

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 56 Sala - Heby

Sala Kommun, Västmanlands Län, Heby kommun, Uppsala län

Ändring av plan, 2023-05-31



Trafikverket

Postadress: Box 1214,751 42 Uppsala,

Besöksadress: Björkgatan 73

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Lektus

Dokumentdatum: 2023-07-11

Ärendenummer: TRV 2022/135801

Objektsnummer: 161013

Version: 1.0

Kontaktperson: Arini Magusson, Trafikverket

Fotografier/illustrationer: Lektus om inte annat anges

Omslagsbild: Bild hämtad från vägplanens planbeskrivning

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.4.	Informationsmöte	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	10
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	11
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	11
3.2.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	11
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Under arbetet med ändringen av vägplanen har information, i form av tidigare planläggningsbeskrivning, funnits på Trafikverkets hemsida.

Samrådsmöte med Länsstyrelsen för Uppsala har hållits 21 februari 2021 digital.

Samrådsmöte med Sala och Heby kommuner samt kollektivtrafikmyndigheterna har hållits 30 november 2022 digital.

Samråd för allmänheten har skett, i form av öppet hus, den 16 november 2022 i Norrby bygdegård.

Annonsering för samrådsmöte på orten skedde i Upsala Nya Tidning 2022-11-12 och Sala Allehanda 2022-11-09. Utskick till berörda fastighetsägare skedde 31 oktober 2022.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen för ändring av plan utgår från de ändringar som är aktuella och dem de påverkar.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen för Uppsala genomfördes 2023-02-21. Under samrådet informerade Trafikverket om ändringarna för vägplanen. Flera synpunkter från Länsstyrelsen inkom.

Hur kommer ändringarna av viltåtgärder påverka viltolyckor.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket utreder vidare om påverkan av viltåtgärder ändringarna.

Länsstyrelsen efterfrågade underlag där förändringarna på vägplanen presenteras.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket skickades efterfrågat underlag den 2023-03-24 till Länsstyrelsen Västmanland

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med representanter från både Sala och Heby kommun genomfördes 2022-11-30. Synpunkter inkom från Sala kommun.

Kommunen vill veta antalet skolbarn som kommer att använda busshållplatsen nära den nya gångpassagen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket ska efterfråga busshållplatsstatistik från Region Uppsala.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samråd genomfördes med representanter från både Region Uppsala och Region Västmanland. Synpunkter inkom från Region Uppsala.

Region Uppsala vill ta del av utredningen för den säkra passage som ersätter GC-port under vägen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket skickar den färdiga utredningen till Regionen.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Det har genomförts samråd med några av de fastighetsägare och intressenter som blir berörda av ändringen av vägplanen.

Synpunkter och frågor som inkommit sammanställts nedan.

Önskemål om att läget för vändplats vid 1/560 flyttas till 1/650. Skulle bidra till ett mindre intrång på jordbruksmarken och att marken blir lättare att bruka.

Trafikverkets kommentar: Vändögla och korsning väg 56/845 kommer flyttas österut till sektion 1/660.

Ta bort ersättningsväg som går genom skogen söder om väg 56 från sektion 1/650 till 2/700 och har kvar av/påfart vid 2/730. Samt behåll av/påfart vid sektion 2/230.

Trafikverkets kommentar: Föreslagen ersättningsväg mellan sektion 1/650 och 2/700 kommer tas bort och anslutningar till väg 56 vid sektion 2/730 och 2/230 föreslås bli kvar.

Undrar hur TRV tänkt med avfarten vid plankorsningen som bland annat leder in till golfklubben. Det är många som besöker golfklubben under säsongen. *Om avfarten byggs enligt den befintliga vägplanen*, finns det stor risk att golfarna från Sala hållet kommer att åka på småvägarna till klubben.

Varför inte ha möjlighet att kunna svänga av 56:an från Sala också vid avfarten, kan TRV inte sänka hastigheten till 80km/h eller nått sånt istället?

Trafikverkets kommentar: Anslutning av enskild väg(till Sala golfklubb) till väg 56 vid sektion 6/710 kommer tas bort med motivet att det påverkar korsning med järnväg på ett negativt sätt. Anslutningen vid 6/710 föreslås flyttas till befintligt läge och ersättningsväg på jordbruksmark tas bort. Trafikverket utreder möjligheten att sänka hastigheten.

3.1.5. Informationsmöte

Informationsmöte genomfördes i Norrby bygdegård den 16 november 2022. Inbjudan till infomötet annonserades i Upsala Nya Tidning 2022-11-12 och Sala Allehanda 2022-11-09 samt på Trafikverkets hemsida för projektet.

På informationsmötet informerades bland annat om föreslagna ändringar av den fastställda vägplanen, förändringar gällande enskilda utfarter och vägplanens formella handläggning.

På informationsmötet inkom ett antal synpunkter och frågor som sammanställts nedan.

Höga hastigheter i korsningen väg 56/väg 794/Fridhemsgatan vilket gör att det upplevs osäkert att korsa väg 56. Önskar cirkulationsplats i korsningen.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tar fram en korsningsanalys för den aktuella korsningen.*

Önskar öppning i mitträcket vid sektion 0/610 och 0/900 för att kunna använda väg 56 till och från marken på norra sidan väg 56.

Trafikverkets kommentar: *Öppning i mitträcke kommer inte att medges utan aktuella fordon hänvisas till väg 56, Långgatan och Fridhemsgatan*

Fastighetsägare undrar om en lastbil kommer ner till fastigheten norr om väg 56 vid sektion 1/350 eller om den måste backa ned.

Trafikverkets kommentar: *Anslutningen projekteras för att en lastbil ska kunna komma in och ut från den anslutande vägen.*

Hur tänker sig Trafikverket att hästar med ryttare ska ta sig över färister bland annat vid sektion 1/650?

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket studerar om det kan göras grindar i viltstängslet på sidan om färisten.*

Hur långt in från väg 56 snöröjer Trafikverket och finns det möjlighet för snöupplag?

Trafikverkets kommentar: *Väg 56 och vändslingor snöröjs av Trafikverket. Höger av/höger på samt enskilda vägar snöröjs inte av Trafikverket.*

Flyttas postlådorna med när en anslutning mot väg 56 flyttas till nytt läge?

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tar med sig frågan i det fortsatta arbetet.*

Hur lång måste en enskild väg vara för att få stadsbidrag?

Trafikverkets kommentar: För att kunna söka årligt driftbidrag ska det vara en sammanhängande väg på cirka 1 kilometer eller längre till fast boende, näringslivet eller det rörliga friluftslivet och tillgodose ett kommunikationsbehov. Detta är en av förutsättningarna för årligt driftbidrag. Mer detaljerad info finns här:

<https://bransch.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/ansok-om-bidrag/ansok-om-bidrag-for-enskild-vagar/>

Önskar behålla anslutningen vid sektion 2/200 för att kunna fortsätta bedriva skogsbruk.

Trafikverkets kommentar: Anslutningen kommer att vara kvar som en höger av/höger på och anpassas för en timmerbil.

Önskar inte att ha anslutning vid sektion 2/500. Önskar enskild väg så långt bort som möjligt från väg 56 antingen till sektion 1/650 eller 2/725.

Trafikverkets kommentar: Enligt den fastställda vägplanen stängs anslutningen vid sektion 2/500 och ersätts med enskild väg från fastigheten till anslutning vid sektion 1/650. Trafikverket studerar eventuell anslutningsväg till sektion 2/725.

Det har genomförts någon typ av arkeologisk utredning vid sektion 2/700 södra sidan väg 56. Markägaren undrar om inte återställning ska ske då det ligger stora stenar på yta vilket ger risk för skada på slättermaskinen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig frågan och kontrollerar om återställning har genomförts.

Boende som använder södra anslutningen vid sektion 2/720 vill att den ska vara öppen med öppning i mitträcket och gärna vändslingor på båda sidorna samt att de vill behålla busshållplatserna. Om öppning i mitträcke ej blir av, vart ska de boende vända?

Önskar att den enskilda vägen mellan sektionerna 2/220 och 2/720 tas bort.

Trafikverkets kommentar: Anslutningen blir kvar som höger av/höger på och den enskilda vägen mellan sektionerna 2/220 och 2/720 tas bort. Trafikverket föreslår en vändslinga vid sektion 4/200. Trafikverket kommer genomföra samråd med UL gällande busshållplatsernas lägen.

Funderar på om GC-vägen verkligen får plats mellan väg 56 och Isätrabäcken på sträckan mellan sektion 2/920 och 3/020?

Trafikverkets kommentar: Isätrabäcken föreslås flyttas söderut.

Trafikverket behöver se över anslutningen till fastigheten vid sektion 3/350 så att en traktor med släp och tröska kommer in.

Trafikverkets kommentar: Anslutningen projekteras för att en traktor med släp/tröska ska kunna komma in och ut på anslutningen.

Uppmärksammar Trafikverket på att det finns ett tjurstall (sektion 3/440) nära den nya GC-banan. Hur nära kommer GC-banan tjurstallet?

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen. Närmaste mått ligger på 26 m mellan GC-vägen till hörn på tjustället.

Anser inte att höger av/höger på anslutningen vid sektion 3/840 behövs då fastighetsägaren kommer att använda den kombinerade GC-vägen/enskilda vägen för att komma ut på marken. De önskar dock att anslutningen mot den kombinerade GC-vägen/enskilda vägen ska vara så pass bred att de kommer in/ut med traktor och släp. Om de blir grind i viltstängslet kommer den att stå öppen under tiden man sprider gödning då tid inte finns för att öppna/stänga varje gång ny gödning måste hämtas.

Trafikverkets kommentar: Anslutningen mot väg 56 stängs och anslutningen mot den kombinerade GC-vägen/enskilda vägen projekteras för samma fordonskombinationer som anslutningen mot väg 56.

Problem med översvämningar av Isätrabäcken vid sektion 4/000.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen.

Företaget som har anslutning vid 4/950 är oroliga för att det kan bli upphinnandeolyckor när de ska svänga in höger till sitt företag.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig frågan och ser över om någon åtgärd exempelvis uppbreddning av vägrenen kan genomföras.

Önskar behålla busshållplatserna vid anslutningen vid sektion 4/950 då många som jobbar på södra sidan vägen nyttjar bussen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket ska genomföra nytt samråd med UL.

Önskar att äldre bro över Isätrabäcken (ca 200 m söder om sektion 6/190) återställs för då behövs inte anslutningen vid sektion 6/045. Önskar bro över Isätrabäcken på norra sidan väg 56 vid sektion 6/190 då skulle anslutning till väg 56 vid sektion 6/135 kunna stängas.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig frågan och utreder om det finns någon möjlighet att lösa önskemålet.

Önskar ett högersvängsavkörningsfält för trafik från öster (Heby) vid sektion 6/450.

Trafikverkets kommentar: Ett högeravsvängskörfält på landsbygd behöver utformas som en kil för att inte skymma sikten för trafiken som ska ansluta i korsningen. Trafikverket tar med sig frågan och utreder om ett högeravsvängskörfält kan anläggas.

Föreslagen lösning vid Norrby Bygdegård tar en del av bygdegårdens parkering. Undrar om Trafikverket ersätter de förlorade platserna med ny parkering.

Infarten från väg 56 till bygdegårdens parkering stängs och de funderar på bredden på den nya infarten från väg 795. Anser att infarten är för smal då man idag har in buss på parkeringen och de använder infarten från väg 56.

Går det att flytta gc-vägen närmare väg 56 då slänt (ca 5 m) och vägområde (ca 3 m) kommer relativt nära bygdegården.

Oroliga för dräneringsledningen från bygdegården som går från husets nordvästra hörn över parkeringsplatsen och ut i vägdiket parallellt med väg 56 och sedan vidare till åkerdiket vid 6/850. Skulle vilja lägga om de om den hamnar under gc-vägen – kan man få hjälp med det?

Trafikverkets kommentar: Trafikverket ersätter för den mark de tar i anspråk. Trafikverket kan inte erbjuda annan mark då Trafikverket inte äger mark.

Anslutningen från väg 795 anpassas för sopbil och ansluts mot befintlig infart.

Det är inte möjligt att flytta GC-vägen närmare väg 56 eftersom en busshållplats är planerat att anläggas i remsan mellan väg och GC-vägen.

Trafikverket ska säkerställa att befintlig dränledning inte hämnar under GC-vägen. Om situationen uppstår så ska Trafikverket behjälpliga med att ordna omläggning av dränledning.

Många ungdomar (högstadiееlever och gymnasieelever) som tar sig med cykel längs väg 795 (6/990) och parkerar cykeln vid bygdegården för att sedan korsa väg 56 och ta bussen till Sala. Vissa har skolskjuts men väljer att ta länsbussen för att då kan de ta sig hem när de vill. Önskar ha busshållplatserna och planskildheten blir kvar.

Trafikverkets kommentar: Den planskilda GC-passagen tas bort och Trafikverket utreder hur en säker planpassage kan anläggas. Trafikverket ska genomföra nytt samråd med UL.

Önskar en ny dragning av den enskilda vägen som ansluter på södra sidan väg 56 vid sektion 8/190 – önskar att den går längs fastighetsgräns lite snett i nordvästlig riktning i stället för nordlig riktning.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig frågan och studerar om det är möjligt att förlägga den enskilda vägen enligt önskemål.

Önskar anslutningsväg mellan vändslinga vid sektion 8/300 till sektion 8/640 och en ny uppläggningsplats och stänga anslutningen vid 8/640.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket har inte möjlighet att anlägga anslutningsväg mellan 8/300 – 8/640. Befintlig anslutning vid 8/640 behålls och upplagsplatsen förstoras. Timmerbil kommer kunna köra av väg 56 med hela fordonet för att öppna grind till upplagsplatsen.*

Önskar längre anslutningsväg och uppläggningsplats för anslutningen vid 9/510.

Trafikverkets kommentar: *Anslutning vid 9/510 förlängs så att timmerbil kommer kunna köra av väg 56 med hela fordonet för att öppna grind till upplagsplatsen.*

Anslutningen vid sektion 9/370 norra sidan behöver vara tillräckligt bred för att inrymma en timmerbil.

Trafikverkets kommentar: *Anslutning vid 9/370 förlängs så att timmerbil kommer kunna köra av väg 56 med hela fordonet för att öppna grind till upplagsplatsen*

Önskar en uppläggningsyta på var sida om väg 56 vid sektion 10/050 samt en ersättningsväg till den stänga anslutningen vid sektion 10/085.

Trafikverkets kommentar: *Uppläggsytorna planeras att byggas på båda sidorna. Anslutningarna till uppläggsytorna kommer förses med färast och en ersättningsväg planeras att byggas så att befintlig anslutning i sektion 10/080 på norra sidan av väg 56 kan stängas.*

Justering av vändslinga på norra sidan väg 56 vid sektion 11/200 då nytt viltstängsel påverkar befintlig vändslinga.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket ser över vändslingan.*

Många viltuthopp längs sträckan. Flera viltuthopp är på platser där djuren inte längre korsar väg 56. Det har blivit mindre korsande älgar när sidoräckena kom upp.

Trafikverket kommentar: *Trafikverket tackar för informationen och tar med sig det i den fortsatta projekteringen.*

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

3.2.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98, Solna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se