

Bilaga 3. Föreslagen placering och motivering av viltuthopp för väg 56 Sala-Heby

Viltthopp VP Sektion	Viltuthopp som utgår, behålls eller tillkommer	Anledning
800 V	Utgår	Står endast 50 m från början på viltstängsel
800 H	Utgår	Står endast 50 m från början på viltstängsel
1010V	Utgår	Grind eller Färist sätts på åkeranslutning och då behövs inte detta uthopp
1010H	Utgår	Grind eller Färist sätts på åkeranslutning och då behövs inte detta uthopp
1170 V	Behålls	Mitt emot öppning på viltstängslet för fastighet och då krävs uthopp.
1340V	Utgår	Står väldigt nära uthoppet vid fastigheten vid km 1170.
1340H	Utgår	Står väldigt nära uthoppet vid fastigheten vid km 1170.
1650V	Utgår	Blir kollison med ny korsning och flyttas österut med samma princip.
1650H	Utgår	Blir kollison med ny korsning och flyttas österut med samma princip.
1650H	Tillkommande	Pga att stängsel dras runt öglan och planpassagen från VP tas bort i FU kommer ett uthopp behövas i södra änden på vändöglan. Det blir även en strut i anslutningen på norra sidan väg 56. Färist anläggs mot sidovägen sydväst från öglan vilket stängse inne djuren.
1830V	Behålls	Behålls men flyttas österut från 1/650 med samma princip som i vägplanen
1830H	Behålls	Behålls men flyttas österut från 1/650 med samma princip som i vägplanen
2350V	Behålls	
2350H	Utgår	Grind eller Färist sätts på anslutning och det borde räcka med uthoppet mitt emot fastigheten.
2550H	Behålls	
2700V	Behålls	
2700H	Utgår	Bedöms räcka med viltuthopp vid 2550H. Grind eller Färist sätts på anslutning
4650V	Utgår	Grind eller Färist sätts på åkeranslutning
4650H	Utgår	Grind eller Färist sätts på åkeranslutning
5600V	Tillkommande	C-korsning och mitt emot anslutning med troligtvis strut. Räcke måste sättas för uthoppet inom vägområdet.
6450H	Tillkommande	C-korsning och mitt emot anslutning med troligtvis strut
6590V	Utgår	Eventuellt onödigt uthopp
6590H	Utgår	Eventuellt onödigt uthopp
7200V	Behålls	Mindre anpassning och fällning/stubbrytning av enstaka träd vid uthoppet måste utföras.
7200H	Behålls	
8300V	Tillkommande	C-korsning och mitt emot anslutning där troligtvis strut sätt.
9250V	Behålls	
9250H	Behålls	
10700V	Tillkommande	C-korsning och mitt emot anslutning där troligtvis strut sätts.
11650V	Behålls	
11650H	Behålls	