

Skapat av  
Eleonor Mörk, PLkvtvs  
Ärendenummer  
TRV 2023/37779

Dokumentdatum  
2023-09-20

### GNS möte nr 3 2023

**Datum för mötet:** 20 september, 2023. Start kl. 10 och avslut senast kl. 16.00

**Plats:** Trafikverket, Solna strandväg 98, Stockholm (Rum 3261 Solsidan)

**Värd:** Trafikverket

<b>Närvarande</b> Agneta Berlin, NTF Anders Kullgren, Folksam Suzanne Falk, Göteborgs stad Emil Nordlund, Polisen Magnus Granström, SAFER (digitalt) Prem Huq, SKR Catarina Nilsson, Stockholms stad Niclas Nilsson, Transportstyrelsen Marie Frostvinge, Umeå kommun Maria Krafft, Trafikverket, <i>ordförande</i> Stefan Jonsson, Trafikverket Johan Lindberg, Trafikverket Eleonor Mörk, Trafikverket, <i>sekreterare</i>	
<b>Inbjudna</b> Anna-Lena Elmqvist, Trafikverket, <i>punkter på agenda</i> Hanna Wennberg, Trafikverket, <i>punkter på agenda</i>	
<b>Kunde ej närvara</b> Gustav Sand Kanstrup, Arbetsmiljöverket Dharmesh Shah, Regeringskansliet Maria Lönegård, Polisen (se ersättare)	

### Mötets öppnande

Maria Krafft, Trafikverket, förklarade mötet öppnat. Förslag till dagordning som skickats ut 2 veckor före mötet presenterades. Trafikverket (Maria) delgav en intressant presentation som finns [här](#) angående större städer i Europa som infört 30 km/tim brett i gatunätet och vilka effekter det haft.

Emil Nordlund som är ersättare för Maria Lönegård på dagens möte presenterade sig.

Gustav Sand Kanstrup byter arbetsgivare till Transportföretagen och en ny representant till GNS ska utses från Arbetsmiljöverket.

### Inventering av övriga frågor

Polisen (Emil) önskar information om status för visselblåsningen för MHF.

Skapat av  
Eleonor Mörk, PLkvtvs

Dokumentdatum  
2023-09-20

### Godkännande av dagordning

Godkändes.

### Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar

Godkändes.

### Återkoppling från internationella konferensen

*Johan Lindberg, Trafikverket*

Det blev nästan en veckas internationell samverkan för trafiksäkerhet då WHO Global Network of Heads of Road Safety Agencies (28-29 juni) valde att lägga sitt möte i anslutning till den internationella konferensen Vision Zero Conference (26-27 juni). Vision Zero Conference arrangerades av Trafikverket, Regeringskansliet och Vinnova. Totalt deltog ca 250 personer från ett 40-tal länder och ett 50-tal föredragshållare bidrog med sin kunskap. Med stöd från Världsbanken kunde ett 10-tal deltaga från låg- och medelinkomstländer delta. Det är olika aktörer från olika länder som har huvudansvar för trafiksäkerhet och hos flera är det Polismyndigheten.

Befattningsnivån var hög bland deltagarna och konferensen gav en god spridning av Nollvisionen. En intressant förflyttning som blev tydlig var acceptansen om den privata sektorns roll i trafiksäkerhetsarbetet.

Nyheter från konferensen:

- Världsbanken inkluderar kriterier för trafiksäkerhet för att bevilja finansiellt stöd för alla typer av projekt. Mer finns att läsa i en artikel [här](#).
- Total Energies blev det första privata företaget att få tre stjärnor i FIA Road Safety Index. Mer finns att läsa om det [här](#).
- FOLKSAM investerar i en trafiksäkerhetsobligation. Mer finns att läsa om det [här](#).

Filmer från konferensen:

[https://www.youtube.com/playlist?list=PLCYiAAOUWtV\\_gYfUDmpRP6gblZIX3vRs](https://www.youtube.com/playlist?list=PLCYiAAOUWtV_gYfUDmpRP6gblZIX3vRs)

Trafikverket (Johan) - det finns en tanke om att arrangera en nollvisionskonferens igen 2027, dvs. när Nollvisionen firar 30 år.

SAFER (Magnus) berättade om deras sidoeven på temat trafiksäkerhetsavtryck, samt om business Sweden efterevent på Volvo Showroom som lockade flera aktörer och deltagare.

Stockholm Stad (Catarina) anordnade rundvandring med deltagarna och media deltog.

Göteborg Stad (Suzanne) framförde att det var mycket intressant innehåll även för städerna.

Polisen (Emil) framförde ett förslag om en dragning i GNS om det internationella trafiksäkerhetsarbetet och vad som görs globalt (t ex Matts-Åke Belin).

*Se bilaga 1 Internationella trafiksäkerhetsveckan i Stockholm 2023*

### Viktiga konferenser 2023/2024 digitalt vs fysiskt

*Johan Lindberg, Trafikverket*

Flera konferenser inom trafik- och trafiksäkerhetsområdet har gått från att vara fysiska event till digitala efter pandemin. Konferenserna har haft en viktig roll i att både sprida kunskap och bygga nätverk. Exempel på viktiga konferenser är Resultatkonferensen,

Skapat av  
Eleonor Mörk, PLkvtvs

Dokumentdatum  
2023-09-20

Tylösandsseminariet, Trafik- och gatudagarna, Cykelkonferensen, Transsportforum. Det digitala formatet har kommit för att stanna, men behöver vi skapa en ny fysisk mötesplats under året som komplement till de digitala mötena?

SKR (Prem) beskrev hur cykelkonferensen fungerar. Det sker i samarbete med en kommun och det gör att konferensen förläggs på olika orter. Positivt är att en kommun får visa upp sina miljöer och satsningar, men också att en bredare palett av kommuner deltar över tid någon gång med hänsyn till att reseavståndet varierar. SKR tar den eventuella ekonomiska risken om inte tillräckligt många deltagare anmäler sig. Trafikverket är också en medarrangör. Det är möjligt att föreslå och undersöka om ett liknande upplägg med trafiksäkerhetstema skulle kunna anordnas.

Stockholm Stad (Catarina) - Tylösand är positivt genom det breda nätverkanget och ger en större helhet.

Göteborg Stad (Suzanne) ser att konferenserna behöver kompletteras med forum där man möts och jobbar tillsammans t ex som SAFER:s frukostseminarium.

SKR (Prem)- de digitala når fler men nackdelen är att kommunikationen blir enkelriktad.

SAFER (Magnus) har en inriktning att jobba med kreativa möten och kan hjälpa till med dialogen.

Polisen (Emil) - Tylösand har haft sin plats men bättre om den är arrangerad av en myndighet.

SKR (Prem) - Transsportforum är ett bra akademiskt forum men finns risk att de mindre kommunerna är svåra att fånga här. Generellt har större och mindre kommuner olika behov så det som attrahera de mindre kan göra att man missar de större, och vise versa.

Transportstyrelsen (Niclas) erfar att allt mindre möjligheter att delta t ex på trafiksäkerhetkonferenser och att resurserna är mer begränsade än tidigare.

En fundering som diskuterades var att det vore bra om GNS hade någon representant från en Region i GNS och att det skulle kunna vara en person från länsplaneupprättarnas samverkansgrupp KOMEXP.

*Se bilaga 2 Viktiga konferenser digitalt vs fysiskt*

### **GAP-analys trafiksäkerhet (inriktningsunderlag 2026-2037)**

*Anna-Lena Elmqvist, Trafikverket*

Den långsiktiga planeringsprocessen inleds med att regeringen ger Trafikverket ett direktiv att ta fram ett inriktningsunderlag. Normalt inleds en ny planeringsprocess vart fjärde år. Huvudsyftet med inriktningsunderlaget är att ge regeringen ett underlag till en kommande infrastrukturproposition. I inriktningsunderlaget beskrivs möjliga långsiktiga inriktningar för transportsystemets utveckling med övergripande beskrivningar av åtgärder och deras konsekvenser för infrastrukturen och måluppfyllelse. Inriktningsunderlaget tas fram utifrån ett trafikslagsövergripande perspektiv, och fyrstegsprincipen är vägledande. Underlaget redovisas till regeringen och går samtidigt på extern remiss. Remissynpunkter lämnas till regeringen.

Trafikverket ska redovisa förslag på fördelning av ekonomiska ramen för alternativa ramnivåer, motivera åtgärder och investeringar, kostnader för vidmakthållande pga. nya investeringar och eftersatt underhåll, samt bedöma effekter, måluppfyllelse samt hur hållbarhet integrerats m fl. konkreta uppdrag. Exempel på utgångspunkter är biologisk

Skapat av  
Eleonor Mörk, PLkvtvs

Dokumentdatum  
2023-09-20

mångfald, internationella regelverk, inte fullfölja systemet höghastighetståg, utveckla planering med luft och sjöfart, totalförsvarets krav (dock inte ingå i ramen) et c.

För arbetet har Trafikverket nio delprojekt där trafiksäkerhet ingår i tre. Som underlag till det arbetet har enheten för trafiksäkerhet tagit fram en prognos för trafiksäkerhetsutvecklingen med scenarier och målnivåer för 2030 och 2050, en GAP-analys och åtgärder i väginfrastrukturen nationellt, regionalt och lokalt inom följande fem fokusområden:

1. Fler vägar med rätt hastighet
2. Ökad säkerhet på regionala vägar
3. Ökad säkerhet i korsningar
4. Ökad säkerhet för oskyddade trafikanter
5. Ökad säkerhet genom förbättrat underhåll

Direktivet att ta fram ett inriktningsunderlag finns [här](#).

Trafikverket (Maria) ser ett vägval mellan att ta med allt eller att lyfta några prioriteringar till regeringen så som hastighet och oskyddade i städer. Steg 1 och 2 åtgärder viktiga. En bedömning är också att det blir en ramförflyttning från järnväg till förmån för väg.

Stockholm (Catarina) efterfrågar ett tydligare underlag för oskyddade och det behövs utvecklade kostnad-nyttanalyser för att underbygga behovet av förbättrad drift och underhåll.

Trafikverket (Johan) lyfter Trafikverkets remissvar angående regler för eldrivna enpersonsfordon och att singelolyckor med elsparkcyklar och el-cyklar blivit vanligare. Om det är vanligare med olyckor för privatägda eller hyrda el-sparkcyklar vet vi inte.

Umeå (Marie) efterfrågar statlig stöttning kring Mobility Management för ökad och säker cykling, liknande den som var för Zebra-lagen i början på 2000-talet.

Gruppen kom överens om att det skulle behövas en diskussion om tematiska områden som gruppen särskilt skulle vilja jobba med tillsammans. Tid för det avsätts vid nästa fysiska GNS träff.

*Se bilaga 3 Inriktningsplanering GAP trafiksäkerhet*

### **Övrig fråga**

Anmälan, visselblåsningen för MHF, liknar den som kom in för NTF. Trafikverket har inte gjort någon internrevision som vid NTF, men har på samma sätt anlitat Ernst & Young för granskningen. Brister har framkommit men inte av den grad att det finns skäl till en polisanmälan. MHF beviljas inga projektmedel förrän de ändrat sina rutiner. Trafikverket behöver också skärpa sina rutiner och ser i dagsläget det som svårt att arbeta med IOP som tidigare varit en ambition, och vill pröva frågan om organisationsbidrag istället.

### **Lansering av Vägledningarna**

*Hanna Wennberg, Trafikverket*

De sex vägledning/stöd har tagits fram enligt den inledande inventeringen av befintliga underlag, resultat och forskning, samt behov hos målgrupp och intressenter. Nu pågår den sista delen med layout och planering för lansering angående följande:

- Webbsida på trafikverket.se

Skapat av  
Eleonor Mörk, PLkvtvs

Dokumentdatum  
2023-09-20

- Föra dialog med aktörer om hur vi kan nå ut tillsammans och vilka kanaler och möjligheter som finns
- Ta fram kommunikationsplan med vår kommunikationsavdelning
- Planera och genomföra seminarier/konferenser/event – genom egna och andras kanaler

*Se bilaga 4 Vägledning Trafiksäkra verksamheten*

### **Samverkan för ökad trafiksäkerhet som en del i arbetet med strategi för nationell aktörssamverkan**

Under eftermiddagen genomfördes en workshop på rubricerat tema. Workshopen leddes av Hanna Wennberg på Trafikverket.

#### **Laget runt**

##### Agneta Berlin, NTF

- Nationella trafiksäkerhetsförbundet formerar sig inom ett nytt verksamhetsråd för att arbeta åt samma håll.
- Pågående projekt är bl. a att mäta hastigheter vid skolor och nollvisionskurser för politiker. Barn, Liv och Trafik konferensen kommer hållas i mars av NTF väst.

##### Magnus Granström, SAFER

- SAFER samarbetar med NTF om Barn, Liv och Trafik
- SAFER har ett pass om arbetsmiljö och trafiksäkerhet på Transsportforum

##### Emil Nordlund, Polisen

- Stort fokus inom Polisen på sprängningarna och skjutningarna. Arbetet i vägmiljön upprätthålls dock.

##### Marie Frostvinge, Umeå

- Umeå har haft stor omsättning på personal senaste tiden.
- Umeå kommer sluta med sin ISO certifiering då den bara pekar på de små felen.

##### Niclas Nilsson, Transportstyrelsen

- A-traktor mycket fokus på ny förarutbildning. Pågår föreskriftsarbete för att ta fram förslag till förändrad utbildning för körkort AM
- RU användning av allmän platsmark m.h.t. laddning [regeringen.se/contentassets/bb4876bbced24d929ab54f647830a924/uppdrag-att-se-over-och-forenkla-vissa-regler-avseende-allman-platsmark/](https://regeringen.se/contentassets/bb4876bbced24d929ab54f647830a924/uppdrag-att-se-over-och-forenkla-vissa-regler-avseende-allman-platsmark/)
- RU försöksverksamhet B-körkort vissa el-lastbilar [Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att utforma försöksverksamhet med tyngre lastbilar på B-körkort - Regeringen.se](https://regeringen.se/transportstyrelsen-i-uppdrag-att-utforma-forsoksverksamhet-med-tyngre-lastbilar-pa-b-korkort-regeringen.se)

##### Prem Huq, SKR

- RU användning av allmän platsmark m.h.t. laddning är viktigt för SKR att följa
- Viktig fråga i EU är framtida trafikreglering m.h.t. geofencing
- SKR ser över utbudet av kurser för reglering

##### Anders Kullgren, Folksam

- Studie pågår baserad på enkätuppföljning till de som anmält en olycka med A-traktor till Folksam

Skapat av  
Eleonor Mörk, PLkvtvs

Dokumentdatum  
2023-09-20

- Det pågår studier om hur förarstödsystem används och varför de brister för fotgängare och cyklister. Senaste observationerna visar på att det finns bilmärken som är betydande bättre än andra. Bilmärket Subaru nämndes där det finns en bedömning om en reduktion på gång- och cykelolyckor med 35 %. Studien är ämnad att publiceras i vetenskaplig skrift.

#### Suzanne Andersson, Göteborgs stad

- Utifrån gällande trafiksäkerhetsplan pågår arbete med förankring mellan verksamhet och nämnd. Ett nästa steg är också att försöka integrera trafiksäkerheten i Folkhälsoprogrammet

#### Catarina Nilsson, Stockholms stad

- Pågår WS i olika delar av förvaltningen som stadsmiljö, drift och underhåll, TA-planer et c med Trafiksäkerhetsplanen som bas för detta. Aktionsplansmodellen används ett verktyg.

#### Stefan Jonsson, Trafikverket

- Media kring krocktester för tung trafik
- Inriktningsplanering för trafiksäkerhet
- Halvtidsavstämning för målet 2025
- Klassificering av 2022 dödsolyckor och allvarligt skadade
- Gles 2+1 som pilot på E14

#### Eleonor Mörk, Trafikverket

- Hör gärna av er till mig med förslag till programpunkter till nästa möte den 7 december som är ett digitalt möte.

#### Maria Krafft

- Enköping inför geofencing

#### **Mötets avslutande**

Maria Krafft tackade alla deltagare och avslutade mötet.