

Viktiga konferenser – digitalt eller fysiskt

Bakgrund

Flera konferenser inom trafik- och trafiksäkerhetsområdet har gått från att vara fysiska event till digitala efter pandemin. Konferenserna har haft en viktig roll i att både sprida kunskap och bygga nätverk.

Exempel på viktiga konferenser

- | | | |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| • Resultatkonferensen (TRV) | Från 1 fysisk dag | till 1 digital ½-dag |
| • Tylösandsseminariet (MHF) | Från 2 fysiska dagar | till 4 digitala ½-dagar |
| • Trafik- och gatudagarna (SKR) | Från 2 fysiska dagar | till 2 digitala ½-dagar (?) |
| • Cykelkonferensen (SKR) | 2 fysiska dagar | Ingen ändring |
| • Transportforum (VTI) | 2 fysiska dagar | Ingen ändring (?) |
| • Aktionsplanens insatsområden (TRV) | 6 digitala ½-dagar | Ingen ändring |
| • ... | | |

Behov av att mötas fysiskt - diskussion

Bakgrund

Det digitala formatet har kommit för att stanna. Men behöver vi skapa en ny **fysik mötesplats** under året som komplement till de digitala mötena för att bygga nätverk och stödja erfarenhetsutbyte och kapacitetsbyggande inom trafiksäkerhetsområdet?

Vilka behov och möjligheter ser vi?

- Den digitala Resultatkonferensen i april/maj följs upp genom en fysisk konferens med fokus på de utmaningar och behov av samverkan som vi ser. När? En eller två dagar? Arrangör/er? Syfte? Ett sätt att följa upp Aktionsplanen?
- Samverkansgrupper för Säker cykling, Säker gångtrafik, Säker MC, etc.
- Annat förslag?