

# FRI möte 10 februari 2026

Forum för trafiksäkerhetsrisker av gemensamt intresse inom järnväg består av representanter från Trafikverket, Tåg företagen och Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer. Möten genomförs fem gånger per år med en årlig konferens där branschen bjuds in att delta.

## FRI Risklista

Genomgång av risklistan sker löpande i särskilda möten. Syftet med genomgången är att gemensamt bedöma vilka risker som behöver hanteras, vara vilande eller som kan avslutas som hanterade.

- **GSM-R**  
Det finns flera frågeställningar, därför är en arbetsgrupp uppstartad med tillhörande mindre gruppering av chefer för förankring.
- **Rörlig korsningsspets**  
Uppdatering av TRVINFRA behöver ske. Arbete pågår.
- **Personpåkörning som rapporteras som djurpåkörning**  
Uppdaterat arbetssätt är klart med bland annat ökad tydlighet i att kommunicera om osäkerhet föreligger. Utifrån diskussion kring hantering avseende "snällt" djur eller "rovdjur" där entreprenör ska driva bort vilt ska styrande dokument uppdateras. *Frågor skickas till Stefan Nord, Trafikverket.*
- **Slopade taylor som finns kvar i anläggningen**  
Trafikverket önskar information från Tåg företagen om vilka felaktiga taylor som innebär högst risk.
- **ALEX**  
Information om agerande vid ALEX-anläggning behöver ingå i utbildningsplan för TSM och vägvakt. Idagsläget finns den endast i teknikernas utbildningsplan.

*Kontaktperson: Karin Sjöström, Trafikverket*

## Presentationer inför FRI-möte

För att skapa mer tid för dialog under FRI-möten hålls separata informationstillfällen som kan delas till berörda. Den 27 januari genomfördes information om z-hazard inom ERTMS. Deltagare vid detta tillfälle var bland annat Tåg företagens Fokusgrupp Trafiksäkerhet och FSJs säkerhetsgrupp.

Inför FRI-möte 21 april är två tillfällen planerade:

GSM-R 15 april kl. 13.00 - 15.00

Trafikledning i kraftigt stört läge 17 april kl. 09.00-11.00

*Kontakta er representant i FRI för möteskallelse.*

## Samtalsuppföljning

Var tredje år genomförs en branschgemensam uppföljning av säkerhetssamtal. Syftet är att bedöma om samtalen fungerar som barriär samt att hitta förbättringsåtgärder. Avgränsningen för uppföljningen var samtal mellan fjärrtågklarare och lokförare under oktober 2025. Tre fokusområden för förbättring konstaterades:

1. Identifiering och anmälan
2. Repetition av säkerhetskritisk information (diktamen)
3. Hantering vid nödanrop

*Kontaktperson: Kim Andersson, Trafikverket*

## Konferens Säker järnväg

Konferensen för 2026 är planerad till 19-20 oktober på Järnvägmuseet i Gävle. Tema är "förståelse, förändring, framgång".

*Kontaktpersoner: Christian Dalin och Sofia Byhlinder, Trafikverket*

## Förändring deltagare FRI

Joakim Hübinette, Inlandståg är ny ständig ersättare istället för Peter Alzén.

Mattias Rehn VR Sverige AB ersätter Joakim Åman VR Sverige AB under föräldraledighet.

## Frågor från Tåg företagen

K-möte ej angivet Värnamo-Halmstad dagen före tågplaneskiftet. TågF önskar ta del av utredning som ska vara klar i mars samt val av åtgärder.

Medgivande om stoppsignalpassage av utfartsblocksignal trots att linjen inte var fri. Vid manuell hantering är det nödvändigt med information ur ett bredare perspektiv. Behov av snabbare information från Trafikverket och utredningsverksamheten i egna utredningar som genomförs, bland annat då krav finns på handläggningstid. *Kontaktperson: Christer Södergren, Tåg företagen*

## Frågor från FSJ

Bemannning i TTJ-förvaltningen är påverkad av att konsultresurser inte längre är anlitade. Oro finns för framdrift i arbetet med prioriterade RÅFar.

Uppfattning att leveranser från projekt SAS omhändertas men utifrån ett förändrat läge. Exempel maskinregister och certifiering av TSA.

Generella SoS-planer bedöms olika i APK, enhetlig bedömning är nödvändig. T ex SoS-plan vid arbete som OFP, besiktning och snöröjning där behov av generella SoS-planer finns men som kan omplaneras vid behov. Regler för kortslutning vid felsökning på spårledning.

*Kontaktpersoner: Ronny Fredriksson, FSJ*

## Mötesdatum 2026

10 februari

21 april

16 juni

22 september

19-20 oktober **Konferens Säker järnväg**

15 december

## FRI

Forum för trafiksäkerhetsrisker av gemensamt intresse inom järnväg

Ordförande: Christian Dalin, Trafikverket

Samordnare: Sofia Byhlinder Trafikverket, Christer Södergren Tåg företagen och Ronny Fredriksson, FSJ

Samman kallade risklista: Karin Sjöström Trafikverket

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297.

Adress: Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Tfn: 0771-921 921.

www.trafikverket.se/gdpr. Dataskyddsombudet nås på samma adress.

Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.imy.se