

FRI möte 26 november 2025

Forum för trafiksäkerhetsrisker av gemensamt intresse inom järnväg består av representanter från Trafikverket, Tåg företagen och Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer. Möten genomförs fem gånger per år med en årlig konferens där branschen bjuds in att delta.

FRI Risklista

Genomgång av risklistan sker löpande i särskilda möten. Syftet med genomgången är att gemensamt bedöma vilka risker som behöver hanteras, vara vilande eller som kan avslutas som hanterade.

- Fordon som inte detekteras av spårledningen
En rapport har formulerats av SWECO som är genomförd utifrån en beställning av Trafikverket. Identifierade brister finns där arbete pågår med utvärdering av genomförda åtgärder utifrån bristerna.
- Växlar med rörlig korsningspets
Fortsatta möten med deltagare från branschen genomförs i detta arbete för att förbättra skyltning och handhavande.
- Uppkörda växlar
Trafikverket har tagit fram ett underlag kring faktiska kostnader och förseningsminuter som ett stöd i arbetet för att vända den negativa trenden om antal uppkörda växlar.
- Personpåkörningar som rapporteras som djurpåkörningar
Uppdaterat arbetssätt är klart med bland annat tydlighet i att kommunicera om det finns osäkerhet. Piloten "Kamera på lok" har avslutats genom ett beslut i JBS utifrån GDPR. Ny pilot planeras till Q3 2026 med laser LIDAR, vilket genomförs i samarbete med Luleå tekniska universitet.
- Slopade tavor finns kvar i anläggningen
Arbete pågår bland annat med att prioritera tavor som bör tas ner men även att se över arbetssätt för att slopade tavor löpande ska tas ner i samband med andra åtgärder i anläggningen.

Kontaktperson: Karin Sjöström, Trafikverket

GMS-R

För att se över flera frågeställningar kopplat till GSM-R har en arbetsgrupp startat. Information om filterfråga och informationsmaterial avseende felanmälan planeras av VO IKT på Trafikverket. TågF och FSJ har lyft att samtal bryts, frågan tas med i fortsatt arbete.

Kontaktperson: Alexander Siljeholm, Trafikverket

Lokförarens informationsmiljö

Presentation om forskning inom området hur lokförarens uppmärksamhet påverkas när den digitala informationsmängden ökar. I ERTMS visas information på displayen i förarhytten vilket innebär att fokus alltmer riktas inåt istället för utanför tåget. Forskning pågår med head-up-display med flera forskningsprojekt som startar 2026-2027.

Kontaktperson: Niklas Olsson, Trafikverket

Trafiksäkerhetsbestämmelser

Aktuella regeländringsförslag för TTJ 2027 är:

- Växling inom A-skydd
- A-skydd sidospår
- Flytta fordon inom olycksplats

Det är nu 10 år sedan JTF blev TTJ och det finns behov av utvärdering gemensamt vilket planeras ske i TTJ-förvaltning. Förslag finns att utveckla regelverket mot att bli mer funktionsbaserat vilket kommer att ställa större krav på utbildning. Arbete med "krigs-SÄO"/"Trafiksäkerhetsbestämmelser i stört läge" pågår på Trafikverket som en deluppgift i arbetet med beredskap. Missförstånd kring tolkning av nya bestämmelser avseende backning av tåg har uppstått. Information om detta finns på [Trafikverkets webbplats](#).

Kontaktpersoner: Andreas Johansson, Trafikverket

Utvärdering Konferens Säker järnväg

Den 23 oktober genomfördes den första konferensen som planerats i FRI. Den fullbokade konferensen med tema *säkerhetskultur* var uppskattad men där deltagarna önskade mer utrymme för samtal i pauser samt en större lokal och möjlighet till fler deltagare.

Kontaktpersoner: Christian Dalin och Sofia Byhlinder, Trafikverket

Frågor från Tåg företagen

Vid olyckor invid spårområdet uppstår ibland spontana minnesplatser. Tåg företagen önskar ett enhetligt agerande från Trafikverket avseende dessa då de ibland är alltför nära spårområdet.

Kontaktperson: Christer Södergren, Tåg företagen

Frågor från FSJ

Det finns ett behov av att utöka utbildningsplanen inklusive praktisk övning för tillsynsman och vägvakt avseende agerande vid ALEX-anläggning. I dagsläget ingår inte detta i utbildningsplanen vilket innebär att kunskap om hantering av ALEX-anläggning ofta saknas hos nyutbildade tillsyningsmän och vägvakter.

Kontaktpersoner: Ronny Fredriksson, FSJ

Mötesdatum 2026

10 februari
21 april
16 juni
22 september
22 oktober Konferens Säker järnväg
15 december

FRI

Forum för trafiksäkerhetsrisker av gemensamt intresse inom järnväg

Ordförande: Christian Dalin, Trafikverket

Samordnare: Karin Sjöström Trafikverket, Christer Södergren Tåg företagen och Ronny Fredriksson, FSJ

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297.

Adress: Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Tfn: 0771-921 921.

www.trafikverket.se/gdpr. Dataskyddsombudet nås på samma adress.

Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.imy.se