

FRI möte 10 september 2025

Forum för trafiksäkerhetsrisker av gemensamt intresse inom järnväg består av representanter från Trafikverket, Tåg företagen och Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer. Möten genomförs fem gånger per år med en årlig konferens där branschen bjuds in att delta.

Genomförda åtgärder efter olyckan i Malmö samt utvärdering av dessa

Trafikverket har beslutat om ett antal åtgärder efter dödsolyckan i Malmö. Åtgärderna formulerades inom mycket korta tidsramar där en utvärdering nu genomförs för att bedöma åtgärdernas effekt. Utöver detta genomförs även en djupare riskhantering av förändringarna. Vissa åtgärder angränsar till, och påverkar utvecklingsarbetet med Trafiksäkerhetsbestämmelse 2016:0289 *Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet* där det bland annat finns förslag på nya formuleringar avseende SoS-planering. Arbetet med utveckling av 2016:0289 med start 2027 påverkas av nu genomförda åtgärder. Arbetet med åtgärder har framförallt genomförts och kommunicerats av verksamhetsområde Underhåll på Trafikverket men gäller för samtliga kontrakt där arbete i Trafikverkets anläggning utförs.

Kontaktperson: Roger Nordin och Marie Fridolin, Trafikverket

Fortbildning och kompetenskrav för utbildare i tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner

Årets tillfällen för fortbildningar är planerade till Ängelholm och Västerås med flera datum i oktober och november. Utifrån genomförd utvärdering av fortbildningen finns i år nya krav:

- Grundkravsfrågor återinförs.
- Utbildare behöver ha minst 90% rätt på provet.

Kompetenskrav enligt TDOK 2020:0216 uppdateras där ny version bland annat kommer att innehålla utbildare el-, signal- och besiktingsman bana. Utöver detta används framöver begreppet utbildare istället för tidigare lärare.

Kontaktpersoner: Maria Eriksson, Trafikverket

FRI Risklista

Genomgång av risklistan sker löpande där Trafikverket bjuder in till ytterligare möten. Syftet med genomgången är att gemensamt bedöma vilka risker som behöver hanteras, vara vilande eller som kan avslutas som hanterade.

Under mötet diskuterades arbetet med utvalda risker:

- Fordon som ej detekteras av spårledning: Risken finns under bevakning utifrån en tidigare genomförd rapport med förslag på åtgärder. Rapporten är beställt av Trafikverket och genomförd av Sweco
- APK: Både utifrån uppföljningsarbetet med genomförda åtgärder utifrån Malmöolyckan samt ökad information om regelefterlevnad finns önskemål från FSJ om utvecklad och utökad APK-verksamhet.
- Informationsmiljö lokförare: Trafikverket har bjudit in deltagare till FRI-möte i november för en presentation

kring genomförd och pågående forskning inom området.

- Växlar med rörlig korsningspets: Gemensamt arbete som startades upp i våras pågår.
- Slopade tavlor som finns kvar i anläggningen: Arbete pågår där TågF inkommer med en prioriteringsordning av tavlor som innebär högst risk.

Kontaktpersoner: Karin Sjöström, Trafikverket

Konferens Säker järnväg 23 oktober i Uppsala

Planering av konferensen fortsätter där programmet inom kort skickas ut. I arbetet deltar förutom Trafikverket Joakim Malm FSJ samt Lina Lagerroth och Peter Sjöquist Tåg företagen. Inbjudan till konferensen har skickats ut enligt ordinarie deltagandelista för storFRI.

Kontaktpersoner: Christian Dalin och Sofia Byhlinder Trafikverket

Frågor från Tåg företagen

Järnvägsföretag upplever störningar i GSM-R. Detta gäller för både person- och godståg samt är spritt över hela landet. Medskick från TågF är att jämföra med eventuella störningar för flyg och sjöfart. FSJ instämmer i det som TågF lyfter där utmaningar med GSM-R finns upptagna på risklistan. Mötet kommer överens om att uppdatera risken med tillkommande uppgifter.

Kontaktperson: Christer Södergren, Tåg företagen

Frågor från FSJ

FSJ lyfter frågan om fortsatt arbete efter att Projekt SAS har avslutats. Trafikverket genomför nu ett arbete med att formulera en beskrivning av fortsatt arbete som beräknas finnas klart att presentera i slutet på september. Utifrån åtgärder efter olyckan i Malmö lyfter FSJ frågan om hur förändringarna i TDOK stämmer överens med kontrakt upphandlade enligt AB och ABT. Trafikverket tar med denna fråga och återkopplar till FSJ.

Kontaktpersoner: Marie Fridolin och Andreas Johansson Trafikverket, Ronny Fredriksson FSJ

Kommande möten 2025

23 oktober Konferens säker järnväg
29 november

Mötesdatum 2026

10 februari
21 april
16 juni
22 september
22 oktober Konferens Säker järnväg
15 december

FRI

Forum för trafiksäkerhetsrisker av gemensamt intresse inom järnväg

Ordförande: Christian Dalin, Trafikverket

Samordnare: Karin Sjöström Trafikverket, Christer Södergren Tåg företagen och Ronny Fredriksson, FSJ

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297.

Adress: Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Tfn: 0771-921 921.

www.trafikverket.se/gdpr. Dataskyddsombudet nås på samma adress.

Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.imy.se