

FRI möte 3 juni 2025

Forum för trafiksäkerhetsrisker av gemensamt intresse inom järnväg består av representanter från Trafikverket, Tåg företagen och Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer. Möten genomförs fem gånger per år med en årlig konferens där branschen bjuds in att delta.

Arbetsmiljöverket förbjuder personal på Green Cargo att åka på fotsteg på järnvägsfordon

Sedan 2 juni 2025 är det inte tillåtet för personal på Green Cargo att åka på fotsteg på järnvägsfordon. Förbudet gäller i dagsläget enbart för Green Cargo men där branschen är medvetna om utmaningar som är förknippat med arbetssättet där förbudet kan antas komma att utökas till fler företag. Arbetssättet har tillämpats inom järnvägen under hela järnvägens historia där det nu pågår ett arbete för att hitta möjliga alternativ. Samarbete över branschen är nödvändig där dialog med infrastrukturförvaltare är särskilt viktigt då ett av arbetssättet är förflyttning till fots där det är nödvändigt att möjliggöra detta genom exempelvis gångstråk på driftplatser.

Kontaktperson: Jens Lindgren Green Cargo

OSPA

Siffrorna avseende OSPA A i relation till antal tågkilometer för första kvartalet 2025 visar på en positiv nedåtgående trend men att dra slutsatser är dock alltför tidigt. Förslag lyftes att följa upp effekterna utifrån Rapport *Ensamma dvärgsignalen* TRV 2019/90106. Fastställd checklista ska användas istället för baksidan på blankett 21. Den är framtagna bland annat utifrån nyheter gällande från 1 juni 2025 med ny allvarighetsklassificering av OSPA samt nya bromsprocenttabeller. En gemensam orsakmodell för att bland annat bevaka MTO-aspekter ska tas fram.

Kontaktpersoner: Lars-Erik Göransson TRV, Karin Sjöström TRV

Växlar med rörlig korsningsspets

Växlar med rörlig korsningsspets har varit ett återkommande ämne. Trafikverket har bland annat presenterat statistik som visar att denna typ av växlar körs sönder allt mer frekvent. Under vårens fortsatta diskussioner har det blivit tydligt att flera delar berörs där ett arbete nu har startats för att komma framåt. Delar som berörs är bland annat taylor, utbildning och regelverk. Arbetet genomförs gemensamt med representanter från FSJ och TågF och leds av Trafikverket.

Kontaktpersoner: Ronny Fredriksson FSJ, Bengt Carlsson TågF och Fredrik Fältström TRV.

Överenskommelse

Förslag till ny överenskommelse för FRI har tagits fram där bland annat forumet breddas till att omfatta risker för säker järnväg vilket inkluderar byggherrens arbetsmiljöansvar samt el- och trafiksäkerhet. Överenskommelsen signeras av ordförande för FSJ, vd för Tåg företagen samt chef verksamhetsområde Planering på Trafikverket.

Kontaktpersoner: Christian Dalin TRV och Karin Sjöström TRV

Konferens Säker järnväg

Som en del i utvecklingen av FRI kommer de två mötestillfällen som tidigare benämnts "stor-FRI" ersättas av en årlig fysisk konferens. Konferensen kommer även att ersätta den digitala konferensen "Resultatkonferens trafiksäkerhet järnväg". Konferensen planeras av Trafikverket tillsammans med representanter från branschen.

Datum: 23 oktober

Plats: Uppsala Hotel Botanika

Kontaktpersoner: Christian Dalin TRV, Sofia Byhlinder TRV

Frågor från Tåg företagen

- Informationsmiljö för förare hanteras framöver bland annat med kunskap från Fol-projekt på Trafikverket och huruvida det finns forskning inom likartade områden. Den större utredningen om förmåga för hantering av digital information finns kvar och frågan bevakas i FRI.
- Trafikverket genomför ett arbete angående fordon som inte detekteras. Arbetet inkluderar bland annat lärdomar från tidigare inträffade händelser samt från rapport genomförd av Sweco.
- Tåg företagen återkommer avseende vilken typ av larm som tågledare skickar till olycksberedskapen. Syftet är att i ett första steg identifiera vilka larm som inte behöver rapporteras akut och då framförallt nattetid.

Kontaktperson: Christer Södergren, TågF

Frågor från FSJ

Utifrån att FSJ har ett flertal frågor inom ett avgränsat område bokas ett möte med representanter från FSJ. Syftet är att ha en dialog om bland annat fortsatt arbete kring delar ur projekt SAS som kvarstår, behov och uppstart av arbete-i-spår- (ASP)-gruppen, kompetensförsörjning i TTJ-förvaltningen samt uppdatering av överenskommelse förvaltning av TTJ.

Kontaktpersoner: Marie Fridolin TRV, Andreas Johansson TRV, Ronny Fredriksson FSJ

Kommande möten

10 september
23 oktober Konferens säker järnväg
29 november

FRI

Forum för trafiksäkerhetsrisker av gemensamt intresse inom järnväg

Ordförande: Christian Dalin, Trafikverket

Samordnare: Karin Sjöström Trafikverket, Christer Södergren Tåg företagen och Ronny Fredriksson, FSJ

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297.

Adress: Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Tfn: 0771-921 921.

www.trafikverket.se/gdpr. Dataskyddsombudet nås på samma adress.

Du kan klagga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.imy.se