

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 113 Stabbarp-Boarp, ny gång- och cykelväg Eslövs kommun, Skåne län

Vägplan, 2022-02-18



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 366, 201 23 MALMÖ, Gibraltargatan 7

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Norconsult AB

Dokumentdatum: 2022-02-18

Ärendenummer: TRV 2018/132510

Uppdragsnummer: 165028

Version: 0.1

Kontaktperson: Jacob Larsson

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	4
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda berörda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Hösten 2019 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag avseende byggnation av en gång-och cykelväg utmed landsväg 113 Stabbarp-Bosarp. Arbetet ligger till grund för Länsstyrelsens kommande beslut om projektet kan medföra betydande miljöpåverkan. Efter skede samrådsunderlag fortsätter arbetet med vägplanen genom framtagning av samrådshandling, granskningshandling och slutligen fastställelsehandling.

Under framtagandet av vägplanen genomfördes möte/samråd med Länsstyrelsen 2019-11-13, 2020-02-26, 2021-05-25.

Ett skriftligt samråd med allmänheten skickades ut 2021-04-23 och synpunkter kunde skickas in tom 2021-05-23.

Det har varit möjligt att påverka genom att lämna synpunkter via brev eller e-post.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diariet förda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/132510.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilka som bör ingå i samrådsgruppen. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-11-15, 2021-04-16 och 2022-02-18.

Samrådsgrupp

Samrådsgruppen inkluderar de som blir särskilt berörda av vägplanen. Fastigheter, gemensamhetsanläggningar och rättighetshavare som är direkt belägna både väster och öster om väg 113 har tagits med i samrådsgruppen. Även berörda kommuner, länsstyrelse och kollektivtrafikmyndigheten har ingått i samrådsgruppen.

Samråd - Samrådsunderlag

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen Skåne i Malmö den 25 maj 2021. Mötet syftade till att i ett tidigt skede samla in länsstyrelsens synpunkter inför leverans av samrådsunderlag för beslut om betydande miljöpåverkan.

Sammanfattning av synpunkter: Miljöeffekter och åtgärder samt markintrång och olika studerade alternativ redovisas i samrådsunderlaget och presenteras under mötet till länsstyrelsen. Länsstyrelsen informerar om ett ärende på den aktuella fastigheten Bosarp 10:5 som finns registrerade hos Länsstyrelsen. Länsstyrelsen poängterar att val av lokalisering och förordnat alternativ behöver vara tydligt formulerat i samrådsunderlaget. Frågan som tidigare varit uppe gällande ev påverkan på fladdermöss bedöms inte längre vara aktuell på grund av att alternativ 3 nu förordas. Länsstyrelsen uppmanar att under byggtid hitta lämpliga ställen för tillfällig nyttjanderätt för att minska intrången i jordbruksmark.

Trafikverkets kommentar: Ovanstående synpunkter bemöts genom att dessa utreds vidare i Samrådshandlingen och arbetas in i bland annat planbeskrivningen.

Samråd med berörda kommuner

Samråd förs mellan Trafikverket och berörda kommuner löpande en gång i månaden på projekteringsmöten. Ytterligare samrådsmöte hålls under hösten/vintern 2021. Kommunerna har även fått ta del av under rättelse om samrådsunderlaget under samrådstiden. Kommunen ställer sig bakom Trafikverkets förordade förslag och delar Trafikverkets bedömning att de planerade åtgärderna inte antas betydande miljöpåverkan.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I nuvarande skede med att upprätta samrådsunderlag har samråd skett med enskilda som kan antas bli berörda. Inbjudan till berörda skedde via brevutskick i god tid och handlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under samrådsperioden 2021-05-03 – 2021-05-23 då det även fanns möjlighet att lämna synpunkter. Under samrådstiden inkom 7 yttranden till Trafikverket.

Sammanfattning av inkomna yttranden:

Totalt 7 synpunkter inkom gällande placering av GC-vägen.

Man ser över lag positivt på anläggandet av GC-vägen ur säkerhetsperspektiv samt möjliggörandet för barn och ungdomar att ta sig säkert fram längs sträckan. Man ser gärna att skolbussens hållplats tas hänsyn till under byggtid ur barnens säkerhet att inte behöva korsa v113.

Generellt pekar många av synpunkterna på just säkerheten för gång- och cykeltrafikanter och att passageras läge måste vara de bästa möjliga på sträckan då människoliv är viktigare än något annat, förslag på lämpliga passager har inkommit.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar dem med sig i det fortsatta arbetet. Utredning pågår för att efter ett avvägande mellan olika intressen placera gång- och cykelvägen lämpligt.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har skickats ut till berörd kollektivtrafikmyndighet och övriga statliga myndigheter och organisationer.

Region Skåne

Cykelvägen Stabbarp – Bosarp är utpekad som objekt i cykelvägsplanen, *Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029* i syfte att möjliggöra cykelresor för rekreation- och turismsyfte. Region Skåne ser positivt på att åtgärden genomförs men är oroliga kring de ökade kostnadsprognoserna för cykelvägen.

Den aktuella sträckan kan efter cykelvägens färdigställande bli aktuell som del i det nya nätet med regionala turistcykelleder. Det är då viktigt att den uppfyller trafiksäkerhetskraven i detta fall trafiksäkra korsningar.

Region Skåne vill därför understryka att de korsningspunkter som planeras, särskilt den södra, eftersom den i framtiden kan komma att bli del av en regional turistcykelled, utformas på ett sådant sätt att den uppfyller Trafikverkets krav för turistcykelleder samt vara tillgängliga för en mångfald av cykelfordon.

Trafikverkets kommentar: Alternativen har utretts med hänsyn till och avvägande mellan olika intressen och det förordade alternativet som nu ligger kommer Trafikverkets krav för turistcykelleder uppfyllas.

VA-syd

Enligt VA-utbyggnadsplan för Eslövs kommun, daterad 2015-05-25 har VA SYD som VA huvudman i Eslövs kommun som mål att inkludera området Bosarps Jär, ca 50 fastigheter till det allmänna VA-nätet. Vi skulle därför vilja samförlägga vatten och avloppsledningar i sträckan mellan Stabbarp och Bosarp.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen och tar detta med oss till samrådshandlingen.