Varbergs kommun
GATUFÖRVALTNING

Järnvägsnätsbeskrivning för Varbergs kommuns järnvägsinfrastruktur

För tågplan med början den 10 december 2006

Innehållsförteckning

1 Allmän information
2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen
3 Infrastruktur
4 Kapacitetstilldelning
5 Tjänster
6 Avgifter

Upprättad 2006-06-01

1 Allmän information

1.1 Inledning

Gatuförvaltningen inom Varbergs kommun är infrastrukturförvaltare av järnvägsinfrastrukturen. Järnvägsnätet omfattar två industristamspår med anslutningar till privata företag. Båda spåren är anslutna till Västkustbanan, som tillhör Banverkets järnvägsnät. Industristamspåren kallas i detta dokument för Susvindspåret respektive Väröspåret.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Gatuförvaltningen.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder ikraft den 10 december 2006 och tills vidare. Järnvägsnätsbeskrivningen ändras vid behov eller om förutsättningarna förändras.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Varbergs kommuns hemsida samt Banverkets hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Ytterligare upplysningar lämnas av Gatuförvaltningen. Kontaktperson i första hand är Bertil Svensson, tel 0340-881 32.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Gatuförvaltningen samarbetar med Banverket och de privata företagen i samband med kapacitetstilldelning av trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till infrastrukturen får den som på uppdrag utför järnvägstransporter till och från de till järnvägsnätet anslutna företagen och har upprättat trafikeringsavtal med kommunen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på kommunens järnvägsnät. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet.

2.3 Operativa regler

Trafikinstruktionen, TRI, för Varbergs kommuns järnvägsnät erhålls av Gatuförvaltningen, Bertil Svensson, tel 0340-881 32.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 (Susvindspåret) och bilaga 2 (Väröspåret), som är kartor över järnvägsspåren.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A (vx 414) i bilaga 1 ansluter till Banverket
Punkt B (vx 414.11) i bilaga 1 ansluter till Cremo Produktions AB
Punkt C (vx 414.3) i bilaga 1 ansluter till SwedWire AB
Punkt D (vx 414.8) i bilaga 1 ansluter till Nilson Group AB
Punkt E (vx 110) i bilaga 2 ansluter till Banverket
Punkt F (vx 11:6) i bilaga 2 ansluter till Södra Cell Värö

3.3 Egenskaper

Största tillåtna axellast för Susvindspåret är 16 resp 20 ton
Största tillåtna axellast för Väröspåret är 22,5 ton
Högsta tillåtna hastighet för Susvindspåret är 10 km/h resp 20 km/h
Högsta tillåtna hastighet för Väröspåret är 30 km/h
Spårvidden är 1 435 mm
Belysning finns på omsättningsbangården Värö
Spåren är inte elektrifierade

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal.

4 Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med kommunen har rätt att trafikera kommunens järnvägsnät.
Järnvägsföretag som trafikerar kommunens järnvägsnät ska själv ansöka om kapacitet på Banverkets järnvägsnät.

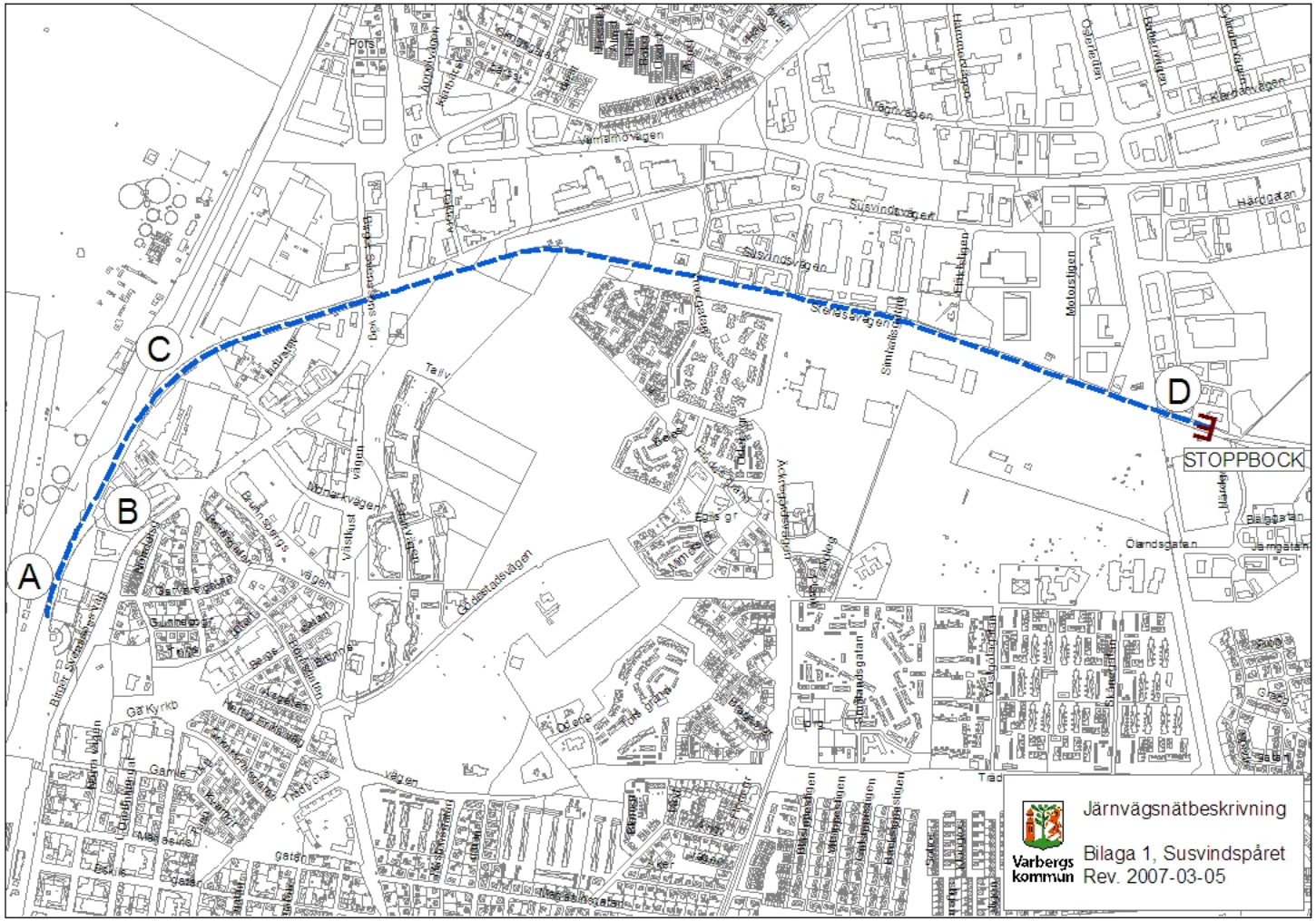
5 Tjänster

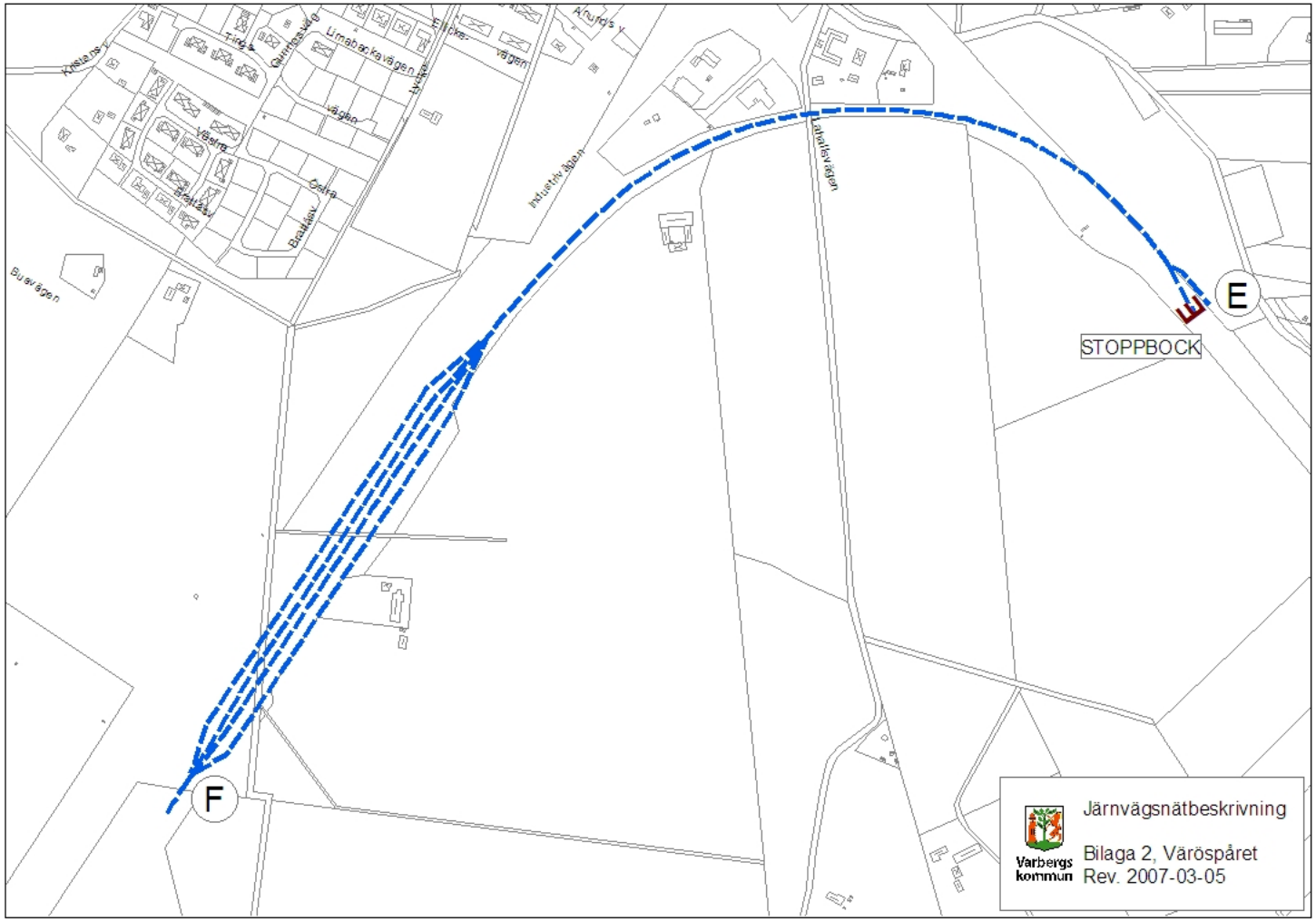
5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som tilldelats tågläge ansvarar för samtliga växlingsrörelser inom kommunens spårområden.
Spår för uppställning av vagnar finns på omsättningsbangården Värö.

6 Avgifter

Uttag av avgifter regleras i trafikeringsavtal.


A
B
C
D
STOPPBOCK
Järnvägsnätbeskrivning
Bilaga 1, Susvindspåret
Rev. 2007-03-05
Varbergs kommun


E
STOPPBOCK
F
Industriv.
Lahalsvägen
Ellipsvägen
Ahlfors v.
Umabackavägen
Gummesvägen
Tingv.
Kristians v.
Bussvägen
Järnvägsnätbeskrivning
Bilaga 2, Väröspåret
Rev. 2007-03-05
Varbergs kommun