

## **Järnvägsnätsbeskrivning Värnamo Kommun**

### **1. Allmän information**

#### **1.1 Inledning**

Anläggningarna är kommunala industrispår med anslutning till Trafikverkets Infrastruktur inom Värnamo kommun. Anläggningen är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor i detta dokument.

#### **1.2 Ansvar**

För uppgifterna i detta dokument ansvarar planeringsingenjör Ove Sjödell Värnamo kommun, Tekniska kontoret.

#### **1.3 Giltighetstid**

Detta dokument gäller från och med 2010-06-01 och omfattar villkoren för tidtabellsperioden T 10 (2009-12-13- tillsvidare).

#### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Värnamo kommuns hemsida [www.varnamo.se](http://www.varnamo.se) och Trafikverkets hemsida <http://www.trafikverket.se>

#### **1.5 Kontakter för mer detaljerad information**

För ytterligare upplysningar kontakta Ove Sjödell Tekniska kontoret tel: 0370-377250.

#### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Värnamo kommun samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket.

### **2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen**

#### **2.1 Trafikeringsrätt**

För att tilldelas kapacitet på Värnamo kommuns järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen 3 kap § 5.

## **2.2 Trafikeringsavtal**

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap § 22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet.

## **2.3 Operativa regler**

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Torpvägen och Norregård kan erhållas av Ove Sjödjell Tekniska kontoret tel: 0370-377250

## **3 Infrastruktur**

### **3.1 Järnvägsnätets omfattning**

Järnvägsnätet omfattar 2 sidopår anslutna till Trafikverkets infrastruktur. Torpvägen och Norregård se spårskisser enligt bilaga 1.

### **3.2 Anslutande järnvägsnät**

Järnvägsnätet ansluter till Trafikverkets infrastruktur vid växel 104 A Torpvägen och vid växel 112 B Norregård.

### **3.3 Geografisk anläggningsöversikt**

Spåren är utmärkta med ett unikt nummer. Se Bilaga 1. Spårvidden är 1435 mm.

### **3.4 Anläggningens egenskaper**

- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för anläggningarna.
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h för anläggningarna.
- Maximal tåglängd Torpvägen är 360 m.
- Maximal tåglängd Norregård är 200 m.
- Banan är inte elektrifierad.

### **3.5 Infrastrukturens tillgänglighet**

Anläggningen är tillgänglig hela året.

### **3.6 Tjänster**

Inga tjänster tillhandahålls.

## **4 Kapacitetsfördelning**

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 2.1 har rätt att ansöka om kapacitet på Värnamo kommuns spåranläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument. Ansökan ska innehålla beräknat antal vagnar, typ av vagnar och dragfordon samt tider och veckodagar för trafikeringens utförande. Järnvägsföretag ska själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät.

### **4.1 Tidsplan för ansökan tilldelning av kapacitet**

Tidsplanen följer Trafikverkets angivna process för tilldelning.

## **5 Tjänster**

Intet.

## **6 Avgifter**

### **6.1 Avgiftsprinciper**

Värnamo kommun kan träffa överenskommelse genom avtal med Järnvägsföretag att ersätta kommunen för anläggningens marginalkostnader.

### **6.2 Avgiftssystem**

Se 6.1 .

### **6.3 Tariff**

Se 6.1 .

# Bilaga 1

2010-06-01

## Spårskiss Järnvägsnätbeskrivning Värnamo kommun

