
 Kvarken Ports		1182:4		
Dokumentnamn: JNB för Umeå Hamn v6.0				Sida: 1(6)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2020-12-07

Järnvägsnätsbeskrivning Umeå Hamn



 Kvarken Ports		1182:4		
Dokumentnamn: JNB för Umeå Hamn v6.0				Sida: 2(6)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2020-12-07


Revisionshistorik

Utgåva	Datum	Omfattning	Sida
1	2011-12-28	Nytt dokument	Alla
2	2012-11-11	Textjustering	4
3	2014-12-01	Textjustering tack vare utbyggt spårnät	Alla
4	2019-12-15	Uppdaterade kontaktuppgifter	4
5	2020-03-20	Ny mall samt viss text justering.	alla
6	2020-12-07	Textjustering, rättning och förtydligande av avgifter.	5

Innehållsförteckning

1	Allmän information	3
1.1	Inledning	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Publicering	3
1.4	Kontaktuppgifter	3
1.5	Samarbete mellan Infrastrukturförvaltare	4
2	Villkor för järnvägsföretag som avser att trafikera infrastrukturen	4
2.1	Trafikeringsrätt	4
2.2	Trafikeringsavtal	4
2.3	Operativa regler	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning samt anläggningsöversikt	4
3.2	Anslutande järnvägsnät	4
3.3	Egenskaper	4
3.4	Infrastrukturens tillgänglighet	5
3.5	Kapacitetstilldelning	5
4	Tjänster	5
4.1	Godsterminal	5
5	Avgifter	5
5.1	Avgiftsprinciper	5
5.2	Avgiftssystem	5
5.3	Debitering	
	Bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation	6

Fel! Bokmärket är inte definierat.

 Kvarken Ports		1182:4		
Dokumentnamn: JNB för Umeå Hamn v6.0				Sida: 3(6)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2020-12-07

1 Allmän information

1.1 Inledning

Hamnen i Umeå och dess infrastruktur ägs av Umeå Hamn AB men all drift är fr.o.m. 2015-01-01 utarrenderad till Kvarken Ports.

Kvarken Ports är ett av Vasa och Umeå gemensamt ägt bolag som driver hamnverksamhet i de båda städerna.

Hamnen i Umeå är en året runt hamn som ligger vid norra Sveriges mest expanderande del och är känd för att hålla hög kvalitet och en utpräglad kundorientering med en hög servicenivå, sammanslagningen är ännu ett steg för att utveckla hamnverksamheten samt skapa bättre förutsättningar för regionens näringsliv.

Umeå Hamn ligger strategiskt till vid den naturligt kortaste vägen över norra Bottenhavet. Geografin ger en naturligt skyddad hamn med unika förutsättningar under vinterperioden. Även om hamnen ligger långt norrut så ger läget vid norra Bottenhavets smalaste del och med mest nordliga vindar att vi är en av de bästa hamnarna för vintertrafik.

En omfattande utbyggnad samt upprustning av infrastrukturen har skett under tidsperioden 2013-2019 vilket skapar bättre logistik och mer kostnadseffektiv samt miljövänligare järnvägstrafik, med ca: 5 600 m nya spår samt elektrifiering av ca: 5 000 m spår. Under 2019 färdigställdes ny allmän terminal med två 400 meters terminalspår samt i övrigt spåranpassningar och spårförlängningar med därtill hörande elektrifiering.

En om dragning av E12 samt nya transportvägar inom hamnområdet bidrar också till snabbare samt säkrare godstransporter mellan inre hamnen och färjeterminalen.

1.2 Ansvar

Kvarken ports ansvarar för innehållet i detta dokument

1.3 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Kvarken Ports hemsida, INABs hemsida samt på Trafikverkets hemsida.

<http://www.kvarkenports.com/>

<http://www.inab.umea.se/forvaltning.4.720593f116fc5e457982aded.html>

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/jarnvagsnatsbeskrivningar-fran-svenska-infrastrukturforvaltare/>


1.4 Kontaktuppgifter

För ytterligare upplysningar kontakta Infrastrukturförvaltare

Mattias Willman 072-141 26 01 mattias.willman@umea.se

Alternativt Driftchef vid Kvarken Ports

Stefan Rehn 070-693 60 44 stefan.rehn@kvarkenports.com

 Kvarken Ports		1182:4		
Dokumentnamn: JNB för Umeå Hamn v6.0				Sida: 4(6)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2020-12-07

1.5 Samarbete mellan Infrastrukturförvaltare

Umeå Hamn AB samarbetar med Trafikverket. För kontaktpersoner se bilaga 2.

2 Villkor för järnvägsföretag som avser att trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till infrastrukturen får endast den eller de som på uppdrag av Kvarken Ports utför järnvägstransporter till och från hamnen samt innehar Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på trafikplats Umeå Hamn (Uåh). I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt [kapitel 2](#) ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för trafikplats Umeå Hamn Uåh kan erhållas av Mattias Willman 072-141 26 01, mattias.willman@umea.se

alternativt Stefan Rehn, tfn: 090-16 32 91, stefan.rehn@kvarkenports.com ,

eller hämtas via Kvarken ports hemsida <http://www.kvarkenports.com> alternativt INABs hemsida <http://www.inab.umea.se>

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning samt anläggningsöversikt

Bilaga 3 är en karta över järnvägsspåren, växlar och hur anläggningen är elektrifierad. Infrastrukturförvaltare är Umeå Hamn AB.


3.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt km904+490 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

3.3 Egenskaper

- Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet är 30 km/h om inte annat är anvisat.
- Banan är delvis elektrifierad vilket framgår av spårkartan, bilaga 3.

På spår 10 vid oljehamnen finns tre begränsande portaler i höjd, lägsta höjd på de är 4620mm. Alla övriga spår har lastprofil 1 A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).

 Kvarken Ports		1182:4		
Dokumentnamn: JNB för Umeå Hamn v6.0				Sida: 5(6)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2020-12-07

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Spåren är tillgängliga året runt. Tillfälliga avstängningar i samband med underhåll och reparationer kan förekomma.

3.5 Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med [kapitel 2](#) kan ansöka om kapacitet på spåranläggningen. Ansökan ska innehålla uppgifter om antal vagnar, typ av dragfordon samt tider för trafikeringsutförande och skall ställas till infrastrukturförvaltare.

4 Tjänster

4.1 Godsterminal

Tjänster som lastning, lossning med truck eller dylikt tillhandahålls av Kvarken Ports AB.

5 Avgifter

Villkor för uttag av avgifter regleras i järnvägslagen. Lagen definierar två typer av avgifter för utnyttjande av infrastruktur: marginalkostnadsbaserade avgifter och särskilda avgifter. Dessutom definieras villkor för rabatter och uttag av bokningsavgifter. Järnvägslagen anger även villkor för debitering av tjänster. Dessa tjänster utförs ofta i direkt anslutning till spåren eller till driften av trafiken.

Kvarken Ports har möjlighet att prissätta enligt självkostnadsprincipen och har rätt till ersättning från de som ansökt och tilldelats spårkapacitet på trafikplats Umeå Hamn Uåh. Aktuell prislista finns att hämta från www.kvarkenports.com

5.1 Avgiftsprinciper

Kvarken Ports tillämpar avgiftsprinciper enligt Järnvägslagen. Järnvägsföretagen skall följa upp och via e-post till Kvarken Ports "umea@kvarkenports.com" redovisa månadsvis sammanställning över nyttjad spårkapacitet, antal vagnar och uppdragsgivare.

5.2 Avgiftssystem

- Järnvägsföretag erlägger avgift per inväxlad vagn.
- Järnvägsföretag erlägger avgift per vagn och dygn vid uppställning.
- Järnvägsföretag skall redovisa antal vagnar per månad till umea@kvarkenports.com
- Avgift debiteras månadsvis enligt Kvarken Ports prislista vilket finns att hämta via Kvarken Ports hemsida. <http://www.kvarkenports.com>



Dokumentnamn: JNB för Umeå Hamn v6.0				Sida: 6(6)
Upprättad av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2020-12-07

Bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation

Nr:	Namn
1	Bilaga 2 Umeå hamn Kontaktlista
2	Bilaga 3 Spårkarta Umeå Hamn 20191215