



Samhällsbyggnadskontoret  
Gator och Trafik  
901 84 UMEÅ

# JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING

Umeå Kommun Spåranläggning

Upprättad 2007-06-14

## **Innehållsförteckning**

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och placering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

# **1 Allmän information**

## **1.1 Inledning**

Spåranläggningarna består av industrispår med anslutning till privata spåranläggningar och statens spåranläggningar.

### **1.2.1 Ansvar**

Umeå Kommun Samhällsbyggnadskontoret, Gator och Trafik ansvarar för detta dokument.

### **1.3.1 Giltighetstid**

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft från den 10 december 2006 och tills vidare. Ändringar kommer att utföras löpande vid behov.

## **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen publiceras på Banverkets hemsida.

## **1.5 Kontakter för mer detaljerad information**

Kontakta Erland Jonsson, Samhällsbyggnadskontoret, Gator och Trafik 090 -16 14 49.

## **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Umeå Kommun samarbetar vid kapacitetstilldelning med Banverket samt anslutna industrier.

# **2 Villkor för tillträde och trafikering**

## **2.2.2 Trafikeringsrätt**

Tillträde till Umeå Kommuns infrastruktur får endast den som tecknar trafikeringsavtal med kommunen.

## **2.3 Ansökan om tågläge**

Ansökan skall ställas till Umeå Kommun, SHBK, Gator och Trafik 901 84 UMEÅ.

## **2.4.2 Trafikeringsavtal**

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Umeå Kommuns spåranläggning. Tider, växlingsrörelser m m skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

## **2.5 Operativa regler**

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI för Umeå Kommun kan beställas från Erland Jonsson, Samhällsbyggnadskontoret, Gator och Trafik 090 – 16 14 49.

### **3           Infrastruktur**

#### **3.2         Järnvägsnätets omfattning**

Umeå Kommuns järnvägsnät omfattar Västerslätts industriområde samt Klockarbäcken. Se bilaga 1.

##### **3.2.2       Anslutande järnvägsnät**

Västerslätts industriområde:

Spåranläggningen gränsar mot bandel 146 Vännäs - Umeå och ansluter på två ställen vid växel 3D och 3F inom Umeå stationsområde.

Se bilaga 1.

Klockarbäcken:

Spåranläggningen gränsar mot bandel 146 Vännäs - Umeå och ansluter på två ställen vid växel 1A vid km 881+027.

Se bilaga 1.

##### **3.3.2       Egenskaper**

Alla spår har lastprofil A (Största bredd 3 400 mm och högsta höjd 4 650 mm)

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för båda anläggningarna.

Spårvidden är 1 435 mm.

Högsta tillåtna hastighet är 30 km/h för båda anläggningarna.

Banan är inte elektrifierad

#### **4 Kapacitetstilldelning**

Mot bakgrund av vad som sägs i punkten 2.2.2 har Umeå kommun rätt att säga nej till andra sökanden än de som utför transporter för något av de företag som finns anslutna till industrispåren.

De företag som trafikerar Umeå kommuns spåranläggning ska själva ansöka om kapacitet på banverkets spår.

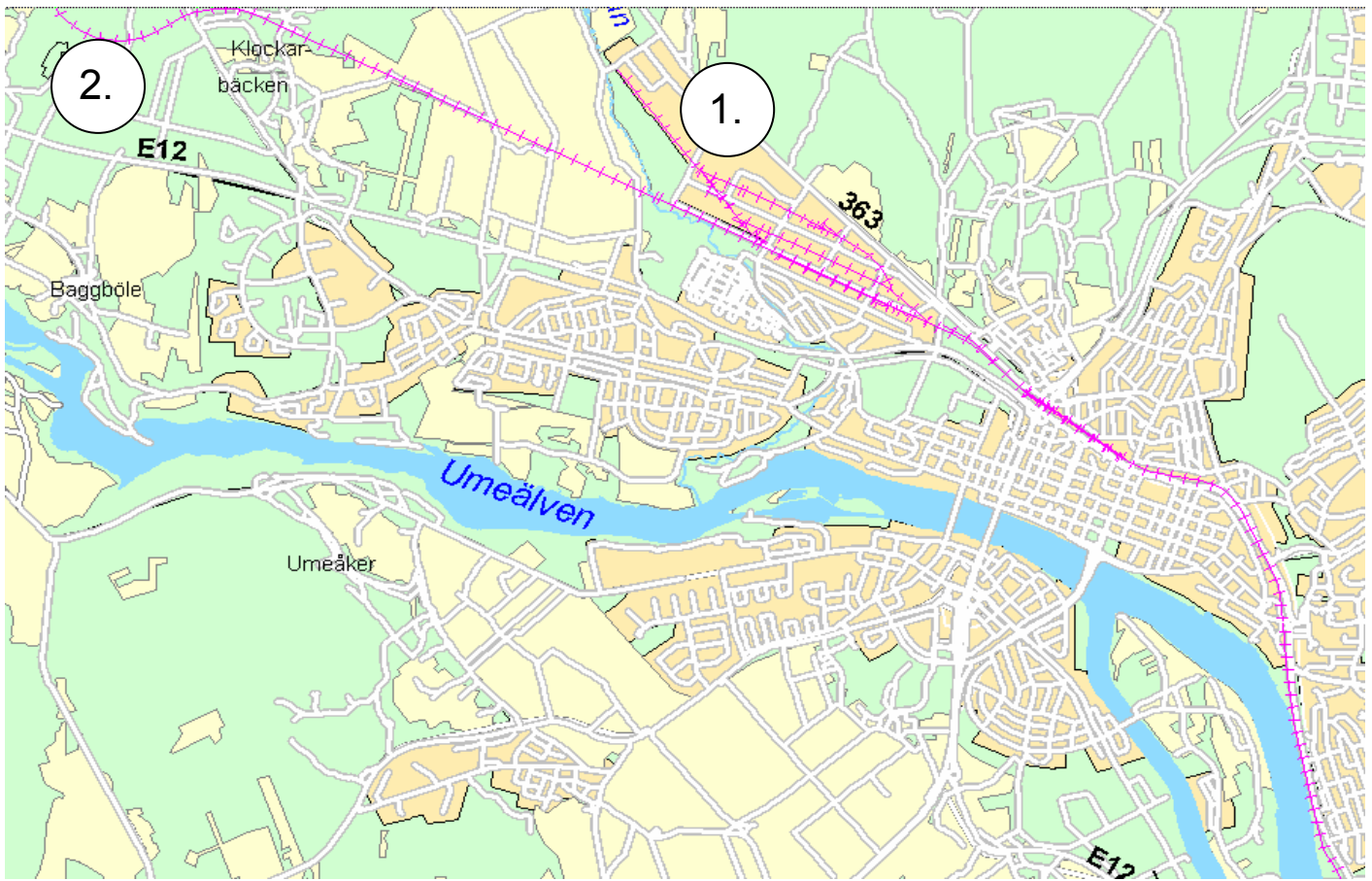
#### **5 Tjänster**

Umeå kommun tillhandahåller inga tjänster i anslutning till industrispåren.

#### **6 Avgifter**

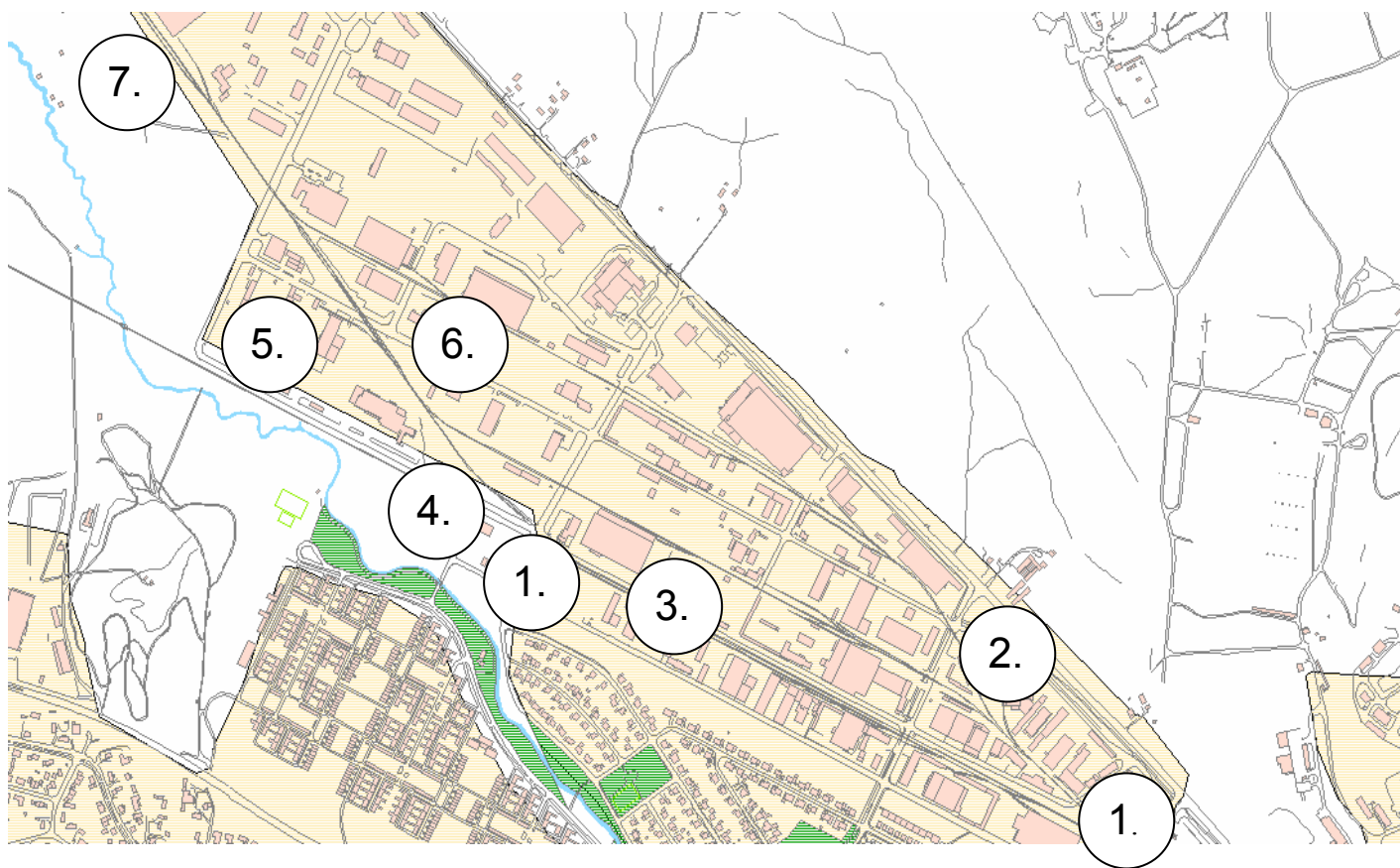
För närvarande tas inga avgifter ut av de som trafikerar Umeå kommuns industrispår.

## Bilaga 1. Umeå Kommuns spåranläggning, översikt



- 1. Västerslätts industriområde
- 2. Klockarbäcken

## Bilaga 1. Västerslätts spårområde



Spåranläggningen gränsar mot:

1. Banverkets spår
2. Västerbottens-Kuriren
3. N J Bäcklunds
4. Västerbottens Bilskrot
5. Procurator/Papperskedjan
6. Smidesproffsen
7. Kundvagnen i Umeå AB, ICA

## Bilaga 1. Klockarbäcken spårområde



Spåranläggningen gränsar mot:

1. Banverkets spår
2. Lantmännen AXA
3. Coop