

Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wällberg	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) – Umeå Kombiterminal






Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wällberg	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Revisionshistorik

Utgåva	Datum	Omfattning	Sida
7	2020-02-18	Ny mall samt justering av felaktig text (hastighet) i förhållande till TRI.	4, alla
8	2020-12-07	Uppdatering av text kap 4 och kap 6.	6 och 7
9	2021-11-15	Redaktionella ändringar samt nytt typsnitt, JNB uppdaterad med process för kapacitetstilldelning.	4 och 6
10	2024-08-27	Nytt avsnitt 4.1 om vägledande principer för kapacitet samt redaktionella ändringar	8
11	2026-03-25	Uppdatering av kontaktuppgifter till terminalop. Förtydligande om olika spårtyper inom terminalen.	3-4, 7

Innehållsförteckning

1	Allmän information	3
1.1	Administrativa uppgifter	3
1.2	Ansvar	4
1.3	Giltighetstid	4
1.4	Publicering	4
1.5	Kontaktpersoner	4
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	4
2	Villkor för tillträde och trafikering.....	4
2.1	Trafikeringsavtal	4
2.2	Trafikeringsrätt	5
2.3	Trafiksäkerhetsregler	5
2.4	Operativa regler	5
2.5	Farligt gods	5
2.4	Vid olycka	6
3	Infrastruktur	6
3.1	Järnvägsnätets omfattning	6
3.2	Anslutande järnvägsnät	6
3.3	Geografisk anläggningsöversikt	6
3.4	Egenskaper	6
3.5	Trafikrestriktioner	8
4	Kapacitetstilldelning.....	8
4.1	Vägledande principer vid intressekonflikter	8
4.2	Daglig trafikstyrning	9
5	Tjänster.....	9
6	Övrigt.....	9
	Bilaga 1, Spårplan.....	10
	Bilaga 2, Process kapacitetstilldelning.....	11

		Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Kombiterminal		Sida 3 av 11	
Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wällberg	Driftplats: Umeå godsbangård	
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning		

1 Allmän information

Umeå Kombiterminal ägs av Trafikverket och arrenderas av Infrastruktur i Umeå AB (INAB). INAB har i sin tur upphandlat Sandahls Logistik AB som terminaloperatör, med ansvar för den dagliga driften av terminalområdet.

Verksamheten på terminalområdet består huvudsakligen i omlastning mellan tåg och lastbil och därtill hörande tilläggstjänster.

1.1 Administrativa uppgifter

Infrastrukturförvaltare:

Infrastruktur i Umeå AB (INAB)

903 47 Umeå

Besöksadress: INAB, Umestan Företagspark, Hus 4, Umeå

Telefon: 072-141 26 01

e-post: mattias.willman@umea.se

Hemsida: www.inab.umea.se

Organisationsnummer: 556040-6315

Terminaloperatör:

Sandahls Logistik AB

Bangårdsvägen 1

90133 Umeå

Epost: umeakombiterminal@sandahlsbolagen.se

Besöksadress: Bangårdsvägen 1, Umeå

Telefon: Expedition, 0733-73 60 85

Driftansvarig; Adam Fältskog, 073-373 60 87


e-post: Adam.Faltskog@sandahls.com

Regionchef: Erik Lögdström, 0733-73 60 95

e-post: Erik.Logdstrom@sandahls.com

Hemsida: www.sandahlsbolagen.se

Organisationsnummer: 556358-5156

		Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Kombiterminal		Sida 4 av 11
Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wållberg	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

1.2 Ansvar

För innehållet i detta dokument ansvarar Infrastruktur i Umeå AB (INAB).

Sandahls Logistik AB har, efter en konkurrensutsatt upphandling tilldelats uppdraget att agera terminaloperatör för Umeå Kombiterminal. Sandahls ansvarar för drift och omlastning mellan tåg och lastbil.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från terminalens driftstart 2015.08.31 och tillsvidare om inget annat meddelas.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns att tillgå på nedanstående hemsidor:

- inab.umea.se
- trafikverket.se

1.5 Kontaktpersoner

Infrastruktur i Umeå AB; Mattias Willman, 072-141 26 01

Sandahls Logistik AB; Erik Lögdström 073-373 60 95 Kund och Avtalsansvarig

Sandahls Logistik AB; Adam Fältskog 073-373 60 87 Produktionsfrågor Umeå kombiterminal

Trafikverket: Lars Emilsson, 010-123 64 27


1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

INAB, och Trafikverket samarbetar när det gäller samordning av kapacitetstilldelning, banarbetsplanering, drift och underhåll samt investeringsbehov.

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Trafikeringsavtal

Järnvägsföretaget skall inneha trafikeringsavtal med INAB för att ges tillträde till järnvägsanläggningen.

 INAB INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB		Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Kombiterminal		Sida 5 av 11
Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wällberg	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Detta dokument redovisar i stora drag förutsättningarna för trafikutövning på järnvägsanläggningen vid Umeå kombiterminal.

2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till järnvägsanläggningen får endast den eller de som utför järnvägstransporter till/från spårområdet. Järnvägsföretag ska ha Transportstyrelsens godkännande för järnvägsföretag enligt gällande järnvägslagar.

2.3 Trafiksäkerhetsregler

- Gräns för växling går vid DSI 347 på spår 13. Samt DSI 325 i väster.
- Starttillstånd för växling lämnas av TLC, Ånge, Tel: 010-455 59 00
- Begäran om A-skydd sker hos TLC, Ånge.
- Avslutad växling anmäls hos TLC, Ånge.
- Begäran om att en växel skall lokalfriges sker hos TLC, Ånge.
- Största tillåtna hastighet 30 km/h, lägre hastighet anges med hastighetstavlor.
- Största tillåtna axellast 25 ton
- Säkerhetszon 2,20 meter från närmaste räl.


2.4 Operativa regler

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår innanför signalreglerat område. Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt ovan ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

Förbud råder för att ställa upp fordon, vagnar eller övriga rullande materiel utan att kapacitet har blivit tilldelad.

2.5 Farligt gods

All hantering av farligt gods inom Umeå Kombiterminal ska ske i enlighet med gällande föreskrifter, RID-S samt de regler som fastställs i de trafikeringsavtal som tecknas. Högriskgods enligt RID-S 1.10 får inte ställas upp på terminalområdet utan särskild överenskommelse med Sandahls Logistik AB.

 INAB INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB		Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Kombiterminal		Sida 6 av 11
Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wällberg	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

2.4 Vid olycka

Järnvägsföretag ansvarar för att omgående rapportera olyckor, tillbud och andra oönskade händelser till Infrastrukturförvaltaren enligt kontaktuppgifter i detta dokument. Infrastrukturförvaltaren utser olycksplatsansvarig (OPA) vid olycka som inträffar inom Umeå Kombiterminal.

Olyckshanteringens framgång av respektive parts interna föreskrifter, som dock ska överensstämma med gällande lag och myndighetsföreskrifter. Vid olycka med järnvägsföretagets egna eller disponerade fordon på infrastrukturförvaltarens område ansvarar parterna, var och en för sig, för utredning av olyckan. När parterna avslutat faktainsamlingen lämnar Infrastrukturförvaltarens utsedda OPA röjningsmedgivande efter samråd med berörda parter. Järnvägsföretaget ombesörjer röjning av olycksplatsen. Kostnader för röjning och återställande av infrastrukturen ska bäras av den part som bedöms vara vållande.

3 Infrastruktur

Se bilaga 1.

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet på Umeå Kombiterminal ansluter till Trafikverkets järnvägsnät vid spårspärr 611/dvärgsignal 347 i öster samt växel 614/dvärgsignal 325 i väster. Omfattningen av järnvägsnätet framgår av bilaga 1.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Trafikverkets nät. Se bilaga 1.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se bilaga 1, spårplan med aktuella spår och växlar.

3.4 Egenskaper

- Samtliga spår klassas som parkeringsspår.
- Antal växlar är 17st (exkl. skyddsväxeln och anslutningsväxlar till Trafikverkets nät).




Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wällberg	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

- Servicevägar korsar spåren på 3 ställen. Spår 115–116, spår 117–119, 122, 125 samt i spår 123.
- Bommar finns inte inom terminalområdet.
- Kontaktledning fram till "Gudrunbryggör" innan lastbar yta på spår 115–123.
- Kontaktledning i hela längden på spår 114 samt 125 och 126.
- Terminal 1: bredd 47m, längd 635m, bredd 47m.
Terminal 2: bredd 33m, längd 515m, bredd 32m.
Terminal 3: bredd 22m, längd 380m, bredd 32m.
- Ändlastkajer vid spår 122 och 123: höjd ca 1,1m över rök.
- Lokvärmeposter, 6 st. för diesellok 3-fas 400V 50Hz 63A och 6 st. för ellok 1-fas 240V 16Hz 50A.
- Bromsprovсанläggning finns till samtliga terminalspår. Anläggningen hanteras enligt särskilt dokument.

Längder för respektive spår.

Spår nummer	Hinderfri längd	Spår typ
114	935m	Avvikande huvudspår
115	645m	Avvikande huvudspår
116	645m	Avvikande huvudspår
117	575m	Sidospår
118	575m	Sidospår
119	580m	Sidospår
120	350m	Sidospår
121 från vxl 658 till vxl 669a	340m	Sidospår
121 från vxl 699a till grindar i norr	220m	Sidospår
122	465m	Sidospår
123	365m	Sidospår
124 Vagnrepsspår	140m	Sidospår
125 Lokuppställningsspår	215m	Sidospår
126 Lokuppställningsspår	115m	Sidospår

		Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Kombiterminal		Sida 8 av 11
Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wällberg	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

3.5 Trafikrestriktioner

Tomgångskörning ska av miljöskäl undvikas så långt det är möjligt.

4 Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt [kapitel 2](#) kan ansöka om kapacitet på spåren inom Umeå Kombiterminal. Ansökan ska innehålla uppgifter om antal vagnar, typ av dragfordon samt tider för trafikeringens utförande.

INAB följer den fastställda processen för kapacitetsförfrågningar enligt bilaga 2. Ansökan ska lämnas till Infrastrukturförvaltaren hos INAB senast den 15 juni inför kommande trafikår. Kontaktuppgifter finns i kapitel 1.

Spår 114 ska betraktas som överlämningsbangård och tilldelas i samband med tåglägen. Annan villkorad tilldelning kan ske.

Tilldelad kapacitet publiceras på INABs hemsida under menyn Förvaltning. Detta sker normalt en gång per år, men även löpande i samband med förändringar.

4.1 Vägledande principer vid intressekonflikter

Ansökan om tjänsten spår för uppställning utan direkt koppling till ett tågläge beviljas alltid villkorat. Om ansökan om spår för uppställning kopplat till ett tågläge därefter inkommer och beviljas, måste den som fått villkorad uppställning flytta sina fordon (minst 14 dagars förvarning ges).

Vid tilldelning av tjänsterna tillträde till lastplats och spår till kombiterminal kommer ansökningar som kan knytas till lossning och lastning av gods att värderas högre än annat användande av spåren (till exempel uppställning) på dessa platser. Tilldelning för enbart uppställning på spår där dessa tjänster erbjuds, beviljas alltid villkorat. En förutsättning är då att ingen ansökan om tjänsterna tillträde till lastplats eller spår till kombiterminal som kan knytas till lossning eller lastning inkommit. Om sådan ansökan inkommer och beviljas, måste den som avtalat om villkorad uppställning flytta sina fordon (minst 14 dagars förvarning ges).



Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wällberg	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Spårkapacitet för uppställning av godstågsfordon i anslutning till angränsande serviceanläggningar, till exempel tillgång till anläggningar inom godsterminal, medges normalt endast i direkt anslutning till användandet av anläggningen i fråga.

Tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon kan erbjudas den som samtidigt ansöker om plats för uppställning av fordon på spåret.

4.2 Daglig trafikstyrning

Terminaloperatören ansvarar för att planera och optimera den dagliga placeringen av vagnar på terminalens olika spår. Arbetet sker i nära samverkan med de järnvägsoperatörer som har trafikeringsrätt och tilldelad kapacitet i järnvägsanläggningen.

5 Tjänster

Inom terminalområdet tillhandahålles bland annat:

- Växling
- Signalgivning
- Bromsprovning
- Lossning och lastning
- Avsyning av vagnar och tåg
- Kontroll av lastsäkring
- Skadekontroll av lastbärare
- Uppställning/parkering av vagnar och lok
- Lokvärmepost
- Uppställning av lastbärare
- Elanslutning av tempererade lastbärare
- Reparation av vagnar

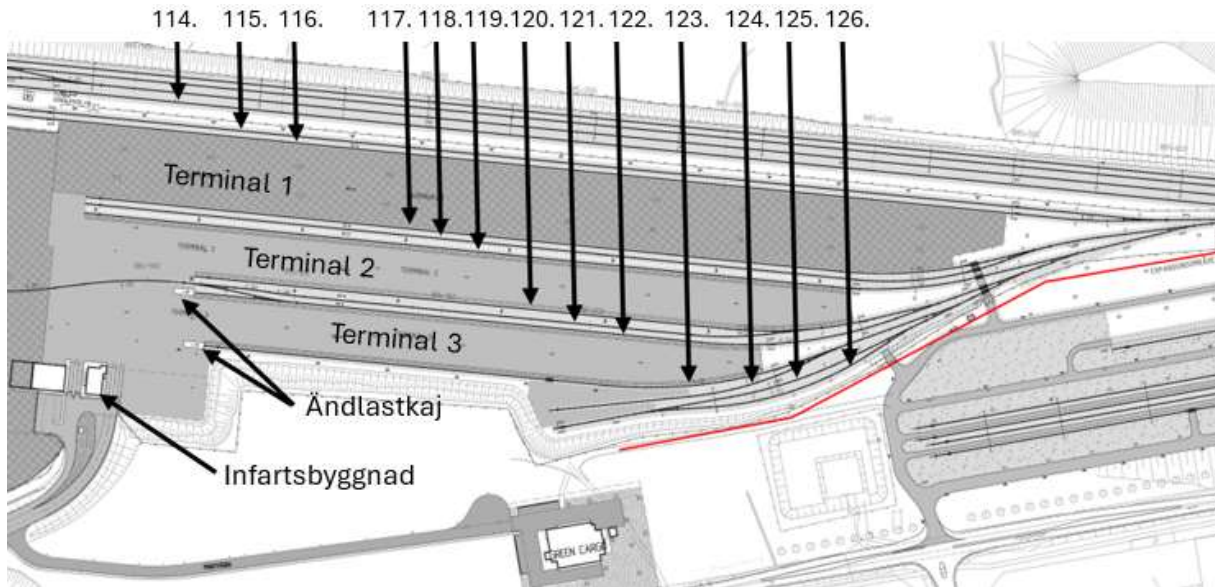
6 Övrigt

Inför eventuella banarbeten i spårområdet informerar INAB berörda järnvägsföretag och verksamhetsutövare.

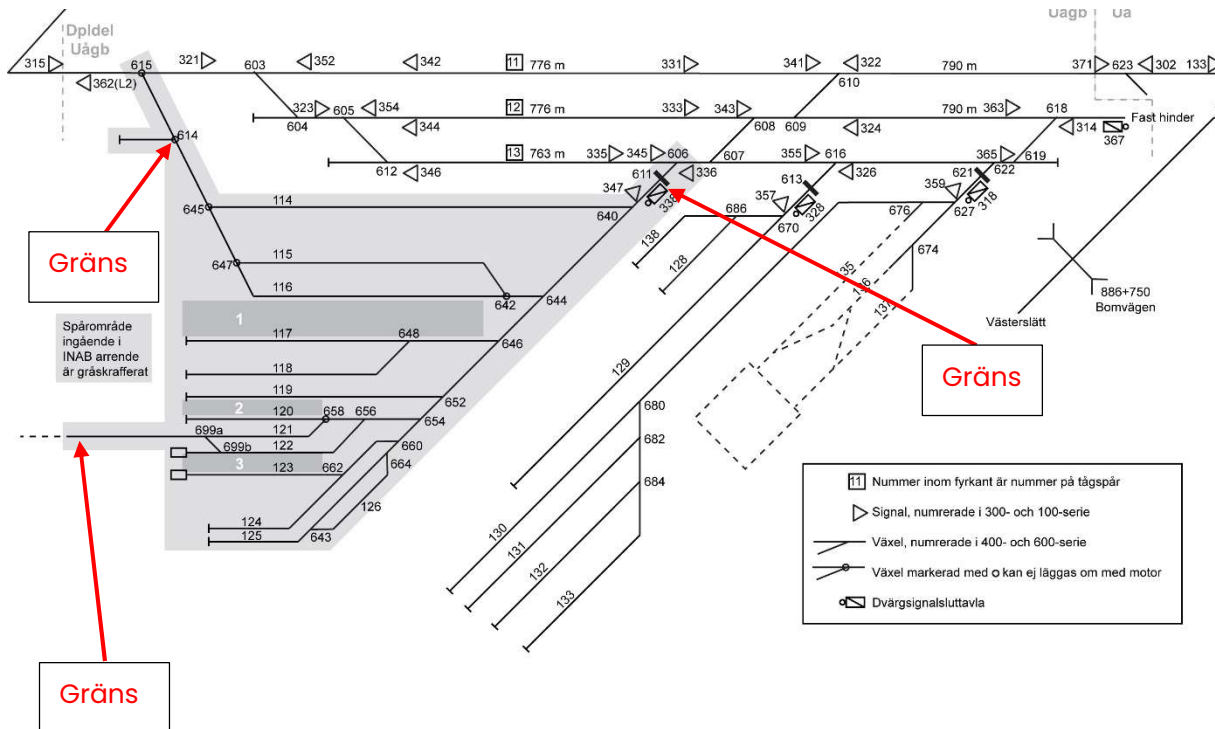


Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wällberg	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Bilaga 1, Spårplan



Området för Umeå Kombiterminal är markerat med grå skraffering.





Dokumentbeteckning: 05-01-04-03-01	Version: 11.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Jonas Wällberg	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2026-03-25	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Bilaga 2, Process kapacitetstilldelning

