

Protokoll

Datum: 2006-04-10

Ref: JcS/AT/06-006

Järnvägsnätsbeskrivning



Innehållsförteckning

1. Allmän information
 2. Villkor för tillträde
 3. Infrastruktur
 4. Kapacitetstilldelning
 5. Tjänster
 6. Avgifter
- Bilaga 1, Spårskiss
-

1. Allmän information

1.1 Inledning

ALSTOM Transport AB (AT) är ett företag som producerar underhåll på järnvägsfordon. Underhållsverksamheten sker vid "depån" som är belägen vid Västerås Västra. Som stöd för att producera underhåll bedriver företaget även järnvägsverksamhet (trafik på järnväg) och infrastrukturförvaltning (förvaltning och underhåller eget järnvägsspår). All trafik på AT järnvägsspår framförs som växling och samordnas av AT Trafikledning (enligt företagets trafiksäkerhetsinstruktion).

1.2.1 Ansvar

ALSTOM Transport AB depå Västerås Västra ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns (i senaste utgåva) på Banverkets hemsida.

1.5 Kontaktfunktion för ytterligare upplysning

Trafikchef, tel: +46 (0)21 32 66 13 eller Kvalitetskoordinator +46 (0)21 32 66 27.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

ALSTOM Transport AB samarbetar med Banverket vad det gäller kapacitetstilldelning (tillgång till spår).

2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Trafikeringsrätt på ALSTOM Transport AB (AT) infrastruktur får endast den som reglerat detta i upprättat trafikeringsavtal eller den leverantör som på uppdrag av AT utför transporter på eller till/från infrastruktursanläggningen.

2.2.4 Trafikeringsavtal

Parter som upprättat trafikeringsavtal med Banverket och erhållit kapacitetstilldelning äger rätt att hos AT ansöka om trafikeringsavtal på AT infrastruktur. Trafikeringsavtalet skall innehålla uppgifter om spår som får trafikeras, tilldelning av tider, ansvarsförhållanden m.m. (i trafikeringsavtalet kan ytterligare förhållanden komma att regleras).

2.4.2 Operativa regler

Vid AT depåområde (infrastruktur) i Västerås beskrivs förutsättningar för verksamheter i trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för anläggningen samt i instruktionen "Regler för besökare och entreprenörer". TRI och "Regler för besökare och entreprenörer" kan erhållas av Trafikchefen eller av Kvalitetskoordinatorn.

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 (två sidor) som är en karta över järnvägsspåren (med gränspunkter markerade).

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Bilaga 1 visar anslutningspunkter till BV tågspår samt BV/produktion sidospår.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår samt växlar är utmärkta med unikt nummer på spårkartan. Spårvidden är 1435 mm.

3.3.2 Egenskaper

- Spåranläggningen lutar mot verkstad samt mot tågspår, se bilaga 1 spårkarta. (största lutningen 3.8 promille) samt lutningsuppgifter i TRI.
- Största tillåtna axellast är 22.5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet inom anläggningen är 10 km/h (5 km/h vid passage över asfalterad yta framför verkstad samt 2 km/h inne i verkstad/tvättspår).
- Anläggningen består totalt av 3535 meter spår (spåren har varierande längd vilket meddelas i samband med upprättande av trafikeringsavtal).
- Anläggningen har elektrifierade spår (undantag slutet av spår 12 samt i verkstad då kontaktledningsskena är infälld).

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Spår 2 förbehållet fordon som skall tvättas (i den automatiska fordonstvätten).

3.6 Platser där tjänster kan erhållas

Vid spår 12 kan avlastning ske med hjälp av truck.

4 Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretagare som önskar kapacitetstilldelning på AT infrastruktursanläggning skall i god tid före önskad (grundförutsättning är ett upprättat trafikeringsavtal enligt punkt 2.2.4) tilldelning ansöka om denna. Tilldelningen av kapacitet sker mot bakgrund av beräknad tillgängligheten på spår (AT huvudsakliga verksamhet fordonsunderhåll skall alltid prioriteras).

5 Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster

AT kan efter särskilt avtal utföra växling åt de som beviljats kapacitetstilldelning.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

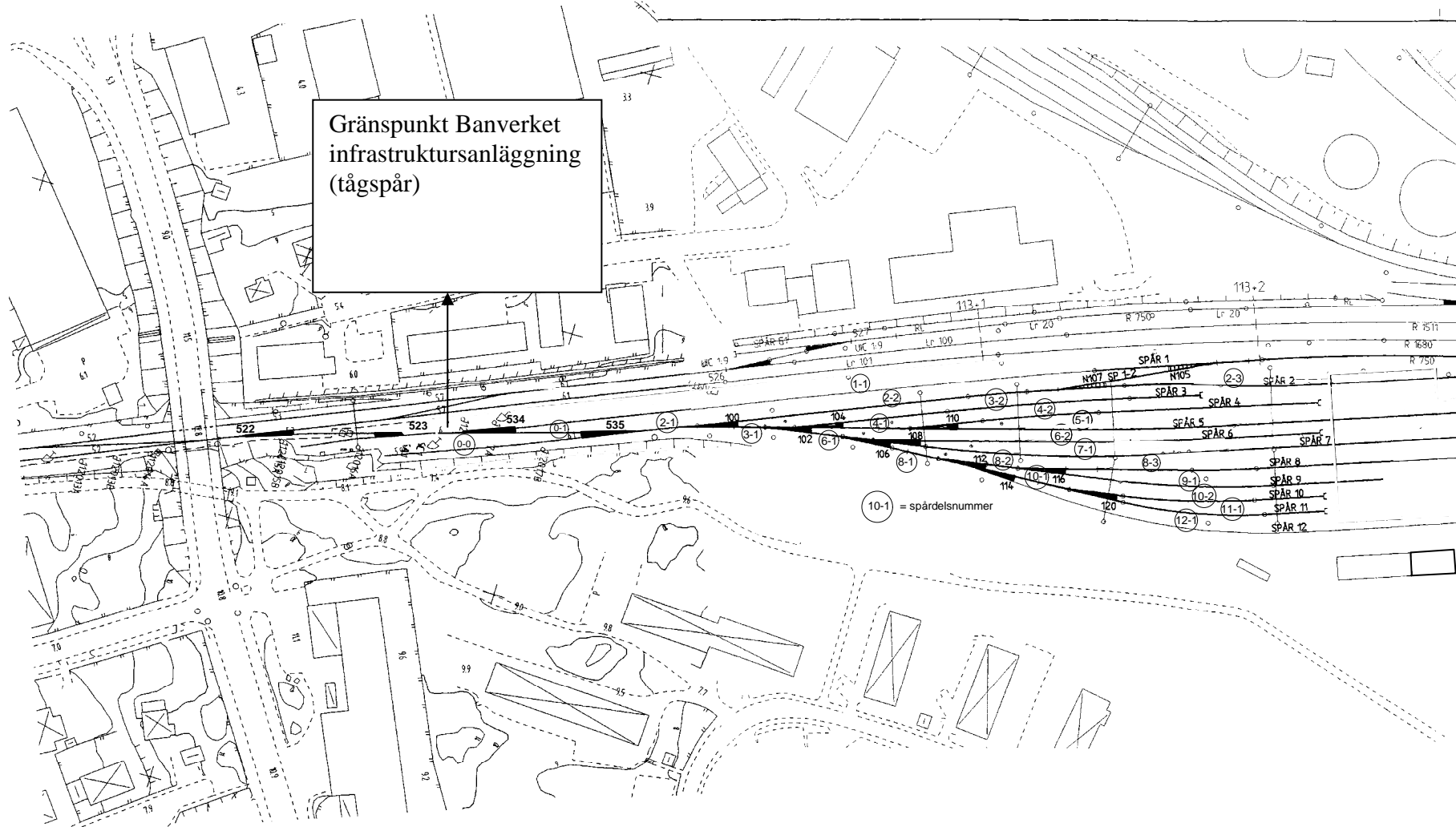
- Avgifter för trafikeringsuppställning på anläggningen regleras i upprättat trafikeringsavtal.
- Avgifter enligt punkt 5.4.4 regleras vid upprättandet av det "särskilda avtalet".

6.5 Debitering

Debitering sker månadsvis eller enligt uppgifter i upprättat trafikeringsavtal.

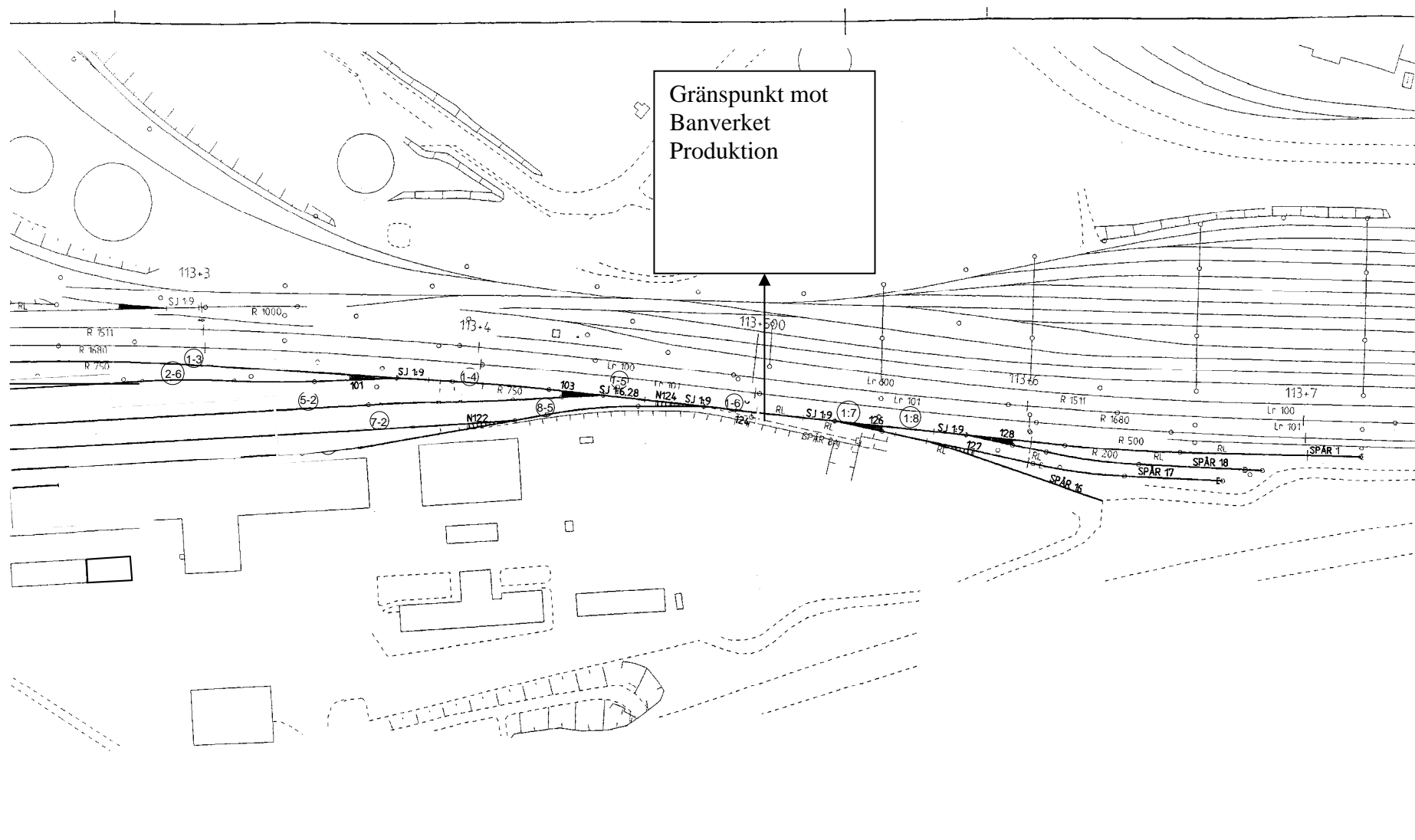
← Riktning mot Västerås Central

Gränspunkt Banverket
infrastruktursanläggning
(tågspår)



Järnvägsnätsbeskrivning, bilaga 1
Spårplan Västerås Västra, Blad 1 (2)

→ Riktning mot Kolbäck/Köping



Järnvägsnätsbeskrivning, bilaga 1
Spårplan Västerås Västra, Blad 2 (2)