

Anläggningsforum

Trafikverket – Sveriges Byggindustrier, BI – Svenska Teknik & Designföretagen, STD

Tema Produktivitet

Projektspecifikation för delprojekt

Tider i spår

Delprojekt Tider i spår

1 Bakgrund

Anläggningsforum är en branschsamverkan mellan Trafikverket, Sveriges Byggindustrier och Svenska Teknik & Designföretagen. Arbetet bedrivs i sex teman, vilka anses vara viktiga för en effektiv, framgångsrik och hållbar utveckling av infrastrukturen i Sverige. I detta ingår Produktivitet som ett temaområde. Produktivitetsutvecklingen i anläggningsbranschen är lägre jämfört med andra branscher och har varit så under många år. Till grund för bildandet av Trafikverket låg bland annat propositionen "Framtidens resor och transporter - infrastruktur för hållbar tillväxt". I den angav Regeringen att det fanns ett behov av ökad effektivisering inom Anläggningsbranschen

2 Syfte och omfattning

Ett angeläget område för att åstadkomma förbättrad produktivitet i branschen är att se över vilka kostnadsdrivande krav som förekommer i upphandlad verksamhet där kostnadsökningen inte står i proportion till uppnådd nytta.

I många förfrågningsunderlag harmonierar inte BAP/BUP-tider med projektets omfattning. Formuleringar som att "beställaren och entreprenören skall samråda" och att försöka ordna tillgång till mer tider när entreprenaden är igång är otillfredsställande. Detta skapar en osäkerhet som är såväl kostnadsdrivande som ger en ökad riskexponering. Möjligheten för BAS-P att ha ansvaret för att BAP/BUP är rimliga i förhållandet till entreprenadens innehåll kan vara ett sätt att få bättre planerade tider.

I många fall är det kostnadseffektivt att stänga en hel bandel under kortare tid tex. en vecka under semesterperioden och ersätta trafiken med exempelvis ersättningsbussar än att genomföra arbetet under korta "disptider" nattetid under flera månader. Bättre säkerhet vid arbeten i dubbelspår ger också en möjlighet att öka produktiviteten.

I det här projektet kommer det att diskuteras hur projektens effektivitet kan öka om det finns förutsättningar att påverka och ge mer inspel till processen för banarbetsplaner (BAP) och banutnyttjandepaner (BUP).

Leveranser (kommer att beslutas på första projektmötet):

- Processbeskrivning där vem som kan påverka är definierat.
- Riktlinjer för hur "Tidig marknadsdialog" kan användas för kunskapsöverföring.
- Möjliga lösningar för påverkan av processen
- Förslag till förbättringar av säkerhet vid arbeten i spår

Arbetet kan genomföras till stor del i workshop-form. Det är viktigt att skapa engagemang och att alla parter som påverkas deltar.

3 Resurser, projektorganisation

Resurser tillhandahålls av anläggningsforums parter.

Arbetsgrupp:

Keith Bergström	Trafikverket Investering
Per Edholm	Trafikverket Järnvägssystem
Erik Lööv	Trafikverket Underhåll
Patrik Assarsjö Karlsson	Trafikverket Planering
Fredrik Andersson	Sweco
Gustav Giertz	Peab
Thomas Gräsberg	Tyréns

Vi nyttjar även pågående projekt i vår omgivning och branschorgan som vi är delaktiga i. Trafikverket har projekt igång för att förbättra möjligheten att öka effektiviteten i samband med arbeten i eller vid spårområdet. Några av följande projekt inom Trafikverket som har anknytning till "Tider i spår" kommer att följas:

Projekt-/uppdragsnamn	Mkt kort beskrivning
Riktlinjer för mängd banarbeten	Formulera balans mellan banarbeten och tåg i Tågplanen.
Banarbetsprocesser och datatillgång (Bada-f)	Undersöka om vi planerar banarbeten vid rätt tillfällen.
Begränsning av banarbeten i samband med storhelg	Föreslå förhållningssätt till begränsning av banarbeten i samband med storhelg.
Implementering av TPÅ-processen och SERA-direktivet bilaga VII	Implementera process för koordinering av trafikpåverkande åtgärder samt reviderat EU-direktiv om tidpunkter i tågplane- och banarbetsprocessen.
Servicefönster 2.0	Bidra till halveringsmål för banarbeten, bl.a. genom att undersöka möjligheten att skapa stora (flera dygn) servicefönster för investerings- och underhållsåtgärder.
Effektiv planering av järnvägsunderhåll – servicefönster	Skapa möjlighet att schemalägga banarbeten och tåg <i>samtidigt</i> utifrån samhällsekonomiskt perspektiv.
Schablontider	Undersöka möjligheten att fastställa tidsåtgång för vissa åtgärder i spår.
Förbättrad revisionsplanering	Förbättra och effektivisera arbetssättet vid anpassning av banarbeten och trafiken runt dem.
Transporttillgänglighet – tillgänglighetsnyckeltal för järnvägsnät och banunderhåll (TT-JOB)	Undersöka möjligheten att uttrycka erbjudande till järnvägsföretag i form av tillgänglighet ("så här många dagar per år kan du köra mellan dessa platser på så här lång tid – i övriga fall ser det ut så här").
TTT – Effektområde banarbete	Öka punktligheten genom att minska merförseningar p.g.a. banarbeten.

4 Projekttidplan

2018

Kvartal 2

Uppstartsmöte samt seminarium och workshop på temat "Hur skapas tider i spår" och "Möjliga lösningar"

Ett tillfälle där kunskapsluckan mellan beställare och utförare minskas.

Projektledare utses.

Kvartal 3

En eller flera workshops där möjligheter från tidigare workshop utvecklas. Definiera problem och möjligheter och vem som ansvarar/äger frågorna.

Arbetsgruppen startar arbetet med rapporten som ska vara underlag för en rekommendation.

Kvartal 4

Leverans av slutrapport.

5 Projektbudget

Tema-/projektdeltagarna medverkar med egen tid. Ingen gemensam budget finns allokerad till temat.

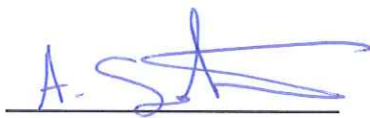
6 Riskhantering i projekt

- Genom att vi startar upp ett stort antal projekt i alla Temaområden så kommer resurstillsättningen vara en kritisk faktor
- Svårt för medverkande att avsätta tid, deltagare kan bli sjuka eller sluta. Kan förebyggas med tydliga projektbeskrivningar och tidplaner och genom att involvera flera personer per organisation.


7 Projektets kommunikationsplan

Arbete med delprojekt rapporteras vid seminarier och i rapportform. Om det passar kan artiklar publiceras i branschtidningar eller andra fora. Avstämningar görs med Beredningsgruppen och Sekretariatet om framdrift och fortsatta aktiviteter. Förankringar i våra respektive organisationer och utbyte med andra aktörer som kommuner/städer, andra branscher, möjligen departement och andra länder.

Datum 2018-06-19



Ali Sadeghi, ordförande, Styrgrupp



Magnus Alfredsson, Temaledare