

Anläggningsforum

Trafikverket – Sveriges Byggindustrier, BI – Innovationsföretagen

Tema Produktivitet

Projektspecifikation för delprojekt

Mätmetoder för ökad produktivitet

Delprojekt Mätmetoder för ökad produktivitet

1 Bakgrund

Anläggningsforum är en branschsamverkan mellan Trafikverket, Sveriges Byggindustrier och Innovationsföretagen. Arbetet bedrivs i sex teman, vilka anses vara viktiga för en effektiv, framgångsrik och hållbar utveckling av infrastrukturen i Sverige. I detta ingår Produktivitet som ett tema-område. Produktivitetens utvecklingen i anläggningsbranschen är lägre jämfört med andra branscher och har varit så under många år.

Regeringen har i bl.a. propositionen "Framtidens resor och transporter - infrastruktur för hållbar tillväxt" (Prop. 2008/09:35) samt Trafikverkets instruktioner (Förordning 2010:185) angett att Trafikverket ska verka för ökad produktivitet, innovation och effektivitet inom marknaden för investeringar, drift och underhåll.

Utifrån denna instruktion har Trafikverket en målsättning att arbeta med ständiga förbättringar och utveckling. Detta för att kunna tillgodose krav och behov från omvärld och uppdragsgivaren (staten) som har en förväntning på att anläggningsbranschen ska utvecklas i termer av produktivitet, digitalisering, innovation samt hållbar utveckling. (Trafikverket, Utvecklingsinriktning Investering)

Mätningsteknisk utveckling

Utvecklingen av teknik och metoder inom området geodetisk mätningsteknik sker kontinuerligt, i omvärlden och i anläggningsbranschen. Även avseende *resultatbehoven* sker en utveckling. Dock har tillämpning av nyare teknik och metoder i många fall inte implementeras i utförandet. Orsaker kan vara att nuvarande regelverk kan verka begränsande, nya tekniker och metoder inte fullt ut tillgodoser behoven, risker med ny och *oprövad* teknik, olika "språk" avseende resultatbehov och kvalitet m.m.

Här behöver beställare och utförare föra en dialog för att gemensamt hitta utveckling och tillämpningar som bidrar till ökad produktivitet och effektivisering, men som även tillvaratar leveransbehov och kvalitetskrav.

2 Syfte och omfattning

Projektet syftar till att i dialog mellan utförare (projektörer och entreprenörer) och Trafikverket titta på hur nuvarande mätningstekniska bransch- och Trafikverkskrav (behov) kan fungera ihop med nya eller utvecklade tekniker, mät- samt produktionsmetoder som kan leda till effektivisering med bibehållen kvalitet och livslängd. Identifiera tillämpningar, titta på eventuell förnyelse- och utvecklingsbehov av kravställning så väl som fortsatt utveckling av teknik och metoder.

Målet är i detta projekt, som ett första steg, att identifiera ett antal tekniker och lösningar som kan verka mot en ökad effektivisering samt att identifiera frågor och problem som kanske hämmar utveckling. Samt utgående från detta ge förslag på hur branschen kan komma vidare.

Omfattning:

- Identifiera ny teknik, nya metoder och utveckling av befintliga metoder som kan leda till effektivisering.
- Identifiera områden eller utföranden där ny teknik, nya metoder och utveckling av befintliga metoder kan uppfylla behov på ett effektivare sätt.
- Identifiera om och hur nuvarande behov och kravställning eventuellt kan behöva anpassas eller utvecklas för att möjliggöra användande av metoder och teknik som idag kanske inte är *anpassade* till dagens kravställning.
- Identifiera "problemägare"
- Identifiera utvecklingsområden inom regelverk (krav, begrepp, gränsvärden, definitioner etc.), teknik och metoder, behovshavarnas förutsättningar
- Förslag till fortsatt arbete

Hänsyn måste tas till pågående initiativ för att säkerställa att de förslag som tas fram och som man vill gå vidare med bidrar till nytänkande och smarta lösningar.

Leveranser (kommer att beslutas på första projektmötet):

- Rapport som beskriver:
 - Ny teknik och nya metoder som kan vara aktuella inom mätningstekniskt arbete inom anläggningsbranschen samt deras eventuella tillämpningsområden
 - Identifierad kravställning som kan behöva utvecklas för att kunna implementera ny teknik och nya metoder
 - Identifierade mätningstekniska utvecklingsområden avseende teknik, metoder och kravställning som kan leda till effektivisering i anläggningsbranschen
 - Identifierade "problemägare"
 - Eventuella förslag till utvecklingsprojekt, utredningar, metodbeskrivningar etc. som behövs för att *komma vidare*

Arbetet kan genomföras till stor del i workshop-form. Det är viktigt att skapa engagemang och att alla parter som påverkas deltar.

3 Resurser, projektorganisation

Resurser tillhandahålls av anläggningsforums parter.

Projektgrupp:

Åsa West	Trafikverket Investering, Enhetschef Digital projekthantering
Johan Schärdin	Trafikverket Investering, Sektionschef Sthlm Öst
Specialist mätningsteknik	Trafikverket Investering
Specialist mätningsteknik	Trafikverket Underhåll
Anna Neidenström	NCC Head of VDC Infrastructure
Suleyman Budak	NCC Ansvarig Mät & Geodesi Infrastructure

Vi nyttjar även pågående projekt i vår omgivning och branschorgan som vi är delaktiga i.

4 Projekttidplan

2019

Kvartal 3

Uppstartsmöte samt seminarium och workshop på temat "Mätmetoder för ökad produktivitet". Ett tillfälle där projektet introduceras och kommande aktiviteter planeras. Definitioner och avgränsningar samt konkretisera målet med projektet.

Arbetsgrupp deltar för att titta på olika alternativ som ska utreds vidare.

Projektledare ska utses innan uppstartsmöte.

Kvartal 3-4

Ett antal workshops där projektets frågor hanteras (se omfattning under avsnitt 2).

Arbetsgruppen startar arbetet med rapporten.

Kvartal 4

Leverans av slutrapport och förslag.

5 Projektbudget

Tema-/projektdeltagarna medverkar med egen tid. Ingen gemensam budget finns allokerad till temat.

6 Riskhantering i projekt

- Svårt för medverkande att avsätta tid. Kan förebyggas med tydliga projektbeskrivningar och tidig planering gällande gemensamma aktiviteter.
- Deltagares vilja att dela med sig av erfarenheter och produktionskunskaper ur ett affärsperspektiv. Viktigt att visa på nyttan av branschgemensamma krav som kan bidra till nytänkande och innovation.

7 Projektets kommunikationsplan

Arbete med delprojekt rapporteras vid seminarier och i rapportform. Om det passar kan artiklar publiceras i branschtidningar eller andra fora. Avstämningar görs med Beredningsgruppen och Sekretariatet om framdrift och fortsatta aktiviteter.

2019-05-13



Magnus Alfredsson, Temaledare