

Anläggningsforum

Trafikverket – Sveriges Byggindustrier, BI – Svenska Teknik & Designföretagen, STD

Tema Produktivitet

Projektspecifikation för delprojekt

Autonom och elektrifierad produktion

Delprojekt **Autonom och elektrifierad produktion**

1 Bakgrund

Anläggningsforum är en branschsamverkan mellan Trafikverket, Sveriges Byggindustrier och Svenska Teknik & Designföretagen. Arbetet bedrivs i sex teman, vilka anses vara viktiga för en effektiv, framgångsrik och hållbar utveckling av infrastrukturen i Sverige. I detta ingår Produktivitet som ett temaområde. Produktivitetsutvecklingen i anläggningsbranschen handlar idag inte bara om effektivitet utan också om viktiga utmaningar och möjligheter som till exempel behovet av smart och hållbart tänkande, ökat fokus på miljö- och klimatfrågor, livscykelperspektiv och industriella utvecklingar i byggprocessen, nya upphandlingsformer och affärsmodeller.

Till grund för bildandet av Trafikverket låg bland annat propositionen "Framtidens resor och transporter - infrastruktur för hållbar tillväxt". I den angav Regeringen att det fanns ett behov av ökad effektivisering inom Anläggningsbranschen

2 Syfte och omfattning

Utvecklingen av automatisering och elektrifiering har kommit långt hos maskin- och fordonsleverantörer. Anläggningsbranschen har i liten omfattning tagit del av den utvecklingen. Det kan konstateras att befintlig ny teknik inom både elektrifiering och automatisering kan öka produktiviteten och bidra till minskad klimatpåverkan. Det är ett starkt politiskt tryck för implementering av ny teknik ur ett hållbarhetsperspektiv.

Det finns ett stort nordiskt intresse vilket kan ge svensk anläggningsbransch möjligheter till intressanta och utvecklande demoprojekt. Delprojektet Autonom och elektrifierad produktion delas upp i flertalet leveranser.

Leveranser:

- Etablera nuläge (kunskapsfront)
- Planera för en demonstration i ett faktiskt investeringsobjekt
- Genomföra demonstration i ett faktiskt investeringsobjekt
- Implementering av teknik och tillämpliga affärsformer.

Det är viktigt att tydligt avgränsa varje leverans för att få konkreta resultat. Efter respektive leverans genomförs en utvärdering av delprojektet för att besluta om projektet ska fortskrida. Utveckling och implementering av fossilfria bränslen är viktiga för omställningen till ett hållbart samhälle men kommer inte att hanteras inom denna aktivitet som fokuserar på effektivisering.

3 Resurser, projektorganisation

Resurser tillhandahålls av anläggningsforums parter.

Arbetsgrupp:

Magnus Alfredsson	BI	Projektledare
Pontus Gruhs	Trafikverket	
Mats Karlsson	Trafikverket	
Magnus Lindgren	Trafikverket	

Efter att nulägesanalysen är gjord måste en projektledare för fortsatt arbete utses. Det ska vara en projektchef i Trafikverket med stort engagemang för projektets frågor. En arbetsgrupp och referensgrupp ska också utses.

4 Projekttidplan

2018

Etablera nuläge (kunskapsfront)

Intervjuer med maskinleverantörer ska utföras. Sammanställning av alla intervjusvar och diskussioner resulterar i en möjlighetsanalys.

Möjlighetsanalysen ger underlag för intervjuer med entreprenörer och Trafikverket. Kontakt ska etableras med politiska beslutsfattare.

2019

Beroende på nulägesanalysen planeras för en demonstration i ett faktiskt investeringsobjekt

2020

Genomföra demonstration i ett faktiskt investeringsobjekt

2021

Implementering av teknik och tillämpliga affärsformer.

5 Projektbudget

Tema-/projektdeltagarna medverkar med egen tid. Ingen gemensam budget finns allokerad till temat.

6 Riskhantering i projekt

- Genom att vi startar upp ett stort antal projekt i alla Temaområden så kommer resurstillsättningen vara en kritisk faktor
- Svårt för medverkande att avsätta tid, deltagare kan bli sjuka eller sluta. Kan förebyggas med tydliga projektbeskrivningar och tidplaner och genom att involvera flera personer per organisation.
- Projektet är utdraget på lång tid vilket kan få effekter om kontinuitet i bemanning inte kan uppnås.
- Om nulägesanalysen visar att kunskapsfronten behöver utvecklas i ett längre tidsperspektiv avbryts projektet.

7 Projektets kommunikationsplan

Arbete med delprojekt rapporteras vid seminarier och i rapportform. Om det passar kan artiklar publiceras i branschtidningar eller andra fora. Avstämningar görs med Beredningsgruppen och Sekretariatet om framdrift och fortsatta aktiviteter. Det är troligt att projektet skapar stort intresse från många intressenter varför en kommunikatör då måste anlitas. Förankring i våra respektive organisationer och utbyte med andra aktörer som kommuner/städer, andra branscher, departement och andra länder blir då aktuellt.

Datum

Ali Sadeghi, ordförande, Styrgrupp

Magnus Alfredsson, Temaledare