

MPK - Marknadsanpassad Planering av Kapacitet

Modul 41

Tekniska tjänster - metadata, gångtid och extern anläggning

Innehåll:

<i>Tekniska tjänster</i>	<i>3</i>
<i>Metadatatjänsten</i>	<i>4</i>
<i>Gångtidstjänsten</i>	<i>5</i>
<i>Externa anläggningstjänsten</i>	<i>7</i>
<i>Tillgång till de tekniska tjänsterna</i>	<i>7</i>
<i>Tips för dig som använder gångtidstjänsten</i>	<i>8</i>

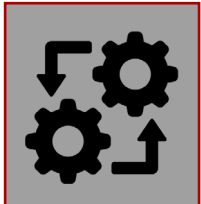
Tekniska tjänster

Förutsättningar för att ansökan T23 blir tillgänglig



Metadatatjänsten

Metadatatjänsten gör det möjligt för de sökande säkra rätt information för ansökan, i form av giltiga trafikaktiviteter, kontaktpersoner, operatörer, datum för olika processteg, trafikeringskalender etc.



Gångtidstjänsten

I gångtidstjänsten kan de sökande göra en plan för ansökan. I gångtidstjänsten är det möjligt att beräkna gångtid för en vald sträcka.



Extern anläggningstjänst

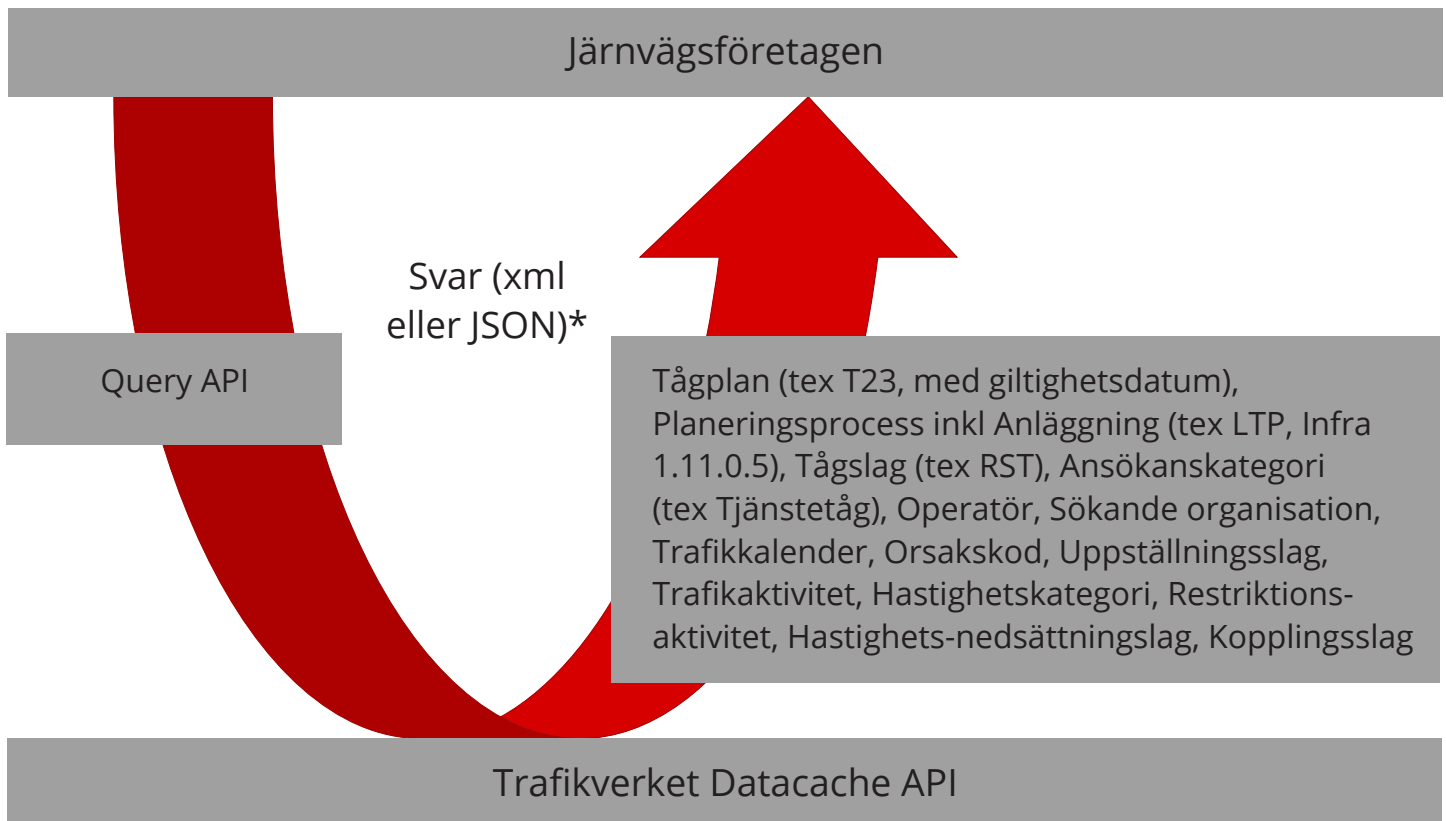
Hösten innan ansökan görs förmedlar Trafikverket information kring infrastrukturen för en kommande tågplan. I anläggningen finns alla tekniska förutsättningar för att kunna få så korrekta ansökningar som möjligt.

Kunder som använder tekniska gränssnitt kan med hjälp av de tre tjänsterna få information om förutsättningar för ansökan



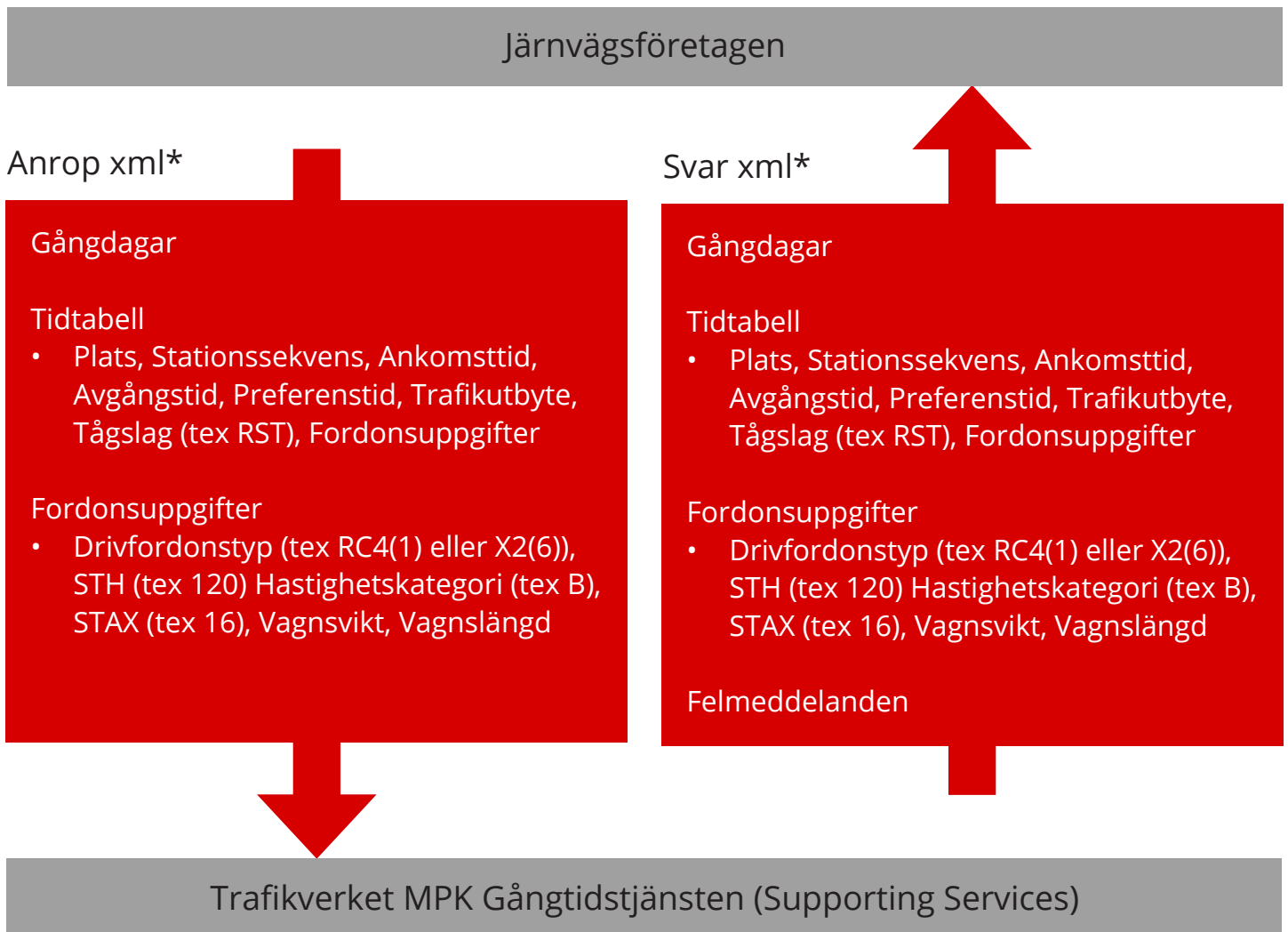
Metadatatjänsten

Illustrationen visar hur metadata hämtas



Gångtidstjänsten

Illustrationen visar hur gångtidstjänsten fungerar



Här visas exempel på ansökan och svar i gångtidstjänsten

Anrop (Tågläge, trafikaktivitet)

- Avtalsplatser, ...

Plats	Ankomst	Avgång
Plats A	----	09:00
Plats G	12:34	----

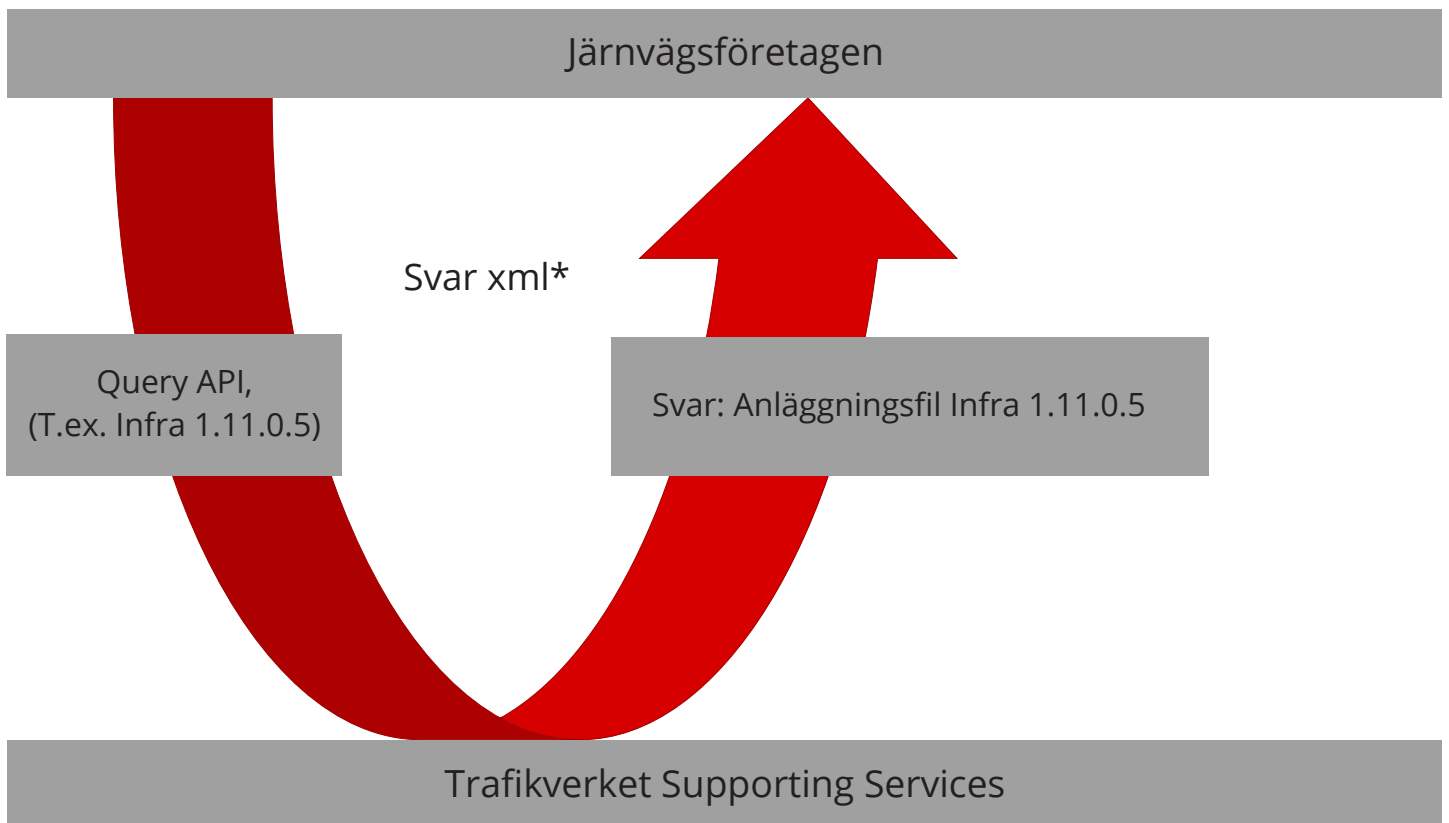
Svar (färdplansvariant)

- Alla platser, alla tider

Plats	Ankomst	Avgång
Plats A	---	09:00
Plats B	----	09:25
Plats C	----	09:43
Plats D	----	10:05
Plats E	----	10:48
Plats F	----	11:33
Plats G	12:34	---

Externa anläggningstjänsten

Illustrationen visar hur den externa anläggningstjänsten fungerar



Tillgång till de tekniska tjänsterna

Kontakta *Support Järnväg* om du önskar tillgång till de tekniska tjänsterna;
support.jarnvag@trafikverket.se

Tips för dig som använder gångtidstjänsten

Gångtidstjänsten och ruttning

Gångtidstjänsten är en tjänst för att få mer korrekta gångtider. För att kunna få en gångtid krävs även att MPK skapar en rutt.

Ruttningsregelverket är under uppbyggnad och arbetet kommer att pågå under flera år. I de fall det blir orimliga/konstiga rutter ber vi er kontakta *Support Järnväg* för att detta ska kunna rättas till i systemen inför nästkommande år.

Ruttning vid användande av gångtidstjänsten

I MPK ruttas tåget automatiskt utifrån de platser som valts. Utifrån vald rutt får tåget sin gångtid. Gångtidsmotorn kan inte känna av vilken väg du vill välja, t.ex. om rutten Norrköping – Stockholm ska gå via Nyköping eller Katrineholm.

Om vägen inte spelar roll behöver du inte göra något. Planeraren kan då själv göra valet att flytta tåget till en annan bana om det ger bättre gångtider för tåget i förhållande till ansökan. Om vägen är viktig kan funktionen *VIA* användas, se specifik information under rubriken "Funktionen VIA" nedan.

Om målet är att undvika ERTMS-banor bör istället gångtidstjänsten anropas med korrekta hastighetskategorier, se specifik information under rubriken "Ruttning med hastighetskategorier" nedan.





Specifika ruttningsregler

På vissa platser eller sträckor finns specifika restriktioner som gör att specifika tågtyper inte får köras där. På flera av dessa platser/sträckor ligger specifika ruttningsrestriktioner som förhindrar ruttningen via dessa platser/sträckor. Några exempel är:

- Elektrifierade tåg ruttas endast via elektrifierade banor
- Godståg ruttas aldrig via Citybanan, Citytunneln eller vissa tunnlar i t.ex. Glumslöv
- X40 får inte köras Almedal – Borås

Undantag från ruttningsreglerna kan justeras manuellt av planerare, även om gångtidstjänsten för sökande aldrig kommer ge den rutten.

Funktionen VIA

VIA är en trafikplatskod som kan användas för att specificera väg för rutten. Anta att du önskar köra rutten Norrköping – Stockholm. TPS har som standard att välja vägen via Nyköping eftersom den är kortare, men i detta exempel har du som önskemål att åka via Katrineholm istället. Lägg då till en valfri trafikplats på sträckan du vill köra via (exempelvis Katrineholm, Flen eller Simonstorp). Som trafikplatskod anger du VIA.

Den specifika platsen blir därmed inte del av avtalet, däremot blir den önskade rutten en del av avtalet. Säkerställ gärna att gångtiderna som erhålls är rimliga så att tåget inte verkar rutta en orimlig väg.

Ruttning med hastighetskategorier

Ruttning av tåg där man önskar undvika ERTMS-sträckor ska göras genom att söka med korrekta hastighetskategorier. Den som planerar att köra med ett tåg som klarar av att köras på ERTMS-sträckor ska ange någon av ERTMS-kategorierna "Kategori 1-10". ERTMS-kategorierna gör att tåget kan ruttas i hela Sveriges järnvägsnät, även ATC-sträckor.

Den som planerar att köra med ett icke-ERTMS-utrustat tåg ska söka någon av kategorierna A/B/C/S. Tåget kommer då automatiskt undvika att ruttas via ERTMS-sträckor och då också få en gångtid anpassad till detta. Den som vill vara säker på att ruttas via ERTMS-banor kan även här ange VIA-plats. Annars är det planerarens ansvar att välja vägen som bäst uppfyller önskade tider.

Workarounds

Vid orimligt långa rutter använd VIA för att styra tåget önskad rutt. Det går inte att göra riktningsbyte på VIA-plats. Välj den närmsta platsen innan driftplats där riktningsbytet ska ske för VIA. Vid riktningsbyte ska 2 minuter automatiskt läggas på i tidtabellen, vilket inte alltid görs. Vid behov, lägg på 2 minuter manuellt som uppehåll vid driftplats för riktningsbyte.

