

**Samrådsmöte,
Vägplan,
GC-väg
Strömsholm-
Kolbäck**



TRAFIKVERKET

Kvällens upplägg (enligt dagordning)

§ 1 Mötet öppnas

§ 2 Presentation av medverkande

§ 3 Närvarolista

§ 4 Val av justeringsmän

§ 5 Redogörelse för vägplanens prövning

§ 6 Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar

§ 7 Presentation av det upprättade förslaget

Paus – tillfälle att studera förslaget

§ 8 Allmänna synpunkter på förslaget

§ 9 Övriga frågor

§ 10 Mötet avslutas

Väg 252 Strömsholm – Kolbäck, GC-väg



Bakgrund

- Väg 252 är vältrafikerad, har smala vägrenar och har en tillåten hastighet på 80 km/h
- Attraktivt cykel- och gångavstånd mellan Strömsholm och Kolbäck (ca 4 km), men det är idag otryggt att gå eller cykla längs vägen så det undviks.
- Syftet med gång- och cykelvägen är att minska antalet olyckor samt öka antalet gående och cyklister mellan samhällena
- Förstudie finns framtagna sedan tidigare

Planering av väg- och järnvägsprojekt

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM?



VAR?



HUR?



Åtgärdsval

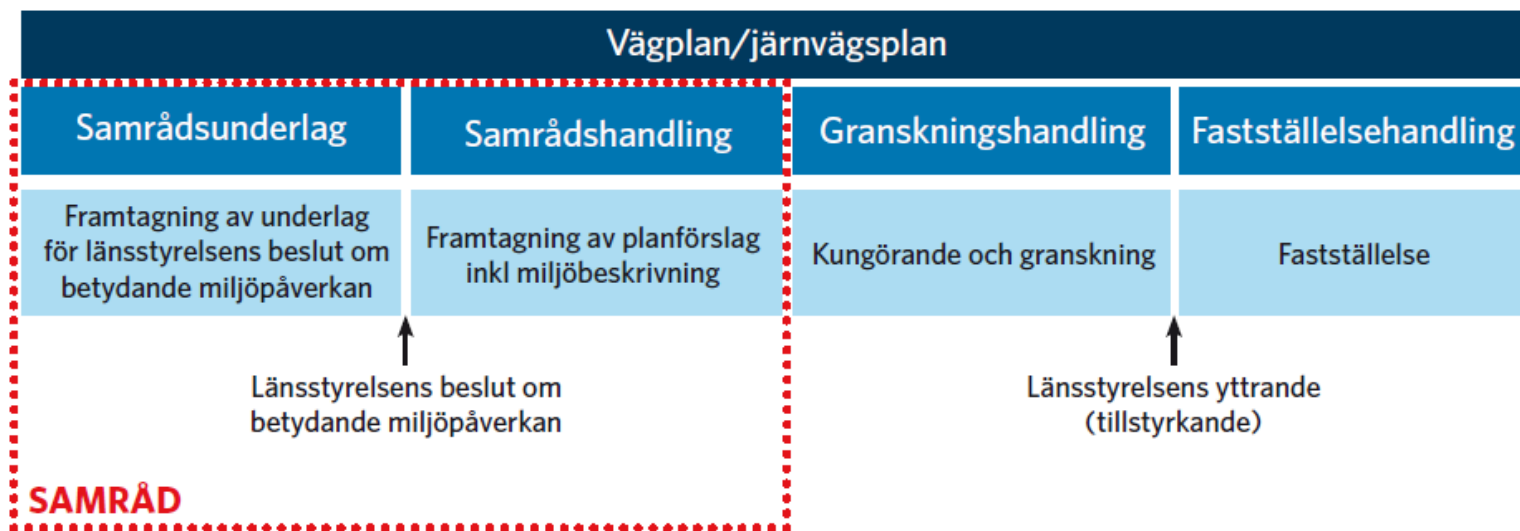
Vägplan/Järnvägsplan

Bygghandling

Byggskede



Planprocessen



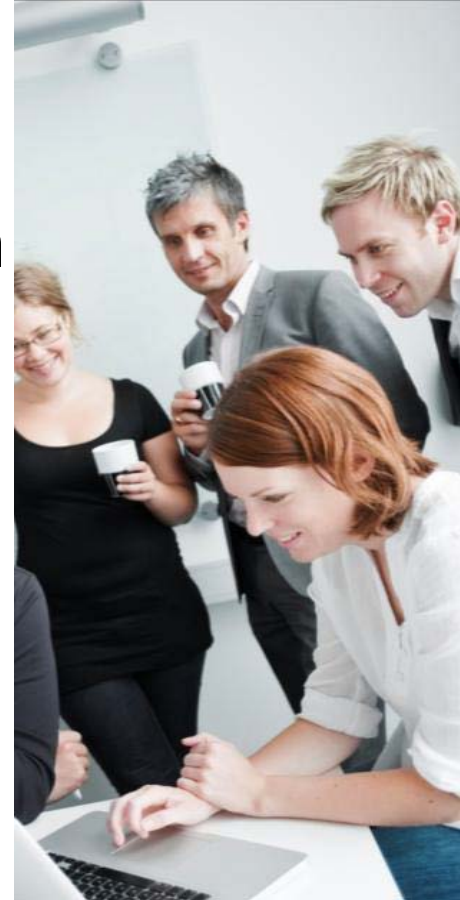
Framtagande av väg- eller järnvägsplan

- Var ska vägen/järnvägen gå och hur ska den utformas?
- Länsstyrelsen tar beslut om betydande miljöpåverkan.
- Alternativa placeringar och utformningar studeras
- Utformning, lokalisering och miljöpåverkan av det förslag som avses mynna i en vägplan



Planläggningsmoment

- Utredningsarbete
- Ev. Tillåtlighetsprövning
- Utformning av förslag till väg-/järnvägsplan.
- Väg- och järnvägsplan fastställs.



Projekteringsprocessen

- WSP har fått i uppdrag av Trafikverket att ta fram en vägplan för Gång- och cykelväg mellan Strömsholm och Kolbäck.
- Insamling av data:
 - Tekniska data, bl.a.:
 - Geoteknik
 - Inmätning av området
 - Underlag av befintliga ledningar
 - Platsbesök
 - Trafikmängd
 - Miljöbeskrivning
 - Länsstyrelsens underlag
 - Kulturmiljö (ex Fornlämningar, byggnader, alléer mm)
 - Natur och miljö (växter, djur, biotoper mm)

Projekteringsprocessen

- Kompetenser som krävs i detta projekt
 - Vägprojektör
 - Mätningssingenjörer
 - Geotekniker
 - Miljöbeskrivningshandläggare
 - VA-projektör

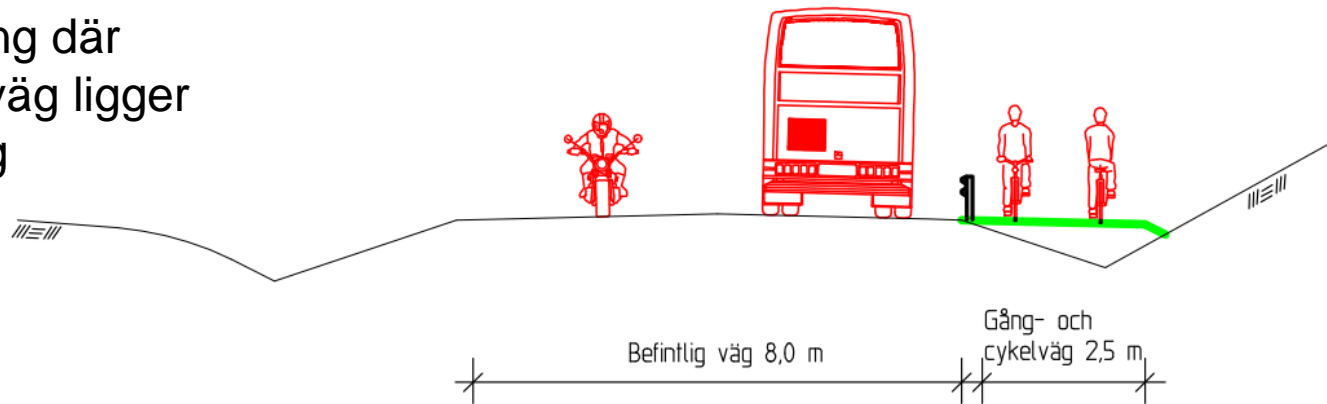


Projekteringsprocessen

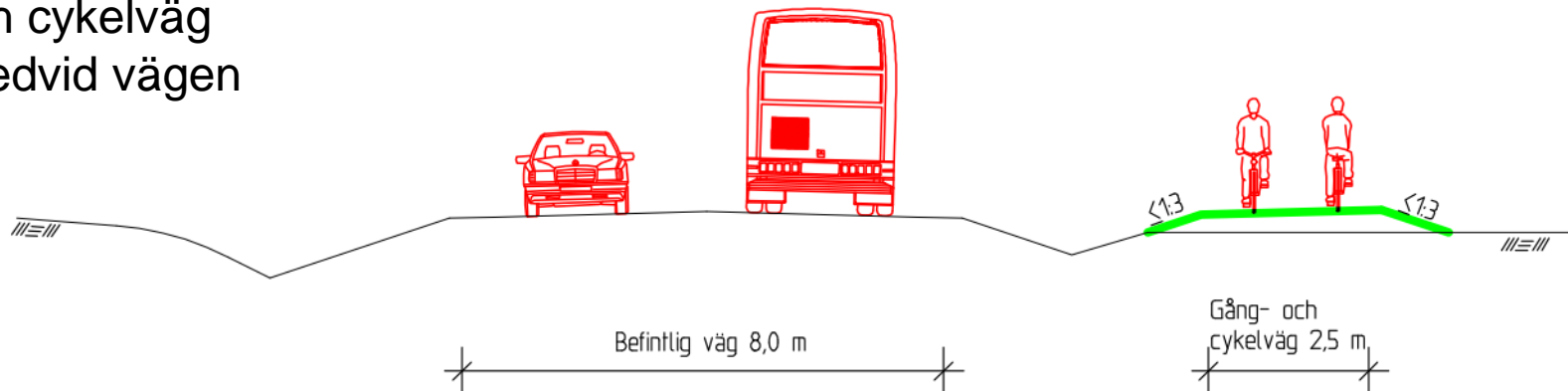
- Resultat
 - Vägplan
 - Beskrivning
 - Ett dokument som beskriver förutsättningar och vägprojektet.
 - Miljöbeskrivning
 - Den ska beskriva vilka intressen som berörs, men även konstatera vilka som inte påverkas.
 - Vilka åtgärder som kommer att vidtas för att minska påverkan.
 - Kostnad
 - Sakägarförteckning
 - Samrådsredogörelse
 - Redovisning av markanspråk (vilken mark som krävs för att kunna bygga vägen redovisas på planritning)

Väg 252 Strömsholm - Kolbäck, GC-väg

Utformning där befintlig väg ligger i skärning

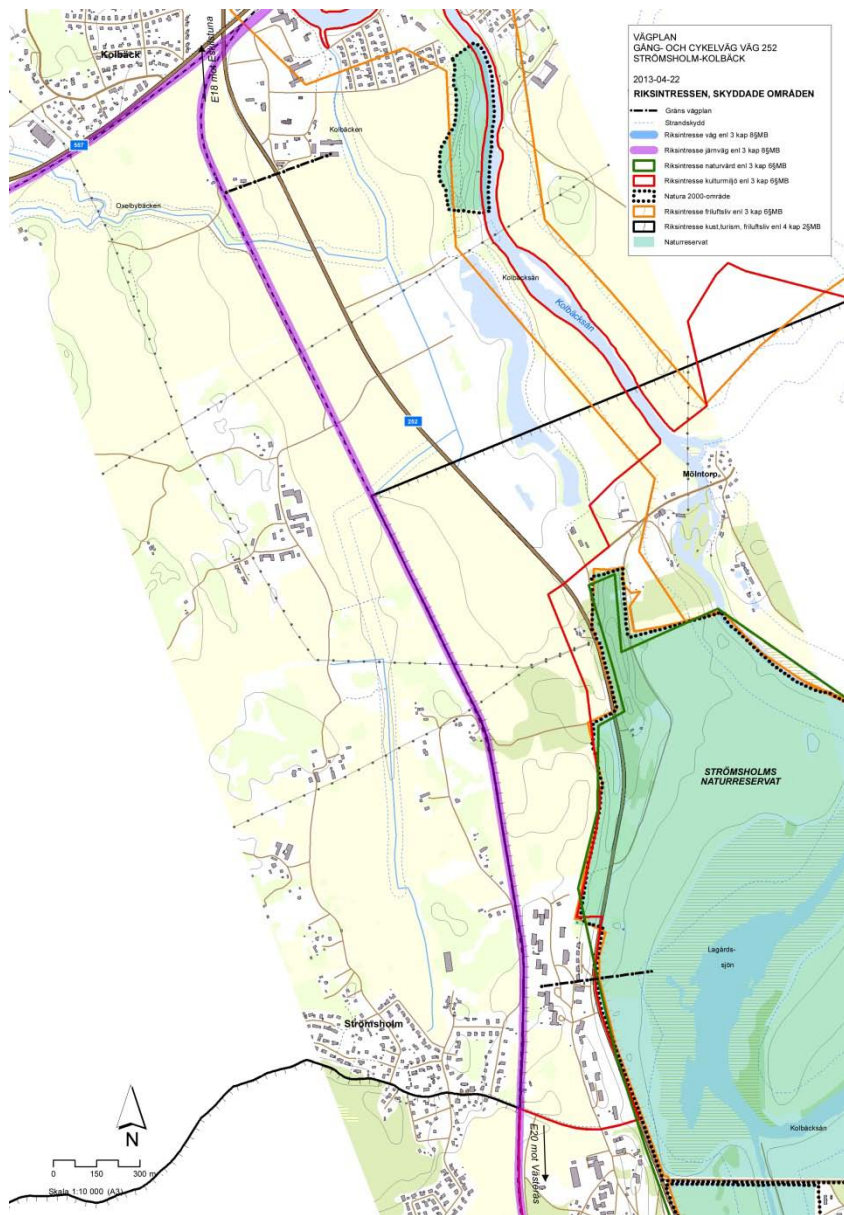


Utformning där ny gång- och cykelväg byggs bredvid vägen

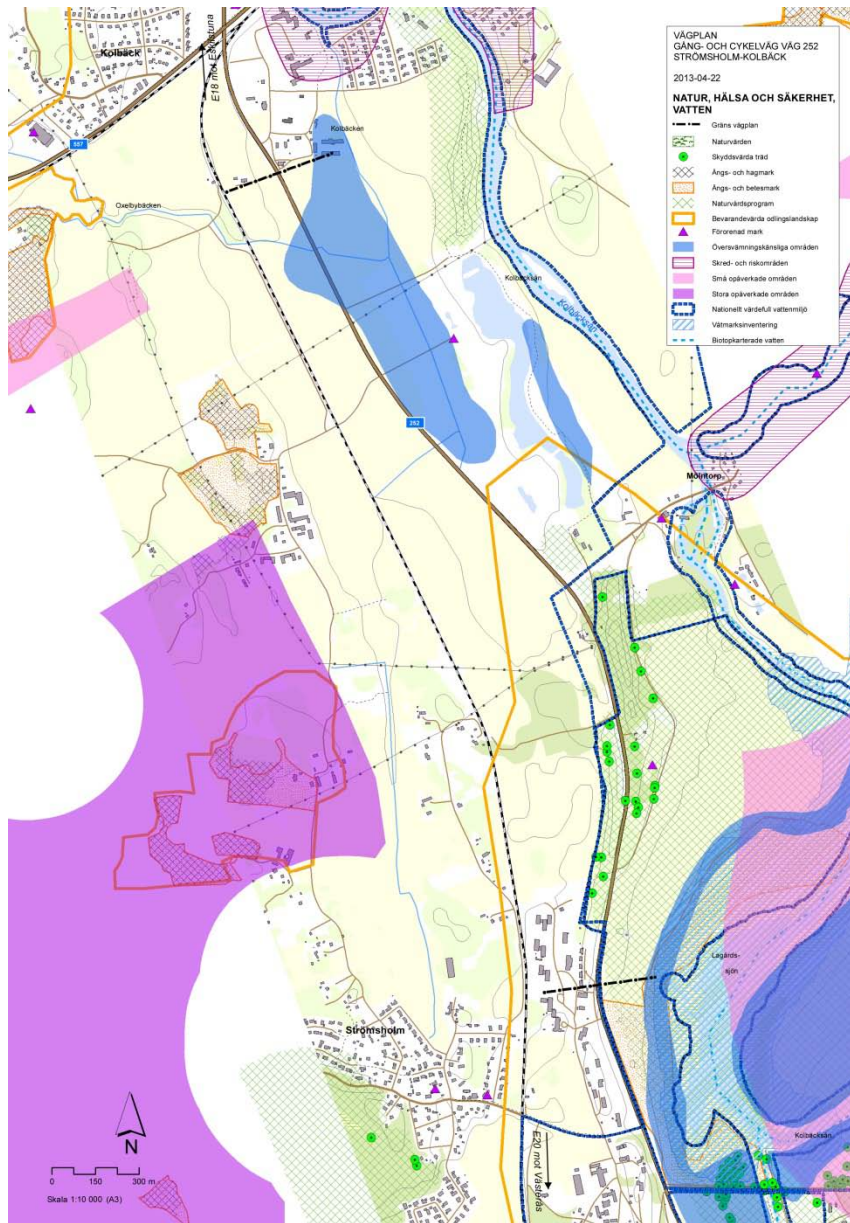


Miljöintressen vid Strömsholm

- Området karaktäriseras av ett odlingslandskap med en lång rad kulturhistoriska och biologiskt värdefulla miljöer
- En dialog förs med Länsstyrelsen för att tillsammans komma fram till en så bra lösning som möjligt
- En miljöbeskrivning ska tas fram enligt Trafikverkets nya planeringsprocess

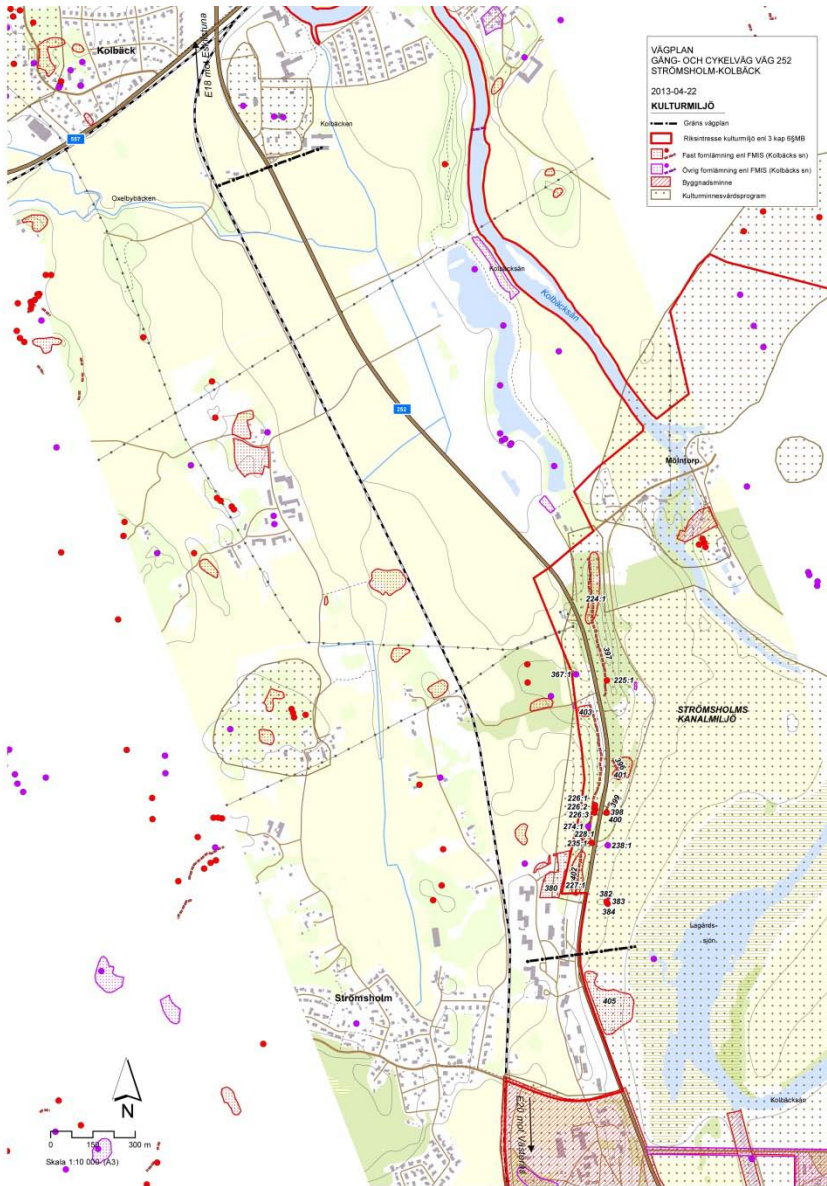


Riksintressen



Naturmiljö

Kulturmiljö

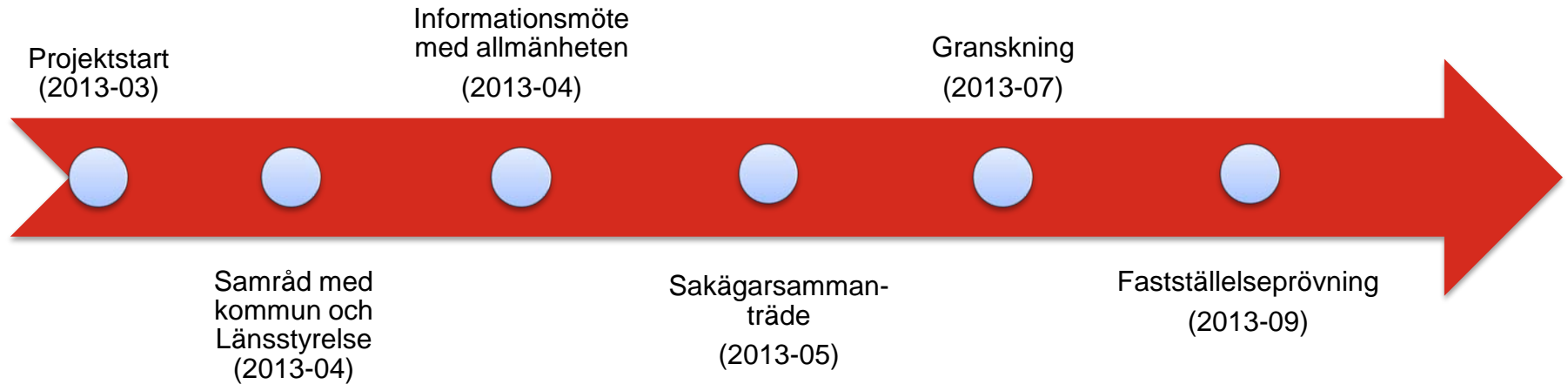


Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft



Samråd i projektet



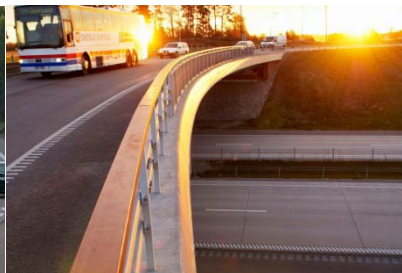
Frågor?



**Samråd –
Markförhandling
TDOK 2012:1206**



TRAFIKVERKET



Dan Larsson

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Eskilstuna

E-post: dan.a.larsson@trafikverket.se

Telefon: 010-123 70 12 (direkt)

Telefon växel 0771 - 921 921

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

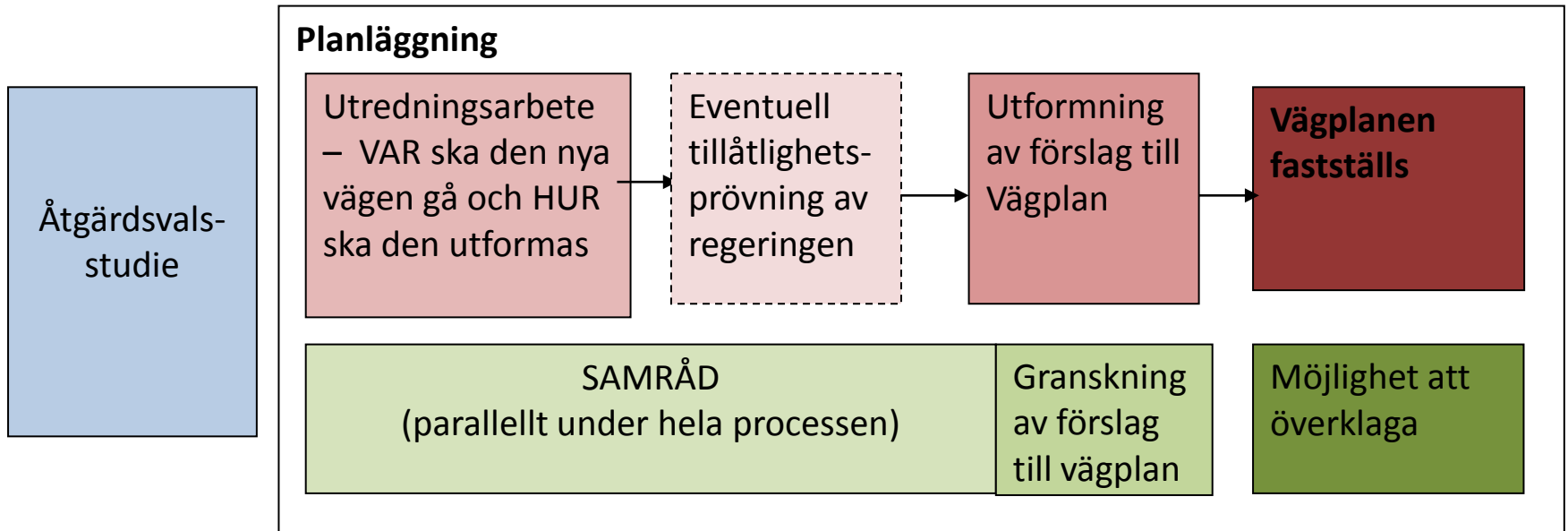
utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

[\(34 § Väglagen\)](#)



Vägplan ger markåtkomst för vägen

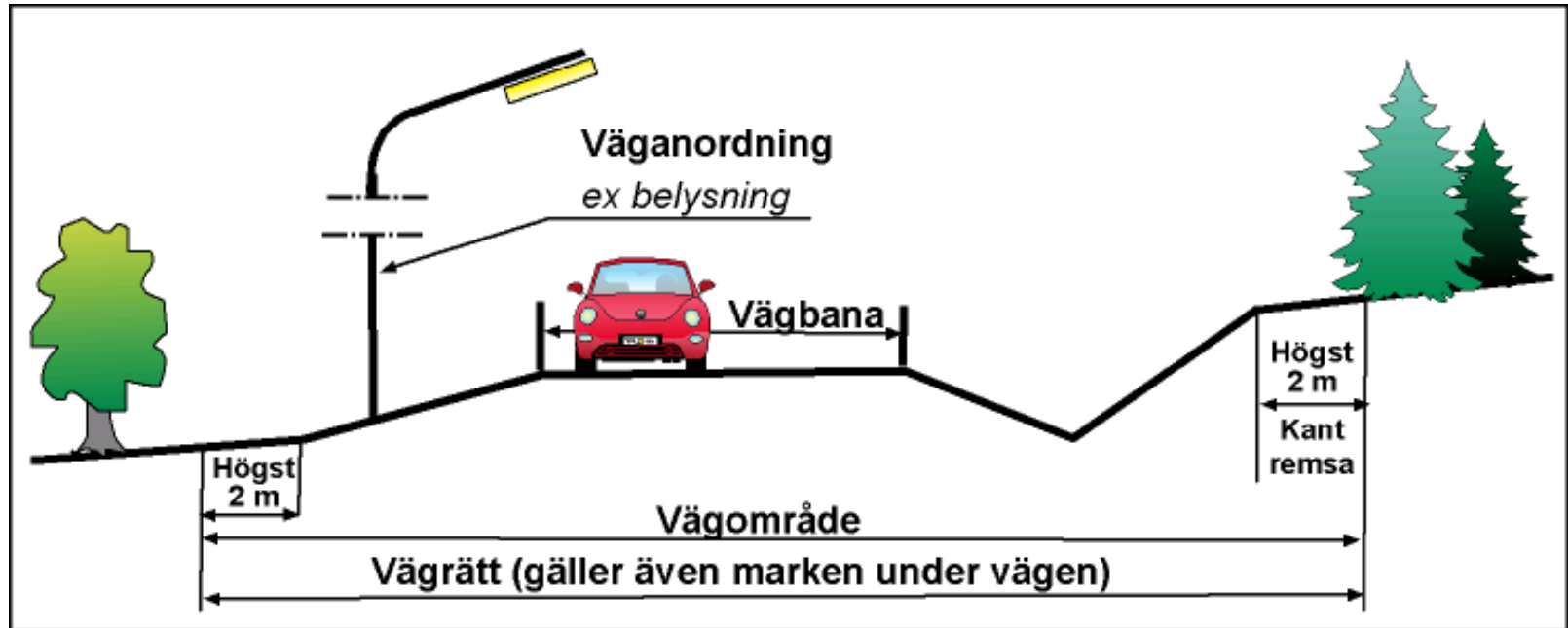


Vägrätt

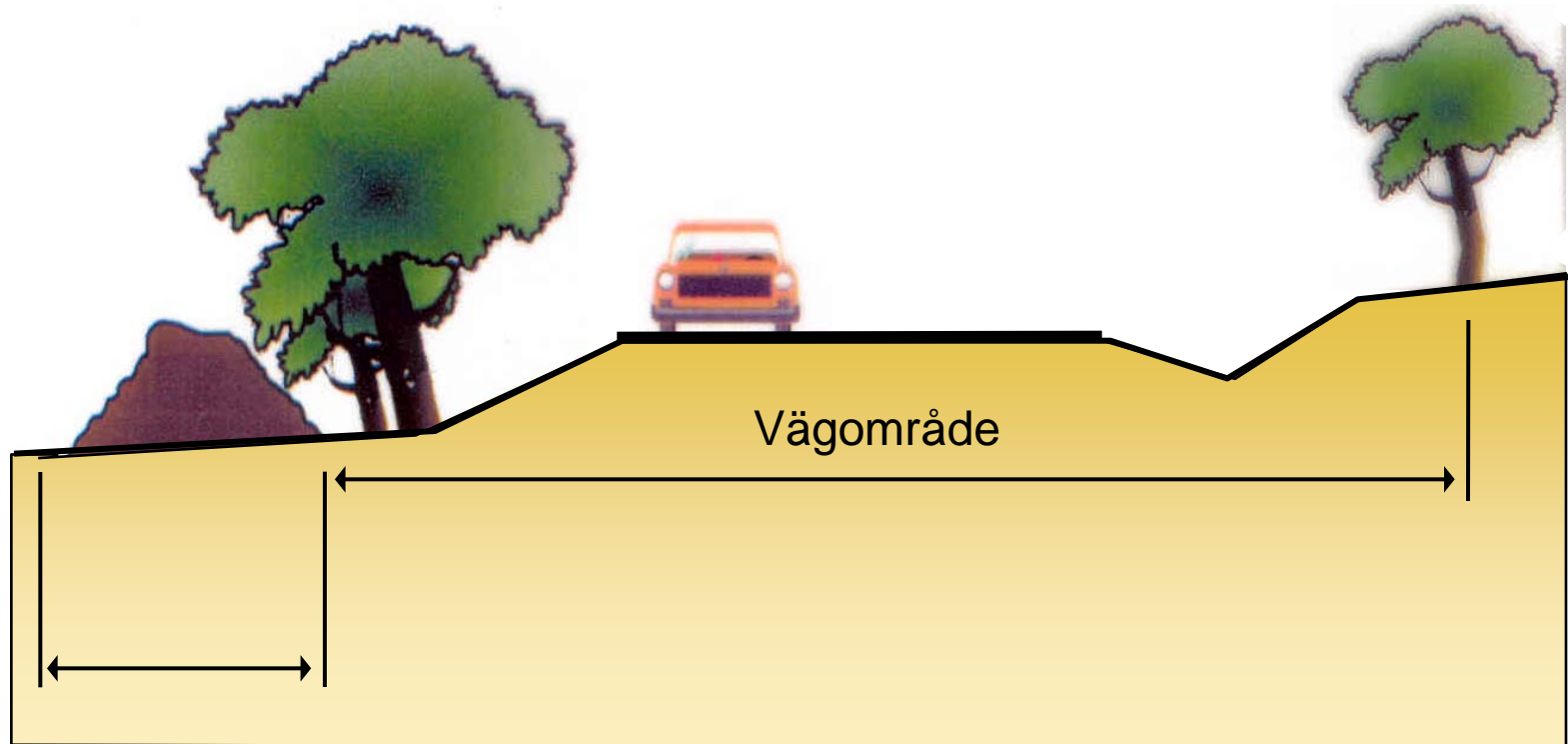
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Typer av vägar

- Allmän väg = Väg där stat eller kommun är väghållare
- Enskild väg = Väg som inte är allmän väg. Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torrskador
- Virkesvärde



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Ombudskostnader vid ersättningsförhandlingar

- Det finns inte någon skyldighet för Trafikverket att svara för ombudskostnader vid frivilliga förhandlingar.
- Detta hindrar dock inte att markägaren och Trafikverket ändå fritt kan avtala om detta. Trafikverket ersätter ombudskostnader under vissa förutsättningar (t.ex. ska ersättningen överstiga 1/2 basbelopp).
- Före anlitan­de av ombud, kontakta Trafikverket!

Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Tack för uppmärksamheten!

Några ytterligare frågor?