

Till ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen/järnvägen samt indirekt berörda

Kopia till:  
Diariet

## Info om förändringar i projekt Väg 41 delen Sundholmen-Björketorp i Marks kommun, Västra Götalands län.

Jag vill med detta brev informera om dagsläget för väg- och järnvägsplanen för rubricerat projekt.

Det har beslutats om tre större förändringar mot det förslag vi presenterade vid samrådsmötet den 11 november 2019. Normalt hade vi bjudit in till ett nytt samrådsmöte, men detta är nu i coronatider inte möjligt. De större förändringarna är:

- Plankorsningen för väg 41 med Viskadalsbanan vid Sundholmen blir kvar. Vi hade ett muntligt löfte att utöka projektet med att bygga bort denna korsning. Västra Götalands Regionen, som ansvarar för den regionala planen, anser nu att kostnaden och påverkan på Viskadalsbanan blir för stor, så det är inte möjligt att ta med denna korsning i projektet.
- Ägovägsporten under Viskadalsbanan i norr ersätts av en bevakad korsning i plan med bommar. Kostnaden för porten inklusive besvärlig geoteknik, gör att nyttan inte går att räkna hem. Dessutom finns en risk att vid strömavbrott blir porten vattenfylld och flera fastigheter på västra sidan om Viskadalsbanan blir då avskurna.
- Rörbron för gång- och cykeltrafik under ny väg 41 i norr flyttas till nästa etapp (Förfart Björketorp). Vi har gjort bedömningen att det är få som kommer att ha nytta av denna planfria korsning innan den etappen är utbyggd. Hastigheten kommer då sannolikt att höjas från 80 km/h till 100 km/h. Vid denna högre hastighet är det olämpligt för oskyddade trafikanter att korsa vägen i plan. Vi anpassar ny väg 41 i höjd, så att det i framtiden ska vara enkelt att bygga en rörbro.

Jag bifogar till brevet en plankarta på nya förslaget.

När det gäller tidplanen för projektet, så kommer vi under maj skicka vår miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till Länsstyrelsen för godkännande. Innan förslaget till väg- och järnvägsplan kan granskas av Er ska det finnas en godkänd MKB. Jag räknar med att vår MKB är godkänd i september och att planen kan ställas ut för granskning i oktober/november.

Har du frågor? Kontakta gärna projektledare Johanna Heribert tel. 010-123 68 60 eller e-post: [johanna.heribert@trafikverket.se](mailto:johanna.heribert@trafikverket.se) eller markförhandlare Håkan Sandström tel. 010-123 72 03 eller e-post: [hakan.sandstrom@trafikverket.se](mailto:hakan.sandstrom@trafikverket.se).

Med vänlig hälsning



Johanna Heribert, projektledare