TRAFIKVERKET

Väg- och järnvägsplan, PM Plankorsningar
Väg 41, mötesfri väg Sundholmen-Björketorp

Marks kommun, Västra Götalands Län

2020-12-01

Trafikverket
Postadress: Box 512, 30180 Halmstad
E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Väg- och järnvägsplan, PM Plankorsningar, väg 41 Sundholmen-Björketorp
Författare: Sweco
Dokumentdatum: 2020-12-01
Uppdragsnummer: 161546

TMALL 0004 Rapport generell v 2.0

Innehåll

1. SAMMANFATTNING 4

2. BAKGRUND 4

3. FÖRFARANDET VID STÄNGNING AV PLANKORSNINGAR 5

4. RÄTTSLIG GRUND FÖR BEFINTLIGA SERVITUT FÖR PASSAGE AV JÄRNVÄGEN 5

5. BESKRIVNING AV BEFINTLIGA PLANKORSNINGAR 11

6. BESKRIVNING AV FÖRESLAGNA NYA UTFARTSMÖJLIGHETER 19

7. BESKRIVNING AV PÅVERKAN PÅ PERSON- OCH ÄGOTRANSPORTER GENOM FÖRSLAGET 22

8. BEHOV AV MARK FÖR NYA UTFARTSVÄGAR 29

9. BEHOV AV MARK FÖR NYA BOMANLÄGGNINGAR 38

10. MILJÖ- OCH KULTURMILJÖINTRESSEN 38

11. SAMLAD BEDÖMNING 38

1. Sammanfattning

Inom ramen för vägprojektet sker en översyn av utfarter för samtliga fastigheter, som har överfartsrättigheter/ utfart i plankorsningar med järnvägsstråket Viskadalsbanan, som berörs genom väg- / järnvägsplanen. 16 plankorsningar föreslås stängas genom väg- och järnvägsplanen. Korsningarna föreslås i stället samordnas genom byggande av två enskilda vägar väster om järnvägen. En plankorsning med bommar och ljus- och ljudsignaler för alla trafikslag och en plankorsning med ägobomanläggning för jordbrukstransporter föreslås anläggas för den norra enskilda vägen. För den södra enskilda vägen sker anslutning direkt mot väg 41 genom en förändrad anslutningspunkt. Parallellt med järnvägens östra sida föreslås inrättande av flera brukningsvägar som redovisas i illustrationskarta till väg- och järnvägsplanen.

Merparten av de boendes persontransporter är i riktning mot Björketorp/ Borås. Endast enstaka fastighetsägare har huvudinriktning mot Horred / Varberg. Av fastigheterna får 8st förkortade persontransporter mot Björketorp och 5st förlängda persontransporter mot Björketorp. Mot Horred får 4st förkortade persontransporter och 11st förlängda. Vid ägotransporter får 13 fastigheter förlängda transporter och 1 fastighet förkortad transport. Medeltalet i vägförlängning för ägotransporter är 636 m. Den som får kortare transport minskar sin väglängd med 330 m och den fastighet som får störst ökning i transportlängd ökar sin transportlängd med 1480 m. Sammanfattat får vägförlängningarna anses innebära måttliga olägenheter främst med tanke på den ökade trafiksäkerhet som fastighetsägarna och tågtrafiken får. Järnvägsfastigheten får en betydande förbättring och får en ändamålsenlig utformning.

2. Bakgrund

Trafikverket planerar att bygga om väg 41 på sträckan Sundholmen-Björketorp i Marks kommun, där väg 41 ska anläggas i ny sträckning. Den nya väg 41 ska vara en 2+1 väg med en vägbredd på 14 meter som dimensioneras för en hastighet på 100 km/timme. Vid mötesfri landsväg är det restriktivt med anslutning av enskilda vägar till den allmänna vägen. Flertalet hus och gårdar är belägna väster om befintlig järnväg Viskadalsbanan, som är belägen parallellt med väg 41. Fastigheterna når allmän väg 41 genom enskilda vägar som passerar över järnvägen via obevakade plankorsningar. En plankorsning har ljud-och ljussignal men är olycksdrabbad. Överfarterna är i flertalet fall av låg geometrisk standard över järnvägen. Vissa överfarter har dålig siktsträcka. På senare tid har en korsningsolycka inträffat med dödlig utgång och en korsningsolycka med fordonsskador. Trafikverket arbetar nationellt med att förbättra säkerheten vid plankorsningar och detta är ett prioriterat mål. Trafikverket arbetar med att minska antalet oskyddade plankorsningar för att öka säkerheten för både människor och tåg. Hela Viskadalsbanan ses för närvarande över vad avser plankorsningar och åtgärder för att förbättra säkerheten. Tillåten högsta hastighet på berörd sträcka är f.n. 70 km/h. Viskadalsbanan avses förstärkas under 2021 - 2022. Förstärkningen innebär bl.a. att rälen kommer att höjas något, vilket inte förbättrar korsningsstandarden. Efter förstärkningsåtgärderna höjs högsta tillåtna hastighet till 110 km/h. Detta accentuerar ytterligare behovet av en förbättring av säkerheten vid plankorsningarna.

Inom ramen för vägprojektet sker en översyn för samtliga fastigheter som har överfartsrättigheter/ utfart i plankorsningar med järnvägsstråket. 16 plankorsningar föreslås stängas genom väg- och järnvägsplanen. Korsningarna föreslås i stället samordnas genom byggande av två enskilda vägar väster om järnvägen. En plankorsning med bommar och ljus- och ljudsignaler för alla trafikslag och en plankorsning med ägobomsanläggning för jordbrukstransporter föreslås anläggas för den ena enskilda vägen. För den andra enskilda vägen sker anslutning direkt mot väg 41 genom en förändrad anslutningspunkt. Parallellt med järnvägens östra sida föreslås inrättande av flera brukningsvägar som redovisas i illustrationskarta.

3. Förfarandet vid stängning av plankorsningar

Vid fastställelseprövningen av väg- och järnvägsplanen hanteras bl. a stängningen av plankorsningarna. En prövning görs av avvägningen mellan enskilda och allmänna intressen. Om väg- och järnvägsplanen fastställs och får laga kraft kan åtgärderna med plankorsningarna initieras. Beslutet har inte verkan på utformningen av nya enskilda vägarna utan det prövas vid lantmäteriförrättning. Trafikverket kommer lämna ett förslag till utformning av ersättningsvägar men det är förrättningslantmätaren som beslutar.

Trafikverket ansöker då om lantmäteriförrättningar. Det blir dels förrättning genom fastighetsbildningslagen för att bl. a. upphäva befintliga servitut, dels förrättning genom anläggningslagen för att bilda gemensamhetsanläggning för väg. Vid denna förrättning kommer lantmätaren bl.a. att pröva läget och utformningen av de enskilda vägarna.

Trafikverket bekostar lantmäteriförrättningarna och utbyggnaden av anläggningarna för de som har servitutsrättigheter i plankorsningarna. Trafikverket åtar sig vanligen att leda och utföra utbyggnadsarbetena. I avslutningen av lantmäteriförrättningen bildas normalt en samfällighetsförening för förvaltningen av de enskilda vägarna.

4. Rättslig grund för befintliga servitut för passage av järnvägen

Utredning har skett angående grund avseende servitut för vägövergång över järnvägsmark. Samtliga överfartsrättigheter uppkom som officialservitut vid expropriationen 1882, akt 15-EXR-4. Genom förändringar i fastighetsindelningen fram till idag är rättighetshavarna numera:

Delsträcka	**Servitut**	**Fastighet**	**Fastighetsägare**
Bana 178+895 PLK Östergården *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Björketorp 1:31	Lars Georg Karlsson Västra Kattunga Östergården 519 94 BJÖRKETORP
Bana 179+071 PLK Skräddaregården *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Björketorp 5:3 Björketorp 15:4	Nils Gunnar Karlsson Oagården Varbergsvägen 348 A 519 94 BJÖRKETORP Åke Sune Andersson Västra Kattunga Bengtsgåden 519 94 Björketorp
Bana 179+132 PLK Bengtsgården *Plankorsning stängs. Ny plankorsning föreslås i ca 179+100 och förses med bommar samt ljus- och ljudsignal*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Björketorp 15:4	Åke Sune Andersson Västra Kattunga Bengtsgården 519 94 BJÖRKETORP
Bana 179+330 PLK Laggaregården *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Björketorp 4:1	Åke Sune Andersson Västra Kattunga Bengtsgården 519 94 BJÖRKETORP

Delsträcka	Servitut	Fastighet	Fastighetsägare
Bana 179+440 PLK Törneholm *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Björketorp 11:1	Freddy Hans Robert Fröjd Västra Kattunga Törneholm 519 94 BJÖRKETORP
Bana 179+672 PLK Smedbo *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Smedsbo 1:1	Rolf Urban Lundström (1/2) Västra Kattunga Smedsbo 2 519 94 BJÖRKETORP
			Karin Margareta Lundström (1/2) Västra Kattunga Smedsbo 2 519 94 BJÖRKETORP
	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Smedsbo 1:4	Irena Halina Fransson Tjädervägen 13 506 70 FRUFÄLLAN
Bana 180+ 097 PLK Bua 1 *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Kattunga-Bua 1:3	Agneta Kristina Åsberg (1/2) Västra Kattunga Bua 1 519 94 BJÖRKETORP
			Petri Olavi Kukka (1/2) Västra Kattunga Bua 1 519 94 BJÖRKETORP
	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Kattunga-Bua 1:10	Jens Lars Martin Eliasson (1/2) Sundholmen Fågellund 519 90 HORRED
			Anita Camilla Eliasson (1/2) Sundholmen Fågellund 519 90 HORRED
	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Viskabacka 2:1	Sven Henrik Holmqvist Viskabackavägen 6 519 97 ÖXNEVALLA

Delsträcka	**Servitut**	**Fastighet**	**Fastighetsägare**
Bana 180+289 PLK Bua 2 *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Kattunga-Bua 1:11	Dennis Erik Carlsson Västra Kattunga Lillebo 519 94 BJÖRKETORP
Bana 180+466 PLK Hulebo *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Hulebo 1:11	Karl Johan Pontus Andersson (1/2) Västra Kattunga Hulebo 519 94 BJÖRKETORP Ulrika Kristina Karlsson (1/2) Västra Kattunga Hulebo 519 94 BJÖRKETORP
Bana 180+748 PLK Lönebo *Plankorsning stängs. Ny plankorsning föreslås i ca 180+650 och förses med ägoboms-anläggning.*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Lönebo 1:1	Sten Axel Magnus Romeborn Västra Kattunga Lönebo 1 519 94 BJÖRKETORP
Bana 181+040 PLK Hinnared Övergården *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4		Jens Lars-Martin Eliasson (1/2) Sundholmen Fågellund 519 90 HORRED Anita Camilla Eliasson (1/2) Sundholmen Fågellund 519 90 HORRED

Delsträcka	Servitut	Fastighet	Fastighetsägare
Bana 181+563 PLK Läget *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Sundholmen 1:12	Lars Anders Brunnsåker (1/2) Sundholmens gård 519 90 HORRED
			Lena Berta Annette Brunnsåker (1/2) Sundholmens gård 519 90 HORRED
Bana 181+917 PLK Fågelsång 1 *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Fåglasång 1:10	John Carl Fredrik Wenander (1/3) 173 ROUTE DE LA COMBE 01630 PERON Frankrike
			Maria Helena Cecilia Wenander (2/3) HÖGSVÄGEN 23 51131 ÖRBY
	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Fåglasång 3:1	Sven Henrik Holmqvist Viskabackavägen 6 519 97 ÖXNEVALLA
Bana 182+183 PLK Fågelsång 2 *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Fåglasång 1:10	John Carl Fredrik Wenander (1/3) 173 ROUTE DE LA COMBE 01630 PERON Frankrike
			Maria Helena Cecilia Wenander (1/3) HÖGSVÄGEN 23 51131 ÖRBY
Bana 182+295 PLK Fågelsång 3 *Plankorsning stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Fåglasång 3:1	Sven Henrik Holmqvist Viskabackavägen 6 519 97 ÖXNEVALLA
	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Fåglasång 3:4	Erika Maria Nilsson Sundholmen Fåglasång 1 519 90 HORRED

Delsträcka	**Servitut**	**Fastighet**	**Fastighetsägare**
Bana 182+746 PLK Sundholmen *Plankorsning med ljus- och ljudsignal stängs*	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Samfälld väg för Mark Hinnared 2:14-2:18	Delägarförvaltning
	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Hinnared 2:14	Inger Christina Brosved (1/5) Bexells väg 2 432 98 GRIMETON
			Sven Anders Olsson (1/5) Södra Näsvägen 40 432 54 VARBERG
			Hans Fredrik Olsson (1/5) Hagmarksvägen 50 432 54 VARBERG
			Eva Maria Larsson (1/5) Runeberg 2 432 98 GRIMETON
			Bengt Olof Olsson (1/5) Anders Petters gata 21 432 54 VARBERG
	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Hinnared 2:15-2:17	Bernt Göte Gutafsson Raden, Ekarebo 1 519 91 ISTORP
	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Hinnared 2:18	Bent Hessellund Pedersen Sundholmen Varbergsvägen 377 519 90 HORRED
	Officialservitut bildat vid expropriation 1882, akt 15-EXR-4	Hinnared ga:2	Stationsvägens samfällighetsförening c/o Bengt Emanuelsson Tomtebo 510 10 HORRED

5. Beskrivning av befintliga plankorsningar

På foton kan aktuell korsning ses. I fotona kan noteras överfartsstandard och skydd. För lokalisering av korsningarna kan kartbilaga 1 användas.

Bana 178+895, PLK Östergården

Plankorsning stängs

Bana 179+071 PLK Skräddaregården

Plankorsning stängs

Bana 179+132 PLK Bengtsgården

Plankorsning stängs. Ny plankorsning föreslås i ca 179+100 och förses med bommar samt ljus- och ljudsignal

Bana 179+330 PLK Laggaregården

Plankorsning stängs

Bana 179+440 PLK Törneholm

Plankorsning stängs

Bana 179+672 PLK Smedbo

Plankorsning stängs

Bana 180+ 097 PLK Bua 1

Plankorsning stängs

Bana 180+289 PLK Bua 2

Plankorsning stängs

Bana 180+466 PLK Hulebo

Plankorsning stängs

Bana 180+748 PLK Lönebo

Plankorsning stängs. Ny plankorsning föreslås i ca 180+650 och förses med ägobomsanläggning.

Bana 181+040 PLK Hinnared Övergården

Plankorsning stängs

Bana 181+563 PLK Läget

Inget foto. Finns inte överfartsmaterial längre, men rättigheten inte dödad.

Plankorsning stängs

Bana 181+917 PLK Fågelsång 1

Inget foto. Finns inte överfartsmaterial längre, men rättigheten inte dödad.

Plankorsning stängs

Bana 182+183 PLK Fågelsång 2

Plankorsning stängs

Bana 182+295 PLK Fågelsång 3

Plankorsning stängs

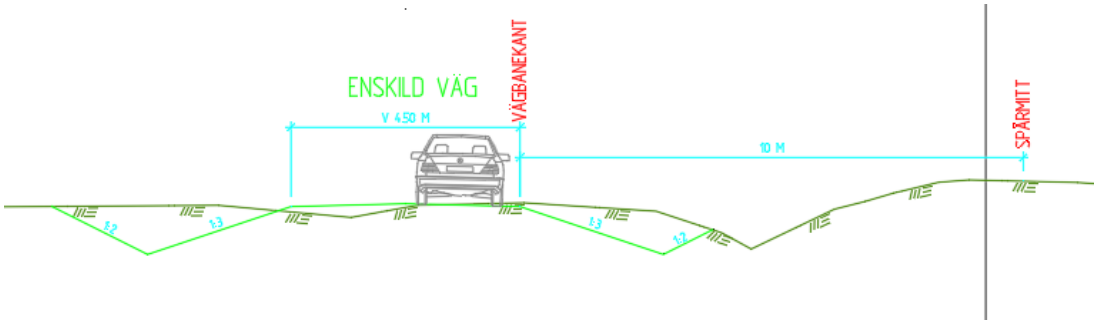
Bana 182+746 PLK Sundholmen

Plankorsning med ljus- och ljudsignal stängs

6. Beskrivning av föreslagna nya utfartsmöjligheter

För att reducera antalet oskyddade plankorsningar och direktanslutningar till väg 41 föreslås att ett enskilt vägnät byggs parallellt väster om Viskadalsbanan. Vägnätet samlar upp utfartstrafiken från de boende samt åtkomsten för brukningen. Anledningen till att två separata vägar föreslås anläggas, istället för en genomgående, är att det på sträckan i mitten undviks intrång i höga natur- / kulturminnesvärden samt att det är väldigt trångt på mittensträckan utifrån ett säkerhetsperspektiv.

Enskilda vägar föreslås som princip vara 4,5 meter breda med mötesplatser (6, 0 meter) varje 200:e m. Väg förses med slitlager av grus.



Principutformning - Normalsektion enskild väg

I väg- och järnvägsplanen förslås att två enskilda vägar anläggs väster om Viskadalsbanan:

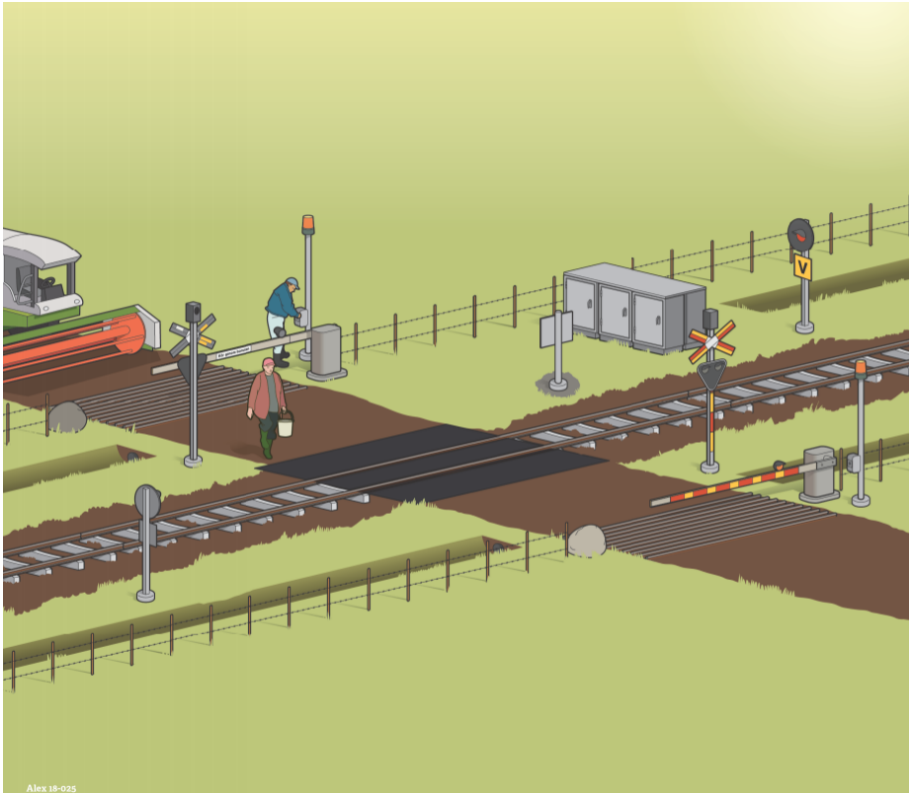
Den södra enskilda vägen föreslås anläggas på en sträcka av ca 1,3 km mellan fastigheterna Hinnared 1:1 och Fåglasång 1:10. Den enskilda vägen knyts ihop med befintlig väg 41 väster om järnvägen. Utfarten mot väg 41 flyttas längre ifrån järnvägskorsningen för att bli mer trafiksäker.

Den norra enskilda vägen föreslås anläggas ifrån Rådal till Björketorp 1:31 i norr på en sträcka av ca 2,2 km. Befintliga plankorsningar med järnvägen föreslås ersättas med ägobomanläggning för brukningsfordon vid Rådal samt en bomanläggning i norr vid Björketorp 5:3 Bengtsgården. Enskild väg med bomanläggning vid passage med järnvägen är cirka 150 meter och ansluts till ny väg 41 i sektion 4/740.

Ägobomanläggningen, ca180+635

Ägobomanläggningen har i normalläge fällda bommar. Brukare som för jordbrukstransporter behöver nå marker på andra sidan järnvägen erhåller nyckel/ chip för att öppna bommarna.

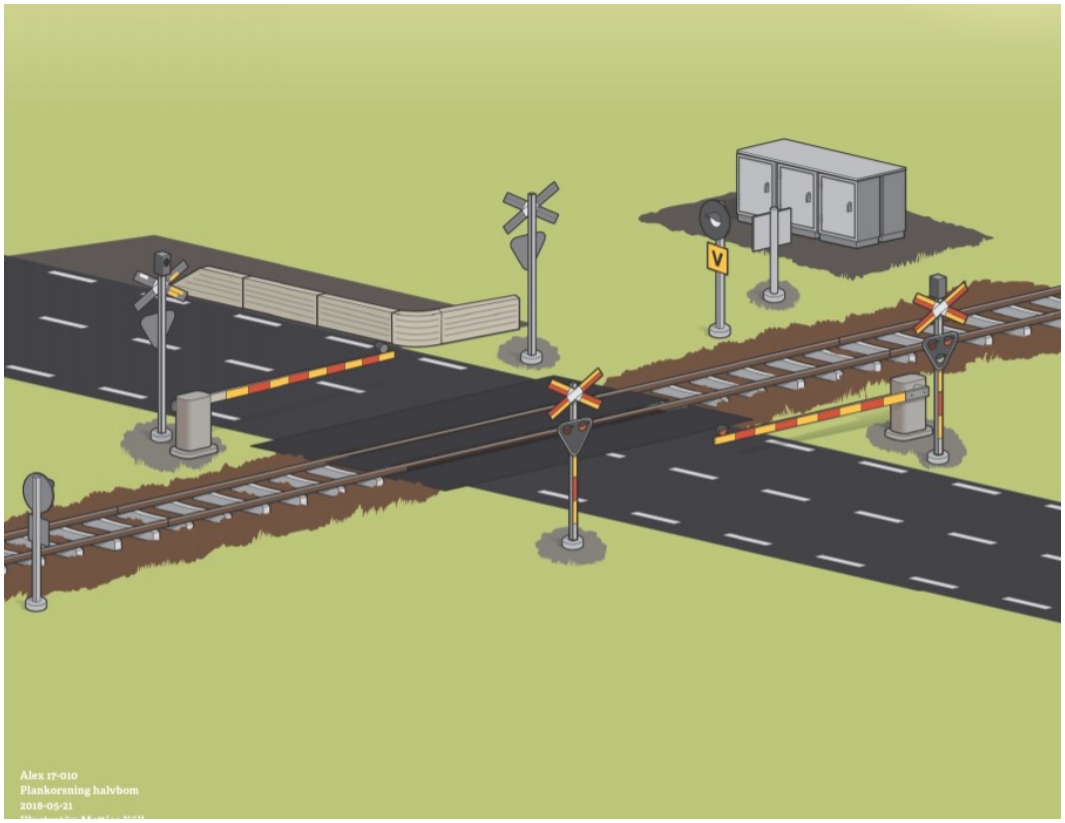
Principskiss Ägobomanläggning



Bomanläggning med ljus- och ljudanordning, ca sektion 179+100

Bommarna är i normalläge uppfällda. Inför tågpassage fälls bommarna och ljus- och ljudsignaler aktiveras. Efter tågpassage fälls bommarna upp igen.

Principskiss bomanläggning med ljus- och ljudanordning



För lokalisering av korsningarna kan kartbilaga 1 användas. På väg- och järnvägsplanens illustrationskartor 100T0501-100T0504 redovisas både det föreslagna enskilda vägnätet, föreslagna brukningsvägar samt förslag till nya bomanläggningar samt stängning av plankorsningar.

7. Beskrivning av påverkan på person- och ägotransporter genom förslaget

Följande beräkningsförutsättningar har använts:

- Beräkningar har utförts för fastigheter med överfartsrätt.
- Vid persontransporter (bil) utgås ifrån bostadshus på fastigheten. Om bostadshus inte finns anges detta.
- Vid ägotransporter utgås ifrån det fält/ skifte som föranleder längst förlängning. Mäts till fältets närmaste angöringspunkt.
- Vid beräkningarna har beaktats föreslagna nya korsningspunkter med järnvägen och föreslagna nya enskilda vägar.
- Vid beräkningarna har använts befintlig väg 41 respektive föreslagen ny sträckning av väg 41.

Sannolikt kommer ägobyten ske för bättre arrondering och kortare transporter. Detta har inte beaktats vid beräkningarna.

Hänsyn har inte tagits till om fastigheten för närvarande är utarrenderad.

Vägförlängningar ppå grund av stängning av plakorsningar

Sektion	**Fastighet**	**FÖRLÄNGNING Biltransport mot Björketorp (m)**	**FÖRLÄNGNING Biltransport mot Horred (m)**	**FÖRLÄNGNING ägotransporter (m)**	**Anmärkning**
Bana 178+895 PLK Östergården *Plankorsning stängs*	Mark Björketorp 1:31	380	-340	610	
Bana 179+071 PLK Skräddaregården *Plankorsning stängs*	Mark Björketorp 5:3	(-)	(-)	90	Bostadshus finns ej

Sektion	Fastighet	FÖRLÄNGNING Biltransport mot Björketorp (m)	FÖRLÄNGNING Biltransport mot Horred (m)	FÖRLÄNGNING ägotransporter (m)	Anmärkning
Bana 179+132 PLK Bengtsgården *Plankorsning stängs. Ny plankorsning föreslås i ca 179+100 och förses med bommar samt ljus- och ljudsignal*	Mark Björketorp 15:4	0	-285	255	
Bana 179+330 PLK Laggaregården *Plankorsning stängs*	Mark Björketorp 4:1	0	160	425	
Bana 179+440 PLK Törneholm *Plankorsning stängs*	Mark Björketorp 11:1	15	335	660	
Bana 179+672 PLK Smedbo *Plankorsning stängs*	Mark Smedsbo 1:1	-50	780	940	

Sektion	Fastighet	FÖRLÄNGNING Biltransport mot Björketorp (m)	FÖRLÄNGNING Biltransport mot Horred (m)	FÖRLÄNGNING ägotransporter (m)	Anmärkning
	Mark Smedsbo 1:4	-50	780	(-)	Förfallet bostadshus som inte bebos
Bana 180+ 097 PLK Bua 1 *Plankorsning stängs*	Mark Kattunga-Bua 1:3	-390	1540	(-)	Bostadshus
	Mark Kattunga-Bua 1:10	-390	1540	(-)	Fastigheten har ingen mark öster om järnvägen
	Mark Viskabacka 2:1	(-)	(-)	140	Bostadshus finns ej. Ägotransporter beräknat från brukningscentrum
Bana 180+289 PLK Bua 2 *Plankorsning stängs*	Mark Kattunga-Bua 1:11	-295	865	0	
Bana 180+466 PLK Hulebo *Plankorsning stängs*	Mark Hulebo 1:11	-285	1255	1320	

Sektion	**Fastighet**	**FÖRLÄNGNING Biltransport mot Björketorp (m)**	**FÖRLÄNGNING Biltransport mot Horred (m)**	**FÖRLÄNGNING ägotransporter (m)**	**Anmärkning**
Bana 180+748 PLK Lönebo *Plankorsning stängs. Ny plankorsning föreslås i ca 180+650 och förses med ägoboms-anläggning.*	Mark Lönebo 1:1	-220	3060	1050	
Bana 181+040 PLK Hinnared Övergården *Plankorsning stängs*	Mark Fåglasång 1:13, 5:1, 5:2	-320	3350	820	
Bana 181+563 PLK Läget *Plankorsning stängs*	Mark Sundholmen 1:12				Plankorsningsmaterial saknas

Sektion	**Fastighet**	**FÖRLÄNGNING Biltransport mot Björketorp (m)**	**FÖRLÄNGNING Biltransport mot Horred (m)**	**FÖRLÄNGNING ägotransporter (m)**	**Anmärkning**
Bana 181+917 PLK Fågelsång 1 *Plankorsning stängs*	Mark Fåglasång 1:10				Plankorsningsmaterial saknas
	Mark Fåglasång 3:1				Plankorsningsmaterial saknas
Bana 182+183 PLK Fågelsång 2 *Plankorsning stängs*	Mark Fåglasång 1:10	1580	-570	780	
Bana 182+295 PLK Fågelsång 3 *Plankorsning stängs*	Mark Fåglasång 3:1	60	50	1480	Ägotransport beräknad för nå skogsskifte över Fåglasång 1:10
	Mark Fåglasång 3:4	1170	-440	(-)	Bostadsfastighet

Sektion	Fastighet	FÖRLÄNGNING Biltransport mot Björketorp (m)	FÖRLÄNGNING Biltransport mot Horred (m)	FÖRLÄNGNING ägotransporter (m)	Anmärkning
Bana 182+746 PLK Sundholmen *Plankorsning med ljus- och ljudsignal stängs*	Samfälld väg för Mark Hinnared 2:14-2:18				
	Mark Hinnared 2:14	(-)	(-)	-330	Ej bostadshus i berörd del. Ägotransport beräknad till plankorsning
	Mark Hinnared 2:15-2:17			670	Ej bostadshus på fastigheterna. Ägotransport beräknad från korsning väg 1519/ bef väg 41 till plankorsning för 2:15
	Mark Hinnared 2:18	(-)	(-)	(-)	Fastigheten har ingen mark väster om järnvägen
	Mark Hinnared ga:2				

Merparten av de boendes persontransporter är i riktning mot Björketorp/ Borås. Endast enstaka fastighetsägare har huvudinriktning mot Horred / Varberg.

Av fastigheterna får 8 st förkortade persontransporter mot Björketorp och 5st förlängda persontransporter mot Björketorp. Mot Horred får 4 st förkortade persontransporter och 11 st förlängda.

Vid ägotransporter får 13 fastigheter förlängda transporter och 1 fastighet förkortad transport. Medeltalet i vägförlängning är 636 m. Den som får kortare transport minskar sin väglängd med 330 m och den fastighet som får störst ökning i transportlängd ökar sin transportlängd med 1480 m.

Genom utbyggnaden av enskilda vägar parallellt med järnvägen uppkommer kortare resväg för att besöka/ samverka mellan gårdarna /bostäderna väster om järnvägen. Idag tvingas man i många fall köra ner till befintlig väg 41, ta grannens väg tillbaka över järnvägen, för att nå denne.

För biltransporter uppkommer minskade väghållningskostnader genom att vägen nyttjas gemensamt av flera fastigheter i stället för att var och en ska sköta sin utfartsväg.

Infrastrukturutbyggnader i form av väg eller järnväg genererar erfarenhetsmässigt markbyten mellan fastighetsägare. Så kan troligtvis förväntas även i detta projekt. Härigenom kan förväntas kortare ägovägsförlängningar än vad som redovisats i tabellen ovan.

Genom uppsamlandet av utfarter, exklusive ägotransporter, till två anslutningspunkter mot väg 41 förbättras trafiksäkerheten även här. Idag finns många utfarter som nyttjas till befintlig väg 41. Genom vägförslaget skapas även säkrare infartsförhållanden från väg 41 genom att vänstersvängsfält anläggs.

Sammanfattat får vägförlängningarna anses innebära måttliga olägenheter främst med tanke på den ökade trafiksäkerhet som fastighetsägarna och tågtrafiken får. Järnvägsfastigheten får en betydande förbättring och får en ändamålsenlig utformning.

8. Behov av mark för nya utfartsvägar

Nya utfartsvägen B tar i huvudsak åkermark i anspråk. Utfartsväg A ianspråktar befintlig vägmark, skogs- och impedimentmark samt tomtmark. Detta utrymme ingår inte i väg- och järnvägsplanen, utan beslutas i kommande lantmäteriförrättning. För att ändå ge en bild av markbehovet har en förenklad projektering tagits fram. Vid projekteringen har normalslänter använts - markbehovet kan både öka och minska något vid detaljprojektering. I redovisade arealer ingår inte utrymme för mötesplatser och avskurna områden. Med dessa förutsättningar bedöms markbehovet till ca 4,2 ha. För lokalisering av vägarna kan kartbilaga 1 användas. Nedan visas markbehovet uppdelat på berörda fastigheter/ fastighetsägare.

Kommun Fastighet	**Fastighetsägare**	**Andel**	**Markbehov (m²)**
Mark HINNARED 2:16	Bernt Göte Gustafsson RADEN EKAREBO 1 51991 ISTORP	1/1	327
Mark HINNARED 4:2	Hans Joakim Hjärtstam SUNDHOLMEN HINNARED 3 51990 HORRED	1/1	1242
Mark FÅGLASÅNG 5:1	Anita Camilla Eliasson SUNDHOLMEN FÅGELLUND 51990 HORRED	1/2	1527
	Jens Lars-Martin Eliasson SUNDHOLMEN FÅGELLUND 51990 HORRED	1/2	
Mark LÖNEBO 1:1	Sten Axel Magnus Romeborn VÄSTRA KATTUNGA LÖNEBO 1 51994 BJÖRKETORP	1/1	4613

Kommun Fastighet	**Fastighetsägare**	**Andel**	**Markbehov (m²)**
Mark SMEDSBO 1:4	Irena Halina Fransson TJÄDERVÄGEN 13 50670 FRUFÄLLAN	1/1	845
Mark KATTUNGA-BUA 1:11	Dennis Erik Carlsson VÄSTRA KATTUNGA LILLEBO 51994 BJÖRKETORP	1/1	892
Mark HINNARED 4:9	Kjell Peter Jansson SUNDHOLMEN TOMTEBO 51990 HORRED	1/2	398
	Görel Susanne Larsson SUNDHOLMEN TOMTEBO 51990 HORRED	1/2	
Mark BJÖRKETORP 1:31	Lars Georg Karlsson VÄSTRA KATTUNGA ÖSTERGÅRDEN 51994 BJÖRKETORP	1/1	1670

Kommun Fastighet	**Fastighetsägare**	**Andel**	**Markbehov (m²)**
Mark SUNDHOLMEN 1:10	Trafikverket 78189 BORLÄNGE	1/1	166
Mark SMEDSBO 1:1	Karin Margareta Lundström VÄSTRA KATTUNGA SMEDSBO 2 51994 BJÖRKETORP	1/2	4901
	Rolf Olof Urban Lundström VÄSTRA KATTUNGA SMEDSBO 2 51994 BJÖRKETORP	1/2	
Mark VISKABACKA 2:1	Sven Henrik Holmquist VISKABACKAVÄGEN 6 51997 ÖXNEVALLA	1/1	3923

Kommun Fastighet	**Fastighetsägare**	**Andel**	**Markbehov (m²)**
Mark HULEBO 1:11	Karl Johan Pontus Andersson VÄSTRA KATTUNGA HULEBO 51994 BJÖRKETORP	1/2	3504
	Ulrika Kristina Karlsson VÄSTRA KATTUNGA HULEBO 51994 BJÖRKETORP	1/2	
Mark BJÖRKETORP 15:4	Åke Sune Andersson VÄSTRA KATTUNGA BENGTSGÅRDEN 51994 BJÖRKETORP	1/1	2744
Mark HINNARED 1:1	Samuel Dan Lennart Göransson SUNDHOLMEN HINNARED 1 51990 HORRED	1/1	2410

Kommun Fastighet	**Fastighetsägare**	**Andel**	**Markbehov (m²)**
Mark BJÖRKETORP 15:6	Trafikverket 78189 BORLÄNGE	1/1	252
Mark SUNDHOLMEN 1:14	Roger Mattias Jeppsson SUNDHOLMEN EKEBACKEN 51990 HORRED	1/2	1048
	Sofia Amanda Jeppsson SUNDHOLMEN EKEBACKEN 51990 HORRED	1/2	
Mark BJÖRKETORP 11:1	Freddy Hans Robert Fröjd VÄSTRA KATTUNGA TÖRNEHOLM 51994 BJÖRKETORP	1/1	1235
Mark FÅGLASÅNG 3:1	Sven Henrik Holmquist VISKABACKAVÄGEN 6 51997 ÖXNEVALLA	1/1	1686

Kommun Fastighet	**Fastighetsägare**	**Andel**	**Markbehov (m²)**
Mark FÅGLASÅNG 3:4	Erika Maria Nilsson SUNDHOLMEN FÅGLASÅNG 1 51990 HORRED	1/1	153
Mark HINNARED 2:9	Trafikverket 78189 BORLÄNGE	1/1	850
Mark BJÖRKETORP 5:3	Nils Gunnar Karlsson VARBERGSVÄGEN 348 A OAGÅRDEN 51994 BJÖRKETORP	1/1	1032
Mark FÅGLASÅNG 1:10	John Carl Fredrik Wenander 173 ROUTE DE LA COMBE 01630 PERON Frankrike	1/3	1151
	Maria Helena Cecilia Wenander HÖGSVÄGEN 23 51131 ÖRBY	2/3	

Kommun Fastighet	**Fastighetsägare**	**Andel**	**Markbehov (m²)**
Mark SUNDHOLMEN 1:6	Trafikverket 78189 BORLÄNGE	1/1	769
Mark HINNARED 7:1	Trafikverket 78189 BORLÄNGE	1/1	2
Mark BJÖRKETORP 4:1	Åke Sune Andersson VÄSTRA KATTUNGA BENGTSGÅRDEN 51994 BJÖRKETORP	1/1	3537
Mark HINNARED 4:8	Lena Charlotte Martinsson SUNDHOLMEN HINNARED 4 51990 HORRED	1/1	193

Samfällighet	Delägande fastighet / Andel	Fastighetsägare	Andel	Markbehov (m ²)
Mark FÅGLASÅNG S:1	FÅGLASÅNG 1:9 12,5	Sten Axel Magnus Romeborn VÄSTRA KATTUNGA LÖNEBO 1 51994 BJÖRKETORP	1/1	82
	FÅGLASÅNG 1:10 37,5	John Carl Fredrik Wenander 173 ROUTE DE LA COMBE 01630 PERON Frankrike	1/3	
		Maria Helena Cecilia Wenander HÖGSVÄGEN 23 51131 ÖRBY	2/3	
	FÅGLASÅNG 3:1 50	Sven Henrik Holmquist VISKABACKAVÄGEN 6 51997 ÖXNEVALLA	1/1	

9. Behov av mark för nya bomanläggningar

Järnvägsfastigheten behöver utökas vid de nya bomanläggningarna. Utrymme behövs för bl.a. bomdriv, teknikhus och uppställningsyta för reparationsfordon. Från fastigheten Mark Lönebo 1:1 behöver 29 m2 och från Mark Björketorp 15:4 190 m2 överföras till järnvägsfastigheten. Markbehovet finns upptaget i väg- och järnvägsplanens fastighetsförteckning. Marköverföring kommer ske genom lantmäteriförrättning.

10. Miljö- och kulturmiljöintressen

I väg- och järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning ingår redovisning av de områden som berörs av föreslagna utfartsvägarna och nya bomanläggningarna.

11. Samlad bedömning

- Förslaget med stängning av plankorsningarna och ersättningsåtgärderna innebär:
- Mycket måttliga vägförlängningar för persontransporter för att nå allmän väg
- Kortare väg för boende väster om järnvägen att nå andra boende på västra sidan järnväg
- Minskade väghållningskostnader för biltransporter. Flera fastigheter delar på gemensam väg i stället för hålla egen väg.
- Vägförlängning för ägotransporter med i medeltal 636 m. Sannolikt kommer markbyten ske som minskar dessa förlängningar.
- Ökad trafiksäkerhet för boende och tågtrafiken vid passage av bomanläggningar.
- Förstärkningsarbetena för järnvägen innebär möjlighet till höjd hastighet för tågtrafiken. Bomanläggningarna säkerställer säkerheten.
- Genom uppsamlandet av utfarter, exklusive ägotransporter, till två anslutningspunkter mot väg 41 förbättras trafiksäkerheten även här. Idag finns många utfarter som nyttjas till befintlig väg 41. Genom vägförslaget skapas även säkrare infartsförhållanden från ny väg 41 genom att vänstersvängsfält anläggs.
- Järnvägsfastigheten får en betydande förbättring och får en ändamålsenlig utformning.

Trafikverket arbetar nationellt med att förbättra säkerheten vid plankorsningar och detta är ett prioriterat mål.

I avvägningen mellan enskilda och allmänna intressen ger HD-domen NJA 1990 s. 389 vägledning. HD ansåg här bl. a. att korsningar mellan väg och järnväg som innebär risk för olyckor eller nödvändiggör begränsningar av tågens hastighet får anses medföra olägenheter för järnvägen. Överfartsservituten fick därför enligt HD anses hindra järnvägsfastighetens ändamålsenliga utnyttjande. HD-utslaget kan därvid tolkas som att upphävande av trafikfarliga överfartsservitut är tillåtet.

Med beaktande av föreslagna ersättningsåtgärder för aktuell järnvägssträcka bedöms upphävande av de 16 överfartsservituten som tillåtet.

Kartbilaga 1, Finns i större skala i ritning 1 00 T 01 02 samt på illustrationskartor 1 00 T 05 01-04 i pärm 2 väg- och järnvägsplanen.

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 301 80 Halmstad. Besöksadress: Bredgatan 2
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se