

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
252804 Övrigt	GÄ	(HG)		Signalåtgärder GävleC	UPP	1933	1934	M-F	10:00	16:00	D		A	Gä msi 125, 137-Hg 1/1			Trafikpåverkan:					
					NED	1935	1936	M-F	10:00	16:00	D		A	Gä msi 131-Hg 2/1			Enkelspårsdrift Gävle - HagraströmV33-36 M-F					
					NED,UP P	1934	1934	LS	13:30	12:30	H		A	Gä 125, 137, 131-Hg 1/1, 2/1			Trafikavbrott L,S V34 + To-S V37					
						1937	1937	To-S	10:20	15:00	H		A	Gä 125, 137, 131-Hg 1/1, 2/1								
					UPP	1933	1933	M-S	10:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)								
						1934	1934	M-F	00:00	16:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)								
					NED	1935	1935	M-S	10:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)								
						1936	1936	M-F	00:00	16:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)								
244702 Övrigt	(GÄ)	(SV)		Servicefönster (Gävle)- (Storvik)	E	1850	1930	S	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle-Storvik					
						1932	1948	S	00:00	05:00	D		A									
244758 Övrigt	GÄ	SV		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	Alla	1920	1920	nmL	23:00	06:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle - Storvik.					
						1920	1920	nmS	22:00	10:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X		Det går att trafikera relationen Torsåker/Granstanda-Åshammar i Storvik					
						1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X							
						1921	1921	M	00:00	04:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X							
						1935	1935	MOF	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X							
						1935	1935	TiTo	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X							
						1936	1936	MOF	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X							
						1936	1936	TiTo	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X							
						1920	1920	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X							
						1920	1920	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X							
	1921	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X												
	1921	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X												
	1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X												
	1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
269789 Övrigt	GÄ	SV		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	Alla	1920	1920	nmL	23:00	06:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Gävle och Storvik.
						1920	1920	nmS	22:00	10:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83			
						1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83			
						1921	1921	M	00:00	04:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83			
						1935	1935	MOF	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108			
						1935	1935	TiTo	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108			
						1936	1936	MOF	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108			
						1936	1936	TiTo	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108			
247446 Övrigt	SNV	KGD		Villersmuren ny driftplats (HTSM BasU)	E	1933	1936	M-F	10:00	16:00	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sandviken - Kungsgården
						1937	1937	M-O	10:00	16:00	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1938	1938	nmTi-nmF	22:45	04:30	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1938	1938	S	22:20	24:00	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1939	1939	M	00:00	04:30	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1939	1939	nmTi-nmF	22:45	04:30	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1934	1934	LS	13:30	12:30	H	Tågstopp	A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1937	1937	To-S	10:00	15:00	H	Tågstopp	A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		
						1920	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 km+m: 27,000/29,000 Längd: 2000)			
						1937	1937	S	15:00	24:00	D		H	(sth: 120/40 km+m: 27,000/29,000 Längd: 2000)			
1938	1938	M-O	00:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 km+m: 27,000/29,000 Längd: 2000)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
244808 Övrigt	SV			Servicefönster Förebyggande underhåll	2	1921	1921	M	08:00	16:00	D		A sign 36-62	Trafikpåverkan: begränsad framkomlighet Storvik, ett spår avstängt åt gängen				
						1939	1939	M	08:00	16:00	D		A sign 36-62					
					3	1921	1921	Ti	08:00	10:45	D		A sign 34-63					
						1939	1939	Ti	08:00	10:45	D		A sign 34-63					
						1921	1921	Ti	11:30	16:00	D		A sign 34-63					
						1939	1939	Ti	11:30	16:00	D		A sign 34-63					
						4	1921	1921	O	08:00	10:30	D						A sign 90-93
							1939	1939	O	08:00	10:30	D						A sign 90-93
					1921		1921	O	11:00	12:50	D		A sign 90-93					
					1939		1939	O	11:00	12:50	D		A sign 90-93					
					1921		1921	O	13:10	14:45	D		A sign 90-93					
					1939		1939	O	13:10	14:45	D		A sign 90-93					
					5	1921	1921	O	15:10	16:30	D		A sign 90-93					
						1939	1939	O	15:10	16:30	D		A sign 90-93					
						1921	1921	O	15:10	16:30	D		A sign 90-93					
						1939	1939	O	15:10	16:30	D		A sign 90-93					
						1921	1921	To	08:00	10:30	D		A sign 92-95					
						1939	1939	To	08:00	10:30	D		A sign 92-95					
						1921	1921	To	11:00	12:50	D		A sign 92-95					
						1939	1939	To	11:00	12:50	D		A sign 92-95					
1921	1921	To	13:10	14:45		D		A sign 92-95										
1939	1939	To	13:10	14:45		D		A sign 92-95										
6,7,8,9,1 0,11	1921	1921	F	08:00	16:00	D		A hinderfrivxl 134 - hinderfri vxl 140										
								A hinderfrivxl 134 - hinderfri vxl 140										
Alla	1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 500)										
								H (sth: 120/40 Längd: 500)										
268025 Övrigt	SV			Stationer för alla	4,5	1918	1921	nmTi-nmF	22:40	04:30	D		A Sv msi 61,32-Sv msi 31,62	X		Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet i Sv		
269532 Övrigt	SV			kontaktledningsrevison	Alla	1905	1905	S	02:10	05:00	D		A Sv Inf 12,24-51,53	Trafikpåverkan: Trafikavbrott i Storvik (hela)				
						1905	1905	S	05:50	10:40	D		A Sv Inf 12,24-51,53					
						1907	1907	S	02:10	05:00	D		A Sv Inf 12,24-51,53					
						1907	1907	S	05:50	10:40	D		A Sv Inf 12,24-51,53					
						1909	1909	S	02:10	05:00	D		A Sv Inf 12,24-51,53					
						1909	1909	S	05:50	10:40	D		A Sv Inf 12,24-51,53					
244732 Övrigt	SV	(FLN)		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision (HTSM vår Iv, höst BasU)	E	1920	1920	nmTi-nmF	22:30	04:30	D		A Sv 34/36/80-Fln 3/1	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Storvik-Falun				
						1941	1941	nmTi-nmF	22:30	04:30	D		A Sv 34/36/80-Fln 3/1					
						1920	1921	M-S	23:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1920	1921	M-S	23:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
						1941	1942	M-S	23:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1941	1942	M-S	23:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
269677 Övrigt	HFR			Byte av belysningsarmaturer (HTSM Iv)	Alla	1920	1920	nmTi-nmF	22:30	04:30	D		A Hfr infsi 2/1-Hfr infsi 2/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Hofors		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
249000 Övrigt	KOÄ	RYG		Byte av ballast efter spårbyte (HTSM Iv)	E	1918	1918	nmL	22:00	06:00	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Korsnäs-Ryggén
						1919	1919	nmL	22:00	07:00	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		Mellan km 81,000 till 87,300 hastighetsnedsättning
						1920	1920	nmL	22:00	06:20	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		max 3000m 40km/h samt 3300m 70km/h
						1918	1920	nmS	22:00	05:50	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		
						1918	1920	S	21:40	24:00	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		
						1919	1921	M	00:00	05:00	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		
						1919	1921	nmTi-nmF	21:40	05:00	D		A	Koä infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		
						1918	1918	LS	06:00	24:00	H		H	(sth: 120/40)			
						1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40)			
						1921	1921	M-F	05:00	05:00	H		H	(sth: 120/40)			
						1919	1921	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 120/70)			
						1922	1922	MTi	00:00	05:00	H		H	(sth: 120/70)			
						244734 Övrigt	(KOÄ)	BLG		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsrevision (HTSM vår Iv, höst BasU)	E	1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D
1941	1941	nmTi-nmF	23:00	05:00	D								A	Koä 1/2-Blg 108	X		I Borlänge endast trafikavbrott mot Falun.
1920	1921	M-S	23:00	24:00	H								H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
1920	1921	M-S	23:00	24:00	H								H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
1941	1942	M-S	23:00	24:00	H								H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
1941	1942	M-S	23:00	24:00	H								H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
244717 Övrigt	BLG			Servicefönster Borlänge bg	Alla	1909	1909	nmS	23:00	05:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Gäller Borlänge bangård, 6 tillfällen
						1914	1914	nmS	23:00	05:00	D		A		X		n.m. Söndag i 6 timmar, bangården kommer om möjligt
						1922	1922	nmS	23:00	05:00	D		A		X		att områdesindelas, tas upp i respektive revisionsmöte.
						1934	1934	nmS	23:00	05:00	D		A		X		Spänningslöst kan förekomma
						1937	1937	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
						1942	1942	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
244718 Övrigt	BLG			Servicefönster Borlänge rangerbangård	rbg	1850	1949	M-F	12:00	13:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Gäller rangerbangården i Borlänge, 1
						1910	1910	nmS	23:00	05:00	D		A		X		timme dagligen M-F samt 6 tillfällen n.m. Söndag i 6
						1913	1913	nmS	23:00	05:00	D		A				timmar
						1923	1923	nmS	23:00	05:00	D		A				
						1933	1933	nmS	23:00	05:00	D		A				
						1938	1938	nmS	23:00	05:00	D		A				
						1943	1943	nmS	23:00	05:00	D		A				
269716 Övrigt	BLG			Upprustning växlar (485,486,487/490,488) och slipersbyten	4B,5	1928	1928	M-S	00:00	24:00	H		A	dvs 136,138-186,188	X		Trafikpåverkan: spår 4-5 avstängt, vxl 489 klovas
						1928	1929	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 100)			
269694 Övrigt	(BLG)	(LA)		Esik samt nya blocksignaler (HTSM BasU)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg infsi 298-La infsi 101	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Borlänge)-(Ludvika)
						1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg infsi 298-La infsi 101	X		
244755 Övrigt	BLG	STL		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borlänge-Ställdalen
						1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			I Borlänge endast trafikavbrott mot Sellnäs.
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1931	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
1931	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)									
269791 Övrigt	BLG	STL		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24			Trafikavbrott Borlänge-Ställdalen
						1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24			I Borlänge endast trafikavbrott mot Sellnäs.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251653 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning förarbeten (HTSM Iv)	E	1916	1916	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X	PSB M4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå	
						1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1917	1917	MTi	00:00	05:00	H		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1917	1917	nmO-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1917	1921	S	20:00	24:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1918	1922	M	00:00	05:30	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1918	1921	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1922	1922	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1923	1927	S	20:00	24:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1924	1927	M	00:00	05:30	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1923	1924	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1925	1925	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1925	1925	nmF	20:00	05:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						1926	1927	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A Stl 24 - Sr 22		X		
						252264 PSB	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning (HTSM Iv)	E	1916	1916	M-S	21:00		24:00
1917	1933	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: -/70)				
1928	1932	M-S	00:00	24:00	H								A Stl 24 - Sr 22		X		
1933	1933	M	00:00	05:00	D								A Stl 24 - Sr 22		X		
1928	1928	M-O	00:00	24:00	H								A Sr 21 - Sr 22		X		
244756 Övrigt	(STL)	(FV)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM Iv)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A Stl 24-Fv 311		X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Ställdalen-Frövi	
						1932	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A Stl 24-Fv 311		X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1932	1933	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1932	1933	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
268937 Övrigt	(STL)	(FV)		Signaltrimningsåtgärder Fv - La (HTSM Iv)	E	1948	1948	LS	12:00	12:00	H		A Fv 311 - Stl 24		X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Ställdalen) - (Frövi)	
						1948	1948	S	12:00	24:00	H		H (sth: -/70)				
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: -/70)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
256715 Övrigt	SR	LD		Stax 25 Lindesberg o Storå bangård (HTSM Iv)	E	1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storå-Lindesberg E-skydd mellan Ld 21 -Ld 32,34 Helg 1916-1917 samt1922-1923 då går det att vända söder ifrån.
						1917	1917	MTi	00:00	05:00	H		A	Sr 21 - Ld 32,34			
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 32,34			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Sr 21 - Ld 32,34			
						1928	1929	M-S	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 22			
						1930	1930	M-To	00:00	07:00	H		A	Sr 21 - Ld 22			
						1930	1930	LS	12:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 22			
						1931	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 22			
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Sr 21 - Ld 22			
						1933	1933	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 419,000/420,300 Längd: 1300)			
						1934	1934	M	00:00	12:00	D		H	(sth: -/40 km+m: 419,000/420,300 Längd: 1300)			
						1933	1933	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 434,000/434,300 Längd: 300)			
						1934	1934	M	00:00	12:00	D		H	(sth: -/40 km+m: 434,000/434,300 Längd: 300)			
267183 Övrigt	SR	VDV		Stax 25 Lindesberg o Storå bangård (HTSM Iv)	E	1930	1930	To-L	07:00	12:00	H		A	Sr 21 - Vdv 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storå-Vedevåg

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Stl-Kil
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244714 Övrigt	(STL)	(HLF)		Servicefönster (Ställdalen)- (Hällefors)	E	1903	1903	Ti-F	02:20	05:20	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott 9 veckor x 3 h Ställdalen-Hällefors Servicefönster (Ställdalen)-(Hällefors)
						1908	1908	Ti-F	02:20	05:20	D		A				
						1912	1912	Ti-F	02:20	05:20	D		A				
						1916	1916	Ti-F	02:20	05:20	D		A				
						1921	1921	Ti-F	02:20	05:20	D		A				
						1929	1929	Ti-F	02:20	05:20	D		A				
						1934	1934	Ti-F	02:20	05:20	D		A				
						1943	1943	Ti-F	02:20	05:20	D		A				
						1948	1948	Ti-F	02:20	05:20	D		A				
244786 Övrigt	(STL)	(HLF)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1921	1921	S	15:10	20:10	D		A Stl 22 - Hlf 21				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ställdalen-Hällefors
						1922	1922	M-O	15:10	20:10	D		A Stl 22 - Hlf 21				
						1936	1936	TiTo	01:50	09:30	D		A Stl 22 - Hlf 21				
						1936	1936	O	01:50	05:30	D		A Stl 22 - Hlf 21				
						1921	1921	S	18:00	24:00	D		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1921	1921	S	18:00	24:00	D		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1922	1923	M-S	23:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1936	1937	M-S	23:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagspendeln
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244752 Övrigt	(LA)	(FGC)		Servicefönster Förebyggande underhåll	E	1917	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A La 158-Fgc 3/22	X	Trafikavbrott (Ludvika)-(Fagersta)		
						1930	1934	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A La 158-Fgc 3/22	X			
						1917	1921	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/40 Längd: 2000)				
						1917	1921	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/70 Längd: 1500)				
						1930	1935	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/40 Längd: 2000)				
						1930	1935	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/70 Längd: 1500)				
268032 Övrigt	SMJ			Stationer för alla	2,3	1922	1923	nmTi-nmL	23:30	05:30	D		A (Sp3) Vxl Smj 008 och Vxl Smj 013. (Sp2) Vxl Smj 010 och Vxl Smj 015.	X		Trafikavbrott Smedjebacken	
269673 Övrigt	SMJ			Utbyte av belysningsarmaturer	Alla	1917	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A Smj infsi C-Smj infsi E	X		Trafikavbrott Smedjebacken. Utbyte av belysningsarmaturer 65 st samt mark kabel och kopplingslådor	
249032 Övrigt	SMJ	FGC		Fagersta ställversbyte uppgraderingar	E	1905	1905	F-S	20:00	24:00	H		A Fgc 3/22- Smj E1/2	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Smj - Fagersta. Ingen uppställning inom Fagersta ställverksområde under jobben V1905, 1922 och 1942		
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A Fgc 3/22- Smj E1/2				
						1922	1922	F-S	20:00	24:00	H		A Fgc 3/22- Smj E1/2				
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A Fgc 3/22- Smj E1/2				
						1942	1942	nmS	20:00	06:00	D		A Fgc 3/22- Smj E1/2				
249033 Övrigt	(FGC)	(ÅBG)		Fagersta ställversbyte uppgraderingar	E	1905	1905	F-S	20:00	24:00	H		A Fgc 3/1 - Åbg 521	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ångelsberg - Fagersta. Ingen uppställning inom Fagersta ställverksområde under jobben V1905, 1922 och 1942		
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A Fgc 3/1 - Åbg 521				
						1922	1922	F-S	20:00	24:00	H		A Fgc 3/1 - Åbg 521				
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A Fgc 3/1 - Åbg 521				
						1942	1942	nmS	20:00	06:00	D		A Fgc 3/1 - Åbg 521				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Dalabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266635 Övrigt	MRA			Kontaktledningsrevision Mora	Alla	1910	1910	nmTi-nmF	23:45	04:30	D		A	Mra 2/2 - 4/3	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott hela Mora driftplats, eventuell växling med diesel i samråd
269689 Övrigt	MRA			Nya belysningsarmaturer	Alla	1918	1919	nmTi-nmF	23:45	04:30	D		A	Mra infsi 4/2, 2/4- Hfp Vxl32	X		Belysningsarmaturer 37 st samt kabelkanalisation, kopplingslådor, kabel
						1938	1939	nmTi-nmF	23:45	04:30	D		A	Mra infsi 4/2, 2/4- Hfp Vxl32	X		Trafikavbrott Mora Ingen Tågvärme finns
244750 Övrigt	MRA	(RBÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1918	1919	nmTi-nmF	23:30	04:40	D		A	Mra 4/3, driftplatsgräns mot blyberg samt Mrai -Rbä 121	X		Trafikavbrott Mora-Repbäcken inklusive hela Mora driftplats
						1938	1939	nmTi-nmF	23:30	04:40	D		A	Mra 4/3, driftplatsgräns mot blyberg samt Mrai -Rbä 121	X		Obs samplaneras med M269689 Nya Belysningsarmaturer i Mra.
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			Om spänningslöst i Mra gäller 23:45-04:30.
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			Kan påverka Tågvärmen i Mra. Tas upp i Revision
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 5000)			
266634 Övrigt	(MRA)	(RBÄ)		Kontaktledningsrevision Mora-Borlänge	E	1910	1911	nmTi-nmF	23:30	04:40	D		A	Mra 2/2 - Rbä 121	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Mora)-(Borlänge) Borlänge Repbäcken planeras separat
269778 Övrigt	(MRA)	(RBÄ)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1911	nmTi-nmF	23:30	04:40	D		A	Mra 2/2 - Rbä 121			Trafikpåverkan: trafikavbrott (Mora)-(Repbäcken) Borlänge-Repbäcken planeras separat
255255 Övrigt	(LSD)	(IN)		Inkoppling av ny överfart till Leksandsbröd	E	1938	1938	nmF	22:45	05:00	D		A	In infsi 321-Lsd infsi 422			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Leksand-Insjön
						1938	1938	nmL	22:45	07:00	D		A	In infsi 321-Lsd infsi 422			
						1938	1938	nmS	20:45	09:10	D		A	In infsi 321-Lsd infsi 422			
244746 Övrigt	BLG	AVKY		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM vår BasU, höst lv)	E	1915	1915	nmTi-nmF	22:10	04:50	D		A	Blg 282/285-Avky 61/63	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Blg-Avky
						1937	1937	nmTi-nmF	22:10	05:30	D		A	Blg 282/285-Avky 61/63	X		
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 1000)			
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1500)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 3000)			
266636 Övrigt	(BLG)	(AVKY)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM vår BasU, höst lv)	E	1915	1915	nmTi-nmF	22:10	04:50	D		A	Blg 286 - Avky 51	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Borlänge)-(Avesta Krylbo)
						1937	1937	nmTi-nmF	22:10	05:30	D		A	Blg 286 - Avky 51	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Dalabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
248985 Övrigt	(ST)	(HDM)		Inläggning av skyddsväxel samt ESIK (HTSM Iv)	E	1935	1938	S	22:00	24:00	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Säter)-(Hedemora)
						1936	1939	M	00:00	05:50	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		
						1936	1939	nmTi-nmF	22:00	05:50	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		
						1940	1940	nmTo-nmL	22:00	05:50	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		
						1939	1939	F-S	23:40	24:00	H	Inkoppling växel Samt ESIK	A	Hdm infsi-St infsi	X		
						1940	1940	M	00:00	03:40	D	Inkoppling växel Samt ESIK	A	Hdm infsi-St infsi	X		
248989 Övrigt	HDM	(AVKY)		Förarb spårbyte (HTSM Iv)	E	1933	1938	S	22:00	24:00	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hedemora - (Avesta Krylbo) Kommer att förekomma max 40km/h i 4000 meter samt 70 km/h på sträckan max 2000 m åt gången.
						1934	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1933	1940	nmTi-nmF	22:00	05:40	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1933	1938	nmL	22:00	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1933	1938	nmS	22:10	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1940	1940	nmL	22:00	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1940	1940	nmS	22:10	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1939	1939	F-S	23:40	24:00	H		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1940	1940	M	00:00	03:40	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		
						1933	1940	M-S	06:00	06:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 4000)			
1933	1940	M-S	06:00	06:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 2000)									
272095 Övrigt	AVKY			Kontaktlednings-uh	1 Alla	1938	1941	nmTi-nmL	23:55	06:00	D		A	Avky 52 - Avky 82	X		Komplettering till obj Ö262380. Då region Ö endast godkänner obj. fram till Avky 52. Vi behöver Avky 82 som begränsningspunkt pga E-skydd. Trafikavbrott mot Sala.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244742 Övrigt	SV	AVKY		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1924	1925	M-F	11:00	17:00	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Sv-Avky Tågen till/från Fs kommer att brytas ut på Revisionsmötena.
						1942	1942	M-F	11:00	17:00	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33	X		
						1924	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1924	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1000)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1500)			
1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)									
269794 Övrigt	SV	AVKY		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1924	1925	M-F	11:00	17:00	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Sv-Avky. Tågen till/från Fs kommer att brytas ut på Revisionsmötena.
1942	1942	M-F	11:00	17:00	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33									
268030 Övrigt	TSA			Stationer för alla (HTSM BasU)	2	1924	1924	M-F	11:00	17:00	D		A	Tså msi 2/5-Tså msi 2/6	X		Trafikpåverkan : Spänningslöst Torsåker
269667 Övrigt	FS			Utbyte belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1924	1925	M-F	11:00	13:20	D		A	Fs infsi 1/2 -Fs infsi 1/1	X		Trafikavbrott Fors. Utbyte av belysningsarmaturer 31 st och kopplingslådor samt kabel
1924	1925	M-F	14:20	17:00	D		A	Fs infsi 1/2 -Fs infsi 1/1	X								
279053 Övrigt	JU			Utbyte belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1924	1925	M-F	11:00	13:15	D		A	Ju infsi 1/2 -Ju infsi 1/1	X		
1924	1925	M-F	14:25	17:00	D		A	Ju infsi 1/2 -Ju infsi 1/1									
244716 Övrigt	AVKY			Servicefönster AvestaKrylbo	Alla	1908	1908	S	03:00	09:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Spänningslöst kan förekomma samt att driftplatsen kan komma att områdesindelas, tas upp i respektive revisionsmöte.
1915	1915	S	03:00	09:00	D		A		X								
1920	1920	S	03:00	09:00	D		A		X								
1935	1935	S	03:00	09:00	D		A		X								
1939	1939	S	03:00	09:00	D		A		X								
1944	1944	S	03:00	09:00	D		A		X								
266629 Övrigt	AVKY			Kontaktledningsrevision AvestaKrylbo	Alla	1903	1904	nmS	19:30	05:50	D		A	inf 21/51-22/52	X		Trafikpåverkan: n.m. S hela driftplatsen spänningslös, e-skydd på angränsande linjer söks i separata objekt, n.m M-L är spår 1 och 2 trafikerbara dock skall 3 spår/natt (Sp 4-13)I vara fria från vagnar / fordon detaljplaneras vid revision.
1903	1903	S	20:00	24:00	D		A	msi	X								
1904	1904	M	00:00	06:00	D		A	msi	X								
1904	1904	nmTi-nmL	23:00	04:00	D		A	msi	X								
1904	1904	nmTi-nmL	23:00	04:00	D		A	msi	X								
269816 Övrigt	AVKY			Utbyte av belysningsarmaturer	Alla	1908	1908	S	03:00	05:40	D		A		X		Trafikavbrott Avesta/Krylbo Samråd med underhåll krävs
1908	1908	S	06:30	09:00	D		A		X								
1915	1915	S	03:00	05:40	D		A		X								
1915	1915	S	06:30	09:00	D		A		X								
1920	1920	S	03:00	05:40	D		A		X								
1920	1920	S	06:30	09:00	D		A		X								
1935	1935	S	03:00	05:40	D		A		X								
1935	1935	S	06:30	09:00	D		A		X								
1939	1939	S	03:00	05:40	D		A		X								
1939	1939	S	06:30	09:00	D		A		X								
1944	1944	S	03:00	05:40	D		A		X								
1944	1944	S	06:30	09:00	D		A		X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244740 Övrigt	(AVKY)	(FGC)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1922	1923	M	08:50	14:50	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Avky)-(Fgc)	
						1922	1923	Ti-F	09:20	15:20	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		
						1943	1943	M	08:50	14:50	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		
						1943	1943	Ti-F	09:20	15:20	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)									
266630 Övrigt	(AVKY)	(FGC)		Kontaktledningsrevision AvestaKrylbo-Fagersta (HTSM BasU)	E	1905	1905	M	08:50	14:50	D		A	Avky 22 - Fgc 2/1	X	Trafikpåverkan: trafikavbrott (Avesta Krylbo)- (Fagersta)	
						1905	1905	Ti-F	09:20	15:20	D		A	Avky 22 - Fgc 2/1	X		
269780 Övrigt	(AVKY)	(FGC)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1905	1905	M	08:50	14:50	D		A	Avky 22 - Fgc 2/1		Trafikavbrott Avesta-Fagersta	
						1905	1905	Ti-F	09:20	15:20	D		A	Avky 22 - Fgc 2/1			
249030 Övrigt	(SNT)	(FGC)		Fagersta ställversbyte uppgraderingar	E	1905	1905	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/1 - Snt 2/2	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Snyten - Fagersta. Ingen uppställning inom Fagersta ställverksområde under jobben V1905, 1922 och 1942	
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/1 - Snt 2/2	X		
						1922	1922	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/1 - Snt 2/2	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/1 - Snt 2/2	X		
						1942	1942	nmS	20:00	06:00	D		A	Fgc 2/1 - Snt 2/2	X		
244719 Övrigt	FGC			Servicefönster Fagersta	Alla	1907	1907	nmS	23:50	05:50	D		A		X	Trafikpåverkan: Spänningslöst kan förekomma samt att driftplatsen kan komma att områdesindelas, tas upp i respektive revisionsmöte	
						1916	1916	nmS	23:50	05:50	D		A		X		
						1922	1922	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
						1936	1936	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
						1940	1940	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
						1945	1945	nmS	23:00	05:00	D		A		X		
249029 Övrigt	FGC			Fagersta ställversbyte uppgraderingar	Alla	1905	1905	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Fagersta. Ingen uppställning inom Fagersta ställverksområde under jobben V1905, 1922 och 1942	
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2	X		
						1922	1922	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2	X		
						1942	1942	nmS	20:00	06:00	D		A	Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2	X		
266631 Övrigt	FGC			Kontaktledningsrevision Fagersta	1,2	1906	1906	M	08:30	15:00	D		A	inf 2/2-2/1	X	Trafikpåverkan: när spår 1 och 2 stängs av kan trafik föras i relationen Västerås-Ludvika (1-2 fri från fordon/vagnar) e-skydd angränsande linjer söks i separata objekt när spår 3-7 stängs av kan trafik köras i relationen Dagarn-Snyten (3-7 fri från fordon/vagnar) natten mot söndag berörs hela hela driftplatsen skall spår 1-2 hållas fri från vagnar/fordon, e-skydd angränsande linjer söks i separata objekt	
						1906	1906	Ti	09:10	15:00	D		A	inf 2/2-2/1	X		
						3,5,6,7	1906	1906	nmTo-nmL	23:00	05:00	D		A	inf 3/1-3/22		X
						Alla	1906	1906	nmS	23:50	05:50	D		A	inf 2/1,3/1-2/2,3/22		X
249031 Övrigt	(FGC)	(DN)		Fagersta ställversbyte uppgraderingar	E	1905	1905	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/2 - Dn 1/1	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Fagersta-Dagarn. Ingen uppställning inom Fagersta ställverksområde under jobben V1905, 1922 och 1942	
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/2 - Dn 1/1	X		
						1922	1922	F-S	20:00	24:00	H		A	Fgc 2/2 - Dn 1/1	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Fgc 2/2 - Dn 1/1	X		
						1942	1942	nmS	20:00	06:00	D		A	Fgc 2/2 - Dn 1/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244741 Övrigt	(FGC)	(FV)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1922	1923	M	08:30	15:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Fgc-Fv
						1922	1923	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
						1943	1943	M	08:30	15:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
						1943	1943	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 4000)			
266632 Övrigt	(FGC)	(FV)		Kontaktledningsrevision Fagersta-Frövi (HTSM BasU)	E	1906	1906	M	08:30	15:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Fagersta)-(Frövi)
						1906	1906	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
269779 Övrigt	(FGC)	(FV)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1906	1906	M	08:30	15:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51			Trafikavbrott Fagersta-Frövi
						1906	1906	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Grängesberg-Grängesberg Malmbg-Ställdalen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
244754 Övrigt	(GG)	STL		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	GG 24-Stl 22/24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Grängesberg-Ställdalen
						1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	GG 24-Stl 22/24			
						1916	1917	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1916	1917	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1931	1933	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
1931	1933	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Kilafors - Söderhamn
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning	
267473	(KLS)	(SHV)		Servicefönster	E	1918	1918	M-F	09:00	15:00	D		A					Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Kilafors)-(Söderhamn)
Övrigt				Förebyggande underhåll (HTSM BasU)		1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/40 Längd: 1000)					
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 1500)					
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/40 Längd: 1000)					
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 1500)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
248717 Övrigt	STR			Ny kontaktledning	Alla	1920	1923	M-S	10:15	17:40	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storlien-Storlien Gränsen
						1920	1922	nmL nmS	19:30	08:30	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
						1920	1923	S	19:30	24:00	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
						1921	1924	M	00:00	08:30	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
						1921	1924	nmTi-nmS	19:30	08:30	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
244765 Övrigt	STR	(ÖS)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1919	1919	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storlien-(Östersund)
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1935	1936	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1935	1936	S	23:00	24:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1936	1937	M	00:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1916	1916	nmTi-nmTo nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1916	1916	F	00:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1923	1923	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1931	1931	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1942	1942	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1931	1932	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)									
1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)									
269790 Övrigt	STR	(ÖS)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1919	1919	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A	Ös 129- Str 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storlien-(Östersund)
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1935	1936	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1935	1936	S	23:00	24:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1936	1937	M	00:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1916	1916	nmTi-nmTo nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1916	1916	F	00:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1923	1923	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21			
						1931	1931	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21			
1942	1942	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
267250 Övrigt	(DU)	(UN)		Åre 2 st gångtunnlar	E	1943	1943	S	22:00	24:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Duved)-(Undersåker)						
						1944	1944	M	00:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X								
						1944	1944	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X								
						1945	1945	nmTo nmF	22:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X								
						1946	1946	nmTi-nmTo	22:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X								
						1944	1944	F-S	22:00	24:00	H		A	Du infsi 22-Un infsi 21	X								
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		A	Du infsi 22-Un infsi 21	X								
						1945	1945	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 689,730/690,100 Längd: 370)									
						1946	1946	M	00:00	14:00	D		H	(sth: 70/40 km+m: 689,730/690,100 Längd: 370)									
						1945	1945	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 km+m: 691,550/691,850 Längd: 300)									
						1946	1946	M	00:00	14:00	D		H	(sth: 130/40 km+m: 691,550/691,850 Längd: 300)									
						1946	1946	M-To	15:00	14:00	H		H	(sth: 130/70 km+m: 691,550/691,850 Längd: 300)									
						269686 Övrigt	ÖS			Nya belyningsarmaturer	Alla Alla	1920	1921	nmTi-nmL	19:30	01:10	D		A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Östersund
												1922	1922	nmTi-nmTo	19:30	01:10	D		A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X		
1923	1923	nmTo-nmL	19:30	01:10	D								A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X								
1924	1924	nmTi-nmTo	19:30	01:10	D								A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X								
1922	1922	To-S	09:00	24:00	H							Tågstopp	A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X								
1923	1923	MTi	00:00	06:00	H							Tågstopp	A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X								
244764 Övrigt	ÖS	(BÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM vår Iv, höst BasU)	E	1922	1922	M-S	19:10	24:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Östersund-(Bräcke)						
						1923	1923	MO-F	19:10	24:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X								
						1935	1936	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X								
						1935	1936	S	23:00	24:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X								
						1936	1937	M	00:00	05:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X								
						1916	1916	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X								
						1931	1931	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X								
						1944	1944	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X								
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)									
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)									
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)									
						1931	1932	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)									
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)									
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)									
1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)															
256097 Övrigt	(BF)	PL		Ny plattform med plattformsoverfart lv) (HTSM	E Alla	1920	1921	nmTi-nmL	19:00	01:00	D		A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Brunflo)-Pilgrimstad						
						1922	1922	nmTi-nmTo	19:00	01:00	D		A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X								
						1923	1923	nmTo-nmL	19:00	01:00	D		A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X								
						1924	1924	nmTi-nmTo	19:00	01:00	D		A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X								
						1922	1922	To-S	09:00	24:00	H	Tågstopp	A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X								
						1923	1923	MTi	00:00	06:00	H	Tågstopp	A	Pl infsi 2/2-Bf infsi1/4	X								
						1920	1927	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 150/70 km+m: 552,920/553,587 Längd: 667)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
256099 Övrigt	PL			Ny plattform med plattformsoverfart	2	1925	1925	M-To	09:00	15:00	D		A	PI msi 2/5-PI msi 2/6			Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 2, hindrar infart till spår 3. Genomfart möjlig på spår 1, inga mötetsmöjligheter.
						1926	1927	M-F	09:00	15:00	D		A	PI msi 2/5-PI msi 2/6			
258230 Övrigt	(PL)	(STV)		Esik Gällö (HTSM Iv)	E Alla	1920	1921	nmTi-nmL	18:50	00:40	D		A	PI infsi 2/2-Stv infsi2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Pilgrimstad)-(Stavre)
					E	1922	1922	nmTi-nmTo	18:50	00:40	D		A	PI infsi 2/2-Stv infsi2/1	X		
						1923	1923	nmTo-nmL	18:50	00:40	D		A	PI infsi 2/2-Stv infsi2/1	X		
						1924	1924	nmTi-nmTo	18:50	00:40	D		A	PI infsi 2/2-Stv infsi2/1	X		
					E Alla	1922	1922	To-S	09:00	24:00	H	Tågstopp	A	PI infsi 2/2-Stv infsi 2/1	X		
					E	1923	1923	MTi	00:00	06:00	H	Tågstopp	A	PI infsi 2/2-Stv infsi 2/1	X		
244790 Övrigt	ÅG			Förebyggande underhåll 210	Alla	1923	1923	Ti-F	09:30	14:30	D		A	Åg inf 102, 104- Åg msi 151,153,164,166,168	X		Trafikpåverkan: Samordnas med stoppet mot Sundsvall, spår 1 och 2 kan nås via Ångebyn och Moradal, ej via Ovensjö/Erikslund
						1940	1940	M-F	09:30	14:30	D		A	Åg inf 102, 104- Åg msi 151,153,164,166,168	X		
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 500)			
						1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 500)			
259226 Övrigt	(ÅG)	(JBG)		Erikslund Esik (HTSM Iv)	E	1937	1941	M-F	09:00	15:00	D	För/efter arb	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Johannisberg)
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D	För/efter arb	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D	För/efter arb	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		
244778 Övrigt	(ÅG)	(SUC)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM Iv)	E	1915	1915	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Sundsvall)
						1923	1923	Ti-F	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1924	1924	M-O	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1926	1926	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1930	1930	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1936	1936	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1940	1941	M-F	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1942	1942	M-O	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1926	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
269783 Övrigt	(ÅG)	(SUC)		Förebyggande underhåll spårslipning (HTSM Iv)	E	1915	1915	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Sundsvall)
						1923	1923	Ti-F	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104			
						1924	1924	M-O	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104			
						1926	1926	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104			
						1930	1930	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104			
						1936	1936	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104			
						1940	1941	M-F	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
256086 Övrigt	(VISK)	STD		Ny plattform samt plattformsoverfarter (HTSM lv)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Viskan)-Stöde							
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X									
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X									
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X									
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X									
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X									
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X									
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X									
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X									
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X									
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X									
						269530 Övrigt	(VM)	TÖV		Ballastrening (HTSM lv)	E	1924	1924	M-S	09:30	14:30		D		A	Vm inf 2/2-Töv inf 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vattjom)-Töva
												1925	1925	M-To	09:30	14:30		D		A	Vm inf 2/2-Töv inf 22	X		
1924	1926	M-S	00:00	24:00	H								H	(sth: 95/40 Längd: 6000)										
273420 Övrigt	VM	(TÖV)		Inläggning rörbro (HTSM lv)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Töva)-Vattjom							
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X									
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X									
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X									
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X									
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X									
						1925	1925	M-L	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 561,543/561,743 Längd: 200)										
						1925	1925	LS	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 561,543/561,743 Längd: 200)										
						1926	1926	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 561,543/561,743 Längd: 200)										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244837 PSB	(TÖV)	SUC		Triangelspåret (Htsm Iv)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		PSB M2
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Töva)-Sundsvall
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1937	1941	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 600)			
						1925	1925	M-L	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1925	1925	LS	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1926	1926	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)			
						1944	1944	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)			
						268144 Övrigt	SUC			Sundsvalls västra	8	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D
1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1924	1924	M-O	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1937	1941	M-F	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1942	1942	M-O	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1943	1943	O-F	09:00	15:00	D								A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1924	1924	To-S	12:00	24:00	H							Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1925	1925	M	00:00	03:00	D							Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1942	1942	To-S	10:00	24:00	H							Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
1943	1943	MTi	00:00	22:00	H							Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244780 Övrigt	(BÄ)	(MDL)		Förebyggande underhåll 212 (HTSM vår Iv, höst BasU)	UPP	1922	1922	M-S	18:15	24:00	D		A	Mdl 151-Bä 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Bräcke)-(Moradal)
					NED	1923	1923	M	06:00	18:00	D		A	Mdl 121-Bä 52	X		
						1923	1923	O-F	18:15	24:00	D		A	Mdl 121-Bä 52	X		
					UPP	1937	1937	M-S	07:00	12:00	D		A	Mdl 151-Bä 22	X		
					NED	1938	1938	M-S	07:00	12:00	D		A	Mdl 121-Bä 52	X		
					UPP	1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					NED	1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					UPP	1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					NED	1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					247082 PSB	MDL	(ÅG)		Bangårdsombyggnad Moradal (HTSM Iv)	Alla	1920	1921	nmTi-nmL	18:15	00:15	D	
	1922	1922	nmTi-nmTo	18:15						00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
	1923	1923	nmTo-nmL	18:15						00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
	1924	1924	nmTi-nmTo	18:15						00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
	1922	1922	To-S	08:50						24:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
	1923	1923	MTi	00:00						04:30	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
NED	1923	1923	Ti-S	04:30						24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
	1924	1924	M-O	00:00						17:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
	1924	1924	O-F	17:00						21:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
244715 Övrigt	(ÅG)	(OSÖ)		Servicefönster (Ånge)-(Ovansjö)						E	1850	1924	M	09:00	12:00	D	
						1926	1930	M	09:00	12:00	D		A				
						1932	1933	M	09:00	12:00	D		A				
						1935	1949	M	09:00	12:00	D		A				
						1850	1924	M	13:30	15:30	D		A				
						1926	1930	M	13:30	15:30	D		A				
						1932	1933	M	13:30	15:30	D		A				
						1935	1949	M	13:30	15:30	D		A				
244709 Övrigt	(OSÖ)	RSÖ		Servicefönster (Ovansjö)-Ramsjö	UPP	1850	1930	M	09:00	14:00	D		A			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Ovansjö)-Ramsjö Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara uppspår av graftekniska skäl	
						1932	1948	M	09:00	14:00	D		A				
269578 Övrigt	AY			Utbyte Belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Ay infsi 51,21-Ay infsi 22,52	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Alby
						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D		A	Ay infsi 51,21-Ay infsi 22,52	X		
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Ay infsi 51,21-Ay infsi 22,52	X		
						1918	1918	To-S	09:00	24:00	H		A	Ay infsi 51,21-Ay infsi 22,52	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
244759 Övrigt	(RSÖ)	(AG)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	Alla	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Ramsjö)		
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102	X		Arbetet kommer så långt det är möjligt att fördelas på antingen upp eller nedspår		
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X				
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X				
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X				
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X				
269788 Övrigt	(RSÖ)	(AG)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	Alla	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102			Trafikpåverkan: arbetet kommer så långt det är möjligt att fördelas på antingen upp eller nedspår		
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102					
244728 Övrigt	RSÖ	(LS)		Servicefönster Ramsjö- (Ljusdal)	E	1850	1930	MTiToF	11:45	13:45	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ramsjö-(Ljusdal)		
						1932	1949	MTiToF	11:45	13:45	D		A						
247986 Övrigt	(HNB)	(LTR)		Växelbyte Hennan samt stolp och bryggbyten (HTSM BasU)	E	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D	För/efterarb	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Hälsingenybo)-(Loster)		
						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D	För/efterarb	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		Inga mötesmöjligheter på spår 4 veckorna		
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D	För/efterarb	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		V1915-V1918		
						1918	1918	To-S	09:00	24:00	H	Växelbyte	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X				
						1919	1919	S	09:00	19:00	D	Växelriktning	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2					
							Spår 4	1915	1918	M-S	09:00	24:00	H	schakt	A	Hnn msi 4/5-Hnn msi 4/6			
							E	1916	1918	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 408,095/407,000 Längd: 1095)			
		1919	1919	M-O	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 408,095/407,000 Längd: 1095)									
		1919	1919	O-S	15:00	19:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 408,095/407,000 Längd: 1095)									
244760 Övrigt	(LS)	RSÖ		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre- vision (HTSM BasU)	E	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1	X		Trafikpåverkan:		
						1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1	X		Trafikavbrott (Ljusdal)-Ramsjö		
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1	X				
						1915	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X				
						1915	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X				
						1940	1942	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X				
		1940	1942	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X								
269787 Övrigt	(LS)	RSÖ		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1			Trafikpåverkan:		
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1			Trafikavbrott (Ljusdal)-Ramsjö		
269581 Övrigt	LS			Utbyte Belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls infsi 20-Ls infsi 21	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Ljusdal		
						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D		A	Ls infsi 20-Ls infsi 21	X				
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Ls infsi 20-Ls infsi 21	X				
						1918	1918	To-S	09:00	24:00	H		A	Ls infsi 20-Ls infsi 21	X				
286839 Övrigt	LS			Servicefönster Ljusdal	1,2	1850	1930	M	11:10	13:15	D		A	Msi 34-Msi 39- Sb35			Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet.		
						1932	1949	M	11:10	13:15	D		A	Msi 34-Msi 39- Sb35					
							3,4 5,6,7	1850	1930	O	11:10	13:15	D		A	Msi 32,36- Msi 37			
								1932	1949	O	11:10	13:15	D		A	Msi 32,36- Msi 37			
244724 Övrigt	(LS)	(BN)		Servicefönster Ljusdal-Bollnäs	E	1923	1930	Ti	12:00	14:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ljusdal-Bollnäs		
						1932	1949	Ti	12:00	14:00	D		A				Tiderna kommer att delas upp med olika tider i Bollnäs och Ljusdaländan		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
244736 Övrigt	BN	LS		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1915	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21	X		Trafikpåverkan:	
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21	X		Trafikavbrott Bollnäs-Ljusdal	
						1915	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40	
						1915	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		i max 1000m samt sth 70 i max 1500m	
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		Om uppställning med eller utan strömvatagare	
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		fungerar avgörs i revisionsmöten.	
269800 Övrigt	BN	LS		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21			Trafikpåverkan; Trafikavbrott Bollnäs-Ljusdal	
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21				
268020 Övrigt	BN			Stationer för alla (HTSM BasU)	2	1915	1915	M-O	09:00	15:00	D		A	Bn msi 2/5-Bn msi 2/8	X		Trafikpåverkan; Spår 2 eller 3 avstängt.	
						3	1915	1915	ToF	09:00	15:00	D		A	Bn msi 3/5-Bn msi 3/8	X		Kommer att samordnas med Hennan och Röstbos
							1916	1916	M	09:00	15:00	D		A	Bn msi 3/5-Bn msi 3/8	X		avstängningar
269591 Övrigt	BN			Utbyte Belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn infsi 2/1-Bn infsi 2/4,3/4	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Bollnäs	
						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D		A	Bn infsi 2/1-Bn infsi 2/4,3/4	X			
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Bn infsi 2/1-Bn infsi 2/4,3/4	X			
						1918	1918	To-S	09:00	24:00	H		A		X			
286841 Övrigt	BN			Servicefönster Bollnäs	3,4 5-11	1850	1930	F	10:30	12:30	D		A	Msi 3/7 - Msi 3/8,4/8,5/8			Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet.	
						1932	1949	F	10:30	12:30	D		A	Msi 3/7 - Msi 3/8,4/8,5/8				
						2 1	1850	1930	To	10:30	12:30	D		A	Msi 2/8 - Msi 2/5			
							1932	1949	To	10:30	12:30	D		A	Msi 2/8 - Msi 2/5			
244972 Övrigt	(BN)	(KLS)		Servicefönster (Bollnäs)- (Kilafors)	UPP	1850	1930	TiToF	10:30	14:45	D		A				Trafikpåverkan:	
						1932	1949	TiToF	10:30	14:45	D		A				Enkelspårdrift (Bollnäs)-(Kilafors)	
						1850	1930	O	12:15	14:45	D		A				Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara	
						1932	1949	O	12:15	14:45	D		A				uppspår av graftekniska skäl	
244721 Övrigt	KLS	HDN		Servicefönster Kilafors-Holmsveden	E	1923	1930	M	02:35	03:40	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kilafors-Holmsveden	
						1932	1949	M	02:35	03:40	D		A					
						1923	1930	M	04:05	05:50	D		A					
						1932	1949	M	04:05	05:50	D		A					
244704 Övrigt	(HDN)	(MOG)		Servicefönster (Holmsveden)-(Mo Grindar)	UPP	1850	1930	M-F	13:00	15:30	D		A				Trafikpåverkan:	
						1932	1949	M-F	13:00	15:30	D		A				Enkelspårdrift (Holmsveden)-(Mo Grindar)	
																	Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara	
																	uppspår av graftekniska skäl	
282185 Övrigt	HDN	(OB)		Mellanblock Ob-Hdn	E	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1	X		Trafikavbrott Holmsveden-(Ockelbo)	
						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D		A	Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1	X		Ligger i skuggan av utbyte avBelysningsarmaturer, UH	
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1	X		samt Hennan.	
						1918	1918	F-S	22:00	24:00	H		A	Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1	X			
						1915	1918	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)				
						1919	1919	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)				
244727 Övrigt	MOG	OB		Servicefönster Ockelbo-Mo Grindar	E	1850	1930	S	06:00	08:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mo Grindar-Ockelbo	
						1932	1948	S	06:00	08:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244737 Övrigt	(OB)	(BN)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	Alla	1915	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Ob 3/1 - Bn 2/4, 3/4	X		Trafikpåverkan:
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Ob 3/1 - Bn 2/4, 3/4	X		Trafikavbrott (Ockelbo)-(Bollnäs)
						1915	1920	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)	X		
						1915	1920	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)	X		
						1940	1942	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)	X		
1940	1942	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)	X								
269799 Övrigt	(OB)	(BN)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	Alla	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Ob 3/1 - Bn 2/4, 3/4			Trafikpåverkan:
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Ob 3/1 - Bn 2/4, 3/4			Trafikavbrott (Ockelbo)-(Bollnäs)
268023 Övrigt	OB			Stationer för alla (HTSM BasU)	4 2,3	1916	1916	TiO	09:00	15:00	D		A	Ob msi 4/5-Ob msi 4/6	X		Trafikpåverkan; Begränsad spårkapacitet
						1916	1916	ToF	09:00	15:00	D		A	Ob msi 2/5,3/5-Ob msi 2/6,3/6	X		
						1917	1917	M	09:00	15:00	D		A	Ob msi 2/5,3/5-Ob msi 2/6,3/6	X		
244707 Övrigt	(OB)	(GÄ)		Servicefönster (Ockelbo)- (Gävle)	E	1850	1949	TiO	00:45	04:05	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ockelbo)-(Gävle)
						1850	1949	To	01:45	05:00	D		A				
						1850	1949	F	00:45	03:20	D		A				
247640 PSB	OSL	GÄ		Gävle utfarter (HTSM IV)	Alla	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		PSB M3
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C -
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		Hilleby/Oslättfors
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä msi 147-Osl infsi1/1	X		
						1928	1935	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 4000)			
1928	1937	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 4000)									
244738 Övrigt	(SMO)	OB		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision (HTSM BasU)	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Gä 101 - Ob 3/1	X		Trafikpåverkan:
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Gä 101 - Ob 3/1	X		Trafikavbrott (Strömsbro)-(Ockelbo)
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		i max 1000m samt sth 70 i max 1500m
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X								
252805 Övrigt	GÄB	GÄ		Signalåtgärder Gävle gbg	Alla	1937	1937	LS	09:00	15:00	H		A	Gä 106-Gä 125, 127, 157, 271			Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Gävle Godsbangård

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan MDL-OSÖ
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244782 Övrigt	(MDL)	(OSÖ)		Förebyggande underhåll	E	1925	1925	M-F	09:00	14:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Moradal)-(Ovansjö)
						1934	1934	M-F	09:00	14:00	D		A		X		
						1925	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1925	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1934	1935	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1934	1935	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan MDL-ÅG
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244791 Övrigt	(MDL)	ÅG		Förebyggande underhåll 212	E	1923	1923	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Mdl inf 152-Åg M151,153,196	X		Trafikpåverkan: Trafik kan gå Moradal - Angebyn, spår 1 och 2 avstängt i Ånge, spår 3 och bortom kan nyttjas från Ovensjö och Erkslund
						1938	1938	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Mdl inf 152-Åg M151,153,196	X		
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 500)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1000)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 500)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1000)			
268613 Övrigt	ÅGGB			Efterjustering kontaktledning (efter bytet T17)	6,7,8,9,1 0	1922	1922	S	22:00	24:00	D		A		X		Trafikpåverkan; Begränsad trafik till och från Åggb
						1923	1923	M	00:00	06:00	D		A		X		
						12 11-21	1923	1923	nmTi	22:00	06:00	D		A		X	
						23 22-39	1923	1923	nmO	22:00	06:00	D		A		X	
						102,103, 106,107 104,105	1923	1923	nmTo	22:00	06:00	D		A		X	
269721 Övrigt	ÅGGB			Servicefönster Förebyggande underhåll 210	Alla	1916	1916	nmTi-nmS	22:30	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		Trafikpåverkan:
						1916	1916	S	22:30	24:00	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1917	1917	M	00:00	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1934	1935	nmTi-nmS	22:30	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1934	1935	S	22:30	24:00	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1935	1936	M	00:00	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 500)			
						1934	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 500)			
268618 Övrigt	ÅG			Efterjustering kontaktledning (efter bytet T17)	Alla	1922	1922	nmS	22:00	06:00	D		A	Åg sign 101,102,104 - Åg 104/1,105/1	X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott hela Ånge dp	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Ob-Sv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244708	(OB)	(SV)		Servicefönster (Ockelbo)- (Storvik)	E	1850	1930	S	06:10	10:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ockelbo)-(Storvik)
Övrigt						1932	1948	S	06:10	10:00	D		A				
244739	SV	(OB)		Servicefönster	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Förebyggande		1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2	X		Trafikavbrott Storvik-(Ockelbo)
				underhåll/kontaktledningsre- vision (HTSM BasU)		1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
269795	SV	(OB)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2			Trafikpåverkan:
Övrigt						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2			Trafikavbrott Storvik-(Ockelbo)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244777 Övrigt	SUC			Förebyggande underhåll	Alla	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A sign Suc Inf 122, 125, 133	X		Trafikpåverkan:	
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A sign Suc Inf 122, 125, 133	X		Vecka 1922-1924 Trafikavbrott hela driftplatsen	
						1924	1924	TiO	09:00	15:00	D		A sign Suc Inf 122, 125, 133	X		Vecka 1937 Trafikavbrott spår 1 och 2 (Endast 2	
						1924	1924	To	12:00	15:00	D		A sign Suc Inf 122, 125, 133	X		plattformsspår) Enkelspårsdrift Sundsvall Västra	
						1937	1937	M-F	09:00	15:00	D	1,2	A sign 133- 231,233	X		Vecka 1938 Trafikavbrott spår 3 och 4 (Endast 2	
						1938	1938	M-F	09:00	15:00	D	3,4 alla	A sign 125-235,247	X		plattformsspår) Enkelspårsdrift Sundsvall Västra	
244762 Övrigt	SUC	(SHV)		Förebyggande underhåll (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21	X		Trafikpåverkan:	
						1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21	X		Trafikavbrott Sundsvall-(Söderhamn)	
						1923	1923	TiO	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21	X			
						1939	1939	M-F	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21	X			
						1921	1924	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1921	1924	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/70 Längd: 1500)				
						1939	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1939	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/70 Längd: 1500)				
269786 Övrigt	SUC	(SHV)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21				Trafikpåverkan:
						1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21				Trafikavbrott Sundsvall-(Söderhamn)
						1923	1923	TiO	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21				
						1939	1939	M-F	09:00	15:00	D		A Suc sign. 124 --- Shv 21				
248222 Övrigt	SIK	MAJ		Dingersjö ny driftplats (HTSM Iv)	E	1920	1920	L	07:00	15:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Svartvik)-(Maj)
						1920	1920	S	07:45	15:30	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1921	1921	M-F	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1922	1922	M-O	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1923	1923	TiO	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1924	1924	Ti-To	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1925	1925	To	09:00	11:00	D	För och efterarbeten	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1923	1923	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1924	1924	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A Maj infsi 22-Sik infsi 3/1	X			
						1920	1924	M-S	15:00	00:00	H		H (sth: 130/70 km+m: 333,100/334,400 Längd: 1300)				
						1925	1925	M-To	00:00	11:00	H		H (sth: 130/70 km+m: 333,100/334,400 Längd: 1300)				
						1924	1924	M-To	03:00	15:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 331,750/332,050 Längd: 300)				
269596 Övrigt	HKL			Utbyte belysningsarmaturer (HTSM Iv)	Alla	1920	1920	L	07:15	14:00	D		A Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X			Trafikpåverkan; Trafikavbrott Hudiksvall
						1920	1920	S	07:00	14:45	D		A Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X			
						1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X			
						1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
269597 Övrigt	ID			Utbyte belysningsarmaturer (HTSM IV)	Alla	1920	1920	L	07:15	14:00	D		A	ld infsi 21-ld infsi 22	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Iggesund						
						1920	1920	S	07:00	14:45	D		A	ld infsi 21-ld infsi 22	X								
						1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A	ld infsi 21-ld infsi 22	X								
						1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	ld infsi 21-ld infsi 22	X								
244763 Övrigt	SHV	(GÄ)		Förebyggande underhåll (HTSM IV))	Alla	1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A	Gä.sign.103 --- Shv 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Söderhamn-(Gävle)						
						1933	1936	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä.sign.103 --- Shv 21	X								
						1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)									
						1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)									
						1933	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)									
						1933	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)									
264833 Övrigt	GUI	(SÄU)		Växlingsvägar Vallvik-Åänge	E	1850	1850	Ti-To	09:45	13:45	D		A	Säu infsi 3/1-Gui infsi 21			Trafikpåverkan; Trafikavbrott Gussi - (Sunnäsbruk)						
						1850	1850	L	07:45	19:30	D		A	Säu infsi 3/1-Gui infsi 21									
252987 Övrigt	KRL	HLY		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden (HTSM IV)	E	1927	1929	S	23:20	24:00	D		A	Hly infsi 2/2-Krl infsi 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kringlan-Hilleby						
						1928	1930	M	00:00	04:40	D		A	Hly infsi 2/2-Krl infsi 21	X								
						1928	1930	nmTi-nmF	23:20	04:40	D		A	Hly infsi 2/2-Krl infsi 21	X								
						1931	1931	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Hly infsi 2/2-Krl infsi 21	X								
247637 PSB	HLY	GÄ		Gävle utfarter (HTSM IV)	Alla	1927	1929	S	23:00	24:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X		PSB M3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C - Hilleby/Oslättfors						
						1928	1930	M	00:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X								
						1928	1930	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X								
						1932	1932	nmO-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X								
						1932	1936	S	23:00	24:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X								
						1933	1937	M	00:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X								
						1933	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Gä 143-Hly 2/1	X								
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä 143-Hly infsi 2/1	X								
244803 Övrigt	SMO			Förebyggande underhåll	Ö Östra	1917	1917	S	07:00	12:00	D	Uh-arb. vxl-404,405,401	A	Sign.110 --- 107			Trafikpåverkan: Enkelspår mellan Gävle C och Hly/Osl. Stopp till och från Gäb norrifrån						
						1937	1937	S	07:00	12:00	D	Uh-arb. vxl-404,405,401	A	Sign.110 --- 107									
						1917	1917	S	07:00	24:00	D		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)									
						1918	1918	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)									
						1937	1937	S	07:00	24:00	D		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)									
					1938	1938	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)										
					244800 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	1S	1916	1916	nmTi	23:30	04:30	D		uh arb växlar 476-473	A	sign 190-166			Trafikpåverkan: Enkelspår in till Gävle C från Bomansberget. Plattformspår 1 ej näbart söderifrån
											1945	1945	nmTi	23:30	04:30	D		uh arb växlar 476-473	A	sign 190-166			
											1916	1916	Ti-S	00:00	24:00	H		uh arb växlar 476-473	H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
											1945	1945	Ti-S	00:00	24:00	H		uh arb växlar 476-473	H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244801 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	3	1917	1917	O	00:00	05:00	D	Uh växlar 474 475	A	Sign 192-182 184			Trafikpåverkan: Enkelspår från Bomansberget in till Gävle C. Kommer ej åt spår 3+4 söderifrån. Tågstopp mot Fliskär
						1946	1946	O	00:00	05:00	D	Uh växlar 474 475	A	Sign 192-182 184			
						1917	1917	O-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1946	1946	O-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
244802 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	3,4	1918	1918	S	00:40	05:40	D	Uh-arb. vxl- 460,461,465,4 66	A	Sign.182,184,170 --- 169,171			Trafikpåverkan: Stopp från Bom till spår 3+4. Trafikavbrott till och från Fliskär, Pbg och Järnvägmuseet
						1938	1938	S	00:40	05:40	D	Uh-arb. vxl- 460,461,465,4 66	A	Sign.182,184,170 --- 169,171			
						1918	1918	S	00:00	24:00	D		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1919	1919	M-F	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1938	1938	S	00:00	24:00	D		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1939	1939	M-F	00:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
244804 Övrigt	GÄ			Förebyggande Underhåll	1,2,5	1919	1919	nmTi	23:15	04:15	D		A	Sign 148,150,152 - 145,147			Trafikpåverkan: Enkelspår till och från Gävle C från Hly/Osl. Trafik till/från Hg får få över bron. Spår 1,2 och 5 kan ej nyttjas för färd norrut.
						1939	1939	nmTi	23:15	04:15	D		A	Sign 148,150,152 - 145,147			
						1919	1919	M-S	23:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1939	1939	M-S	23:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1919	1919	nmO	23:00	04:00	D	Uh-arb. vxl-442,443,44 4,428,429,427	A	Sign. 154,156 --- 151,139,141,143			
244805 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	3,4	1919	1919	nmO	23:00	04:00	D	Uh-arb. vxl-442,443,44 4,428,429,427	A	Sign. 154,156 --- 151,139,141,143			Trafikpåverkan: Spår 3+4 ej tillgängliga för färd norrut. Enkelspår till/från Hly/Osl. Gäb ej näbart till/från Gä
						1939	1939	nmO	23:00	04:00	D	Uh-arb. vxl-442,443,44 4,428,429,427	A	Sign. 154,156 --- 151,139,141,143			
						1919	1919	Ti-S	23:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1939	1939	Ti-S	23:00	24:00	H		H (sth: 140/40 Längd: 1000)				
244806 Övrigt	GÄ			Förebyggande Underhåll	I-gruppen Söder	1919	1919	S	06:00	11:00	D	Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,17 4,173b,172a	A	sign 266,264,262-213,215,217,219,221, 223,225,227,229,231,233,235,237, 239,241			Trafikpåverkan: Stopp till från Gäb från Gä,Hg och Fredriksskans. Avgång från Gäb mot Ls/Suc möjlig. Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40
						1939	1939	S	06:00	11:00	D	Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,17 4,173b,172a	A	sign 266,264,262-213,215,217,219,221, 223,225,227,229,231,233,235,237, 239,241			
244807 Övrigt	GÄ			Förebyggande Underhåll	I-grupp Norr	1919	1919	S	11:00	16:00	D	Uh-arb.vxl-106 ,107,108,109,1 10,111,113	A	Sign. 203 -- 230,232,234,236,238,240			Trafikpåverkan: Stopp till/från Gäb från Osl/Hly. Tillgång till Gäb från Hg/Gä dock ej som tåg. Anpassas genom att lägga om tåget till Gä och sedan rundgång lok/backning till Gäb som växling
						1939	1939	S	11:00	16:00	D	Uh-arb.vxl-106 ,107,108,109,1 10,111,113	A	Sign. 203 -- 230,232,234,236,238,240			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
269810 Övrigt	GÄ			Gävle utfarter (HTSM IV)	2N,2S	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott spår 2		
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X				
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X				
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X				
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X				
						1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X				
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X				
244783 Övrigt	(GÄ)	(TIP)		Förebyggande underhåll	UPP	1916	1916	nmTi-nmF	23:30	04:30	D			A	Gä 190 - Tip 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gävle-Tierp	
						NED	1917	1917	nmTi-nmF	23:30	04:30	D			A	Gä 192 - Tip 21	X		
						UPP	1945	1945	nmTi-nmF	23:30	04:30	D			A	Gä 190 - Tip 51	X		
						NED	1946	1946	nmTi-nmF	23:30	04:30	D			A	Gä 192 - Tip 21	X		
						UPP	1947	1947	nmTi nmO	23:30	04:30	D			A	Gä 192 - Tip 21	X		
							1916	1917	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	H	(sth: 200/40 Längd: 1000)				
							1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				
						NED	1917	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)				
							1917	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				
						UPP	1945	1946	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)				
							1945	1946	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				
						NED	1946	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)				
							1946	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
247679 Övrigt	GÄ	SAM		Uppsala-Gävle uppspår,Rälsbyte	UPP	1932	1933	S	21:00	24:00	D		A	Srv inf 51-Sas inf 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrifter	
						1933	1934	M	00:00	07:00	D		A	Srv inf 51-Sas inf 22	X			
						1933	1933	nmTi-nmS	21:00	07:00	D		A	Srv inf 51-Sas inf 22	X		När arbetet bedrivs;	
						1934	1934	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Sas ubl 71-Jbo inf 22	(Srv-Jlo)	X		Storvreta-Salsta
						1934	1934	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		Enkelspårsdrift (Storvreta)-(Salsta)
						1934	1934	S	21:00	24:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		Salsta-Järlebo
						1935	1935	M	00:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		Enkelspårsdrift (Salsta)-(Järlebo)
						1935	1935	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		(M-O V34 Storvreta-Järlebo)
						1935	1935	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Öh inf 22		X		Salsta-Örbyhus
						1935	1935	S	21:00	24:00	D		A	Sas inf 51-Öh inf 22		X		Enkelspårsdrift (Salsta)-(Örbyhus)
						1936	1936	M	00:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Öh inf 22		X		Järlebo-Örbyhus
						1936	1936	nmTi-nmS	21:00	07:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		Enkelspårsdrift (Järlebo)-(Örbyhus)
						1936	1936	S	21:00	24:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		Skärpan-(Tierp)
						1937	1937	M	00:00	07:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		Enkelspårsdrift (Tobo)-(Tierp)
						1937	1937	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		(Skärpan)-Tierp
						1937	1937	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Säp inf 22-Tip inf 22		X		Enkelspårsdrift (Skärpan)-Tierp
						1937	1937	S	21:00	24:00	D		A	Säp ubl 42-Tip inf 22		X		Tierp-Orrskog
						1938	1938	M	00:00	07:00	D		A	Säp ubl 42-Tip inf 22		X		Enkelspårsdrift (Tierp)-(Orrskog)
						1938	1938	nmTi nmO	21:00	07:00	D		A	Säp ubl 42-Tip inf 22		X		Orrskog-Marma
						1938	1938	nmTo nmF	21:00	07:00	D		A	Säp ubl 42-Tip Mdvsi 61		X		Enkelspårsdrift (Orrskog)-(Marma)
						1938	1938	nmL nmS	21:00	07:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		(Ti-To V40 (Orrskog-Skutskär)
						1938	1938	S	21:00	24:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		Marma-Skutskär
						1939	1939	M	00:00	07:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		Enkelspårsdrift (Marma)-(Skutskär)
						1939	1939	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		Skutskär-Bomansberget
						1939	1939	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		Enkelspårsdrift (Skutskär)-(Bomansberget)
						1939	1939	S	21:00	24:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		(L,S V42 Skutskär-Gävle)
						1940	1940	M	00:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		Bomansberget-Gävle
						1940	1940	nmTi	21:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		Enkelspårsdrift (Bomansberget)-Gävle
						1940	1940	nmO-nmF	21:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm ubl U2		X		(Ti,O V43 kan Ej angöra Spår 1,1S Gävle)
						1940	1940	nmL nmS	21:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1940	1940	S	21:00	24:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1941	1941	M	00:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1941	1941	nmTi-nmF	21:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1941	1941	nmL nmS	21:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur M32		X		
						1941	1941	S	21:00	24:00	D		A	Mrm inf 51-Sur M32		X		
						1942	1942	M	00:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur M32		X		
						1942	1942	nmTi-nmL	21:00	07:00	D		A	Sur inf 51- Bom inf 22		X		
						1942	1942	nmS	21:00	07:00	D		A	Sur inf 51- Bom ubl U2		X		
						1942	1942	S	21:00	24:00	D		A	Sur inf 51- Bom ubl U2		X		
						1943	1943	M	00:00	07:00	D		A	Sur inf 51- Bom ubl U2		X		
						1943	1943	nmTi	21:00	07:00	D		A	Bom inf 51-Gä inf 190		X		
						1943	1943	nmO nmTo	21:00	07:00	D		A	Bom inf 51-Gä mdvsi 181		X		
		NED	1932	1942	S	21:00	24:00	D				H	(sth: 200/70 Längd: 5000)					
			1933	1943	M	00:00	07:00	D				H	(sth: 200/70 Längd: 5000)					
			1933	1942	nmTi-nmS	21:00	07:00	D				H	(sth: 200/70 Längd: 5000)					
			1943	1943	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D				H	(sth: 200/70 Längd: 5000)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252994 Övrigt	(SUR)	MRM		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1924	1924	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		Trafikpåverkan: ESPD Skutskär - Marma vid (Nedspår) och Skutskär-Orrskog vid (Uppspår)
						1925	1925	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
						1925	1925	nmTi-nmTo	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
						1925	1925	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
						1926	1926	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
					UPP	1926	1926	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
252995 Övrigt	(SUR)	MRM		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1926	1926	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		Trafikpåverkan: ESPD Skutskär - Marma
						1927	1927	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
						1927	1927	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
252996 Övrigt	(SUR)	MRM		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	UPP	1930	1930	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		Trafikpåverkan: ESPD Skutskär - Marma vid (Nedspår), Skutskär - Orrskog vid (Uppspår)
						1931	1931	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
						1931	1931	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
252993 Övrigt	MRM	OS		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1922	1922	S	22:00	24:00	D		A	Os Infsi 52 - Mrm Msi 31	X		Trafikpåverkan: ESPD Tierp-Marma vid Nedspår, Tierp-Skutskär vid Uppspår.
						1923	1923	M	00:00	06:00	D		A	Os Infsi 52 - Mrm Msi 31	X		
						1923	1923	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Os Infsi 52 - Mrm Msi 31	X		
					1923	1923	S	22:00	24:00	D		A	Os Infsi 22 - Mrm Msi 61	X			
					1924	1924	M	00:00	06:00	D		A	Os Infsi 22 - Mrm Msi 61	X			
					1924	1924	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Os Infsi 22 - Mrm Msi 61	X			
252992 Övrigt	OS	(TIP)		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1920	1920	S	22:00	24:00	D		A	Tip Ublsi 72 - Os Infsi 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Marma - Tierp
						1921	1921	M	00:00	06:00	D		A	Tip Ublsi 72 - Os Infsi 21	X		
						1921	1921	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Tip Ublsi 72 - Os Infsi 21	X		
					1921	1921	S	22:00	24:00	D		A	Tip Ublsi 42 - Os Infsi 51	X			
					1922	1922	M	00:00	06:00	D		A	Tip Ublsi 42 - Os Infsi 51	X			
					1922	1922	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Tip Ublsi 42 - Os Infsi 51	X			
244798 Övrigt	TIP			Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision	2,3,4,5,6	1917	1917	LS	00:35	06:35	D		A	Tip 21 - Tip 52	X		Trafikpåverkan: enbart genomfart på spår 1 i Tierp, enkelspårsdrift Orrskog-Skärpan.
						1944	1944	LS	00:35	06:35	D		A	Tip 21 - Tip 52	X		
					Alla	1917	1917	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
					1918	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)				
					1944	1944	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)				
					1945	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)				
244795 Övrigt	(TIP)	(ÖH)		Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision	NED	1918	1918	nmTi-nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 52 - Öh 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tierp-Örbyhus
						1944	1944	nmTi-nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 52 - Öh 21	X		
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
					1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				
					1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)				
					1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				
244796 Övrigt	TIP	ÖH		Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision	UPP tip 1, öh 1	1919	1919	nmTi-nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 51 - Öh 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tierp-Örbyhus
						1943	1943	nmTi-nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 51 - Öh 22	X		
					UPP	1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
					1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				
					1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)				
					1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244797 Övrigt	ÖH			Förebyggande underhåll/kontaktledningsrevision	2,3,4,5,6	1918	1918	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Öh 21 - Öh 52	X		Trafikpåverkan: enbart genomfart på spår 1 i Örbyhus, enkelspårsdrift Tobo-Järlebo. Trafikavbrott mot Dannemora och spår 2-6 i Öh
						1942	1942	ToF	00:00	06:00	D		A	Öh 21 - Öh 52	X		
						1918	1918	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1919	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1942	1942	To-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
244784 Övrigt	(ÖH)	SRV		Förebyggande underhåll/kontaktledningsrevision	UPP	1920	1920	nmTi-nmF	23:05	04:15	D		A	Öh 22 - Srv 22	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Örbyhus-Samnan	
						NED	1921	1921	nmTi-nmF	23:05	04:15	D		A	Öh 52 - Srv 52		X
						UPP	1941	1941	nmTi-nmF	23:05	04:15	D		A	Öh 22 - Srv 22		X
						NED	1942	1942	nmTi-nmF	23:05	04:15	D		A	Öh 52 - Srv 52		X
						UPP	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
							1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						NED	1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
							1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						UPP	1941	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
							1941	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						NED	1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)		
							1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)		
						252990 Övrigt	(SAS)	(SRV)		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1918	1918	S	22:00		24:00
1919	1919	M	00:00	06:00	D								A	Srv Ublsi N72- Sas Ublsi 41	X		
1919	1919	nmTi-nmF	22:00	06:00	D								A	Srv Ublsi N72- Sas Ublsi 41	X		
UPP	1919	1919	S	22:00	24:00							D		A	Srv Ublsi U42- Sas Ublsi 71	X	
1920	1920	M	00:00	06:00	D								A	Srv Ublsi U42- Sas Ublsi 71	X		
1920	1920	nmTi-nmF	22:00	06:00	D								A	Srv Ublsi U42- Sas Ublsi 71	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
258236 Övrigt	(FSM)	(LSL)		Bangårdsombyggnad Österås (HTSM IV)	E	1920	1921	M-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Forsmo)-(Långsele)	
						1922	1922	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1923	1923	O-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1924	1924	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1922	1922	To-S	10:50	24:00	H	Tågstopp	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1923	1923	MTi	00:00	01:30	H	Tågstopp	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						2	1921	1921	M-To	09:00	10:30	H	Avställning växel	A	Öså msi 2/5-Öså msi 2/6			
						1	1923	1923	Ti-F	01:00	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 652,650/653,850 Längd: 1200)			
						1923	1923	F-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 652,650/653,850 Längd: 1200)				
						1924	1924	M	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 652,650/653,850 Längd: 1200)				
258235 Övrigt	(ÖSÅ)	(HLM)		Bangårdsombyggnad Långsele (HTSM IV)	E	1920	1921	M-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Österås)-Långsele-(Helgum)	
						1922	1922	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
						1923	1923	O-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
						1924	1924	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
						1922	1922	To-S	10:50	24:00	H	Tågstopp	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
1923	1923	MTi	00:00	01:30	H	Tågstopp	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X									
244781 Övrigt	(LSL)	(BÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll 211 (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1920	1921	M-S	17:00	23:00	D		A	Bä 21- Lsl 22	X		Trafikpåverkan;	
						1932	1932	M-S	17:00	23:00	D		A	Bä 21- Lsl 22	X		Trafikavbrott (Långsele)-(Bräcke)	
						1914	1914	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22	X			
						1927	1927	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22	X			
						1930	1930	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22	X			
						1944	1944	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22	X			
						1914	1915	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1924	1925	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1924	1925	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1927	1928	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1930	1931	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1935	1937	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1935	1937	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1944	1945	M-S	12:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
269782 Övrigt	(LSL)	(BÅ)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1920	1921	M-S	17:00	23:00	D		A	Bå 21- Lsl 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Långsele)-(Bräcke)	
						1932	1932	M-S	17:00	23:00	D		A	Bå 21- Lsl 22				
						1914	1914	M-F	18:30	22:30	D		A	Bå 21- Lsl 22				
						1927	1927	M-F	18:30	22:30	D		A	Bå 21- Lsl 22				
						1930	1930	M-F	18:30	22:30	D		A	Bå 21- Lsl 22				
						1944	1944	M-F	18:30	22:30	D		A	Bå 21- Lsl 22				
268146 Övrigt	(HLM)	(FGÖ)		Utbyte av cellulosakabel (HTSM IV)	E	1920	1921	M-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Helgum)-(Fångsjöbacken)	
						1922	1922	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X			
						1923	1923	O-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X			
						1924	1924	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X			
						1922	1922	To-S	10:30	24:00	H	Tågstopp	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X			
						1923	1923	MTi	00:00	01:30	H	Tågstopp	A	Hlm infsi 4/2-Fgö infsi 2/1	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Västerdalsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244748 Övrigt	RÅG	(RBÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1920	1923	nmTi-nmF	19:50	02:20	D		A Råg 21-Rbä 113	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Råg-Rbä		
						1920	1923	F	19:50	24:00	D		A Råg 21-Rbä 113	X			
						1935	1940	nmTi-nmF	19:50	02:20	D		A Råg 21-Rbä 113	X			
						1935	1940	F	19:50	24:00	D		A Råg 21-Rbä 113	X			
						1920	1924	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 70/40 Längd: 3000)				
						1935	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 70/40 Längd: 3000)				
269798 Övrigt	VO			Ombyggnation av plankorsning	Alla	1917	1917	F-S	12:00	12:00	H		A Vo inf22-Vo inf21		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vansbro		
						1934	1934	F-S	12:00	12:00	H		A Vo inf22-Vo inf21				
252832 Övrigt	(VO)	(DJ)		Järnvägsbro över järnvägen och E16	E	1917	1917	F-S	12:00	12:00	H		A Dj inf21-Vo inf22		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vansbro-Dala-Järna		
						1934	1934	F-S	12:00	12:00	H		A Dj inf21-Vo inf22				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Lsl-Suc
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244766 Övrigt	(LSL)	HSD		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre- vision (HTSM IV)	E	1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Hsd 102- Lsl 23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Härnösand-Västerasby-(Långsele) Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma sth 40km/h 1000m samt 70km/h i 1500m.
						1924	1924	To-S	10:30	16:30	D		A	Hsd 102- Lsl 23	X		
						1938	1939	M-F	09:00	15:00	D		A	Hsd 102- Lsl 23	X		
						1942	1942	M-S	09:00	15:00	D		A	Hsd 102- Lsl 23	X		
						1924	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1925	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
264228 Övrigt	VÄY	TRÅ		Ombyggnad av Sundsvall/Naksta	E	1943	1943	Ti	00:00	12:00	D		A	Trå infst22-Väy ufbtL2			Hela Ådalsbanan i 12 tim på grund av inläsning i systemet
256187 Övrigt	VÄY	(SUC)		Utläggning av nya baliser	E Alla	1939	1939	L	08:00	18:00	D	Utläggning av baliser	A	Suc Infsi 125 - Väy Inft 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Västerasby-(Sundsvall)
257634 Övrigt	HSD			Rivning skyddsportal (HTSM IV)	Alla	1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Hsd infst 101-Hsdmsi 102	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Härnösand
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Hsd infst 101-Hsdmsi 102	X		
259524 Övrigt	HSD			Uppsättning skyddsportal	Alla	1850	1850	F-S	22:00	04:00	H	Tågstopp	A	Hsd infst 101-Hsdmsi 102	X	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Härnösand
264231 Övrigt	(HSD)	TRÅ		Ombyggnad av Sundsvall/Naksta (HTSM IV)	E	1943	1943	Ti	00:00	22:00	D		A	Trå infst22-Hsd infst 122			Sträckan Timrå-Härnösand kommer att vara avstängd för trafik tills dispen avslutas. (ERTMS)
244767 Övrigt	HSD	(SUC)		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre- vision (HTSM IV)	E	1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122	X		Trafikpåverkan: Trafikstopp (Sundsvall)-Härnösand. Härnösand går att trafikera från norr. Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma sth 40km/h i 1000m samt sth 70 km/h i 1500m.
						1924	1924	To-S	09:30	15:30	D		A	Suc 125-Hsd 122	X		
						1940	1942	M-S	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122	X		
						1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1940	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1940	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
269784 Övrigt	HSD	(SUC)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM IV)	E	1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122			Trafikpåverkan; Trafikavbrott sträckan (Sundsvall) -Härnösand samt södra delen av Härnösand fram till första växeln.
						1924	1924	ToF	09:30	15:30	D		A	Suc 125-Hsd 122			
						1940	1942	M-F	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122			
						1943	1943	MO-F	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Lsi-Suc
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244880 PSB	(TRÅ)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och Birsta (HTSM IV)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		PSB M2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Timrå)-Sundsvall
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Trå infnt 22-Suc msi 185	X		
						1922	1926	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1937	1941	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 357,600/357,900 Längd: 300)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 348,250/348,450 Längd: 200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)									
1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)									
1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)									
256705 Övrigt	TRÅ	(SUC)		ERTMS Inläsning av nya telegram i balisgrupper	E Alla	1910	1910	L	05:25	09:40	D		A	Suc infsi 125 - Trå Infnt 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Timrå-(Sundsvall)
1910	1910	S	05:00	09:00	D		A	Suc infsi 125 - Trå Infnt 21									
264166 Övrigt	(BIA)	(SUC)		Hastighetsnedsättning zonschakt	E	1922	1924	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 352,000/353,000 Längd: 1000)			Trafikpåverkan; Hastighetsnedsättning
1925	1925	M-To	00:00	15:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 352,000/353,000 Längd: 1000)									
250832 Övrigt	(SUC)	VÄY		ERTMS Driftsättning efter RBC flytt, Suc - Gim	Alla	1913	1913	L	05:24	24:00	D	Fällttester	A	Suc Infsi 125 - Väy infsi 21,19			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sundsvall)-Västeraspy
1913	1913	S	00:00	02:40	D	Fällttester	A	Suc Infsi 125 - Väy infsi 21,19									
256769 Övrigt	(SUC)	VÄY		Ombordtester provkörning av baseline 3	Alla	1911	1911	L	04:00	24:00	D	Provkörning	A	Suc Infsi 125 - Väy Infnt 19,21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sundsvall)-Västeraspy
1911	1911	S	00:00	02:00	D	Provkörning	A	Suc Infsi 125 - Väy Infnt 19,21									
268141 Övrigt	SUC			Sundsvalls Västra	9	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Sundsvalls Västra
1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X								
1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X								
1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X								
1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X								
1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X								
1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X								
1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X								
1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X								
1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X								
1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Trå-Tud
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244785 Övrigt	SKK	TUD		Förebyggande underhåll 232	E	1924	1924	M-F	09:00	15:00	D		A	Skk 21 - Tud	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skönvik-Tunadal
244884 Övrigt	(SKK)	TUD		Upprustning Tunadalsspåret	E	1932	1945	M-S	00:00	24:00	H		A	Infsi 20-Tud			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Skönvik)-Tunadal

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Botniabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
253643 Övrigt	(GIM)	RUK		Servicefönster (Gimonäs) -Rundvik	E	1850	1919	Ti-To	19:30	21:20	D		A				Trafikpåverkan;						
						1922	1936	Ti-To	19:30	21:20	D		A				Trafikavbrott (Gimonäs)-Rundvik						
						1939	1948	Ti-To	19:30	21:20	D		A				Gränstid Gimonäs 19.35-21.20 Gränstid Rundvik 19.30-21.00						
253654 Övrigt	GIM	RUK		Servicefönster Förebyggande underhåll (Gimonäs)-Rundvik	E	1923	1923	O-F	08:50	12:50	D		A	Gim 241-Ruk 22		X	Trafikpåverkan;						
						1924	1924	M-O	08:50	12:50	D		A	Gim 241-Ruk 22		X	Trafikavbrott (Gimonäs)-Rundvik						
						1924	1924	ToF	11:40	15:40	D		A	Gim 241-Ruk 22		X	Förebyggande underhåll och kontaktledningsunderhåll						
						1937	1937	M-F	08:50	12:50	D		A	Gim 241-Ruk 22		X							
						1938	1938	M-F	08:50	12:50	D		A	Gim 241-Ruk 22		X							
						1923	1923	O-S	08:50	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)									
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)									
						1923	1923	O-S	08:50	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)									
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)									
						1937	1939	M-S	08:50	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)									
						1937	1939	M-S	08:50	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)									
						251251 Övrigt	GIM	VÄY		ERTMS Driftsättning efter RBC flytt, Suc - Gim	E Alla	1913	1913	nmS	06:20	04:20	D	Fälttester	A	Väy inf21 - Gim Msi 232/262/234			Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Gimonäs)-(Västeraspy)
						256186 Övrigt	GIM	(VÄY)		Utläggning nya baliser	E Alla	1939	1939	S	08:00	18:00	D	Utläggning av baliser	A	Väy Inf21 - Gim L2			Trafikpåverkan; Trafikavbrott Gimonäs-(Västeraspy)
256775 Övrigt	GIM	VÄY		Ombordtester provkörning av baseline 3	E Alla	1911	1911	L	04:00	24:00	D	Provkörning	A	Väy Inf21 - Gim L2			Trafikpåverkan;						
						1911	1911	S	00:00	01:45	D	Provkörning	A	Väy Inf21 - Gim L2			Trafikavbrott Gimonäs-Västeraspy						
264225 Övrigt	(GIM)	(VÄY)		Ombyggnad av Sundsvall/Naksta	E	1943	1943	Ti	00:00	04:00	D		A	Gim inf21-222-Väy inf21			Hela linjen från Gimonäs till Sundsvall kommer att bli berörd!						
253644 Övrigt	(RUK)	(ÖK)		Servicefönster (Rundvik)- (Örnsköldsvik)	E	1850	1919	nmO nmF	22:55	01:15	D		A					Trafikpåverkan;					
						1922	1936	nmO nmF	22:55	01:15	D		A					Trafikavbrott (Rundvik)-(Örnsköldsvik)					
						1939	1948	nmO nmF	22:55	01:15	D		A										
253655 Övrigt	RUK	ÖK		Servicefönster Förebyggande underhåll Rundvik-(Örnsköldsvik)	E	1923	1923	O-F	09:00	13:00	D		A	Ruk 21-Ök 132, 134, 151		X	Trafikpåverkan;						
						1924	1924	M-O	09:00	13:00	D		A	Ruk 21-Ök 132, 134, 151		X	Trafikavbrott Rundvik-(Örnsköldsvik)						
						1924	1924	ToF	11:40	15:40	D		A	Ruk 21-Ök 132, 134, 151		X	Förebyggande underhåll och kontaktledningsunderhåll						
						1937	1937	M-F	09:00	13:00	D		A	Ruk 21-Ök 132, 134, 151		X							
						1938	1938	M-F	09:00	13:00	D		A	Ruk 21-Ök 132, 134, 151		X							
						1923	1923	O-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)									
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)									
						1923	1923	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)									
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)									
						1937	1939	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)									
						1937	1939	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)									
						253645 Övrigt	(ÖK)	(HÄB)		Servicefönster (Örnsköldsvik)- (Hämraviken)	E	1850	1921	M-O	09:10	10:10	D		A				
1924	1938	M-O	09:10	10:10	D								A					Trafikavbrott (Örnsköldsvik)-(Hämraviken)					
1941	1948	M-O	09:10	10:10	D								A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Botniabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar							
253656 Övrigt	ÖK	HÄB		Servicefönster Förebyggande underhåll (Örnsköldsvik) -Hämraviken	E	1923	1923	O-F	09:10	13:10	D		A	Ök 131, 133-Häb 22	X		Trafikpåverkan;							
						1924	1924	M-O	09:10	13:10	D		A	Ök 131, 133-Häb 22	X		Trafikavbrott (Örnsköldsvik)-Hämraviken							
						1924	1924	ToF	12:05	16:05	D		A	Ök 131, 133-Häb 22	X		Förebyggande underhåll och kontaktledningsunderhåll							
						1937	1937	M-F	09:10	13:10	D		A	Ök 131, 133-Häb 22	X									
						1938	1938	M-F	09:10	13:10	D		A	Ök 131, 133-Häb 22	X									
						1923	1923	O-S	09:10	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)										
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)										
						1923	1923	M-S	09:10	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)										
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)										
						1937	1939	M-S	09:10	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)										
						1937	1939	M-S	09:10	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)										
						253646 Övrigt	HÄB	(VÄY)		Servicefönster Hämraviken-(Västerasby)	E	1850	1921	TiO	12:15	13:15	D		A					Trafikpåverkan;
												1924	1938	TiO	12:15	13:15	D		A					Trafikavbrott Hämraviken-(Västerasby)
												1941	1948	TiO	12:15	13:15	D		A					
253657 Övrigt	HÄB	VÄY		Servicefönster Förebyggande underhåll Hämraviken-(Västerasby)	E	1923	1923	O-F	08:20	12:20	D		A	Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X			Trafikpåverkan;						
						1924	1924	M-O	08:20	12:20	D		A	Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X			Trafikavbrott Hämraviken-(Västerasby)						
						1924	1924	ToF	12:15	16:15	D		A	Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X			Förebyggande underhåll och kontaktledningsunderhåll						
						1937	1937	M-F	08:20	12:20	D		A	Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X									
						1938	1938	M-F	08:20	12:20	D		A	Häb 21-Väy 19, 24, 32, 34, 36, 38	X									
						1923	1923	O-S	08:15	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)										
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)										
						1923	1923	O-S	08:15	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)										
						1924	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)										
						1937	1939	M-S	08:15	24:00	H		H	(sth: 250/70 Längd: 750)										
						1937	1939	M-S	08:15	24:00	H		H	(sth: 250/40 Längd: 500)										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Forsmo - Hoting
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
253648	TSG	(FSM)		Servicefönster	E	1850	1948	Ti	10:00	13:00	D		A				Trafikpåverkan;
Övrigt				Tågsjöberg-Forsmo		1850	1948	To	08:00	12:00	D		A				Trafikavbrott Tågsjöberg-Forsmo
253647	HTG	TSG		Servicefönster	E	1850	1948	Ti	10:00	13:00	D		A				Trafikpåverkan;
Övrigt				Hoting-Tågsjöberg		1850	1948	To	08:00	12:00	D		A				Trafikavbrott Hoting-Tågsjöberg

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253597 Övrigt	(BEN)	HP		Servicefönster (Bredviken) -Haparanda	E	1851	1851	M-F	10:00	12:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Bredviken)-Haparanda
						1901	1901	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1903	1903	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1905	1905	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1907	1907	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1909	1909	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1911	1911	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1913	1913	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1915	1915	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1917	1917	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1919	1919	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1921	1921	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1923	1923	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1925	1925	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1927	1927	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1929	1929	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1931	1931	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1933	1933	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1935	1935	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1937	1937	M-F	10:00	12:00	D		A					
253602 Övrigt	(BEN)	HP		Servicefönster Förebyggande underhåll (Bredviken)-Haparanda	E	1920	1920	M-F	10:00	15:00	D		A Ben 21-Hp 102		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Bredviken)-Haparanda	
						1939	1939	M-F	10:00	15:00	D		A Ben 21-Hp 102		X			
						1920	1921	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)					
						1920	1921	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)					
						1939	1940	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/40 Längd: 1000)					
						1939	1940	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 250/70 Längd: 1500)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
253596 Övrigt	(MJV)	BEN		Servicefönster (Morjärv) -Bredviken	E	1851	1851	M-F	10:00	12:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Morjärv)-Bredviken
						1901	1901	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1903	1903	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1905	1905	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1907	1907	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1909	1909	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1911	1911	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1913	1913	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1915	1915	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1917	1917	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1921	1921	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1923	1923	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1925	1925	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1927	1927	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1929	1929	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1931	1931	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1933	1933	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1935	1935	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1937	1937	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1939	1939	M-F	10:00	12:00	D		A					
253601 Övrigt	(MJV)	BEN		Servicefönster Förebyggande underhåll (Morjärv)-Bredviken	E	1919	1919	M-F	10:00	15:00	D		A	Mjv 21-Ben 21,51		X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Morjärv)-Bredviken	
						1919	1920	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 200/40 Längd: 1000)					
						1919	1920	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 200/70 Längd: 1500)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253598 Övrigt	(BUD)	MJV		Servicefönster (Buddbyn) -Morjärv	E	1851	1851	M-F	10:00	12:00	D		A					Trafikpåverkan:
						1901	1901	M-F	10:00	12:00	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Buddbyn)-Morjärv	
						1903	1903	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1905	1905	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1907	1907	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1909	1909	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1911	1911	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1913	1913	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1915	1915	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1917	1917	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1919	1919	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1921	1921	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1923	1923	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1925	1925	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1927	1927	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1929	1929	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1931	1931	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1933	1933	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1935	1935	M-F	10:00	12:00	D		A					
						1937	1937	M-F	10:00	12:00	D		A					
1939	1939	M-F	10:00	12:00	D		A											
1941	1941	M-F	10:00	12:00	D		A											
1943	1943	M-F	10:00	12:00	D		A											
1945	1945	M-F	10:00	12:00	D		A											
1947	1947	M-F	10:00	12:00	D		A											
1949	1949	M-F	10:00	12:00	D		A											
253603 Övrigt	BUD	MJV		Servicefönster Förebyggande underhåll (Buddbyn)-Morjärv	E	1918	1918	M-F	10:00	15:00	D		A Bdn L12-Mjv 21		X			Trafikpåverkan:
						1940	1940	M-F	10:00	15:00	D		A Bdn L12-Mjv 21		X			Trafikavbrott mellan dp (Buddbyn)-Morjärv
						1918	1919	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)					
						1918	1919	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)					
						1940	1941	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)					
						1940	1941	M-S	10:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Haparandabanan ERTMS
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
264850 Övrigt	HP	KLX		Servicefönster Förebyggande underhåll. Kontaktledningsunderhåll Haparanda-Kalix	E	1916	1917	M-F	08:00	15:30	D		A	Hp vx 402-Klx L2	X		
264849 Övrigt	KLX	MJV		Servicefönster Förebyggande underhåll. Kontaktledningsunderhåll Morjärv-Kalix	E	1914	1915	M-F	07:00	15:00	D		A	Mjv L1-Klx L1	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Morjärv-Kalix

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Hällnäs - Storuman
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
267062 Övrigt	HLS	ÅM		Åmsele ny mötesdriftplats	E , Åm spår 1, 2	1922	1927	M-F	07:30	08:50	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott dp Åm		
						1922	1927	M-F	10:55	13:25	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X				
						1928	1928	O-F	07:30	08:50	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X				
						1928	1928	O-F	10:55	13:25	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X				
						1929	1934	M-F	07:30	08:50	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X				
						1929	1934	M-F	10:55	13:25	D		A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X				
						E , Alla	1927	1927	F-S	21:00	24:00	H	Inlansering av bro	A	Åm infsi 22 - Åm infsi 21	X			
							1928	1928	MTi	00:00	21:00	H	Inlansering av bro	A	Åm infsi 22 - Åm infsi 21	X			
							1935	1935	L	17:00	24:00	H	Ställverkgener erning, inkoppling spår 2	A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X			
							1935	1935	S	00:00	17:00	H	Ställverkgener erning, inkoppling spår 2	A	Hls infsi 1/1 - Åm infsi 21	X			
253621 Övrigt	(HLS)	LY		Servicefönster (Hällnäs) -Lycksele	E	1850	1917	nmTo nmF	23:10	02:10	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Hällnäs)-Lycksele	
						1929	1932	nmTo nmF	23:10	02:10	D		A						
						1941	1948	nmTo nmF	23:10	02:10	D		A						
253632 Övrigt	(HLS)	LY		Servicefönster Förebyggande underhåll (Hällnäs)-Lycksele	E	1918	1928	nmTi-nmF	23:00	03:00	D		A						Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Hällnäs)-Lycksele
						1918	1929	nmM	23:00	03:30	D		A						
						1933	1940	nmTi-nmF	23:00	03:00	D		A						
						1933	1941	nmM	23:00	03:30	D		A						
						1918	1929	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)					
						1918	1929	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)					
						1933	1941	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)					
						1933	1941	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)					
267285 Övrigt	ÅM			Åmsele ny mötesdriftplats	1,2	1849	1849	S	00:00	24:00	H	Spår 1 och 2 avstängda tills efter stlv-gen 2019	A	HF vxl Åm 31a, 32a	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott dp Åm		
						1850	1935	M-S	00:00	24:00	H	Spår 1 och 2 avstängda tills efter stlv-gen 2019	A	HF vxl Åm 31a, 32a	X		Spår 1 och 2 avstängd från den 1/7 2018 fram till driftstart av Åmsele under 2019, finns i underobjekt.		
253622 Övrigt	(LY)	(SUM)		Servicefönster (Lycksele)- (Storuman)	E	1850	1919	M	15:10	18:10	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Lycksele)-(Storuman)	
						1929	1935	M	15:10	18:10	D		A						
						1941	1948	M	15:10	18:10	D		A						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Hällnäs - Storuman
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253633	(LY)	(SUM)		Servicefönster	E	1920	1928	M-F	15:00	20:00	D		A				Trafikpåverkan:
Övrigt				Förebyggande underhåll (Lycksele)-(Storuman)		1936	1940	M-F	15:00	20:00	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Lycksele)-(Storuman)
						1920	1929	M-S	02:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			
						1936	1941	M-S	02:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266618 Övrigt	NO.NK			Narvik station Bane Nor	alla	1924	1924	S	02:30	24:00	H	A				
						1925	1925	M	00:00	14:30	H	A				
						1934	1934	S	02:30	24:00	H	A				
						1935	1935	M-To	00:00	02:30	H	A				
266612 Övrigt	(NO.NK) BJF			Drift/Underhållsarbeten Bane Nor	E	1851	1851	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1901	1901	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1903	1903	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1905	1905	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1907	1907	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1909	1909	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1911	1911	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1913	1913	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1915	1915	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1917	1917	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1919	1919	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1921	1921	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1935	1935	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1937	1937	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1939	1939	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1941	1941	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
						1943	1943	Ti-F	04:40	07:30	D	A				
1945	1945	Ti-F	04:40	07:30	D	A										
1947	1947	Ti-F	04:40	07:30	D	A										
1949	1949	Ti-F	04:40	07:30	D	A										
266614 Övrigt	(NO.NK) BJF			Banarbetsveckor Bane Nor	E	1922	1926	M-FS	03:00	10:25	D	A				
						1930	1936	M-FS	03:00	10:25	D	A				
253567 Övrigt	(BJF)	(SOA)		Servicefönster Förebyggande underhåll Riksgränsen-(Stordalen)	E	1922	1924	M-F	05:00	09:00	D	A	Rgn 387-Soa 279		X	Trafikpåverkan:
						1934	1936	M-F	05:00	09:00	D	A	Rgn 387-Soa 279		X	Trafikavbrott mellan dp Rgn-Soa
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H	H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H	H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1934	1937	M-S	08:00	24:00	H	H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
1934	1937	M-S	08:00	24:00	H	H	(sth: 120/40 Längd: 1000)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253538 Övrigt	VJ	(BJF)		Servicefönster Vassijaure- (Björnfjell)	E	1850	1850	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			Trafikavbrott mellan dp Vassijaure-(Björnfjell)
						1902	1902	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1904	1904	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1906	1906	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1908	1908	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1910	1910	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1912	1912	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1914	1914	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1916	1916	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1918	1918	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1920	1920	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1940	1940	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1942	1942	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1944	1944	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1946	1946	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			
						1948	1948	M-F	05:20	07:20	D		A	Vj 370-Bjf 387			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265337 Övrigt	VJ	BJF		STAX 32.5 Malbanan Vassijaure-Riksgränsen	E	1922	1923	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Vassijaure-Riksgränsen
						1924	1924	M-F	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1926	1926	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1930	1933	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1934	1934	M-F	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1935	1935	FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1936	1936	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1924	1924	S	03:00	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1925	1925	M	00:00	15:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1934	1934	S	03:00	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:00	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Bjf Ublsi 387	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1533,168/1542,573 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253543 Övrigt	KÅ	VJ		Servicefönster Kopparåsen-Vassijaure	E	1850	1850	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				Trafikpåverkan: Trafikavbrott dp Kopparåsen-Vassijaure
						1852	1852	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1902	1902	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1904	1904	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1906	1906	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1908	1908	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1910	1910	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1912	1912	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1914	1914	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1916	1916	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1918	1918	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1920	1920	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1940	1940	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1942	1942	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1944	1944	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
						1946	1946	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379				
1948	1948	M-F	05:10	07:10	D		A	Kå 350-Vj 379										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265294 Övrigt	KÅ	VJ		STAX 32.5 Malmbanan Kopparåsen-Låktajåkka	E	1922	1923	M-FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Kopparåsen-Låktajåkka
						1924	1924	M-F	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1926	1926	M-FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1930	1933	M-FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1934	1934	M-F	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1935	1935	FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1936	1936	M-FS	03:05	09:30	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1924	1924	S	03:05	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1925	1925	M	00:00	15:05	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1934	1934	S	03:05	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:05	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kå infsi 350 - Vj infsi 379	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1523,554/1535,721 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265336 Övrigt	KÅ	VJ		STAX 32.5 Malmbanan Vassijaure	E	1922	1923	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Vassijaure
						1924	1924	M-F	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1926	1926	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1930	1933	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1934	1934	M-F	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1935	1935	FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1936	1936	M-FS	03:00	09:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1924	1924	S	03:00	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1925	1925	M	00:00	15:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1934	1934	S	03:00	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:00	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Vj infsi 370 - Vj infsi 379	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1533,168/1535,721 Längd: 600)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269893 Övrigt	KÅ	AK		Björkliden, Upprustning kontaktledning	E	1924	1924	M-F	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Kopparåsen-Abisko
						1925	1925	Ti-FS	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1926	1926	M-FS	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1930	1933	M-FS	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1934	1934	M-F	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1935	1935	FS	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1936	1936	M-FS	03:20	09:25	D	Upprustning ktl Bln	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1924	1924	S	03:20	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1925	1925	M	00:00	15:20	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
						1934	1934	S	03:20	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X		
1935	1935	M-To	00:00	03:20	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak msi 1/6,2/6,3/6 - Kå msi 351,353	X								
1924	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 km+m: 1514,650/1516,390 Längd: 1740)									
1931	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 km+m: 1514,650/1516,390 Längd: 1740)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253535 Övrigt	AK	BLN		Servicefönster Abisko-Björkliden	E	1850	1850	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			Trafikpåverkan:
						1850	1850	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			Trafikavbrott dp Abisko-Björkliden
						1852	1852	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1852	1852	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1902	1902	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1902	1902	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1904	1904	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1904	1904	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1906	1906	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1906	1906	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1908	1908	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1908	1908	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1910	1910	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1910	1910	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1912	1912	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1912	1912	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1914	1914	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1914	1914	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1916	1916	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1916	1916	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1918	1918	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1918	1918	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1920	1920	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1920	1920	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1940	1940	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1940	1940	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1942	1942	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1942	1942	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1944	1944	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1944	1944	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1946	1946	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1946	1946	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1948	1948	M-F	05:25	06:45	D		A	Ak 2/2-Bln 339			
						1948	1948	M-F	07:10	08:10	D		A	Ak 2/2-Bln 339			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265290 Övrigt	AK	BLN		STAX 32.5 Malmbanan Abisko Turism-Björkliden	E	1922	1923	M-FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Abisko Turism-Björkliden
						1924	1924	M-F	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1926	1926	M-FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1930	1933	M-FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1934	1934	M-F	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1935	1935	FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1936	1936	M-FS	03:20	09:25	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1924	1924	S	03:20	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1925	1925	M	00:00	15:20	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1934	1934	S	03:20	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:20	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Ak infsi 2/2 - Bln infsi 339	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 km+m: 1505,048/1516,390 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253549 Övrigt	SOA	AK		Servicefönster	E	1850	1850	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			Trafikpåverkan:
				Stordalen-Abisko		1850	1850	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			Trafikavbrott dp Stordalen-Abisko
						1852	1852	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1852	1852	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1902	1902	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1902	1902	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1904	1904	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1904	1904	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1906	1906	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1906	1906	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1908	1908	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1908	1908	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1910	1910	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1910	1910	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1912	1912	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1912	1912	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1914	1914	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1914	1914	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1916	1916	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1916	1916	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1918	1918	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1918	1918	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1920	1920	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1920	1920	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1940	1940	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1940	1940	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1942	1942	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1942	1942	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1944	1944	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1944	1944	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1946	1946	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1946	1946	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1948	1948	M-F	05:35	06:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			
						1948	1948	M-F	06:55	08:30	D		A	Soa 270-Ak 2/1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265289 Övrigt	SOA	AK		STAX 32.5 Malmbanan Stordalen-Abisko Östra	E	1922	1923	M-FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Stordalen-Abisko Östra
						1924	1924	M-F	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1926	1926	M-FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1930	1933	M-FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1934	1934	M-F	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1935	1935	FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1936	1936	M-FS	03:30	09:15	D	Förstärkningså tgärder av järnvägsbank	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1924	1924	S	03:30	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1925	1925	M	00:00	15:30	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1934	1934	S	03:30	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:30	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Soa infsi 270 - Ak infsi 2/1	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1494,556/1506,862 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253542 Övrigt	KPE	SOA		Servicefönster Kaisepakte-Stordalen	E	1850	1850	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			Trafikpåverkan: Trafikavbrott dp Kaisepakte-Stordalen
						1852	1852	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1902	1902	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1904	1904	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1906	1906	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1908	1908	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1910	1910	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1912	1912	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1914	1914	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1916	1916	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1918	1918	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1920	1920	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1940	1940	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1942	1942	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1944	1944	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1946	1946	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			
						1948	1948	M-F	06:40	08:25	D		A	Kpe 250-Soa 279			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265171 Övrigt	KPE	SOA		STAX 32.5 Malbanan Kaisepakte-Stordalen	E	1922	1923	M-FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Kaisepakte-Stordalen
						1924	1924	M-F	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1926	1926	M-FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1930	1933	M-FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1934	1934	M-F	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1935	1935	FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1936	1936	M-FS	03:40	09:10	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1924	1924	S	03:40	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1925	1925	M	00:00	15:40	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1934	1934	S	03:40	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:40	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Kpe infsi 250 - Soa infsi 279	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1482,250/1496,074 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar							
265993 Övrigt	KPE	SOA		Bäck, km 1490+512, brobyte	E	1922	1923	M-FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Kaisepakte-Stordalen							
						1924	1924	M-F	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1925	1925	Ti-FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1926	1926	M-FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1930	1933	M-FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1934	1934	M-F	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1935	1935	FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1936	1936	M-FS	03:40	09:00	D		A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1924	1924	S	03:40	24:00	D	Förarbeten	A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1925	1925	M	00:00	15:30	D	Förarbeten	A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1934	1934	S	03:40	24:00	D	Brobyte	A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1935	1935	M-To	00:00	09:00	H	Brobyte	A	Kpe infsi 259 - Soa infsi 270	X									
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 km+m: 1483,938/1494,556 Längd: 1000)										
						253548 Övrigt	SBK	KPE		Servicefönster Stenbacken-Kaisepakte	E	1850	1850	M-F	06:30	08:10		D		A	Sbk 230-Kpe 259			Trafikpåverkan. Trafikavbrott mellan dp Stenbacken-Kaisepakte
												1852	1852	M-F	06:30	08:10		D		A	Sbk 230-Kpe 259			
												1902	1902	M-F	06:30	08:10		D		A	Sbk 230-Kpe 259			
1904	1904	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1906	1906	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1908	1908	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1910	1910	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1912	1912	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1914	1914	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1916	1916	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1918	1918	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1920	1920	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1940	1940	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1942	1942	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1944	1944	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1946	1946	M-F	06:30	08:10	D								A	Sbk 230-Kpe 259										
1948	1948	M-F	06:30	08:10	D		A	Sbk 230-Kpe 259																

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265145 Övrigt	SBK	KPE		STAX 32.5 Malmbanan Stenbacken-Kaisepakte	E	1922	1923	M-FS	03:50	09:00	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Stenbacken-Kaisepakte
						1924	1924	M-F	03:50	09:00	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1925	1925	Ti-FS	03:50	09:00	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1926	1926	M-FS	03:50	09:00	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1930	1933	M-FS	03:50	09:00	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1934	1934	M-F	03:50	09:00	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1935	1935	FS	03:50	09:00	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1936	1936	M-FS	03:50	09:00	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1924	1924	S	03:50	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1925	1925	M	00:00	15:50	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1934	1934	S	03:50	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1935	1935	M-To	00:00	03:50	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Sbk infsi 230 - Kpe infsi 259	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1473,379/1483,938 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253550 Övrigt	TNK	SBK		Servicefönster Torneträsk-Stenbacken	E	1850	1850	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			Trafikavbrott mellan dp Torneträsk-Stenbacken
						1902	1902	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1904	1904	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1906	1906	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1908	1908	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1910	1910	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1912	1912	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1914	1914	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1916	1916	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1918	1918	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1920	1920	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1940	1940	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1942	1942	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
						1944	1944	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239			
1946	1946	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239									
1948	1948	M-F	06:20	08:00	D		A	Tnk 210-Sbk 239									
253568 Övrigt	(BFS)	SOA		Servicefönster Förebyggande underhåll (Bergfors)-Stordalen	E	1922	1924	M-F	04:50	08:50	D		A	Soa 279-Bfs 199		X	Trafikpåverkan:
						1934	1936	M-F	04:50	08:50	D		A	Soa 279-Bfs 199		X	Trafikavbrott mellan dp (Bfs)-Soa
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1934	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1934	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253534 Övrigt	BFS	TNK		Servicefönster Bergfors-Torneträsk	E	1850	1850	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			Trafikpåverkan.
						1850	1850	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			Trafikavbrott mellan dp Bergfors-Torneträsk
						1852	1852	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1852	1852	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1902	1902	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1902	1902	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1904	1904	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1904	1904	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1906	1906	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1906	1906	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1908	1908	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1908	1908	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1910	1910	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1910	1910	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1912	1912	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1912	1912	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1914	1914	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1914	1914	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1916	1916	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1916	1916	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1918	1918	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1918	1918	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1920	1920	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1920	1920	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1940	1940	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1940	1940	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1942	1942	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1942	1942	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1944	1944	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1944	1944	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1946	1946	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1946	1946	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1948	1948	M-F	06:20	07:50	D		A	Bfs 190-Tnk 219			
						1948	1948	M-F	08:10	09:00	D		A	Bfs 190-Tnk 219			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265135 Övrigt	BFS	TNK		STAX 32.5 Malmbanan Bergfors-Torneträsk	E	1922	1923	M-FS	04:10	08:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Bergfors-Torneträsk
						1924	1924	M-F	04:10	08:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1925	1925	Ti-FS	04:10	08:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1926	1926	M-FS	04:10	08:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1930	1933	M-FS	04:10	08:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1934	1934	M-F	04:10	08:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1935	1935	FS	04:10	08:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1936	1936	M-FS	04:10	08:50	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1924	1924	S	04:10	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1925	1925	M	00:00	16:10	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1934	1934	S	04:10	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1935	1935	M-To	00:00	04:10	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Bfs infsi 190 - Tnk infsi 219	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1452,890/1464,900 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253547 Övrigt	RSN	BFS		Servicefönster Rensjön-Bergfors	E	1850	1850	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			Trafikpåverkan.
						1850	1850	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			Trafikavbrott mellan dp Rensjön-Bergfors
						1852	1852	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1852	1852	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1902	1902	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1902	1902	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1904	1904	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1904	1904	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1906	1906	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1906	1906	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1908	1908	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1908	1908	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1910	1910	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1910	1910	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1912	1912	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1912	1912	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1914	1914	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1914	1914	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1916	1916	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1916	1916	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1918	1918	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1918	1918	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1920	1920	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1920	1920	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1940	1940	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1940	1940	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1942	1942	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1942	1942	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1944	1944	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
						1944	1944	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199			
1946	1946	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199									
1946	1946	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199									
1948	1948	M-F	06:30	07:40	D		A	Rsn 170-Bfs 199									
1948	1948	M-F	08:00	08:50	D		A	Rsn 170-Bfs 199									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253546 Övrigt	RUT	RSN		Servicefönster Rautas-Rensjön	E	1850	1850	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			Trafikpåverkan.
						1850	1850	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			Trafikavbrott mellan dp Rautas-Rensjön
						1852	1852	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1852	1852	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1902	1902	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1902	1902	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1904	1904	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1904	1904	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1906	1906	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1906	1906	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1908	1908	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1908	1908	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1910	1910	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1910	1910	M-F	07:50	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1912	1912	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1912	1912	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1914	1914	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1914	1914	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1916	1916	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1916	1916	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1918	1918	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1918	1918	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1920	1920	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1920	1920	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1940	1940	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1940	1940	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1942	1942	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1942	1942	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1944	1944	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1944	1944	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1946	1946	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1946	1946	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1948	1948	M-F	06:40	07:30	D		A	Rut 150-Rsn 179			
						1948	1948	M-F	07:55	08:40	D		A	Rut 150-Rsn 179			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265042 Övrigt	RUT	RSN		STAX 32.5 Malmbanan Rautas - Rensjön	E	1922	1923	M-FS	04:25	08:35	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Rautas-Rensjön
						1924	1924	M-F	04:25	08:35	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1925	1925	Ti-FS	04:25	08:35	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1926	1926	M-FS	04:25	08:35	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1930	1933	M-FS	04:25	08:35	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1934	1934	M-F	04:25	08:35	D	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1935	1935	FS	04:25	08:35	H	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1936	1936	M-FS	04:25	08:35	H	Förstärkningsåtgärder av järnvägsbank	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1924	1924	S	03:30	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1925	1925	M	00:00	15:30	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1934	1934	S	04:25	24:00	D	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1935	1935	M-To	00:00	04:25	H	Samordnas med avstängning i Norge maxtid	A	Rut infsi 150 - Rsn infsi 179	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 km+m: 1433,261/1445,213 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253544 Övrigt	KV	RUT		Servicefönster Krokvik-Rautas	E	1850	1850	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			Trafikavbrott mellan dp Krokvik-Rautas
						1902	1902	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1904	1904	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1906	1906	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1908	1908	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1910	1910	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1912	1912	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1914	1914	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1916	1916	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1918	1918	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1920	1920	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1940	1940	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1942	1942	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1944	1944	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
						1946	1946	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159			
1948	1948	M-F	07:40	08:40	D		A	Kv 130-Rut 159									
253569 Övrigt	(PEA)	BFS		Servicefönster Förebyggande underhåll (Peuravaara)-Bergfors	E	1922	1924	M-F	04:35	08:35	D		A	Pea 501- Bfs 199		X	Trafikpåverkan:
						1934	1936	M-F	04:35	08:35	D		A	Pea 501- Bfs 199		X	Trafikavbrott mellan dp (Pea)-Bfs
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1922	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1934	1936	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1934	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253545 Övrigt	(PEA)	KV		Servicefönster (Peuravaara)-Krokvik	E	1850	1850	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			Trafikpåverkan.
						1850	1850	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			Trafikavbrott mellan dp (Peuravaara)-Krokvik
						1852	1852	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1852	1852	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1902	1902	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1902	1902	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1904	1904	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1904	1904	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1906	1906	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1906	1906	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1908	1908	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1908	1908	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1910	1910	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1910	1910	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1912	1912	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1912	1912	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1914	1914	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1914	1914	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1916	1916	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1916	1916	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1918	1918	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1918	1918	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1920	1920	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1920	1920	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1940	1940	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1940	1940	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1942	1942	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1942	1942	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1944	1944	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1944	1944	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1946	1946	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1946	1946	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1948	1948	M-F	05:25	06:15	D		A	Kra 501-Kv 139			
						1948	1948	M-F	07:25	08:30	D		A	Kra 501-Kv 139			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265986 Övrigt	PEA	KV		Pahtajokk, brobyte	E	1922	1926	M-FS	04:40	08:25	D		A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Peuravaara-Krokvik
						1930	1934	M-FS	04:40	08:25	D		A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1935	1935	FS	04:40	08:25	D		A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1936	1936	M-FS	04:40	08:25	D		A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1924	1924	S	03:30	24:00	D	Förberedande arbete. Borra pelare	A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1925	1925	M	00:00	15:30	D	Förberedande arbete. Borra pelare	A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1934	1934	S	04:40	24:00	D	Brobyte	A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1935	1935	M-To	00:00	05:00	H	Brobyte	A	Pea infsi 501 - Kv 130	X		
						1922	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 km+m: 1417,874/1422,705 Längd: 1000)			
						265573 Övrigt	PEA	RSI		Ställverksuppdatering Kiruna	E	1934	1934	S	04:50	07:20	
253571 Övrigt	RSI	(PEA)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Råtsi)-(Peuravaara)	E	1923	1925	nmTi-nmM	22:00	01:40	D		A	Pea 570 -Rsi 500, 502	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Rsi-(Pea)
						1938	1941	nmTi-nmM	22:00	01:40	D		A	Pea 570 -Rsi 500, 502	X		
						1921	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 145/70 Längd: 1500)			
						1921	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 145/40 Längd: 1000)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 145/70 Längd: 1500)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 145/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253579 Övrigt	RSI	(PEA)		Servicefönster Peuravaara-Råtsi	E	1851	1851	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Peuravaara-Råtsi
						1851	1851	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1901	1901	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1901	1901	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1903	1903	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1903	1903	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1905	1905	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1905	1905	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1907	1907	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1907	1907	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1909	1909	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1909	1909	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1911	1911	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1911	1911	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1913	1913	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1913	1913	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1915	1915	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1915	1915	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1917	1917	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1917	1917	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1919	1919	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1919	1919	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1935	1935	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1935	1935	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1941	1941	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1941	1941	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1943	1943	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1943	1943	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1945	1945	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
						1945	1945	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502			
1947	1947	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
1947	1947	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
1949	1949	M-F	15:00	16:00	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									
1949	1949	M-F	17:10	18:10	D		A	Pea 570-Rsi 500, 502									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253557 Övrigt	GY	(RSI)		Servicefönster Gäddmyr-Råtsi	E	1851	1851	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Gäddmyr-Råtsi
						1901	1901	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1903	1903	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1905	1905	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1907	1907	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1909	1909	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1911	1911	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1913	1913	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1915	1915	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1917	1917	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1919	1919	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1935	1935	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1941	1941	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1943	1943	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1945	1945	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
						1947	1947	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500			
1949	1949	M-F	14:35	16:35	D		A	Gy 1/2-Rsi 500									
268361 Övrigt	GY	FJÄ		Lappberg Bangårdslängning	E , Lab alla	1922	1925	nmTi-nmM	21:30	02:15	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gäddmyr-Fjällåsen Enkelspårdrift Lappberg fram till hösten 2020. Avstängning av spår 1, 2 & 3 finns i underobjekt.
						1925	1925	nmO-nmS	21:30	02:15	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1926	1933	M-S	21:05	23:35	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1934	1934	M-L	21:05	23:35	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1926	1934	M-S	01:10	03:00	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1935	1935	To-S	21:05	23:35	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1935	1935	F-S	01:10	03:00	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1936	1936	M	01:10	03:00	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1936	1940	nmTi-nmM	21:30	02:15	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1940	1940	nmTi-nmS	21:30	02:15	D		A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1924	1924	S	05:00	24:00	H	Flytt av infarter	A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1925	1925	MTi	00:00	05:00	H	Flytt av infarter	A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1934	1934	S	05:00	24:00	H	Schakt, fyll, nytt läge sp3, ny vxl i norr	A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1935	1935	M-To	00:00	05:00	H	Schakt, fyll, nytt läge sp3, ny vxl i norr	A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
						1937	1937	S	05:00	24:00	H	Byte vxl i söder	A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X		
1938	1938	M	00:00	05:00	H	Byte vxl i söder	A	Gy 1/5,2/5 - Fjä 1/6,2/6	X								
1922	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 km+m: 1371,487/1390,680 Längd: 1500)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
268485 Övrigt	LAB			Lappberg Bangårdsförlängning	1,2	1936	1949	M-S	00:00	24:00	H	Byggande av spår 1 & 2	A	Lab Hf vxl 1 & 4		X	
					2,3	1922	1935	M-S	00:00	24:00	H	Byggande spår 2 & 3	A	Lab Hf vxl 1,2,3,4		X	
					1,2	1950	1950	M-L	00:00	24:00	H	Byggande av spår 1 & 2	A	Lab Hf vxl 1 & 4		X	
253554 Övrigt	FJÅ	GY		Servicefönster Fjällåsen-Gäddmyr	E	1851	1851	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Fjällåsen-Gäddmyr
						1901	1901	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1903	1903	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1905	1905	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1907	1907	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1909	1909	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1911	1911	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1913	1913	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1915	1915	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1917	1917	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1919	1919	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1935	1935	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1941	1941	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1943	1943	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
						1945	1945	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1			
	1947	1947	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1								
	1949	1949	M-F	14:40	16:40	D		A	Fjä 2/2-Gy 1/1								
253572 Övrigt	HAR	(RSI)		Servicefönster Förebyggande underhåll Harrå-(Råtsi)	E	1921	1924	nmTi-nmL	22:00	02:00	D		A	Rsi 500 -Har 2/2		X	Trafikpåverkan Trafikavbrott mellan dp Har-(Rsi)
						1938	1940	nmTi-nmL	22:00	02:00	D		A	Rsi 500 -Har 2/2		X	
						1921	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1921	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253269 PSB	HAR	LAB		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E2	E	1850	1925	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Harrå - Lappberg under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaålv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
						1935	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
						1925	1934	M-S	21:05	23:45	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
						1925	1934	M-S	01:00	03:05	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Har infsi 2/1 - Lab infsi 3/1	X		
253553 Övrigt	HAR	FJÄ		Servicefönster Harrå-Fjällåsen	E	1851	1851	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Harrå-Fjällåsen
						1901	1901	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1903	1903	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1905	1905	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1907	1907	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1909	1909	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1911	1911	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1913	1913	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1915	1915	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1917	1917	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1919	1919	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1935	1935	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1941	1941	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1943	1943	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
						1945	1945	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1			
1947	1947	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1									
1949	1949	M-F	14:50	16:50	D		A	Har 2/2-Fjä 2/1									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253267 PSB	LIN	HAR		Gällivare - Kiruna ktl-upprustning E1	E	1850	1925	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott nattmot mellan dp Linaålv - Harrå under hela tågplanen.
						1949	1949	nmTi-nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		Ingår 2 st objekt för PSB:et objekt N253267 Linaålv-Harrå samt N 253269 Harrå-Lappberg. Arbetet kommer att bedrivas mot Kiruna ingår i kontaktledningsupprustning Gällivare-Kiruna som påbörjades 2017. Klart 2020 .
						1935	1949	nmTi-nmM	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
						1925	1934	M-S	20:50	23:50	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
						1925	1934	M-S	01:00	03:20	D	Förberedelser inför träddragning, träddragning	A	Lin infsi 3/1 - Har infsi 2/1	X		
253551 Övrigt	LIN	HAR		Servicefönster Linaålv-Harrå	E	1851	1851	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Linaålv-Harrå
						1901	1901	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1903	1903	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1905	1905	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1907	1907	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1909	1909	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1911	1911	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1913	1913	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1915	1915	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1917	1917	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1919	1919	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1935	1935	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1941	1941	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1943	1943	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
						1945	1945	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1			
1947	1947	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1									
1949	1949	M-F	15:00	17:00	D		A	Lin 3/2-Har 2/1									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253537 Övrigt	STK	LIN		Servicefönster Sikträsk-Linaälv	E	1851	1851	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			Trafikpåverkan:
						1901	1901	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			Trafikavbrott mellan dp Sikträsk-Linaälv
						1903	1903	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1905	1905	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1907	1907	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1909	1909	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1911	1911	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1913	1913	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1915	1915	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1917	1917	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1919	1919	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1935	1935	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1941	1941	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1943	1943	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1945	1945	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
						1947	1947	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1			
1949	1949	M-F	15:10	17:10	D		A	Stk 2/2-Lin 3/1									
253573 Övrigt	(GV)	(HAR)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Gällivare)-(Harrå)	E	1921	1924	nmTi-nmL	22:00	02:00	D		A	Gv 101-Har 2/2		X	Trafikpåverkan:
						1938	1940	nmTi-nmL	22:00	02:00	D		A	Gv 101-Har 2/2		X	Trafikavbrott mellan dp (Gv)-(Har)
						1921	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1921	1925	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
253536 Övrigt	GV	STK		Servicefönster Gällivare-Sikträsk	E	1851	1851	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			Trafikpåverkan:
						1901	1901	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			Trafikavbrott mellan dp (Gällivare)-Sikträsk
						1903	1903	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1905	1905	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1907	1907	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1909	1909	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1911	1911	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1913	1913	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1915	1915	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1917	1917	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1919	1919	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1935	1935	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1941	1941	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1943	1943	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1945	1945	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
						1947	1947	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1			
1949	1949	M-F	15:15	17:00	D		A	Gv L12-Stk 2/1									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253558 Övrigt	(GV)	HRT		Servicefönster (Gällivare) -Harrträsk	E	1850	1850	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Gällivare)-Harrträsk
						1902	1902	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1904	1904	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1906	1906	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1908	1908	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1910	1910	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1912	1912	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1914	1914	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1916	1916	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1918	1918	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1920	1920	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1936	1936	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1940	1940	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1942	1942	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
						1944	1944	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2			
1946	1946	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2									
1948	1948	M-F	13:30	15:15	D		A	Gv 102-Hrt 1/2									
268511 Övrigt	GV	HRT		Spårbyte Gällivare - Harrträsk	E	1937	1939	nmTi-nmM	20:50	03:50	D	Spårbyte	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gällivare-Harrträsk
						1939	1941	nmTi-nmM	23:00	04:00	D	Efterarbeten	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		
						1937	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 125/40 km+m: 1311,503/1300,299 Längd: 7000)			
269839 Övrigt	GV	HRT		Förarbete Spårbyte Gällivare - Harrträsk	E	1923	1924	nmM	23:00	04:00	D	Förarbete inför spårbyte	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gällivare-Harrträsk
						1924	1928	nmTi nmTo nmF nmM	23:00	04:00	D	Förarbete inför spårbyte	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		
						1924	1927	nmO nmL nmS	23:00	01:00	D	Förarbete inför spårbyte	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		
						1924	1927	TiFL	01:40	03:50	D	Förarbete inför spårbyte	A	Gv infsi 102 - Kaa 305 - Hrt 1/6,2/6,3/6	X		
						1924	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 125/40 km+m: 1311,503/1300,299 Längd: 7000)			
253576 Övrigt	(GV)	(NTV)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Nattavaara)-(Gällivare)	E	1920	1922	nmTi-nmL	23:10	03:10	D		A	Gv 102 -Ntv 1/1	X		Trafikpåverkan:
						1938	1940	nmTi-nmL	23:10	03:10	D		A	Gv 102 -Ntv 1/1	X		Trafikavbrott mellan dp (Gv)-(Ntv)
						1920	1923	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1920	1923	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253559 Övrigt	(HRT)	RPS		Servicefönster (Harrträsk) -Ripats	E	1850	1850	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			Trafikavbrott mellan dp (Harrträsk)-Ripats
						1902	1902	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1904	1904	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1906	1906	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1908	1908	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1910	1910	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1912	1912	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1914	1914	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1916	1916	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1918	1918	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1920	1920	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1936	1936	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1940	1940	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1942	1942	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1944	1944	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1946	1946	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
						1948	1948	M-F	13:40	15:25	D		A	Hrt 1/2-Rps 3/2			
253561 Övrigt	(RPS)	NRT		Servicefönster (Ripats) -Nuortikon	E	1850	1850	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Ripats)-Nuortikon
						1902	1902	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1904	1904	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1906	1906	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1908	1908	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1910	1910	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1912	1912	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1914	1914	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1916	1916	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1918	1918	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1920	1920	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1936	1936	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1940	1940	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1942	1942	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1944	1944	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1946	1946	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			
						1948	1948	M-F	13:50	15:30	D		A	Rps 3/2-Nrt 1/2			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253562 Övrigt	(NRT)	KLV		Servicefönster (Nuortikon) -Kilvo	E	1850	1850	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Nuortikon)-Kilvo
						1902	1902	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1904	1904	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1906	1906	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1908	1908	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1910	1910	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1912	1912	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1914	1914	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1916	1916	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1918	1918	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1920	1920	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1936	1936	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1940	1940	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1942	1942	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1944	1944	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
						1946	1946	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2			
1948	1948	M-F	14:00	15:35	D		A	Nrt 1/2-Klv 1/2									
253563 Övrigt	(KLV)	NTV		Servicefönster (Kilvo) -Nattavaara	E	1850	1850	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Kilvo)-Nattavaara
						1902	1902	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1904	1904	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1906	1906	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1908	1908	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1910	1910	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1912	1912	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1914	1914	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1916	1916	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1918	1918	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1920	1920	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1936	1936	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1940	1940	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1942	1942	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1944	1944	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
						1946	1946	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2			
1948	1948	M-F	14:10	15:40	D		A	Klv 1/2-Ntv 1/2									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253564 Övrigt	(NTV)	KVA		Servicefönster (Nattavaara)-Koskivaara	E	1850	1850	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			Trafikpåverkan.
						1852	1852	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Nattavaara)-Koskivaara
						1902	1902	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1904	1904	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1906	1906	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1908	1908	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1910	1910	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1912	1912	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1914	1914	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1916	1916	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1918	1918	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1920	1920	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1936	1936	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1940	1940	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1942	1942	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1944	1944	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
						1946	1946	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2			
1948	1948	M-F	14:20	15:50	D		A	Ntv 1/2-Kva 1/2									
253577 Övrigt	NTV	(MK)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Murjek)-Nattavaara	E	1920	1922	nmTi-nmL	23:10	03:10	D		A	Ntv 1/1-Mk 1/1		X	Trafikpåverkan:
						1938	1940	nmTi-nmL	23:10	03:10	D		A	Ntv 1/1-Mk 1/1		X	Trafikavbrott mellan dp Ntv-(Mk)
						1920	1923	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1920	1923	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/70 Längd: 1500)			
						1938	1941	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253565 Övrigt	(KVA)	PC		Servicefönster (Koskivaara)-Polcirkeln	E	1850	1850	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			Trafikpåverkan.
						1850	1850	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			Trafikavbrott mellan dp (Koskivaara)-Polcirkeln
						1852	1852	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1852	1852	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1902	1902	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1902	1902	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1904	1904	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1904	1904	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1906	1906	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1906	1906	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1908	1908	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1908	1908	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1910	1910	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1910	1910	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1912	1912	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1912	1912	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1914	1914	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1914	1914	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1916	1916	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1916	1916	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1918	1918	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1918	1918	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1920	1920	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1920	1920	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1936	1936	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1936	1936	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1940	1940	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1940	1940	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1942	1942	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
						1942	1942	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2			
1944	1944	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									
1944	1944	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									
1946	1946	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									
1946	1946	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									
1948	1948	M-F	13:10	14:10	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									
1948	1948	M-F	14:30	15:50	D		A	Kva 1/2-Pc 1/2									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253566 Övrigt	(PC)	(MK)		Servicefönster (Polcirkeln)- (Murjek)	E	1850	1850	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			Trafikpåverkan.
						1850	1850	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			Trafikavbrott mellan dp (Polcirkeln)-(Murjek)
						1852	1852	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1852	1852	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1902	1902	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1902	1902	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1904	1904	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1904	1904	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1906	1906	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1906	1906	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1908	1908	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1908	1908	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1910	1910	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1910	1910	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1912	1912	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1912	1912	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1914	1914	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1914	1914	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1916	1916	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1916	1916	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1918	1918	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1918	1918	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1920	1920	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1920	1920	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1936	1936	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1936	1936	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1940	1940	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1940	1940	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1942	1942	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
						1942	1942	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1			
1944	1944	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
1944	1944	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
1946	1946	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
1946	1946	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
1948	1948	M-F	13:20	14:25	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
1948	1948	M-F	14:45	15:50	D		A	Pc 1/2-Mk 1/1									
269722 Övrigt	PC	TET		Murjek, Upprustning kontaktledning	E	1920	1921	nmTi-nmL	22:00	04:00	D	Upprustning ktl	A	Pc msi 1/5,2/5 - Tet msi 1/6,2/6,3/6	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Polcirkeln-Tollikberget
						1922	1922	nmTi nmF	23:10	05:00	D	Upprustning ktl	A	Pc msi 1/5,2/5 - Tet msi 1/6,2/6,3/6	X		
						1922	1922	nmO nmTo nmL	23:10	04:50	D	Upprustning ktl	A	Pc msi 1/5,2/5 - Tet msi 1/6,2/6,3/6	X		
						1938	1938	nmTi-nmL	22:10	04:00	D	Upprustning ktl	A	Pc msi 1/5,2/5 - Tet msi 1/6,2/6,3/6	X		
						1924	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 km+m: 1230,625/1231,950 Längd: 1325)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
267609 Övrigt	MK			Murjek höjning plattform	1	1923	1927	M-S	05:00	14:00	D	Höjning plattform	A	Mk 1/5 - Mk 1/6	X		Trafikpåverkan: Plattform stängd under v 1923-27
						1927	1928	nmM	21:00	05:30	D	Höjning plattform	A	Mk 1/5 - Mk 1/6	X		
						1928	1935	nmTi-nmM	21:00	05:30	D	Höjning plattform	A	Mk 1/5 - Mk 1/6	X		
					2,3	1923	1935	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 km+m: 1230,964/1231,493 Längd: 529)				
266975 Övrigt	STÅ	GLT		Sandträsk, slukhål	E	1920	1921	nmTi-nmL	21:35	03:30	D	För- och efterarbeten	A	Stä infsi 1/2 - Glt infsi 1/1	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Sandträsk-Gullträsk
						1922	1922	M-F	21:35	23:30	D	För- och efterarbeten	A	Stä infsi 1/2 - Glt infsi 1/1	X		
						1922	1922	nmTi-nmL	23:55	04:30	D	För- och efterarbeten	A	Stä infsi 1/2 - Glt infsi 1/1	X		
						1934	1934	S	07:30	24:00	H	Urgrävning, markisolering, makadam	A	Stä infsi 1/2 - Glt infsi 1/1	X		
						1935	1935	MTi	00:00	07:30	H	Urgrävning, markisolering, makadam	A	Stä infsi 1/2 - Glt infsi 1/1	X		
					1922	1935	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 115/40 km+m: 1184,790/1193,465 Längd: 1000)					
268954 Övrigt	HFS	LSÅ		Spårbyte Holmfors-Ljuså	E	1935	1937	nmTi-nmM	22:00	05:00	D	Spårbyte	A	Hfs infsi 1/1 - Lså infsi 1/2	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Holmfors-Ljuså
						1937	1939	nmTi-nmM	22:00	03:00	D	Efterarbeten	A	Hfs infsi 1/1 - Lså infsi 1/2	X		
						1935	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/40 km+m: 1153,910/1161,401 Längd: 3500)				
269838 Övrigt	HFS	LSÅ		Förarbete Spårbyte Holmfors-Ljuså	E	1920	1922	nmTi-nmM	22:00	03:00	D	Förarbete inför spårbyte	A	Hfs infsi 1/1 - Lså infsi 1/2	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Holmfors-Ljuså
						1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/40 km+m: 1153,910/1161,401 Längd: 3500)				
264843 Övrigt	HFS	BDN		Servicefönster Förebyggande underhåll. Kontaktledningsunderhåll Boden-Holmfors	Alla	1913	1913	ToF	00:40	04:00	D		A	Hfs 1/5, 2/5-Bdn 171	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
253593 Övrigt	(BDN)	MK		Servicefönster (Boden Central)-Murjek	E	1850	1850	M-F	09:10	10:30	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Boden Central)-Murjek.
						1852	1852	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1902	1902	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1904	1904	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1906	1906	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1908	1908	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1910	1910	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1912	1912	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1914	1914	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1916	1916	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1918	1918	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1920	1920	M-F	09:10	10:30	D		A					
						1930	1930	M-F	09:10	10:10	D		A					
						1932	1932	M-F	09:10	10:10	D		A					
						1934	1934	M-F	09:10	10:10	D		A					
						1936	1936	M-F	09:10	10:10	D		A					
						1938	1938	M-F	09:10	10:10	D		A					
						1942	1942	M-F	09:10	10:10	D		A					
						1944	1944	M-F	09:10	10:10	D		A					
						1946	1946	M-F	09:10	10:10	D		A					
1948	1948	M-F	09:10	10:10	D		A											
253599 Övrigt	(BDN)	MK		Servicefönster Förebyggande underhåll (Boden Central)-Murjek	E	1920	1921	nmTi-nmS	23:00	03:00	D		A Bdn 103-Mk 1/1		X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Boden Central)-Murjek
						1922	1922	Ti-L	00:40	03:40	D		A Bdn 103-Mk 1/1		X			
						1938	1938	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A Bdn 103-Mk 1/1		X			
						1939	1940	Ti-L	00:40	03:40	D		A Bdn 103-Mk 1/1		X			
						1920	1923	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/40 Längd: 1000)					
						1920	1923	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/70 Längd: 1500)					
						1938	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/40 Längd: 1000)					
						1938	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 135/70 Längd: 1500)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan Gv-Kos
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253560 Övrigt	(GV)	KOS		Servicefönster (Gällivare) -Koskullskulle	E	1851	1851	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Gällivare)-Koskullskulle
						1901	1901	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1903	1903	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1905	1905	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1907	1907	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1909	1909	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1911	1911	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1913	1913	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1915	1915	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1917	1917	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1919	1919	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1935	1935	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1937	1937	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1939	1939	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1941	1941	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1943	1943	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
						1945	1945	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201			
1947	1947	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201									
1949	1949	M-F	14:30	16:30	D		A	Gv 103-Kos 201									
253574 Övrigt	GV	(KOS)		Servicefönster Förebyggande underhåll Gällivare-Koskullskulle	E	1926	1926	M-F	01:45	05:45	D		A	Gv 125, Gv 176-Kos 201	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Gv-Kos. Vid behov av spänningslöst tas kontakt/samråd med MTC LKAB innan brytning för att säkerställa brytning av spänning på Koskullskulle driftplats.
						1935	1935	M-F	01:45	05:45	D		A	Gv 125, Gv 176-Kos 201	X		
						1926	1927	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			
						1935	1936	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			
267572 Övrigt	GV	(KOS)		Gällivare-Koskullskulle, kontaktledningsupprustning	E	1923	1925	M-S	13:55	18:15	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gällivare-Koskullskulle
						1923	1925	M-S	19:10	20:25	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1926	1927	M-S	13:55	18:15	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1926	1927	M-S	18:45	20:25	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1928	1932	MOTo	13:55	19:30	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1928	1932	TiF-S	13:55	18:15	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1928	1932	TiF-S	18:45	20:25	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
						1933	1934	M-S	13:55	18:15	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X		
1933	1934	M-S	19:10	20:25	D	Kontaktledning supprustning	A	Gv msi 174,176 - Kos dvti 201	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan Rsi-Svv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av Anmärkningar
253531 Övrigt	(RSI)	APT	Servicefönster (Råtsi) -Aptas	E	1850	1850	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		Trafikpåverkan.
					1852	1852	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		Trafikavbrott mellan dp (Rsi)-Apt
					1902	1902	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1904	1904	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1906	1906	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1908	1908	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1910	1910	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1912	1912	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1914	1914	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1916	1916	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1918	1918	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1920	1920	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1940	1940	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1942	1942	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1944	1944	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
					1946	1946	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2		
1948	1948	M-F	15:10	17:10	D	A Rsi 502-Apt 2/2							
253575 Övrigt	(RSI)	(SVV)	Servicefönster Förebyggande underhåll (Råtsi)-(Svappavaara)	E	1921	1923	nmTi-nmL	23:25	03:25	D	A Rsi 502-Svv 1/1	X	Trafikpåverkan:
					1936	1938	nmTi-nmL	23:25	03:25	D	A Rsi 502-Svv 1/1	X	Trafikavbrott mellan dp (Rsi)-(Svv)
					1921	1924	M-S	08:00	24:00	H	H (sth: 80/70 Längd: 1500)		
					1921	1924	M-S	08:00	24:00	H	H (sth: 80/40 Längd: 1000)		
					1936	1939	M-S	08:00	24:00	H	H (sth: 80/70 Längd: 1500)		
					1936	1939	M-S	08:00	24:00	H	H (sth: 80/40 Längd: 1000)		
253539 Övrigt	(APT)	MTN	Servicefönster (Aptas) -Mertainen	E	1850	1850	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		Trafikpåverkan.
					1852	1852	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		Trafikavbrott mellan dp (Apt)-Mtn
					1902	1902	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1904	1904	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1906	1906	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1908	1908	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1910	1910	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1912	1912	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1914	1914	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1916	1916	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1918	1918	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1920	1920	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1940	1940	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1942	1942	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1944	1944	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
					1946	1946	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2		
1948	1948	M-F	12:50	14:50	D	A Apt 2/2-Mtn 3/2							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malmbanan Rsi-Svv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253540	(MTN)	(SVV)		Servicefönster (Mertainen)	E	1850	1850	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			Trafikpåverkan.
Övrigt				-Svappavaara		1852	1852	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			Trafikavbrott mellan dp (Mtn)-Svv
						1902	1902	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1904	1904	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1906	1906	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1908	1908	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1910	1910	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1912	1912	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1914	1914	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1916	1916	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1918	1918	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1920	1920	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1940	1940	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1942	1942	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1944	1944	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1946	1946	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			
						1948	1948	M-F	13:00	15:00	D		A	Mtn 3/2-Svv 1/1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Mellansel - Örnsköldsvik
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
253649 Övrigt	(MSL)	(ÖK)		Servicefönster (Mellansel)- (Örnsköldsvik)	E	1850	1948	MO	07:00	11:00	D		A				Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Mellansel)-(Örnsköldsvik)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Nyfors - Munksund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253620 Övrigt	(NYF)	PTÅ		Servicefönster (Nyfors) -Piteå	E	1850	1918	F	07:10	10:10	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Nyfors)-Piteå
						1926	1931	F	07:10	10:10	D		A				
						1940	1948	F	07:10	10:10	D		A				
253631 Övrigt	NYF	PTÅ		Servicefönster Förebyggande underhåll (Nyfors)-Piteå	E	1919	1925	MTi	06:30	11:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptä 2/6	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Nyfors)-Piteå
						1919	1925	OF	06:10	11:40	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptä 2/6	X		
						1919	1925	To	06:30	13:00	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptä 2/6	X		
						1932	1939	MTi	06:30	11:50	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptä 2/6	X		
						1932	1939	OF	06:10	11:40	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptä 2/6	X		
						1932	1939	To	06:30	13:00	D		A	Nyf 2/6, 3/5-Ptä 2/6	X		
						1919	1926	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)			
						1919	1926	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)			
						1932	1940	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)			
						1932	1940	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Pea-Kmb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253570 Övrigt	KMB			Servicefönster Förebyggande underhåll Peuravaara- Kiruna MB.	Alla	1923	1923	nmTo nmF	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikpåverkan:
						1935	1936	nmM	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikavbrott driftplats KMB
						1936	1936	nmTi nmO	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Detaljplanering tas upp i Revisionsplanering.
						1923	1924	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1923	1924	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1936	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1936	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
265505 Övrigt	KMB			Växelbyte växle 401 KMB	Alla	1934	1934	M-F	01:50	03:30	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott KMB
						1934	1934	M-F	04:50	08:10	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1935	1935	Ti-F	01:50	03:30	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1935	1935	Ti-F	04:50	08:10	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1935	1935	S	01:50	03:30	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1935	1935	S	04:45	07:10	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1934	1934	S	04:50	24:00	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
						1935	1935	M	00:00	13:00	D	För-efterarbete n samt växelbyte	A	Kra 101 - Kra dvsi 105,107,113,115,256,206,208 msi 210,214	X		
265571 Övrigt	KMB			Ställverksuppdatering Kiruna	Alla	1934	1934	S	04:50	07:20	D	Ställverksuppd atering	A	Kra 101, 210, 214, Kra dvsi 113, 115, 105, 107, 206, 208	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott KMB

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Pea-Rsi
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253578 Övrigt	PEA			Servicefönster	Alla	1922	1923	nmM	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikpåverkan:
				Förebyggande underhåll		1923	1923	nmTi nmO	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Trafikavbrott dp Pea
				Peuravaara		1936	1936	nmTo nmF	20:20	01:20	D		A	Kmb 210, 214-Pea 501, 570	X		Detaljplanering tas upp i Revisionsplanering.
						1923	1924	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1923	1924	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1936	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1936	1937	M-S	08:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Skelleftebanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265457 Övrigt	(BST)	(SKL)		Väg 805 riskreducering	E	1924	1924	TiO	07:40	10:50	D	Bärighetsarbet en i närhet av plankorsning	A	Bst infsi 5/2 - Skl infsi 2/1	X		
						1924	1924	M-F	14:35	17:05	D	Bärighetsarbet en i närhet av plankorsning	A	Bst infsi 5/2 - Skl infsi 2/1	X		
						1924	1924	nmTi-nmL	21:45	05:30	D	Bärighetsarbet en i närhet av plankorsning	A	Bst infsi 5/2 - Skl infsi 2/1	X		
						1924	1925	nmS nmM	18:00	05:30	D	Bärighetsarbet en i närhet av plankorsning	A	Bst infsi 5/2 - Skl infsi 2/1	X		
						1924	1924	ToF	08:30	10:50	D	Bärighetsarbet en i närhet av plankorsning	A	Bst infsi 5/2 - Skl infsi 2/1	X		
253619 Övrigt	(BST)	SÖV		Servicefönster (Bastuträsk) Skelleftehamn Övre	E	1850	1918	M	11:10	13:35	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Bastuträsk)-Skelleftehamn Övre
						1927	1935	M	11:10	13:35	D		A				
						1937	1948	M	11:10	13:35	D		A				
253630 Övrigt	BST	SÖV		Servicefönster Förebyggande underhåll (Bastuträsk) Skelleftehamn Övre	E	1918	1926	nmM	23:35	05:35	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X		Trafikpåverkan:
						1919	1926	nmTi-nmF	23:35	05:35	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X		Trafikavbrott mellan dp (Bastuträsk)-Skelleftehamn Övre
						1935	1936	nmM	23:35	05:35	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X		
						1936	1936	nmTi-nmF	23:35	05:35	D		A	Söv 1/5-Bst 5/9, 6/9	X		
						1919	1927	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1919	1927	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1936	1937	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
1936	1937	M-S	18:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264828 Övrigt	LE			Servicefönster Förebyggande underhåll. Kontaktledningsunderhåll Luleå bangård	1-6,	1909	1909	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Nvn 4/2-Le 3ht, 7ht, 9hb, 9ha1, 9ha2	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Luleå DP	
					21-32	1910	1910	nmTi-nmL	23:00	03:00	D	A	Le 41v/t, 7v,9v,21/4,22/4,23/4	X				
					31,33,34, 36,37, M1-14 M21, M22, M23	1911	1911	nmTi-nmTo	23:00	03:00	D	A	Le 1/3, 21/1, 22/1, 23/1, vx 39	X				
253608 Övrigt	(LE)	(SUS)		Servicefönster (Sunderby sjukhus)-(Luleå)	E	1850	1850	M-F	11:45	12:35	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Luleå)-(Sunderby sjukhus) Servicefönster Jämn vecka. Gränstid Gst 11.40-12.55
					1852	1852	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1902	1902	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1904	1904	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1906	1906	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1908	1908	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1910	1910	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1912	1912	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1914	1914	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1916	1916	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1918	1918	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1922	1922	M-O	11:45	12:35	D	A							
					1924	1924	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1926	1926	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1928	1928	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1930	1930	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1932	1932	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1934	1934	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1938	1938	M-F	11:45	12:35	D	A							
					1940	1940	M-F	11:45	12:35	D	A							
1944	1944	M-F	11:45	12:35	D	A												
1946	1946	M-F	11:45	12:35	D	A												
1948	1948	M-F	11:45	12:35	D	A												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
253607 Övrigt	(LE)	(SBY)		Servicefönster (Luleå)- (Norra Sunderbyn)	E	1850	1850	M-F	22:30	23:40	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Norra Sunderbyn)-(Luleå)
						1852	1852	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1902	1902	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1904	1904	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1906	1906	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1908	1908	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1910	1910	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1912	1912	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1914	1914	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1916	1916	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1918	1918	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1922	1922	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1924	1924	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1926	1926	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1928	1928	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1930	1930	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1932	1932	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1934	1934	M-F	22:30	23:40	D		A					
						1938	1938	M-F	22:30	23:40	D		A					
1940	1940	M-F	22:30	23:40	D		A											
1944	1944	M-F	22:30	23:40	D		A											
1946	1946	M-F	22:30	23:40	D		A											
1948	1948	M-F	22:30	23:40	D		A											
253600 Övrigt	(LE)	(BDN)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Boden Central)-(Luleå)	E	1920	1921	nmTi-nmS	22:30	03:10	D		A	Le 59v-Bdn 108	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp (Luleå)-(Boden C)	
						1936	1937	nmTi-nmS	22:30	03:10	D		A	Le 59v-Bdn 108	X			
						1920	1922	M-S	12:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1920	1922	M-S	12:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 1500)				
						1936	1938	M-S	12:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)				
						1936	1938	M-S	12:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
253594 Övrigt	SUS	(BDN)		Servicefönster Sunderby sjukhus-(Boden)	E	1850	1850	M-F	07:50	08:50	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Sunderby sjukhus-(Boden C) Servicefönster jämn vecka. From Vecka 1914 Gränstid Sän 11.00- 11.50
						1852	1852	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1902	1902	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1904	1904	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1906	1906	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1908	1908	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1910	1910	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1912	1912	M-F	07:50	08:50	D		A					
						1914	1914	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1916	1916	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1918	1918	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1922	1922	M-OF	11:10	11:35	D		A					
						1924	1924	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1926	1926	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1928	1928	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1930	1930	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1932	1932	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1934	1934	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1938	1938	M-F	11:10	11:35	D		A					
						1940	1940	M-F	11:10	11:35	D		A					
1944	1944	M-F	11:10	11:35	D		A											
1946	1946	M-F	11:10	11:35	D		A											
1948	1948	M-F	11:10	11:35	D		A											
253595 Övrigt	SBY	(BDN)		Servicefönster (Boden Central)-Norra Sunderbyn	E	1850	1850	M-F	22:20	23:30	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan dp Norra Sunderbyn-(Boden C)
						1852	1852	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1902	1902	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1904	1904	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1906	1906	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1908	1908	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1910	1910	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1912	1912	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1914	1914	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1916	1916	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1918	1918	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1922	1922	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1924	1924	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1926	1926	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1928	1928	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1930	1930	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1932	1932	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1934	1934	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1938	1938	M-F	22:20	23:30	D		A					
						1940	1940	M-F	22:20	23:30	D		A					
1944	1944	M-F	22:20	23:30	D		A											
1946	1946	M-F	22:20	23:30	D		A											
1948	1948	M-F	22:20	23:30	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264839 Övrigt	BDN	BDS		Servicefönster	2,3,4	1911	1911	nmF nmL	22:30	02:30	D		A	Bds 2/1-2/2	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Boden
				Förebyggande underhåll.	E	1912	1912	nmTi nmO	22:30	02:30	D		A	Bds 2/6, 3/6,4/6-Bdn 154	X		
				Kontaktledningsunderhåll	20,21	1912	1912	nmTo	22:30	02:30	D		A	Bdn 108,491,377,345,33,331,144	X		
				Boden södra-Boden	1,2,3,4	1912	1912	nmF nmL	22:30	02:30	D		A	Bdn 154,148,369,vx 606, vx 589, vx 571, Bdn 322, 324, vx 598a	X		
					92,93	1913	1913	nmTi	22:30	02:30	D		A	Bdn 302, 304, vx 545, Bdn 290, 171, vx 513, vx 538	X		
					9	1913	1913	nmO	22:30	02:30	D		A	vx 690, vx 661	X		
		0	1913	1913	nmTo	22:30	02:30	D		A	vx 598a, vx 580, vx 538, vx 513	X					
269031 Övrigt	BDN	BDS		Spårbyte Boden C -Boden södra	E	1933	1935	nmTi-nmM	22:20	05:20	D	Spårbyte	A	Bdn hf vxl 623,624 - Bds infsi 2/2	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Boden C-Boden Södra.
						1935	1936	nmTi-nmM	23:00	04:00	D	Efterarbete	A	Bdn hf vxl 623,624 - Bds infsi 2/2	X		
						1933	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 135/40 km+m: 1140,208/1144,077 Längd: 3500)			
269837 Övrigt	BDN	BDS		Förarbete Spårbyte Boden C -Boden södra	E	1922	1924	nmTi-nmM	23:00	04:00	D	Förarbete inför spårbyte	A	Bdn hf vxl 623,624 - Bds infsi 2/2	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott mellan Boden C-Boden södra
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 km+m: 1140,208/1144,077 Längd: 3500)			
263446 Övrigt	HT	BDS		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1910	1910	M-O	02:00	04:20	D		A	Bds 2/5, 3/5, 4/5-Ht L1	X		Trafikavbrott mellan dp Hednoret-Boden Södra
263451 Övrigt	DBN	HT		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1910	1910	ToF	02:00	04:20	D		A	Ht L2- Dbn L1	X		Trafikavbrott mellan dp Degerbäcken-Hednoret
						1911	1911	M	02:00	04:20	D		A	Ht L2- Dbn L1	X		
263453 Övrigt	BRG	DBN		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1911	1911	Ti-To	01:50	04:30	D		A	Dbn L2-Brg L1	X		Trafikavbrott mellan dp Brännberg-Degerbäcken
263458 Övrigt	LRG	BRG		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1911	1911	F	01:40	04:40	D		A	Brg L2-Lrg L1	X		Trafikavbrott mellan dp Laduberg-Brännberg
						1912	1912	MTi	01:40	04:20	D		A	Brg L2-Lrg L1	X		
253636 Övrigt	ÄY	(BDS)		Servicefönster Älvsbyn-(Boden Södra)	E	1850	1922	To	01:50	03:35	D		A				Trafikavbrott mellan dp Älvsbyn-(Boden Södra)
						1924	1948	To	01:50	03:35	D		A				
269348 Övrigt	ÄY			Älvsbyn, Nationell upprustning bangårdsbelysning	Alla	1933	1934	M-F	00:20	05:20	D	Upprustning bangårdsbelysning	A	Äy 3/1 - 3/2	X		
263461 Övrigt	NYF	LRG		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1912	1912	O-F	01:30	04:20	D		A	Lrg L2-Nyf 1/6, 2/6	X		Trafikavbrott mellan dp Laduberg-Nyfors
263465 Övrigt	KTÄ	ÄY		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1913	1913	M-O	01:25	04:00	D		A	Äy L2-Ktä L2	X		Trafikavbrott mellan dp Älvsbyn-Korstråk
263467 Övrigt	KTÄ	NYF		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1913	1913	ToF	01:25	04:00	D		A	Nyf 1/6, 2/6-Ktä L1	X		Trafikavbrott mellan dp Nyfors-Korstråk
						1914	1914	M	01:30	04:00	D		A	Nyf 1/6, 2/6-Ktä L1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263471 Övrigt	JNT	KTÄ		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1914	1914	Ti-To	01:30	04:00	D		A	Ktä L2-Jnt L1	X		Trafikavbrott mellan dp Korsträsk-Järneträsk
263474 Övrigt	STS	JNT		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1914 1915	1914 1915	F MTi	01:20 01:20	04:00 04:00	D D		A A	Jnt L2- Sts L1 Jnt L2- Sts L1	X X		Trafikavbrott mellan dp Järneträsk-Storsund
263475 Övrigt	KLR	STS		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1915	1915	O-F	01:15	04:10	D		A	Sts L2- Klr L1	X		Trafikavbrott mellan dp Storsund-Koler
263477 Övrigt	SBI	KLR		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1916 1916	1916 1916	M TiO	01:50 01:10	04:20 04:20	D D		A A	Klr L2-Sbi L1 Klr L2-Sbi L1	X X		Trafikavbrott mellan dp Koler-Storblåiden
253617 Övrigt	LTK	(BDS)		Servicefönster Långträsk- (Boden Södra)	E	1850 1850 1924 1924 1850 1850 1924 1924	1922 1922 1948 1948 1922 1922 1948 1948	F O F O Ti F Ti F	02:00 02:00 02:00 02:00 10:45 11:20 10:45 11:20	04:00 04:00 04:00 04:00 11:45 12:20 11:45 12:20	D D D D D D D D		A A A A A A A A				Trafikavbrott mellan dp Långträsk-(Boden Södra)
253628 Övrigt	LTK	BDS		Servicefönster Förebyggande underhåll Långträsk-(Boden Södra)	E	1923 1923 1923	1923 1924 1924	M-F M-S M-S	00:00 03:00 03:00	04:00 24:00 24:00	D H H		A H H	Ltk L1-Bds 2/5, 3/5, 4/5 (sth: 140/40 Längd: 1000) (sth: 140/70 Längd: 1500)	X		Trafikavbrott mellan dp Långträsk-(Boden Södra)
253637 Övrigt	LTK	(ÅY)		Servicefönster Långträsk- (Ålvsbyn)	E	1850 1924	1922 1948	To To	02:05 02:05	03:55 03:55	D D		A A				Trafikavbrott mellan dp Långträsk-(Ålvsbyn)
263478 Övrigt	LTK	SBI		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1916 1917	1916 1917	ToF M	01:10 01:40	04:20 04:30	D D		A A	Sbi L2-Ltk L1 Sbi L2-Ltk L1	X X		Trafikavbrott mellan dp Storblåiden-Långträsk
253618 Övrigt	(LTK)	BST		Servicefönster (Långträsk) -Bastuträsk	E	1850 1923 1938 1850 1923 1938	1921 1936 1948 1921 1936 1948	OTo OTo OTo M M M	01:30 01:30 01:30 11:55 11:55 11:55	03:30 03:30 03:30 12:55 12:55 12:55	D D D D D D		A A A A A A				Trafikavbrott mellan dp (Långträsk)-Bastuträsk
253629 Övrigt	LTK	BST		Servicefönster Förebyggande underhåll (Långträsk)-Bastuträsk	E	1923 1934 1923 1923 1934 1934	1923 1934 1924 1924 1936 1936	M-F M-OLS M-S M-S M-S M-S	01:00 01:00 03:00 03:00 03:00 03:00	05:00 05:00 24:00 24:00 24:00 24:00	D D H H H H		A A H H H H	Ltk L1-Bst 5/2, Kaä 1/6, 2/6 Ltk L1-Bst 5/2, Kaä 1/6, 2/6 (sth: 160/40 Längd: 1000) (sth: 160/70 Längd: 1500) (sth: 160/40 Längd: 1000) (sth: 160/70 Längd: 1500)	X X		Trafikavbrott mellan dp (Långträsk)-Bastuträsk
263479 Övrigt	MHN	LTK		Servicefönster Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll	E	1917	1917	Ti-To	01:00	04:20	D		A	Ltk L2-Mhn L1	X		Trafikavbrott mellan dp Långträsk-Myrheden

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263481 Övrigt	THM	MHN		Servicefönster	E	1917	1917	F	00:50	04:10	D		A	Mhn L2-Thm L1	X		Trafikavbrott mellan dp Myrheden-Träskholm	
				Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll		1918	1918	MTi	01:20	04:10	D		A	Mhn L2-Thm L1	X			
263482 Övrigt	STO	THM		Servicefönster	E	1918	1918	O-F	00:40	04:10	D		A	Thm L2-Sto L1	X		Trafikavbrott mellan dp Träskholm-Storträsk	
				Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll														
263484 Övrigt	JRN	STO		Servicefönster	E	1919	1919	M-O	01:00	04:00	D		A	Sto L2-Jrn L1	X		Trafikavbrott mellan dp Storträsk-Jörn	
				Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll														
263485 Övrigt	LDL	JRN		Servicefönster	E	1919	1919	ToF	00:50	03:50	D		A	Jrn L2-Ldl L1	X		Trafikavbrott mellan dp Lidlund-Jörn	
				Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll		1920	1920	M	01:00	03:50	D		A	Jrn L2-Ldl L1	X			
267300 Övrigt	LDL	KRB		Lidlund-Karsbäcken över Skellefteå älv byte kontaktledning	E	1932	1933	nmM	23:50	06:30	D	Byte kontaktledning	A	Ldl 1/5,2/5 - Krb 1/6,2/6	X		Trafikpåverkan;Trafikavbrott: Lidlund-Karsbäcken	
						1933	1935	nmS nmM	23:50	06:30	D	Byte kontaktledning	A	Ldl 1/5,2/5 - Krb 1/6,2/6	X			
						1933	1934	nmTi-nmL	23:50	05:45	D	Byte kontaktledning	A	Ldl 1/5,2/5 - Krb 1/6,2/6	X			
						1935	1935	nmTi-nmL	23:50	05:45	D	Byte kontaktledning	A	Ldl 1/5,2/5 - Krb 1/6,2/6	X			
						1935	1935	nmS	23:50	06:30	D	Byte kontaktledning	A	Ldl 1/5,2/5 - Krb 1/6,2/6	X			
						1933	1936	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 km+m: 990,153/980,850 Längd: 200)					
						1933	1936	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 km+m: 990,153/980,850 Längd: 1500)					
263486 Övrigt	KRB	LDL		Servicefönster	E	1920	1920	Ti-To	00:50	03:50	D		A	Ldl L2-Krb L1	X		Trafikavbrott mellan dp Lidlund-Karsbäcken	
				Förebyggande underhåll Kontaktledningsunderhåll														
263488 Övrigt	BST	KRB		Servicefönster	E	1920	1920	F	01:00	03:00	D		A	Krb L2-Bst L1	X		Trafikavbrott mellan dp Karsbäcken-Bastuträsk	
				Förebyggande underhåll		1921	1921	M	01:00	03:00	D		A	Krb L2-Bst L1	X			
				Kontaktledningsunderhåll		1921	1921	Ti	01:00	03:00	D		A	Krb L2-Bst L1	X			
253616 Övrigt	(HLS)	(BST)		Servicefönster (Hällnäs)- (Bastuträsk)	E	1850	1918	Ti	17:25	18:50	D		A					Trafikavbrott mellan dp (Hällnäs)-(Bastuträsk)
						1850	1918	To	17:40	18:50	D		A					
						1922	1937	Ti	17:25	18:50	D		A					
						1922	1937	To	17:40	18:50	D		A					
						1940	1948	Ti	17:25	18:50	D		A					
						1940	1948	To	17:40	18:50	D		A					
						1850	1918	M	12:30	13:30	D		A					
						1850	1918	F	01:50	02:50	D		A					
						1922	1937	M	12:30	13:30	D		A					
						1922	1937	F	01:50	02:50	D		A					
						1940	1948	M	12:30	13:30	D		A					
1940	1948	F	01:50	02:50	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253627 Övrigt	HLS	BST		Servicefönster Förebyggande underhåll (Hällnäs)-(Bastuträsk)	E	1920	1920	M	01:00	05:00	D		A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X		Trafikavbrott mellan dp (Hällnäs)-(Bastuträsk)
						1920	1920	TiOL	01:00	04:50	D		A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X		
						1920	1920	S	01:00	05:00	D		A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X		
						1934	1935	M	01:00	05:00	D		A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X		
						1934	1935	TiOL	01:00	04:50	D		A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X		
						1934	1935	S	01:00	05:00	D		A	Hls 1/6, 2/6, 3/6-Bst L1	X		
						1919	1922	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1919	1922	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 1500)			
						1934	1936	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1934	1936	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 1500)			
253615 Övrigt	(VÄN)	HLS		Servicefönster (Vännäs Norra)-Hällnäs	E	1850	1918	M	03:10	04:35	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Vännäs norra)-Hällnäs
						1850	1918	O	03:10	04:25	D		A				
						1922	1937	M	03:10	04:35	D		A				
						1922	1937	O	03:10	04:25	D		A				
						1940	1948	M	03:10	04:35	D		A				
						1940	1948	O	03:10	04:25	D		A				
						1850	1918	M	11:25	12:50	D		A				
						1850	1918	L	18:20	19:40	D		A				
						1922	1937	M	11:25	12:50	D		A				
						1922	1937	L	18:20	19:40	D		A				
						1940	1948	M	11:25	12:50	D		A				
						1940	1948	L	18:20	19:40	D		A				
						253626 Övrigt	VÄN	HLS		Servicefönster Förebyggande underhåll (Vännäs Norra)-Hällnäs	E	1920	1920	M	01:20	05:00	D
1920	1920	TiOL	01:20	04:25	D								A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		
1920	1920	S	01:20	05:00	D								A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		
1934	1935	M	01:20	05:00	D								A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		
1934	1935	TiOL	01:20	04:25	D								A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		
1934	1935	S	01:20	05:00	D								A	Vän L2-Hls L2, 1/10	X		
1919	1922	M-S	03:00	24:00	H								H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
1919	1922	M-S	03:00	24:00	H								H	(sth: 140/70 Längd: 1500)			
1934	1936	M-S	03:00	24:00	H								H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
1934	1936	M-S	03:00	24:00	H								H	(sth: 140/70 Längd: 1500)			
268221 Övrigt	VNS			Åtgärder på Vännäs plattform	2,3	1933	1935	M-F	07:00	16:00	D	Montage pif-tak	A	Vns msi 163,165 - 132,138	X		Inget resandeutbyte på plattform mellan spår 2 och 3 under veckorna 1933-1935
					Alla	1935	1935	M-F	01:00	06:50	D	Montage kring kronan (utmatning ktl)	A	Vns infsi 102 - Vns msi 160,162	X		
269352 Övrigt	VNS			Vännäs, Nationell upprustning bangårdsbelysning	Alla	1935	1935	M-F	01:00	06:50	D	Upprustning bangårdsbelysning	A	Vns infsi 102 - Vns msi 160,162	X		
268352 Övrigt	(VNS)	(DGM)		Åtgärder på Vännäs plattform	E	1935	1935	M-F	01:00	06:50	D	Montage kring kronan i Vännäs (utmatning ktl)	A	Vns infsi 102 - Dgm msi 1/6,2/6,3/6	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269459 Övrigt	(VNS)	DGM		Vännäs, Nationell upprustning bangårdsbelysning	E	1935	1935	M-F	01:00	06:50	D	Upprustning bangårdsbelysning	A	Vns infsi 102 - Dgm msi 1/6,2/6,3/6	X		
253639 Övrigt	(VNS)	(THÖ)		Servicefönster (Vännäs)-(Trehörningssjö)	E	1850 1924 1937	1921 1934 1948	TiTo TiTo TiTo	02:30 02:30 02:30	04:30 04:30 04:30	D D D		A A A				Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Vännäs)-(Trehörningssjö)
253650 Övrigt	(VNS)	THÖ		Servicefönster Förebyggande Underhåll Vännäs-Trehörningssjö	E	1922 1923 1935 1922 1920 1935 1935	1922 1923 1935 1922 1922 1936 1936	To-S M M-F M-S M-S M-S M-S	15:00 15:00 15:00 15:00 15:00 15:00 15:00	23:00 23:00 19:00 24:00 24:00 24:00 24:00	D D D H H H H	A A A H (sth: 160/70 Längd: 1500) H (sth: 160/40 Längd: 1000) H (sth: 160/70 Längd: 1500) H (sth: 160/40 Längd: 1000)	X X X			Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Vännäs)-Trehörningssjö	
253640 Övrigt	THÖ	(MSL)		Servicefönster Trehörningssjö-(Mellansel)	E	1850 1924 1937 1850 1924 1937	1921 1934 1948 1921 1934 1948	M M M O O O	05:20 05:20 05:20 05:15 05:15 05:15	06:50 06:50 06:50 07:15 07:15 07:15	D D D D D D	A A A A A A					Trafikpåverkan; Trafikavbrott Trehörningssjö-(Mellansel) Natt mot onsdag Gränstid Thö 05:20-07:20, Msl 04:50-06:50
253651 Övrigt	THÖ	MSL		Servicefönster Förebyggande underhåll Trehörningssjö-(Mellansel)	E	1922 1923 1935 1922 1922 1935 1935	1922 1923 1935 1923 1923 1936 1936	To-S M M-F M-S M-S M-S M-S	15:00 15:00 15:00 15:00 15:00 15:00 15:00	23:00 23:00 19:00 24:00 24:00 24:00 24:00	D D D H H H H	A Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4 A Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4 A Thö 2/1-Msl 3/2, 3/4 H (sth: 130/70 Längd: 750) H (sth: 130/40 Längd: 500) H (sth: 130/70 Längd: 750) H (sth: 130/40 Längd: 500)	X X X			Trafikpåverkan, Trafikavbrott Trehörningssjö-Mellansel	
253641 Övrigt	MSL	AP		Servicefönster Mellansel-Aspeå	E	1850 1925 1938 1850 1925 1938	1922 1935 1948 1922 1935 1948	M M M To To To	07:45 07:45 07:45 05:00 05:00 05:00	09:45 09:45 09:45 06:00 06:00 06:00	D D D D D D	A A A A A A					Trafikpåverkan; Trafikavbrott Mellansel-Aspeå
253652 Övrigt	MSL	AP		Servicefönster Förebyggande underhåll Mellansel-Aspeå	E	1922 1923 1935 1922 1922 1935 1935	1922 1923 1935 1923 1923 1936 1936	To-S M M-F M-S M-S M-S M-S	15:00 15:00 15:00 15:00 15:00 15:00 15:00	23:00 23:00 19:00 24:00 24:00 24:00 24:00	D D D H H H H	A Msl 3/1, 3/4-Aspeå 3/2 A Msl 3/1, 3/4-Aspeå 3/2 A Msl 3/1, 3/4-Aspeå 3/2 H (sth: 130/70 Längd: 750) H (sth: 130/40 Längd: 500) H (sth: 130/70 Längd: 750) H (sth: 130/40 Längd: 500)	X X X			Trafikpåverkan; Trafikavbrott Mellansel-Aspeå	
253642 Övrigt	(AP)	LSL		Servicefönster (Aspeå)-Långsele	E	1850 1925 1927 1928 1938 1939	1922 1926 1927 1935 1938 1948	OF OF O OF O OF	00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	01:00 01:00 01:00 01:00 01:00 01:00	D D D D D D	A A A A A A					Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Aspeå)-Långsele

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253653 Övrigt	AP	LSL		Servicefönster Förebyggande underhåll Aspeå-Långsele	E	1922	1922	To-S	15:00	23:00	D		A	Ap 3/1-Lsl 22, 23	X		Trafikpåverkan;
						1923	1923	M	15:00	23:00	D		A	Ap 3/1-Lsl 22, 23	X		Trafikavbrott Aspeå-Långsele
						1935	1935	M-F	15:00	19:00	D		A	Ap 3/1-Lsl 22, 23	X		
						1922	1923	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 750)			
						1922	1923	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 500)			
						1935	1936	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 750)			
						1935	1936	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Vännäs-Holmsund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253625 Övrigt	(VNS)	(UÅGB)		Servicefönster Förebyggande underhåll (Vännäs)-(Umeå godsbangård)	E	1925	1925	L	09:10	13:10	D		A	Uå 315-Vän 123		X	Trafikavbrott mellan dp (Vännäs)-(Umeå godsbangård)
						1925	1925	S	04:00	06:00	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1925	1925	S	07:00	10:00	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1926	1926	M	07:30	11:25	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1926	1926	TiO	07:30	09:30	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1926	1926	TiO	10:00	11:25	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1935	1935	L	06:50	09:30	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1935	1935	S	07:00	12:00	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1936	1936	M	07:30	11:25	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1936	1936	TiO	07:30	09:30	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1936	1936	TiO	10:00	11:25	D		A	Uå 315-Vän 123		X	
						1925	1927	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1925	1927	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 1500)			
						1935	1937	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
1935	1937	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 1500)									
253634 Övrigt	(VNS)	(UÅGB)		Servicefönster (Vännäs)- (Umeå godsbangård)	E	1850	1921	MF	10:00	11:00	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Vännäs)-(Umeå godsbangård)
						1923	1935	MF	10:00	11:00	D		A				
						1937	1948	MF	10:00	11:00	D		A				
253614 Övrigt	(VNS)	UÅ		Servicefönster (Vännäs) -Umeå Central	E	1850	1921	L	04:35	06:10	D		A				Trafikpåverkan : Trafikavbrott mellan dp (Vännäs) -Umeå central
						1850	1921	S	04:00	06:10	D		A				
						1923	1923	L	04:35	06:10	D		A				
						1924	1924	L	04:05	05:35	D		A				
						1925	1930	L	04:35	06:10	D		A				
						1931	1931	L	04:05	05:35	D		A				
						1932	1940	L	04:35	06:10	D		A				
						1923	1940	S	04:00	06:10	D		A				
						1942	1942	L	04:05	05:35	D		A				
						1943	1948	L	04:35	06:10	D		A				
						1942	1948	S	04:00	06:10	D		A				
						265648 Övrigt	BTB	KLBN		DEF-slipersbyten	E	1935	1937	M	07:30	11:30	
1935	1937	TiO	07:30	09:30	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
1935	1937	TiO	10:00	11:30	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
1935	1937	L	04:30	06:20	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
1935	1937	L	06:50	09:30	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
1935	1937	S	04:00	06:00	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
1935	1937	S	07:00	12:00	D								A	Btb 2/1 - Klbn 366			
253635 Övrigt	(UÅGB)	(UÅ)		Servicefönster (Umeå)- (Umeå godsbangård)	E1	1850	1921	M	00:00	01:00	D		A				Trafikpåverkan:Trafikavbrott mellan dp (Umeå)-(Umeå godsbangård)
						1923	1940	M	00:00	01:00	D		A				
						1942	1948	M	00:00	01:00	D		A				
253612 Övrigt	(UÅ)	(GIM)		Servicefönster (Umeå C)- (Gimonäs)	E	1850	1921	L	04:00	06:00	D		A				Trafikavbrott mellan dp (Umeå C)- (Gimonäs)
						1850	1921	S	03:50	05:50	D		A				
						1923	1940	L	04:00	06:00	D		A				
						1923	1940	S	03:50	05:50	D		A				
						1942	1948	L	04:00	06:00	D		A				
1942	1948	S	03:50	05:50	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Vännäs-Holmsund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253623 Övrigt	UÅ	GIM		Servicefönster Förebyggande underhåll (Umeå C)-(Gimonäs)	E	1924	1924	nmL	23:40	01:30	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		Trafikpåverkan:
						1935	1935	L	04:00	06:00	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		Trafikavbrott mellan dp (Umeå C)- (Gimonäs)
						1924	1924	nmS	22:50	01:30	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		
						1935	1935	nmS	22:50	01:20	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		
						1924	1924	S	03:40	05:50	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		
						1935	1935	S	03:40	05:50	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		
						1924	1925	nmM	23:40	01:30	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		
						1935	1936	nmM	23:50	01:30	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		
						1925	1925	M	21:40	22:40	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		
						1936	1936	M	21:40	22:40	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		
						1925	1925	Ti	21:40	22:40	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		
						1936	1936	Ti	21:40	22:40	D		A	Gim L2-Uå 131, 133, 135	X		
						1924	1926	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 1000)			
						1924	1926	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1500)			
						1935	1937	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 1000)			
						1935	1937	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1500)			
						253613 Övrigt	(GIM)	HOD		Servicefönster (Gimonäs) -Holmsund	E	1850	1920	nmTi nmTo	23:00	01:00	D
1922	1938	nmTi nmTo	23:00	01:00	D								A				
1940	1948	nmTi nmTo	23:00	01:00	D								A				
253624 Övrigt	GIM	HOD		Servicefönster Förebyggande underhåll (Gimonäs)-Holmsund	E	1920	1920	S	20:00	24:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X		Trafikavbrott mellan dp (Gimonäs)-Holmsund
						1921	1921	M	00:00	02:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X		
						1921	1921	nmTi-nmS	20:00	02:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X		
						1938	1938	S	20:00	24:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X		
						1939	1939	M	00:00	02:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X		
						1939	1939	nmTi-nmS	20:00	02:00	D		A	Gim L11-Hod 1/4	X		
						1921	1922	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			
						1939	1940	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			
						1921	1922	nmTi-nmM	23:00	05:00	D		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			X
						1939	1940	nmTi-nmM	23:00	05:00	D		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			X

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
265886 Övrigt	VDV	FV		Förebyggande UH Kontaktledning	E Vdv 1,2, E	1916	1916	TiO	00:00	05:00	D		A	Fv 311 - Vdv 33, 31	X		Trafikavbrott Frövi-Vedeväg

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bergslagspendeln
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
262378	(FGC)	(KBÄ)		Förebyggande underhåll	E Alla	1924	1924	Ti-F	00:06	05:00	D		A	Kbä 25 - Fgc 3/1			Trafikpåverkan:
Övrigt					E	1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1500)			Trafikavbrott (Fagersta) - (Kolbäck)
Hastighetsnedsättning sth (130) 40 km/h 1500 m																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bjärka Säby - Västervik
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250423 Övrigt	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	1850	1915	nmTi	22:00	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.
						1916	1924	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A				
						1925	1933	nmTi	22:00	05:30	D		A				
						1934	1946	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A				
						1947	1950	nmTi	22:00	05:30	D		A				
						1922	1922	nmS	20:00	08:00	D		A				
						1938	1938	nmS	20:00	08:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265627 Övrigt	CST	KE		Cst-Sörentorp Etapp 3 Spårjustering	D2	1913 1914	1913 1914	S M	18:30 00:00	24:00 04:30	D		A	Cst 575 - Ke 134	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår D2,V1,V2
																	Förlängning på Obj: 265105
253283 Övrigt	CST	SO		Cst - Sörentorp Etapp 3	D2,42,44 ,45,V1,V 2	1916 1917	1916 1917	To-S M-F	22:00 00:00	24:00 06:00	H		A	Cst 696,444,446,448 Hfp vx 433a - So 1036,1038,1040, Ke 167,165 So 1104	X		Trafikpåverkan: Avstängt Cst/Tm-Tm/(So) spår D2, 42, 44,45, V1, V2
													A	Cst 696,444,446,448 Hfp vx 433a - So 1036,1038,1040, Ke 167,165 So 1104	X		
265105 Övrigt	KE			Cst - Sörentorp Etapp 3 Spårjustering	D2,M	1913 1914	1913 1914	F-S M	01:00 00:00	24:00 04:30	H		A	Ke 134,107 - Ke 171,251	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår D2
													A	Ke 134,107 - Ke 171,251	X		Avstängt spår M - In mot TM
253282 Övrigt	KE	SO		Cst - Sörentorp Etapp 3	D1,M	1916	1916	Ti-To	06:00	22:00	H		A	Cst C,B - So 1106 , Ke 171	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke -(So) spår D1, M Enkelspårdrift till/från Hgl
253288 Övrigt	TMÖ			Cst - Sörentorp etapp 3 Bryggbyte	45,44,42, 5,6,7,8	1927 1928	1927 1928	F-S M	22:00 00:00	24:00 04:30	H		A	So 1084,1068,M - Tm Hfp vx 239,251,80,14,15,108,107,129	X		Trafikpåverkan: Avstängt Tm spår 45,44, 42, 5-8.
													A	So 1084,1068,M - Tm Hfp vx 239,251,80,14,15,108,107,129	X		Hänger ihop med obj 253294, 253295, 253289
253289 Övrigt	TMÖ			Cst - Sörentorp Etapp 3 Bryggbyte	D2,42	1927	1927	S	01:00	07:00	D		A	So 1068, Ke 282 - So 1086	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke.(So) spår D2, 42. Hänger ihop med obj 253294, 253295, 253288
253305 Övrigt	SO	(HGL)		Cst - Sörentorp Etapp 3 ATC validering	D1,D2	1917	1917	O-F	01:00	04:30	D		A	So 1104,1106 - So 1275, 1185			Trafikpåverkan: Avstängt So-Hgl spår D1,D2, går ej att trafikera Hgl.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250443 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	Alla	1850	1850	M-To	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1852	1852	To	00:00	24:00	D		A				
						1901	1901	OTo	00:00	24:00	D		A				
						1902	1902	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1903	1903	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1904	1904	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1905	1905	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1906	1906	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1907	1907	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1908	1908	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1909	1909	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1910	1910	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1911	1911	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1912	1912	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1913	1913	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1914	1914	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1915	1915	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1916	1916	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1917	1917	Ti-To	00:00	24:00	D		A				
						1918	1918	MTiTo	00:00	24:00	D		A				
						1919	1919	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1920	1920	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1921	1921	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1922	1922	M-O	00:00	24:00	D		A				
						1923	1923	M-O	00:00	24:00	D		A				
						1924	1924	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1925	1925	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1926	1926	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1927	1927	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1928	1928	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1929	1929	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1930	1930	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1931	1931	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1932	1932	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1933	1933	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1934	1934	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1935	1935	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1936	1936	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1937	1937	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1941	1941	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1942	1942	M-To	00:00	24:00	D		A				
1943	1943	M-To	00:00	24:00	D		A										
1944	1944	M-To	00:00	24:00	D		A										
1945	1945	M-To	00:00	24:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					Alla	1946	1946	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1947	1947	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1948	1948	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1949	1949	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1950	1950	M-To	00:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
264911 Övrigt	KE	HUV		El-Peba Tomtebodabangård	E Alla spår i Tm	1918	1919	M-S	09:00	15:00	D		A	Ke 145, hfp vx 105, Nst 18 - Ke Hfp vx 323b, So 1084, So sb1067, So hfp vx 1069b	X		Trafikpåverkan: Spänningslös på hela Tomtebodabangård. Kan köra diesellok vid samråd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250463 Övrigt	TM			Servicefönster Stockholm Mitt Tomtebodas Rangerbangård	Alla	1850	1850	M-F	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. 6 timmar dag- respektive nattid helgfri måndag-fredag.
						1851	1851	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1852	1852	ToF	00:00	24:00	D		A				
						1901	1901	O-F	00:00	24:00	D		A				
						1902	1902	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1903	1903	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1904	1904	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1905	1905	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1906	1906	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1907	1907	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1908	1908	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1909	1909	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1910	1910	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1911	1911	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1912	1912	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1913	1913	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1914	1914	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1915	1915	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1916	1916	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1917	1917	Ti-F	00:00	24:00	D		A				
						1920	1920	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1921	1921	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1922	1922	M-OF	00:00	24:00	D		A				
						1923	1923	M-OF	00:00	24:00	D		A				
						1924	1924	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1925	1925	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1926	1926	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1927	1927	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1928	1928	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1929	1929	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1930	1930	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1931	1931	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1932	1932	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1933	1933	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1934	1934	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1935	1935	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1936	1936	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1937	1937	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-F	00:00	16:00	D		A				
						1941	1941	M-F	00:00	16:00	D		A				
						1942	1942	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1943	1943	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1944	1944	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1945	1945	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1946	1946	M-F	00:00	24:00	D		A				
1947	1947	M-F	00:00	24:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					Alla	1948	1948	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1949	1949	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1950	1950	M-F	00:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
249003 Övrigt	(AVKY)	(BDO)		Bangårdsförlängning Ry. Inläggning av skyddsväxlar samt inkoppling Esik	E	1934	1939	S	23:40	24:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikpåverkan:		
						1935	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - (Sala)		
						1935	1938	nmTi-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X				
						1939	1939	nmTi-nmTo	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X				
						1940	1942	nmO-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Hastighetsnedsättning inne i Rossyttan, sth:(160)		
						1943	1943	nmTi	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		/70/40 längd 1686 m		
						1939	1939	F-S	23:40	23:40	H			lläggning av skyddsväxlar					
						1941	1941	F-S	23:40	23:40	H			lläggning av skyddsväxlar					
						1935	1939	M-S	00:00	24:00	H								
						1939	1939	S	23:40	24:00	D								
						1940	1940	M-F	00:00	06:00	H								
						1940	1940	F-S	06:00	24:00	H								
						1941	1941	M-S	00:00	06:00	H								
						1941	1941	S	23:40	24:00	D								
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	H								
						1942	1942	F-S	06:00	24:00	H								
1943	1943	MTi	00:00	06:00	H														
262375 Övrigt	(AVKY)	SL		Förebyggande underhåll + Ktl-bes	E Alla E	1919 1919	1919 1920	nmTi-nmF M-S	23:35 23:00	05:20 24:00	D H		A H	Avky 52 - SI 122, SI 152 (sth: 160/40 Längd: 1500)			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - Sala, även mot Västerås Norra och Uppsala Norra		
262380 Övrigt	AVKY	SL		Kontaktlednings-uh	E Alla	1938	1941	nmTi-nmF	23:55	06:00	D		A	SI 123 - Avky 52	X		Hastighetsnedsättning sth (160) 40 km/h 1500 m Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Avesta Krylbo)		
262382 Övrigt	(BDO)	(IST)		Kontaktlednings-uh	E Alla	1937	1938	nmTi-nmF	23:40	05:35	D		A	Bdo 22 - Ist 21, SI 152	X		Sala öppet från Uppsala och Västerås Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Isättra - Sala (Avesta Krylbo)		
262379 Övrigt	SL	MÅ		Kontaktlednings-uh	E Alla	1935	1937	nmTi-nmF	23:35	05:35	D		A	Må 22 - SI 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Mårgongåva - (Sala)		

Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
262385 Övrigt	SL	MÅ		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla E	1915 1915	1915 1916	nmTi-nmF M-S	23:35 23:00	05:35 00:00	D H		A Må 22 - Sl 124 H (sth: 160/40 Längd: 1500)	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala) Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo Hastighetsnedsättning Sth (160) 40 km/h 1500 m v1915-1916
269880 Övrigt	MÅ	UNA		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla E	1914 1914	1914 1914	nmTi-nmF M-S	23:20 23:00	05:30 00:00	D H		A U 336, U 338 - Må 21 H (sth: 160/40 Längd: 1500)	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala) - (Sala) Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo Hastighetsnedsättning sth (160) 40 km/h 1500 m
269886 Övrigt	MÅ	UNA		Kontaktlednings-uh	E Alla	1933	1935	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A U 336, U 338 - Må 21	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala) Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265884 Övrigt	SLG	ER		Förebyggande UH Kontaktledning	Alla Er 1,2 Fv Alla	1910	1910	L	23:00	24:00	D		A	Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62	X		Trafikavbrott Sällinge-Frövi
						1910	1910	S	00:00	07:00	D		A	Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62	X		
						1911	1911	L	23:00	24:00	D		A	Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62			
						1911	1911	S	00:00	07:00	D		A	Fv 313,322 - Slg 1/2, Er 32, 62			
265885 Övrigt	FV			Förebyggande UH Kontaktledning	Alla Fv 3, 20, E	1916	1916	TiO	00:00	05:00	D		A	Fv13, 315 - 311	X		Trafikavbrott mot Vedeväg
265890 Övrigt	FV			Förebyggande UH Kontaktledning	1 20,30	1916	1916	ToF	00:00	05:00	D		A	Fv 25 - 322, hfp vx 311	X		Trafikavbrott Frövi-Fellingsbro

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250437 Övrigt	(FV)	(HSA)		Servicefönster (Frövi) - (Hovsta) Ned-spår	NED	1851	1851	ToF	01:45	05:45	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1903	1903	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1905	1905	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1907	1907	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1913	1913	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1915	1915	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A					
						1919	1919	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A					
						1921	1921	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A					
						1923	1923	TiOF	01:45	05:45	D		A					
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A					
						1925	1925	Ti-To	01:45	05:45	D		A					
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A					
						1927	1927	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A					
						1929	1929	F	01:45	05:45	D		A					
						1931	1931	F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A					
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A					
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A					
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A					
1941	1941	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A											
1943	1943	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A											
1945	1945	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A											
1947	1947	ToF	01:45	05:45	D		A											
1949	1949	ToF	01:45	05:45	D		A											
265866 Övrigt	FV	(HSA)		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Fv 2, Er 1	1908	1908	Ti-F	01:00	06:00	D		A	Fv 24 - Hsa 51	X		Enkelspårsdrift Frövi-Hovsta	
						1908	1908	L	22:00	24:00	D		A	Fv 24 - Hsa 51	X			
						1908	1908	S	00:00	07:40	D		A	Fv 24 - Hsa 51	X			
265876 Övrigt	FV	(HSA)		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Fv 1, Er 2	1909	1909	Ti-F	01:00	06:00	D		A	Fv 54 - Hsa 21	X		Enkelspårsdrift Frövi- Hovsta	
						1909	1909	L	22:00	24:00	D		A	Fv 54 - Hsa 21	X			
						1909	1909	S	00:00	07:40	D		A	Fv 54 - Hsa 21	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250436 Övrigt	(FV)	(HPBG)		Servicefönster (Frövi) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1850	1850	ToF	01:45	05:45	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1902	1902	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1904	1904	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1906	1906	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1916	1916	Ti-To	01:45	05:45	D		A					
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A					
						1918	1918	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A					
						1920	1920	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A					
						1922	1922	TiOF	01:45	05:45	D		A					
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A					
						1924	1924	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A					
						1926	1926	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A					
						1928	1928	F	01:45	05:45	D		A					
						1930	1930	F	01:45	05:45	D		A					
						1932	1932	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1932	1932	S	01:45	05:45	D		A					
						1934	1934	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A					
						1936	1936	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A					
						1938	1938	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A					
						1940	1940	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A					
						1942	1942	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
1942	1942	S	00:00	08:00	D		A											
1944	1944	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1944	1944	S	00:00	08:00	D		A											
1946	1946	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1946	1946	S	00:00	08:00	D		A											
1948	1948	ToF	01:45	05:45	D		A											
1950	1950	ToF	01:45	05:45	D		A											
265873 Övrigt	ER	ÖR		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Er 1, Hsa 2, Ör 3	1910	1910	Ti-F	01:10	05:40	D		A Er U1 - Ör U2		X		Enkelspårsdrift Ervalla-Örebro	
						1910	1910	L	22:20	24:00	D		A Er U1 - Ör U2					
						1910	1910	S	00:00	08:40	D		A Er U1 - Ör U2					
265879 Övrigt	ER	ÖR		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Er 2, Hsa 1, Ör 1	1911	1911	Ti-F	01:10	05:40	D		A Er N1 - Ör N2, Hsa 23		X		Enkelspårsdrift Ervalla-Örebro	
						1911	1911	L	22:20	24:00	D		A Er N1 - Ör N2, Hsa 23					
						1911	1911	S	00:00	08:40	D		A Er N1 - Ör N2, Hsa 23					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251183 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	1851	1851	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
						1901	1901	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1903	1903	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1905	1905	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1907	1907	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1913	1913	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1915	1915	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1917	1917	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1919	1919	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1921	1921	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1923	1923	TiOF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1925	1925	Ti-To	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1927	1927	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1929	1929	F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1931	1931	F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
1941	1941	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1943	1943	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1945	1945	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1947	1947	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1949	1949	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251184 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1851	1851	ToF	01:45	05:45	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
						1901	1901	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1903	1903	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1905	1905	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1907	1907	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1909	1909	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A					
						1919	1919	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A					
						1921	1921	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A					
						1923	1923	TiOF	01:45	05:45	D		A					
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A					
						1925	1925	Ti-To	01:45	05:45	D		A					
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A					
						1927	1927	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A					
						1929	1929	F	01:45	05:45	D		A					
						1931	1931	F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A					
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A					
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A					
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A					
						1941	1941	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A											
1943	1943	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A											
1945	1945	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A											
1947	1947	ToF	01:45	05:45	D		A											
1949	1949	ToF	01:45	05:45	D		A											
265894	ÖR			Förebyggande UH	2,3,4,5	1918	1918	TiO	01:00	05:45	D		A	Ör 122, 130 - 151	X		Enkelspårsdrift i Örebro	
	Övrigt			Kontaktledning	30													
						1918	1918	To	01:00	05:45	D		A	Ör 122, 130 - 146				
						1918	1918	F	00:00	05:00	D		A	Ör 122, 130 - 146				
265898	ÖR			Förebyggande UH	1,2 20-29	1919	1919	Ti-To	01:00	05:45	D		A	Ör 291,167 - 121	X		Enkelspårsdrift Örebro-Hovsta Ti-To, i Örebro F	
	Övrigt			Kontaktledning	1	1919	1919	F	00:00	05:00	D		A	Ör 291 - 160	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265891 Övrigt	ÖR	MS		Förebyggande UH Kontaktledning	Alla Ör alla, Ms 1,2	1917	1917	S	00:00	07:20	D		A	Ms 32, 62 - Ör 151, 121	X		Trafikavbrott Örebro-Mosås	
						1918	1918	S	00:00	07:20	D		A	Ms 32, 62 - Ör 151, 121	X			
265874 Övrigt	ÖR	KLA		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Ör 2, Ms 2, Kla 1	1912	1912	Ti-F	01:10	05:45	D		A	Ör 171 - Kla 32	X		Enkelspårsdrift Örebro-Kumla	
						1912	1912	nmS	23:00	07:20	D		A	Ör 171 - Kla 32	X			
265880 Övrigt	ÖR	KLA		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Ör 1, Ms 3, Kla 2	1913	1913	Ti-F	01:10	05:45	D		A	Ör 281, Kla hfp vx 21b	X		Enkelspårsdrift Örebro-Kumla	
						1913	1913	nmS	23:00	07:20	D		A	Ör 281, Kla hfp vx 21b	X			
269286 Övrigt	MS			Mosås Torsjö terminalen	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Ms 51,21 - Ms 22,52	X		Trafikavbrott Mosås Samplanerat med Hallsbergsavstängningen V22	
265875 Övrigt	MS	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Ms 2, Kla 1	1914	1914	Ti-F	01:00	05:45	D		A	Ms U1 - Hpbg 109	X		Enkelspårsdrift Mosås-Hallsberg	
						1914	1914	nmS	23:10	07:20	D		A	Ms U1 - Hpbg 109	X			
265881 Övrigt	MS	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Ms 3, Kla 2, 3, 4	1915	1915	Ti-F	01:00	05:45	D		A	Ms N1 - Hpbg 107	X		Enkelspårsdrift Mosås-Hallsberg	
						1915	1915	nmS	23:10	07:20	D		A	Ms N1 - Hpbg 107	X			
						1915	1915	nmS	23:10	07:20	D		A	Ms N1 - Hpbg 107	X			
268473 Övrigt	KLA	(HPBG)		Kumla Växel byten	Alla	1917	1917	S	00:00	07:20	D		A	Kla 21,51 - Kla 54, Hpbg 107,109	X		Trafikavbrott Kumla-Hallsberg	
						1918	1918	S	00:00	07:20	D		A	Kla 21,51 - Kla 54, Hpbg 107,109	X		V23 Endast trafikavbrott på spår 3,4 Kumla	
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Kla 21,51 - Kla 54, Hpbg 107,109	X			
						3,4	1923	1923	M	00:00	24:00	D		A	Kla 54,hfp vx32b - Kla hfp vx31a	X		
						1	1923	1923	M-F	00:00	12:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 205,950/206,250 Längd: 300)			
						2	1923	1923	M-F	00:00	12:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 206,150/207,150 Längd: 1000)			
268970 Övrigt	KLA	(HPBG)		Kumla Växel byten För/Efter arb	NED Kla 2,3,4	1921	1921	nmL	22:00	06:00	D		A	Kla 21- Kla 54, Hpbg 107	X		Enkelspårsdrift i Hallsberg-Mosås Nm L,S V21,23	
						1923	1923	nmL	22:00	06:00	D		A	Kla 21- Kla 54, Hpbg 107	X			
						UPP Kla 1	1921	1921	nmS	22:00	06:00	D		A	Kla 51 - Hpbg 109	X		
						1923	1923	nmS	22:00	06:00	D		A	Kla 51 - Hpbg 109	X			
252410 Övrigt	(KLA)	(Å)		Hallsberg Dubbelspår Inkoppling	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Kla 22,52 - Å 21	X		Trafikavbrott hela Hallsberg	
272756 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	1906	1906	nmS	23:00	06:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup
						1912	1912	nmS	23:00	06:00	D		A					
						1918	1918	nmS	23:00	06:00	D		A					
						1924	1924	nmS	23:00	06:00	D		A					
						1930	1930	nmS	23:00	06:00	D		A					
						1936	1936	nmS	23:00	06:00	D		A					
						1942	1942	nmS	23:00	06:00	D		A					
1948	1948	nmS	23:00	06:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
272764 Övrigt	(HPBG)	(MOT)		Servicefönster Banarbetsvecka (Hallsberg) - (Motala)	UPP,NE D,E	1922	1922	To-S	22:00	24:00	H		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1923	1923	M-O	00:00	24:00	H		A				Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
																	Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
																	Samordnas med objekt 250740 Å-(Mot) Dubbelspåret Hallsberg-Mjölby.
250738 Övrigt	Å	(MOT)		Dubbelspåret Hallsberg - Degerön H-nedsättning	Alla	1849	1849	S	00:00	24:00	D		H (sth: 130/70 Längd: 6600)				
						1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 6600)				
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 6600)				
250740 Övrigt	Å	(MOT)		Dubbelspåret Hallsberg - Degerön förberedande arb ledningsflytt	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A Å 31,33 - Mot 251,221		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åsbro-Motala
						1923	1923	M-O	00:00	24:00	H		A Å 31,33 - Mot 251,221		X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
270217 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	1850	1850	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö250439, Ö286637, Ö286638
						1902	1902	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1904	1904	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1906	1906	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1908	1908	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1910	1910	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1912	1912	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1914	1914	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1916	1916	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1918	1918	TiToF	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1920	1920	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1922	1922	TiOF	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1924	1924	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1926	1926	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
270219 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	1851	1851	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. OBS! Ö270219 Får ej tas ut samtidigt som Ö250440, Ö286641, Ö286643
						1901	1901	O	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1903	1903	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1905	1905	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1907	1907	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1909	1909	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1911	1911	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1913	1913	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1917	1917	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1919	1919	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1921	1921	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1923	1923	TiOF	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1925	1925	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
272757 Övrigt	(RUS)	(D)		Servicefönster (Runsala) - (Degerön)	E	1906	1906	S	00:00	06:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup
						1912	1912	S	00:00	06:30	D		A				
						1918	1918	S	00:00	06:30	D		A				
						1924	1924	S	00:00	06:30	D		A				
						1930	1930	S	00:00	06:30	D		A				
						1936	1936	S	00:00	06:30	D		A				
						1942	1942	S	00:00	06:30	D		A				
1948	1948	S	00:00	06:30	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250439 Övrigt	D	MOT		Servicefönster Degerön-Motala Upp-spår	UPP	1850	1850	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1902	1902	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1904	1904	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1906	1906	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1908	1908	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			OBS! Ö250439: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217, Ö286637, Ö286638
						1910	1910	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1912	1912	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1914	1914	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1916	1916	Ti-To	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1918	1918	TiToF	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1920	1920	M-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1922	1922	TiOF	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1924	1924	M-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1926	1926	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			
						1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 235			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250440 Övrigt	D	MOT		Servicefönster Degerön - Motala Ned-spår	NED	1851	1851	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1903	1903	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1905	1905	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1907	1907	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1909	1909	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1911	1911	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1913	1913	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1917	1917	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1919	1919	M-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1921	1921	M-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1923	1923	TiOF	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1925	1925	Ti-To	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265			
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265									
1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 265									

OBS! Ö250440: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270219, Ö286641, Ö286643

Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286637 Övrigt	MOT	(SKN)		Servicefönster Motala - (Skänninge) Upp-spår	UPP	1850	1850	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1902	1902	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1904	1904	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1906	1906	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1908	1908	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1910	1910	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1912	1912	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1914	1914	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1916	1916	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1918	1918	TiToF	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1920	1920	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1922	1922	TiOF	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1924	1924	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1926	1926	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									
1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									
1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									
1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									
1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21									

OBS! Ö286637: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217, Ö250439, Ö286638

 Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
 Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286641 Övrigt	MOT	(SKN)		Servicefönster Motala - (Skänninge) Ned-spår	NED	1851	1851	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1903	1903	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1905	1905	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1907	1907	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1909	1909	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1911	1911	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1913	1913	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1917	1917	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1919	1919	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1921	1921	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1923	1923	TiOF	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1925	1925	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
264756 Övrigt	(MOT)	MY		Fgl Skn Uppdatering av ställverk	Alla	1948	1948	nmS	20:00	05:15	D		A	Mot 252,222 - My 270,227,257			Trafikavbrott Motala-Mjölby

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286638 Övrigt	SKN	MY		Servicefönster Skänninge - Mjölby Upp-spår	UPP	1850	1850	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Ö286638: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217; 286637, 250439 Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1902	1902	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1904	1904	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1906	1906	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1908	1908	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1910	1910	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1912	1912	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1914	1914	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1916	1916	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1916	1916	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1918	1918	TiToF	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1918	1918	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1920	1920	M	00:30	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1920	1920	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1920	1920	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1922	1922	TiOF	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1922	1922	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1924	1924	M	00:30	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1924	1924	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1924	1924	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1926	1926	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1926	1926	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1928	1928	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1930	1930	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1932	1932	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1932	1932	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1934	1934	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1934	1934	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1936	1936	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1936	1936	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1938	1938	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1938	1938	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1940	1940	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1940	1940	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
1942	1942	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1942	1942	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1944	1944	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1944	1944	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1946	1946	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1946	1946	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1948	1948	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1950	1950	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286643 Övrigt	SKN	MY		Servicefönster Skänninge - Mjölby Ned-spår	NED	1851	1851	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Ö286643 Får EJ tas ut samtidigt som Ö270219, Ö250440, Ö286641 Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1901	1901	O	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1903	1903	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1905	1905	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1907	1907	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1909	1909	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1911	1911	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1913	1913	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1915	1915	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1915	1915	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1917	1917	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1919	1919	M	00:30	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1919	1919	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1919	1919	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1921	1921	M	00:30	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1921	1921	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1923	1923	TiOF	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1923	1923	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1925	1925	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1925	1925	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1927	1927	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1927	1927	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1929	1929	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1931	1931	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1933	1933	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1933	1933	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1935	1935	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1935	1935	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1937	1937	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1937	1937	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1939	1939	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
1939	1939	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1941	1941	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1941	1941	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1943	1943	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1943	1943	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1945	1945	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1945	1945	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1947	1947	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1949	1949	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Grödingebanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
265255 Övrigt	(SÖÖ)	(SÖD)		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	1911	1911	To-S	00:00	05:00	D		A	Söd 224 - Söd 19	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Grödingebanan Hör ihop med Obj 265254

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Fv-Jbk
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250441 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1851	1851	M	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1903	1903	M	07:00	12:00	D		A				
						1905	1905	M	07:00	12:00	D		A				
						1907	1907	M	07:00	12:00	D		A				
						1909	1909	M	07:00	12:00	D		A				
						1911	1911	M	07:00	12:00	D		A				
						1913	1913	M	07:00	12:00	D		A				
						1915	1915	M	07:00	12:00	D		A				
						1919	1919	M	07:00	12:00	D		A				
						1921	1921	M	07:00	12:00	D		A				
						1923	1923	M	07:00	12:00	D		A				
						1925	1925	M	07:00	12:00	D		A				
						1935	1935	M	07:00	12:00	D		A				
						1939	1939	M	07:00	12:00	D		A				
						1941	1941	M	07:00	12:00	D		A				
						1943	1943	M	07:00	12:00	D		A				
						1945	1945	M	07:00	12:00	D		A				
1947	1947	M	07:00	12:00	D		A										
1949	1949	M	07:00	12:00	D		A										
250442 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster banarbetsveckor (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1917	1917	M-S	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-S	07:00	12:00	D		A				
																	Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264987 Övrigt	(SUB)	DUO		Ei-Peba	UPP Duo Spår 2	1922	1922	F	00:30	04:30	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Duo)
						1922	1922	ToLS	02:00	05:40	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Hör ihop med obj 264986
264990 Övrigt	(SUB)	DUO		Ei-Peba	UPP Duo Spår 2	1924	1924	M-O	00:30	04:30	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Spå)
																	Hör ihop med obj 264992
265023 Övrigt	(SUB)	DUO		Ei-Peba	NED	1923	1923	M-OF	00:30	04:30	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Spå)
						1923	1923	ToLS	02:00	05:40	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Hör ihop med obj 265021
253171 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:1 Totalavstängt (2:2)	Alla	1916	1916	To-S	01:10	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub-Bkb. Hänger ihop med obj 253169.
						1917	1917	MTi	00:00	04:30	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		
253173 PSB	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (2:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub-Bkb
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Hänger ihop med objekt 253172
253175 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:3 Totalavstängt (2:2)	Alla	1944	1944	F-S	22:40	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub-Bkb. Hänger ihop med obj 253174.
						1945	1945	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		
253196 Övrigt	(SUB)	(BKB)		Mälarbanan - Söndagstider	Alla	1849	1852	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sub)- (Bkb)
						1902	1915	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Hänger ihop med obj 253436.
						1917	1921	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1922	1922	S	02:00	08:20	D		A	Sub 997, Duo U71 - Bkb 22, 52	X		
						1924	1924	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1926	1926	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1931	1939	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1941	1943	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1945	1949	S	02:00	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
253439 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:1	Alla	1917	1917	Ti-F	04:30	04:30	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:1.
253440 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:2	Alla	1931	1931	M-To	04:30	04:30	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:2
253441 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Hastighetsnedsättning T19	Alla	1849	1849	S	00:00	00:24	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan (Huv) - (Jkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns
						1850	1948	M-S	00:00	00:24	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			
						1949	1949	M-L	00:00	00:24	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			
253442 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:3	Alla	1945	1945	M-To	04:30	04:30	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:3

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Sub-Hsa
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253197 Övrigt	BKB			Mälårbanan - Söndagstider Bkb	Alla	1849	1852	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikpåverkan:
						1902	1915	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikavbrott Bkb
						1917	1920	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Hänger delvis ihop med obj 253436, 253196 och 270039.
						1922	1922	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		
						1924	1924	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		
						1926	1926	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		
						1931	1939	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		
270039 Övrigt	BKB			Mälårbanan - Lansering av Veddestabron i Bkb	Alla	1940	1940	nmS	22:45	14:00	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Barkarby
						1941	1943	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		
						1945	1949	S	02:00	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		
252270 Övrigt	VÅN			Dvärgsignaler inkoppling	Alla	1923	1923	LS	00:20	24:00	H		A	Vån 22,52,54 - Vån U42,N72			Trafikpåverkan:
						1924	1924	M	00:00	01:00	D		A	Vån 22,52,54 - Vån U42,N72			Trafikavbrott Västerås Norra
250305 Övrigt	(VÅN)	VÅ		Västerås Tegnergatan H-Nedsättning	UPP	1849	1849	S	00:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			Stängt riktning Enköping, Västerås och Sala Pågår samtidigt som obj:250325
						1850	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
						1924	1924	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			
250325 Övrigt	VÅN	VÅ		Västerås Tegnergatan Bro byte	Alla	1923	1923	LS	00:20	24:00	H		A	Vå 165,163,161,131,133,135 - Vån U42,N72	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Västerås Norra - (Västerås) går att använda Vå C plf från Västerås Västra
						1924	1924	M	00:00	01:00	D		A	Vå 165,163,161,131,133,135 - Vån U42,N72			
250327 Övrigt	VÅN	VÅ		Västerås Tegnergatan Brobyte Enkelspår	Ned	1849	1849	S	00:00	24:00	D		A	Vån Hfp vx 102 - Vå Hfp vx 405	X		Trafikpåverkan:
						1850	1923	M-S	00:00	24:00	H		A	Vån Hfp vx 102 - Vå Hfp vx 405	X		Espdr mot kanalkörning varannan vecka, Vå C öppen.
264782 Övrigt	VÅN	VÅ		Västerås Tegnergatan Brobyte Enkelspår	Upp	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		A	Vån U42 - Vå Hfp vx 403	X		Trafikpåverkan:
						1936	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Vån U42 - Vå Hfp vx 403	X		Enkelspårsdrift Vån-Vå från v1935 till v2023 (T20)
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Vån U42 - Vå Hfp vx 403	X		Vå C öppen
					NED	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)	X		Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
						1936	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			
1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)									
266251 Övrigt	VÅ			Förebyggande underhåll/Strukton/LP	4,5,6,7,8, 9	1921	1921	S	23:10	24:00	D		A	Vå 168, sb s2 - Vå 167,190			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vå spår 4-9
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A	Vå 168, sb s2 - Vå 167,190			
						1922	1922	nmTi nmO	22:20	05:00	D		A	Vå 168, sb s2 - Vå 167,190			
266252 Övrigt	VÅ			Förebyggande underhåll/Strukton/LP	1,2,3	1922	1922	nmTo	23:00	05:00	D		A	Vå 138 - Vå 137			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vå spår 1-3

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266217 Övrigt	VÄV	KBÄ		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	UPP Dt ,Kbä sp 2	1915	1915	S	22:40	24:00	D		A	Väv 269 - Kbä 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Västerås Västra -Kolbäck Stopp mot Strömsholm från Kolbäck natt mot M
						1916	1916	M	00:00	05:30	D	A	Väv 269 - Kbä 51				
						1916	1916	nmTi-nmTo	22:40	05:30	D	A	Väv 269 - Kbä 59				
266211 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, Kp 1-3	1913	1913	S	23:55	24:00	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck) Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck
						1914	1914	M	00:00	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
						1914	1914	M-O	00:55	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
266253 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, kp 1-3	1934	1934	S	23:55	24:00	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck) Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck
						1935	1935	M	00:00	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
						1935	1935	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Kbä 27,40 - Vsg L41				
266228 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1916	1916	S	22:10	24:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Valskog - Arboga
						1917	1917	M	00:00	05:10	D	A	Vsg 21 - Arb 162				
						1917	1917	nmTi	22:10	05:10	D	A	Vsg 21 - Arb 162				
266229 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	UPP Arb sp 1	1917	1917	nmO nmTo	22:00	05:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Valskog - Arboga
266254 Övrigt	VSG	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1935	1935	S	22:10	24:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpx 101			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Valskog - Arboga
						1936	1936	M	00:00	05:10	D	A	Vsg N72 - Arb hfpx 101				
						1936	1936	nmTi-nmTo	22:00	05:00	D	A	Vsg N72 - Arb hfpx 101				
266247 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1921	1921	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk
						1921	1921	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221				
266255 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1937	1937	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk
						1937	1937	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221				
266244 Övrigt	(JBK)	(HSA)		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	Alla	1918	1918	S	22:30	24:00	D		A	Jbk 251 - Hsa 23			Trafikavbrott (Jädersbruk) - Hovsta
						1919	1919	M	00:00	05:00	D	A	Jbk 251 - Hsa 23				
						1919	1919	nmTi-nmTo	22:10	05:00	D	A	Jbk 251 - Hsa 23				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
268456 Övrigt	(SKG)	(HND)		Vega Hastighetsnedsättning	NED	1850	1903	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 39,300/40,500 Längd: 1200)			Trafikpåverkan
						1904	1904	M-To	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 39,300/40,500 Längd: 1200)			Hastighetsnedsättning (Skogås) - (Handen) upp/nedspår 140/70 1200 m.
						1850	1903	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 39,300/40,500 Längd: 1200)			
						1904	1904	M-To	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 39,300/40,500 Längd: 1200)			
						1849	1849	S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 39,300/40,500 Längd: 1200)			
265301 Övrigt	HFA	VHE		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED Vhe 7	1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Hfa N272 - Vhe 35	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ned spår , Tungelsta spår 2 , Västerhaninge spår 7
						1918	1918	M	00:00	05:00	D		A	Hfa N272 - Vhe 35	X		
						1918	1918	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Hfa N272 - Vhe 35	X		
265302 Övrigt	HFA	VHE		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP Vhe 4	1917	1917	nmF-nmS	23:00	05:00	D		A	Hfa U242 - Vhe 65	X		Trafikpåverkan: Avstängt Upp spår , Tungelsta spår 1 , Västerhaninge spår 4
265303 Övrigt	HFA	TS		Förebyggande Underhåll El-Peba Växelgator	NED,UP P	1918	1918	ToF	01:10	04:50	D		A	Hfa 222 - Ts 51,21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hemfosa - Krigslida
264898 Övrigt	(HFA)	NYH		Norvik/vxl läggning	E	1916	1916	Ti-S	02:00	24:00	H		A	Nyh 45,43,41- Hfa L241	X		Trafikpåverkan:
						1917	1917	MTi	00:00	04:00	H		A	Nyh 45,43,41- Hfa L241	X		Trafikavbrott sträckan Hfa-Nyh
						1917	1917	Ti-F	05:00	05:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 5,400/5,600 Längd: 200)			Möjlighet att vända Hemfosa
265299 Övrigt	ÖSO	HFA		Förebyggande Underhåll El-Peba	E Hfa 1.2	1917	1917	OTo	01:10	04:50	D		A	Öso 32,34 - Hfa 251,221	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hemfosa - Ösomo
264899 Övrigt	ÖSO	NYH		Ställverksbyte Nynäshamn	E	1941	1941	F-S	22:00	24:00	H		A	Nyh 36,38,40 - Öso 21	X		Trafikpåverkan:
						1942	1942	M	00:00	04:30	D		A	Nyh 36,38,40 - Öso 21	X		Trafikavbrott sträckan Öso-Nyh Möjlighet att vända i Segersång

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
267063 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	12,13	1926	1926	M	07:00	24:00	D		A	U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X		Trafikpåverkan:	
						1926	1926	Ti-S	00:00	24:00	H		A	U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X		Avstängt spår 12-13 (godsbangården+uppställningspären)	
						1927	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X			
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A	U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X			
267121 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Rivning växel468	1 G2	1928	1928	nmS	21:00	10:00	D		A	U hfp vx 498, U 194 - U 261,197	X		Trafikpåverkan:	
						2	1928	1928	nmS	21:00	10:00	D		A	U 155 - U 110			Avstängt spår U, N (spår 1 och 2 kan angöras norrifrån)
						1	1928	1928	S	10:00	24:00	D		H	(sth: 120/70 km+m: 64,650/64,750 Längd: 100)			
							1929	1929	M-O	00:00	12:00	H		H	(sth: 120/70 km+m: 64,650/64,750 Längd: 100)			
269529 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	14,15,16,17	1920	1920	M	07:00	24:00	D		A	U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X		Trafikpåverkan	
						1920	1920	Ti-S	00:00	00:00	H		A	U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X		Avstängt spår 14-17 (godsbangården+uppställningspären)	
						1921	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X			
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A	U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X			
269531 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	22,23,24,25,26,27	1920	1920	M	07:00	24:00	D		A	U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X		Trafikpåverkan	
						1920	1920	Ti-S	00:00	24:00	H		A	U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X		Avstängt spår 22-27	
						1921	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X			
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A	U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X			
269552 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	1	1931	1931	S	23:40	24:00	D		A	Kn 22 - Kn 51	X		Trafikpåverkan:	
						1932	1932	M	00:00	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1932	1932	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X		Enkelspårsdrift Ekeby-Myrbacken	
						1933	1933	S	23:40	24:00	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1934	1934	M	00:00	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1934	1934	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1935	1935	S	23:40	24:00	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1936	1936	M	00:00	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1936	1936	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1937	1937	S	23:40	24:00	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1938	1938	M	00:00	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1938	1938	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1939	1939	S	23:40	24:00	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
						1940	1940	M	00:00	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X			
1940	1940	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
269553 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	2	1932	1932	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan:	
						1933	1933	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						1933	1933	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Enkelspårdrift Ekeby-Myrbacken	
						1934	1934	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						1935	1935	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						1935	1935	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						1936	1936	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						1937	1937	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						1937	1937	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						1938	1938	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						1939	1939	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
1939	1939	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X									
269720 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	Alla	1945	1945	S	01:15	08:30	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		Trafikpåverkan:	
						1946	1946	S	01:15	08:30	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X			
						1947	1947	S	01:15	08:30	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		Trafikavbrott Knivsta	
						1948	1948	M	01:00	04:00	D		A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X			
263628 Övrigt	(MR)	KN		Förebyggande underhåll El & Banarbetsveckor Kn-Mr	UPP	1922	1922	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 51, Myn 32 - Kn 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Mr)/(Arn)-(Kn).	
						1924	1924	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 51, Myn 32 - Kn 61	X			
263585 Övrigt	RS	MR		Förebyggande underhåll El & Banarbetsveckor Rs-Mr	UPP Mr 1, 7, 8, 9 UPP	1922	1922	TiToF	00:15	05:00	D		A	Rs 283 - Mr 51, Mr sb 88, 96, 98	X		Trafikpåverkan:	
						1922	1922	O	00:15	05:00	D		A	Rs 283 - Bra 71	X		Avstängt V1922 TiToF U-sp Rs-(Myn), Mr sp1,2,7,8,9.	
						1924	1924	TiToF	00:00	05:00	D		A	Rs 283 - Mr U71	X		Viss uppställning Mr möjlig med nedfälld strömvtagare.	
						1924	1924	O	00:00	05:00	D		A	Rs 283 - Bra 71	X		Avstängt V1924 TiToF U-sp Rs-(Mr). Avstängt V1922,1924 O U-sp Rs-(Bra)	
251092 Övrigt	R	HGV		Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	1N 1U	1915	1915	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv hfp vx 104 - R 66,92	X		Trafikpåverkan: Ytterspår 1U+1N avstängda. All trafik på spår U2, N2.	
						1917	1917	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv hfp vx 104 - R 66,92	X			
						1916	1916	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv 1U71 - R 40	X			
						1918	1918	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv 1U71 - R 40	X			
263545 Övrigt	(HGV)	SKBY		Förebyggande underhåll El & Banarbetsveckor Hgv-Skby	1U,2U	1916	1916	Ti-F	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		Trafikpåverkan:	
											banarbetsveckor							Avstängt 1U (Kmy)-(Skby), 2U (Hgv)-(Skby)
						1918	1918	TiToF	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		V1920 F: Tågfritt på spår 3,8,9 i Upplands Väsby	
											banarbetsveckor							
						1918	1918	O	01:30	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X			
					banarbetsveckor													
					1U,2U	1920	1920	Ti-To	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X			
					Upv 3, 8,9	1920	1920	F	00:20	05:00	D	El &	A	Hgv 51, 53, Upv hfp vx122 - Skby 82, 28, Upv hfp vx107, sb96, sb98	X			
											banarbetsveckor							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
263561 Övrigt	(HGV)	SKBY		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Hgv-Skby	1N,2N	1917	1917	Ti-F	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21 - Skby 76, 23	X		Trafikpåverkan: Avstängt 1N (Rs)-(Kmy) 2N (Rs)-(Hgv) V1921 F: Ingen fordonsuppställning sp 3,8,9 i Upplands Väsby.
						1919	1919	Ti-F	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21 - Skby 76, 23	X		
						1921	1921	Ti-To	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21 - Skby 76, 23	X		
						1921	1921	F	00:20	05:00	D	EI & banarbetsveckor	A	Hgv 23, 21, Upv hfp vx124 - Skby 76, 23, Upv hfp vx105, sb96, sb98	X		
263335 Övrigt	HGV	UDL		Förebyggande underhåll EI & banarbetsveckor Udl-Hgv	N1,N2 G1	1913	1913	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1273, 1319, hfp vx1279a,- Hgv 35, hfp vx 111	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1, N2, G1 Udl-Hgv
						1915	1915	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1273, 1319, hfp vx1279a, - Hgv 35, hfp vx 111	X		
263534 Övrigt	KMY	(R)		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Hgv	1U,2U	1928	1928	TiO	00:20	04:50	D	EI & banarbetsveckor	A	Kmy 61, 63 - R 22, 24	X		Trafikpåverkan: Avstänga spår TiO 1U,2U och ToF 1N,2N (Udl)-(R)
						1928	1928	ToF	00:20	04:50	D	EI & banarbetsveckor	A	Kmy 25, hfp vx104 - R 54, 52	X		
263318 Övrigt	UDL	HGV		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Udl-Hgv	1U,2U	1912	1912	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1302, 1315 - Hgv 65, hfp vx 113	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår U1, U2. Udl-Hgv
						1914	1914	Ti-F	00:25	05:00	D	EI & Banarbetsveckor	A	So 1302, 1315 - Hgv 65, hfp vx 113	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
262384 Övrigt	SL	(VÄN)		Kontakledningsunderhåll	E Alla	1943	1945	M-F	00:15	05:20	D		A	Vän 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Västerås Norra)
262394 Övrigt	SL	(VÄN)		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla E	1921 1921	1921 1922	M-F M-S	09:30 09:30	14:30 24:00	D H		A H	Vän 54 - Sl 154 (sth: 160/40 Längd: 1500)	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Västerås Norra) - (Sala) dagtid
251494 Övrigt	RT			Plattformsförlängning Ransta	1	1933	1940	nmTi-nmL	22:30	05:30	D		A	Rt 31 - Rt 32	X		Hastighetsnedsättning sth (160) 40 km/h 1500 m Trafikpåverkan: Avstängd plf sp 1 Ransta

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar				
251177 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1850	1850	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.			
						1851	1851	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1852	1852	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1901	1901	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1902	1902	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1903	1903	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1904	1904	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1905	1905	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1906	1906	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1907	1907	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1908	1908	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1910	1910	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1911	1911	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1912	1912	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1913	1913	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1914	1914	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1915	1915	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1917	1917	nmS				23:15	05:15	D						A	(Kbä)-(Rke)
						1918	1918	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1919	1919	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1921	1921	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1924	1924	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
						1938	1938	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)							
1940	1940	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													
1941	1941	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													
1942	1942	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													
1943	1943	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													
1944	1944	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													
1945	1945	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													
1946	1946	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													
1947	1947	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													
1948	1948	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													
1949	1949	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													
1950	1950	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)													

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.

v1919-1927 samordnas med objekt 2515061 Pif-förlängning Ksu

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar											
286032 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1908	1908	S	23:15	24:00	D		A (Kbä)-(Rke)					Vecka 1920 samordnas med objekt 251506 Plattformsförlängning Kvicksund.										
						1909	1909	M	00:00	03:15	D		A (Kbä)-(Rke)															
						1909	1909	nmTi-nmF	23:15	03:15	D		A (Kbä)-(Rke)															
						1919	1919	S	23:15	24:00	D		A (Kbä)-(Rke)															
						1920	1920	M	00:00	04:15	D		A (Kbä)-(Rke)															
						1920	1920	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A (Kbä)-(Rke)															
						1938	1938	S	23:15	24:00	D		A (Kbä)-(Rke)															
						1939	1939	M	00:00	04:15	D		A (Kbä)-(Rke)															
						1939	1939	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A (Kbä)-(Rke)															
						251506 Övrigt	KSU	RKE		Plattformsförlängning Kvicksund	E Ksu 2	1919	1921						S	23:15	24:00	D		A Ksu 131,133 - Rke 53				
1923	1925	S	23:15	24:00	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1920	1920	M	00:00	04:15	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1921	1922	M	00:00	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1924	1926	M	00:00	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1920	1920	nmTi-nmF	23:15	04:15	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1921	1921	nmTi-nmF	23:15	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1922	1922	nmTi nmO	23:15	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1923	1923	nmTo nmF	23:15	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1924	1924	nmTi-nmF	23:15	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1925	1925	nmTi-nmTo	23:15	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1926	1926	Ti-F	00:14	03:30	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1924	1924	nmS	23:00	07:00	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
1926	1927	nmS	23:00	07:00	D								A Ksu 131,133 - Rke 53															
266177 Övrigt	ET			Spårbyte Et-Fsö Spårbyte,ballastrening	3 4							1932	1932	To-S	07:00	07:00	H		A Et 67 - Et 34				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Et sp.3-4					
												1932	1932	To-S	07:00	07:00	H		A Et hfp vx 144,sig 34 - Et hfp vx 125,145									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251178 Övrigt	(ET)	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	1850	1850	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1902	1902	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1903	1903	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1904	1904	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1905	1905	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1906	1906	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1907	1907	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1908	1908	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1909	1909	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1912	1912	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1913	1913	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1914	1914	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1915	1915	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1916	1916	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1917	1917	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1918	1918	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1919	1919	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1922	1922	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1923	1923	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1924	1924	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1925	1925	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1934	1934	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1935	1935	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1936	1936	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1937	1937	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1938	1938	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1941	1941	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1941	1941	S	00:00	06:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1942	1942	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
1943	1943	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1944	1944	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1945	1945	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1946	1946	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1947	1947	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1948	1948	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1949	1949	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1950	1950	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
251360 Övrigt	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Förarbeten	E	1918	1925	nmTi-nmF	22:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Eskilstuna-Flens övre
						1926	1927	nmTi-nmF	23:00	00:10	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
						1926	1927	Ti-F	00:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Anpassas för obj: My - H och omledningar To v1922- O v1923 Även för Getingmidjan v 1926-1927

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
251363 PSB	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Spårbyte,ballastrening	E	1928	1928	M-S	07:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		PSB Ö2						
						1929	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Eskilstun)-(Flen)						
						1933	1933	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Omledningsväg för SSAB stältåg						
						1933	1933	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			Blg-Avky-Vå-Fv-H-K-Nr-Nk hålls öppen						
						1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			(även avbrott Stl-Fv samma veckor)						
1935	1935	M	00:00	03:00	D		H	(sth: -/70)															
266520 Övrigt	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Rälslossning	E	1918	1925	nmTi-nmF	22:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Eskilstuna-Flens övre						
						1926	1927	nmTi-nmF	23:00	00:10	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X								
						1926	1927	Ti-F	00:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Anpassas för obj: My - H och omledningar To v1922- O v1923						
																Även för Getingmidjan v 1926-1927							
286031 Övrigt	(ET)	FSÖ		Servicefönster banarbetsveckor (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	1909	1909	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt					
						1910	1910	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23				genom ordinarie rutiner för Bup.					
						1910	1910	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
						1910	1910	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23							Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande		
						1911	1911	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23								Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas	
						1911	1911	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23								då andra banarbeten pågår.	
						1920	1920	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
						1921	1921	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
						1921	1921	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
						1939	1939	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
						1940	1940	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
						1940	1940	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
251396 Övrigt	MLÖ	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Vx byte 101 Fsö, Ballastrening	E	1927	1927	LS	22:00	24:00	H		A	Fsö 122 - Fle 23, Mlö 221	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Silinge)/(Flen) - Mellösa						
						1928	1928	M	00:00	07:00	D		A	Fsö 122 - Fle 23, Mlö 221	X		Tillhör obj 251393						
251399 Övrigt	FSÖ	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Förarbeten Ktl	E	1923	1926	nmS	22:00	08:30	D		A	Fle 23 -Fsö hfp vx 101	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flen, berör ej trafik till/från Oxd. Tillhör ob251397						
265998 Övrigt	FSÖ	FSÖ		Förebyggande UH Kontaktledning	E	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Fsö hfp vx 101 - Fle 23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flen, öppet mot Oxelösund Tillhör ob.265994						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250462 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	1,2,B1,B 2 N1, A1	1850	1850	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1902	1902	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1904	1904	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1906	1906	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1908	1908	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1910	1910	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1912	1912	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1914	1914	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1916	1916	M-To	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1918	1918	MTiToF	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1920	1920	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1922	1922	M-OF	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1936	1936	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1938	1938	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1940	1940	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1942	1942	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
1944	1944	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
1946	1946	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
1948	1948	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
1950	1950	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
252417 Övrigt	CST			Getingmidjan - Trafikavbrott. Signalprovning, Ktl-arbete. V26	15,16,17, 18,19	1926	1926	M	00:00	05:00	D		A	Cst 361, 359, 378, 355, 353 - Cst 404, 415, 409, 376, 374	X		Trafikpåverkan: Avstängt nattetid spår 15-19. Hänger ihop med objekt 247262

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253302	CST			Cst - Sörentorp Etapp 3	C1,U1	1916	1916	S	01:00	04:30	D		A	Cst 565,597 - Cst 629 Hfp vx 617			Trafikpåverkan:
Övrigt				ATC validering		1917	1917	MTi	01:00	04:30	D		A	Cst 565,597 - Cst 629 Hfp vx 617			Avstängt Cst spår C1,U1
253303	CST			Cst - Sörentorp Etapp 3	C2,C3,C	1916	1916	S	01:00	04:30	D		A	Cst 561,533,535 - Cst 578,580,582			Trafikpåverkan:
Övrigt				ATC validering	4		1917	1917	MTi	01:00	04:30	D	A	Cst 561,533,535 - Cst 578,580,582			Avstängt Cst spår C2, C3, C4.
253304	CST			Cst - Sörentorp Etapp 3	A4,E7n,E	1917	1917	O-F	01:00	04:30	D		A	Cst 693,667,669 - Cst 696,444,446			Trafikpåverkan:
Övrigt				ATC validering	6n												Avstängt Cst spår A4, E7N, E6N
266858	CST			Cst - ombyggnad pif Sp15,	15,16	1944	1944	M	05:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				16		1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		Avstängt spår 15-16. Stockholm Central
						1945	1945	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1946	1946	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1947	1947	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1948	1948	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1949	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 408	X		
266863	CST			Cst - ombyggnad	G2 - G9	1944	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				G-gruppen		1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		Avstängt spår G2-G9

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250460 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1849	1849	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1850	1850	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1850	1850	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1852	1852	nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250467!
						1901	1901	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1902	1902	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1902	1902	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1903	1903	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1904	1904	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1904	1904	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1905	1905	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1906	1906	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1907	1907	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1908	1908	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1908	1908	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1909	1909	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1910	1910	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1910	1910	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1911	1911	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1912	1912	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1912	1912	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1913	1913	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1914	1914	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1914	1914	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1915	1915	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1916	1916	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1916	1916	nmTi-nmTo	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1918	1918	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1918	1918	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1921	1921	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1922	1922	nmTi nmO nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1935	1935	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1936	1936	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1938	1938	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1942	1942	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1944	1944	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1945	1945	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1946	1946	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1946	1946	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1947	1947	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1948	1948	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1950	1950	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250461 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1850	1850	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1851	1851	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1901	1901	nmO-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250468!	
						1902	1902	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1903	1903	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1903	1903	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1904	1904	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1905	1905	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1905	1905	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
1906	1906	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175										
1907	1907	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1907	1907	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1908	1908	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1909	1909	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1909	1909	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1910	1910	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1911	1911	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1911	1911	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1912	1912	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1913	1913	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1913	1913	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1914	1914	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1915	1915	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1915	1915	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1917	1917	nmO-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1918	1918	S	23:00	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1919	1919	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1919	1919	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1920	1920	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1921	1921	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1922	1922	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1923	1923	nmTi nmO nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1936	1936	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1937	1937	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1937	1937	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1938	1938	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1939	1939	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1940	1940	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1941	1941	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1941	1941	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1943	1943	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1944	1944	S	23:00	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1945	1945	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av	Anmärkningar
				U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1946	1946	S	23:30	24:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
					1947	1947	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
					1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
					1948	1948	S	23:30	24:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
					1949	1949	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
					1949	1949	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175		
253284 Övrigt	CST	SO	Cst - Sörentorp Etapp 3	U1,D1,M	1916	1916	To-S	22:00	24:00	H	A Cst 578,580,582,Ke 170,112 - So 1090,1106	X	Trafikpåverkan: Avstängt Cst-(So) spår M,D1, U1 samt C2,C3,C4
					1917	1917	MTi	00:00	04:30	H	A Cst 578,580,582,Ke 170,112 - So 1090,1106	X	Norrrifrån
				U1	1916	1916	Ti-S	06:00	24:00	H	H (sth: 120/70 km+m: 1,600/4,800 Längd: 3200)		
					1917	1917	M-F	00:00	06:00	H	H (sth: 120/70 km+m: 1,600/4,800 Längd: 3200)		
253287 Övrigt	KE		Cst - Sörentorp Tonnagekörning efter vxslopning	U1	1915	1915	M-To	04:30	04:30	H	H (sth: 120/80 km+m: 2,615/2,666 Längd: 51)		Trafikpåverkan: Tonnage efter slopning av vxl 180 v1914
270524 Övrigt	KE		Arbetarskydd vid slopning vx 180a/b	U3	1914	1914	nmL	22:00	06:00	D	A Ke 176 - Ke 227	X	Trafikpåverkan:
					1914	1914	nmS	22:00	06:00	D	A Ke 176 - Ke 227	X	Avstängt spår U3 Karlberg - Tomtebodav Övre , kopplat
					1914	1914	S	22:00	24:00	D	A Ke 176 - Ke 227	X	till objekt 253285
					1915	1915	M	00:00	04:30	D	A Ke 176 - Ke 227	X	
253285 Övrigt	KE	TMÖ	Cst - Sörentorp, Slopning vx 180 a/b	M,D1,U1	1914	1914	F-S	22:00	24:00	H	A Ke 107,113, Cst C - Ke 225,254,171	X	Trafikpåverkan: avstängt spår M, D1, U1
					1915	1915	M	00:00	04:30	D	A Ke 107,113, Cst C - Ke 225,254,171	X	Espdr (Cs)t-(Hgl)
253286 Övrigt	KE	TMÖ	Cst - Sörentorp förarbeten vxslopning	U1,U3,D 1	1914	1914	OTo	00:00	06:00	D	A Ke 147,151,114 - Ke 194,196,283	X	Trafikpåverkan: Avstängt spår U1, U3, D1.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250467 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 U4,U5, B,D1	1850	1850	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1902	1902	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.
						1904	1904	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1906	1906	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1908	1908	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1910	1910	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1912	1912	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1914	1914	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1916	1916	M-To	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1918	1918	MTiToF	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1920	1920	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1922	1922	M-OF	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			
1942	1942	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135									
1944	1944	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135									
1946	1946	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135									
1948	1948	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135									
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135									

OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250460!

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250468 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4,N5	1851	1851	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1903	1903	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.
						1905	1905	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1907	1907	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1909	1909	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1911	1911	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1913	1913	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1915	1915	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1917	1917	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1919	1919	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1921	1921	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1923	1923	M-OF	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
1941	1941	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341									
1943	1943	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341									
1945	1945	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341									
1947	1947	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341									
1949	1949	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341									
253294 Övrigt	TMÖ	SO		Cst- Sörentorp Etapp 3 Bryggbyte	D1,U1, D1,U1	1927	1927	F-S	22:00	24:00	H		A	So 1088,1074 - Ke 283,193, hfp vx 267a	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke-(So) spår D1, U1
						1928	1928	M	00:00	04:30	D		A	So 1088,1074 - Ke 283,193, hfp vx 267a	X		Hänger ihop med obj 253295, 253288, 253289
253295 Övrigt	TMÖ	(SO)		Cst - Sörentorp Bryggbyte	U2	1927	1927	S	01:30	04:30	D		A	So 1076 - Ke 213	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke-(So) spår U2 Hänger ihop med obj 253294, 253288, 253289

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250469 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	1851	1851	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1903	1903	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1905	1905	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1907	1907	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1909	1909	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1911	1911	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1913	1913	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1915	1915	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1917	1917	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1919	1919	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1921	1921	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1923	1923	M-OF	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1937	1937	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1939	1939	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1941	1941	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1943	1943	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1945	1945	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
1947	1947	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997										
1949	1949	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997										
250470 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sunbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	1850	1850	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	O-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1902	1902	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1904	1904	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1906	1906	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1908	1908	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1910	1910	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1912	1912	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1914	1914	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1916	1916	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1918	1918	MO-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1920	1920	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1922	1922	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1936	1936	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1938	1938	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1940	1940	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1942	1942	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1944	1944	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
1946	1946	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995										
1948	1948	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995										
1950	1950	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995										
264986 Övrigt	TMÖ	SUB		El-Peba	U3,U4 Sub 2	1922	1922	F	00:30	04:30	D		A	Ke hfp vx 209,211 - Ke 307, Sub 995	X		Trafikpåverkan: Avstängt U-spår (Sod)/(Ke)-(Duo)
						1922	1922	ToLS	02:00	05:40	D	A	Ke hfp vx 209,211 - Ke 307, Sub 995	X		Hör ihop med obj 264987	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264992 Övrigt	TMÖ	SUB		Ei-Peba	U3,U4 Sub 2	1924	1924	M-O	00:30	04:30	D		A	Ke hfp vx 209,211 - Ke 307, Sub 995	X		Trafikpåverkan: Avstängt U-sp (Sod)/(Ke)-(Duo) Hör ihop med obj 264990
265021 Övrigt	TMÖ	SUB		Ei-Peba	N3,N4 Sub 3	1923	1923	M-OF	00:30	04:30	D		A	Ke Hfp vx 218, Hfp vx 220 - Sub 997	X		Trafikpåverkan: Avstängt N-sp (Spå)-(Ke)/(Sod) Hör ihop med obj 265023
253174 Övrigt	(HUV)	SUB		Mälarbanan - 19:3 Totalavstängt (1:2)	Alla	1944 1945	1944 1945	F-S M	22:40 00:00	24:00 04:30	H D		A A	Sub 893, 895 - Sub 995, 997 Sub 893, 895 - Sub 995, 997	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Huv)-Sub. Hänger ihop med obj 253175.
253436 Övrigt	(HUV)	SUB		Mälarbanan - Söndagstider	Alla	1849 1902 1917 1924 1926 1931 1941 1945	1852 1915 1921 1924 1926 1939 1943 1949	S S S S S S S S	02:00 02:00 02:00 02:00 02:00 02:00 02:00 02:00	08:20 08:20 08:20 08:20 08:20 08:20 08:20 08:20	D D D D D D D D		A A A A A A A A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995 Sub 976, 978 - Sub 997, 995 Sub 976, 978 - Sub 997, 995 Sub 976, 978 - Sub 997, 995 Sub 976, 978 - Sub 997, 995 Sub 976, 978 - Sub 997, 995 Sub 976, 978 - Sub 997, 995 Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X X X X X X X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub.(Går att vända vid pif Sub) Hänger ihop med obj 253196.
253169 Övrigt	SUB			Mälarbanan - 19:1 Totalavstängt (1:2)	Alla	1916 1917	1916 1917	To-S MTi	01:10 00:00	24:00 04:30	H H		A A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997 Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub-Bkb. Möjlighet att vända vid pif Sub. Hänger ihop med obj 253171.
253172 PSB	SUB			Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (1:2)	Alla	1927 1928 1931	1927 1930 1931	F-S M-S M	22:45 00:00 00:00	24:00 24:00 04:30	H H D		A A A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997 Sub 976, 978 - Sub 995, 997 Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X X X		PSB Ö4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub-Bkb. Möjlighet att vända vid pif Sub. Hänger ihop med objekt 253173
265024 Övrigt	SUB			Ei-Peba växel gator	2,3	1924 1924	1924 1924	ToF LS	01:00 02:00	04:30 05:10	D D		A A	Sub 894,896 - Sub 995,997 Sub 894,896 - Sub 995,997	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251818 Övrigt	CST			Getingmidjan - TTL inför totalavstängningen	10,11,12,13,14 N	1925	1925	S	12:00	24:00	D		A	Cst 392, 390, 388, 386, 384 - Cst 351, 349, 367, 365, 363	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 10-14. Hänger ihop med objekt 247262
252134 Övrigt	CST			Getingmidjan - U-spår (Cst) Nattförlängning	15,16,17,18,19 U1	1924	1924	O-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X		Trafikpåverkan Natavstängning Cst uppspår in mot spår 15-19.
						1925	1925	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X		Tegelbackskrysset stängt. Natförlängning av objekt 250345
252381 Övrigt	CST			Getingmidjan - N-spår (Cst) Nattförlängning	10,11,12,13,14 N1	1934	1934	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326			Trafikpåverkan Natavstängning Cst nedspår in mot spår 10-14.
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X		Tegelbackskrysset stängt. Natförlängning av objekt 252380
252419 Övrigt	CST			Getingmidjan - Totalavstängt. Signalprovning Cst	13,15	1933	1933	S	12:00	24:00	D		A	Cst 386, 382 - Cst 361, 365	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 13 och 15 Hänger ihop med objekt 247262
258616 Övrigt	CST			Getingmidjan - Trafikavbrott. Signalprovning, Ktl-arbete.V33	15,16,17,18,19	1933	1933	FL	00:00	05:00	D		A	Cst 361, 359, 378, 355, 353 - Cst 404, 415, 409, 376, 374	X	X	Trafikpåverkan: Avstängt nattetid spår 15-19. - F,L
					10,11,12,13,14	1933	1933	S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363 - Cst 392, 390, 388, 386, 384	X		Avstängt nattetid spår 10-14. - S Hänger ihop med objekt 247262
247226 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 10-19	1916	1916	To	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Påsk!
						1916	1916	F-S	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Cst-Sst
						1917	1917	M	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		vändning Sst möjlig
						1917	1917	Ti	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		
247262 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	1926	1926	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		PSB Ö5 Trafikpåverkan:
						1927	1927	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		Trafikavbrott Cst-Sst.
						1928	1928	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		Del av spår 10-19 avstängt på Cst Vändning Sst möjlig
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1932	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247304 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 10-19	1942	1942	F	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Cst-Sst.
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Vändning Sst möjlig.
						1943	1943	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		
250345 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - U-spår Enkelspårdrift	U1 U, 3 U1 3	1924	1924	O-S	00:00	24:00	H		A	Cst 324 - Sst 264	X		Trafikpåverkan
						1925	1925	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 324 - Sst 264	X		Enkelspårdrift Sst-Cst. Tegelbackskrysset öppet. Uppspåret avstängt heltid Ons V1924 till Sön V1925 00:00-24:00.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250458 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	1850	1850	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1902	1902	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1904	1904	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1906	1906	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1908	1908	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1910	1910	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1912	1912	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1914	1914	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1922	1922	M-OF	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			
1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341									
1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341									
1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341									
1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341									
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250459 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	1851	1851	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1903	1903	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1905	1905	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1907	1907	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1909	1909	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1911	1911	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1915	1915	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1917	1917	O-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1923	1923	M-OF	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1943	1943	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
252380 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - N-spår Enkelspårsdrift	N1 N,Sst 4	1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 266	X		Trafikpåverkan
						N1	1935	1935	M-F	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 266	X	
250457 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaberget - Stockholm C Upp-spår	U1	1850	1850	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1902	1902	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1904	1904	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1906	1906	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1908	1908	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1910	1910	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1912	1912	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1914	1914	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1922	1922	M-OF	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250472 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Spår Ned-spår	N1	1851	1851	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302	X		Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1901	1901	O-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1903	1903	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1905	1905	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1907	1907	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1909	1909	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1911	1911	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1915	1915	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1917	1917	O-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1923	1923	M-OF	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
1943	1943	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302									
1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302									
1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302									
1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302									
252418 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt. Signalprovning, Ktl-arbete.V26	3,4 U, N	1926	1926	M	00:00	04:20	D		A	Sst 281, 279 - Sst 230, 232	X		Trafikpåverkan Avstängt Sst spår 3,4 00:00-04:20, stängt mot Sst spår 5,6. Hänger ihop med objekt 247262
258618 Övrigt	SST			Getingmidjan - Trafikavbrott. Signalprovning, Ktl-arbete. V33	3,4 U, N	1933	1933	M-L	00:00	05:00	D		A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		Trafikpåverkan
						1933	1933	nmS	23:20	05:20	D		A	Sst 281,279 - Sst 230,232	X		Avstängt Sst spår 3,4 00:00-05:00 M-L, stängt mot Sst spår 5,6.
						1933	1933	S	23:00	24:00	D		A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		V1933 nmS 23:20-05:20 Hela sträckan stängt mot Äsg , stängt mot Sst spår 5,6
						1934	1934	M	00:00	04:47	D		A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		V1933-1934 nmM , stängt mot Sst spår 5,6. Hänger ihop med objekt 247262

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250456 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm S Spår N2	N2	1851	1851	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1903	1903	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1905	1905	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1907	1907	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1909	1909	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1911	1911	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1913	1913	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1915	1915	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1917	1917	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1919	1919	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1921	1921	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1923	1923	M-OF	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1937	1937	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1939	1939	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1941	1941	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1943	1943	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1945	1945	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1947	1947	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
						1949	1949	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273				
250471 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm Södra Upp-spår	U2 U3	1850	1850	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1902	1902	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1904	1904	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1906	1906	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1908	1908	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1910	1910	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1912	1912	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1914	1914	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1916	1916	M-To	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1918	1918	MTiToF	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1920	1920	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1922	1922	M-OF	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1936	1936	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1938	1938	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1940	1940	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1942	1942	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1944	1944	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1946	1946	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1948	1948	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271				
1950	1950	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271										
264959 Övrigt	SST	ÅS		El-Peba	N1,U1 A1	1922	1922	Ti	00:00	05:00	D		A	Sst 231,233 - Ås 796,833, 876	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår U1,N1 (Sst) - Ås samt norra utfarten Åsg	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
250454 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstaberget) Upp-spår	U1,U2,U 3	1850	1850	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.						
						1852	1852	ToF	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1902	1902	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1904	1904	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1906	1906	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1908	1908	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1910	1910	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1912	1912	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1914	1914	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1916	1916	M-To	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1918	1918	MTiToF	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1920	1920	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1922	1922	M-OF	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1936	1936	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1938	1938	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1940	1940	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1942	1942	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1944	1944	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1946	1946	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
						1948	1948	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
1950	1950	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771															
250455 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstaberget) Ned-spår	N1,N2,N 3	1851	1851	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.						
						1901	1901	O-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1903	1903	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1905	1905	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1907	1907	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1909	1909	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1911	1911	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1913	1913	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1915	1915	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1917	1917	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1919	1919	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1921	1921	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1923	1923	M-OF	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1937	1937	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1939	1939	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1941	1941	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1943	1943	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1945	1945	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1947	1947	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
						1949	1949	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
264968 Övrigt	ÅBE	ÅS		El-Peba	N1 A6, Alla spår i Åsg	1922	1922	O	00:00	05:00	D		A	Ås hfp vx 816b, hfp vx 815 - Ås hfp vx 150a,146b, Ås 25	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Älvsjö Gods och spår A6 avstängt.						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250452 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1, U2	1850	1850	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1852	1852	ToF	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1902	1902	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1904	1904	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1906	1906	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1908	1908	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1910	1910	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1912	1912	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1914	1914	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1916	1916	M-To	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1918	1918	MTiToF	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1920	1920	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1922	1922	M-OF	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1936	1936	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1938	1938	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1940	1940	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1942	1942	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1944	1944	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1946	1946	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
						1948	1948	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			
1950	1950	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56									
250453 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1, N2	1851	1851	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1901	1901	O-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1903	1903	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1905	1905	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1907	1907	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1909	1909	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1911	1911	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1913	1913	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1915	1915	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1917	1917	Ti-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1919	1919	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1921	1921	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1923	1923	M-OF	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1937	1937	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1939	1939	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1941	1941	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1943	1943	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1945	1945	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1947	1947	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			
						1949	1949	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stångådalsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250424 Övrigt	(LP)	(BSÄ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	1850 1939	1950 1946	nmTo nmTi	22:00 22:00	05:30 05:30	D		A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>	
250425 Övrigt	(BSÄ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	1850 1916 1919 1920 1923	1915 1918 1919 1922 1923	nmF nmTi-nmF nmTi-nmTo nmTi-nmF nmTi nmO nmF	22:30 22:30 22:30 22:30 22:30	05:30 05:30 05:30 05:30 05:30	D		A A A A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>	
						1924	1924	nmTi-nmF	22:30	05:30	D		A					
						1925	1933	nmF	22:30	05:30	D		A					
						1934	1946	nmTi-nmF	22:30	05:30	D		A					
						1947	1950	nmF	22:30	05:30	D		A					
						1921	1921	nmS	20:00	08:00	D		A					
						1937	1937	nmS	20:00	08:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251175 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	1850	1850	To	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningsasträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. v1919-1927 anpassas med hänsyn till obj: 251506 plf Ksu V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
						1851	1851	To	00:00	02:00	D		A				
						1852	1852	To	00:00	02:00	D		A				
						1901	1901	To	00:00	02:00	D		A				
						1902	1902	To	00:00	02:00	D		A				
						1903	1903	To	00:00	02:00	D		A				
						1904	1904	To	00:00	02:00	D		A				
						1905	1905	To	00:00	02:00	D		A				
						1906	1906	To	00:00	02:00	D		A				
						1909	1909	To	00:00	02:00	D		A				
						1910	1910	To	00:00	02:00	D		A				
						1911	1911	To	00:00	02:00	D		A				
						1912	1912	To	00:00	02:00	D		A				
						1913	1913	To	00:00	02:00	D		A				
						1914	1914	To	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	To	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	S	00:00	06:00	D		A				
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A				
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A				
						1918	1918	To	00:00	02:00	D		A				
						1920	1920	To	00:00	02:00	D		A				
						1921	1921	To	00:00	02:00	D		A				
						1924	1924	To	00:00	02:00	D		A				
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A				
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A				
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A				
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A				
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	To	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	To	00:00	02:00	D		A				
1941	1941	To	00:00	02:00	D		A										
1942	1942	To	00:00	02:00	D		A										
1943	1943	To	00:00	02:00	D		A										
1944	1944	To	00:00	02:00	D		A										
1945	1945	To	00:00	02:00	D		A										
1946	1946	To	00:00	02:00	D		A										
1947	1947	To	00:00	02:00	D		A										
1948	1948	To	00:00	02:00	D		A										
1949	1949	To	00:00	02:00	D		A										
1950	1950	To	00:00	02:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning	
286033 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Valskog)	E	1906	1906	S	23:00	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1907	1907	M	00:00	03:00	D		A					
						1907	1907	nmTi-nmF	23:00	03:00	D		A					
						1907	1907	S	23:00	24:00	D		A					Max.två bevakningasträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande
						1908	1908	M	00:00	03:00	D		A					
						1908	1908	nmTi-nmF	23:00	03:00	D		A					
						1918	1918	S	23:00	24:00	D		A					
						1919	1919	M	00:00	04:00	D		A					
						1919	1919	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A					
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A					
						1938	1938	M	00:00	04:00	D		A					
						1938	1938	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A					

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251174 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	1850	1850	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårsdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.V1923 bort pga avstängning Hallsberg-Mjölby.
						1851	1851	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1852	1852	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1901	1901	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1902	1902	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1903	1903	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1904	1904	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1905	1905	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1906	1906	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1907	1907	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1908	1908	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1909	1909	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1910	1910	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1911	1911	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1913	1913	S	00:00	06:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1914	1914	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1918	1918	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1919	1919	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1920	1920	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1921	1921	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1924	1924	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1938	1938	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1939	1939	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1940	1940	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1944	1944	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1945	1945	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1946	1946	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1947	1947	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1948	1948	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1949	1949	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1950	1950	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286027 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster banarbetsveckor (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	1911	1911	S	23:20	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1912	1912	M	00:00	03:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1912	1912	nmTi-nmF	23:20	03:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande
						1912	1912	S	23:20	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1913	1913	M	00:00	03:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1913	1913	nmTi-nmL	23:20	03:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1913	1913	nmS	23:20	05:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1914	1914	S	23:20	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.
						1915	1915	M	00:00	04:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						1915	1915	nmTi-nmS	23:20	04:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1936	1936	S	23:20	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1937	1937	M	00:00	04:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1937	1937	nmTi-nmS	23:20	04:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
251542 Övrigt	ET			Ny växelförbidelse sp 22 - 41	22, 30,40,41 22	1935	1935	LS	08:00	24:00	H		A	Et 21 - Et 27,76	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Eskilstuna pbg - Folkesta
						1935	1935	LS	08:00	24:00	H		A	Et77 och sb 67,104	X		Stopp mot Et-gbg sp.23, stopp mot Fok-terminalen från Et
						1935	1935	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 180/70 Längd: 200)			Påverkar inte uppställning på Gredeby-bangården
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 200)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251152 Övrigt	(ET)	(SÖÖ)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Södertälje Syd Övre)	E,NED,U PP	1850	1850	OF	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	OF	00:00	02:00	D		A				
						1852	1852	F	00:00	02:00	D		A				Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande
						1901	1901	OF	00:00	02:00	D		A				Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1902	1902	OF	00:00	02:00	D		A				
						1907	1907	OF	00:00	02:00	D		A				
						1908	1908	OF	00:00	02:00	D		A				
						1909	1909	OF	00:00	02:00	D		A				
						1910	1910	OF	00:00	02:00	D		A				På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.
						1911	1911	OF	00:00	02:00	D		A				Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						1911	1911	S	00:40	06:40	D		A				
						1912	1912	OF	00:00	02:00	D		A				
						1913	1913	OF	00:00	02:00	D		A				
						1914	1914	OF	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	OF	00:00	02:00	D		A				
						1918	1918	F	00:00	02:00	D		A				V1922-1923 anpassas med hänsyn till avstängning Hallsberg samt Hallsberg - Mjölby
						1919	1919	OF	00:00	02:00	D		A				V1926-1933 borttagna pga projekt Getingmidjan
						1920	1920	OF	00:00	02:00	D		A				
						1921	1921	OF	00:00	02:00	D		A				
						1922	1922	OF	00:00	02:00	D		A				
						1923	1923	OF	00:00	02:00	D		A				
						1924	1924	OF	00:00	02:00	D		A				
						1925	1925	O	00:00	02:00	D		A				
						1934	1934	OF	00:00	02:00	D		A				
						1937	1937	OF	00:00	02:00	D		A				
						1938	1938	OF	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	OF	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	OF	00:00	02:00	D		A				
						1941	1941	OF	00:00	02:00	D		A				
						1942	1942	OF	00:00	02:00	D		A				
						1943	1943	OF	00:00	02:00	D		A				
						1944	1944	OF	00:00	02:00	D		A				
						1945	1945	OF	00:00	02:00	D		A				
						1946	1946	OF	00:00	02:00	D		A				
						1947	1947	OF	00:00	02:00	D		A				
						1948	1948	OF	00:00	02:00	D		A				
						1949	1949	OF	00:00	02:00	D		A				
						1950	1950	OF	00:00	02:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286024 Övrigt	(ET)	(SÖÖ)		Servicefönster banarbetsveckor (Eskilstuna) - (Södertälje Syd Övre)	E,NED,U PP	1903	1903	M-F	00:00	04:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1904	1904	M-F	00:00	04:00	D		A				
						1905	1905	M-F	00:00	04:00	D		A				
						1906	1906	M-F	00:00	04:00	D		A				Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande
						1916	1916	M-F	00:00	05:00	D		A				Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1916	1916	LS	00:40	05:40	D		A				På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.
						1917	1917	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1917	1917	LS	00:40	05:40	D		A				
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1935	1935	LS	00:40	05:40	D		A				Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1936	1936	LS	00:40	05:40	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södertälje Hamn - Söc
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265253 Övrigt	SÖD	SÖC		Förebyggande Underhåll EI-Peba	Söd 1,2 Söc 2b,2a,1b, 1a	1911	1911	M-O	00:00	05:00	D		A	Söd 174, sb 336, sb 338 - Söd 152	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår Södertälje Hamn spår 1,2 - Södertälje Centrum spår 1a,1b,2a,2b
265259 Övrigt	SÖD	SÖC		Förebyggande Underhåll EI-Peba	Söd 3,4 Söc 2,3	1912	1912	M-O	00:00	04:50	D		A	Söd 144,sb332,sb334 - Söd 122,990,191, hfp vx 510	X		Trafikpåverkan: Södertälje spår 3,4 Södertälje C 2,3 samt avstängt in mot depån
265262 Övrigt	SÖD	SÖC		Förebyggande Underhåll EI-Peba/vxl gator i Söd/Söc	Söd 2,3 Söc 2,3,5,6	1912	1912	ToF	01:20	04:30	D		A	Söd 990, 128, sb s2, - Söd sb332,sb334,sb336,sb338	X		Trafikpåverkan: Avstängt Södertälje Hamn spår 2,3 Trafikavbrott Södertälje C

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251486 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	NED	1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 54 - Stö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
					UPP	1937	1937	M-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			
266532 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	NED	1936	1936	nmO	22:00	02:00	D		A	K 54 - Stö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
263386 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	1903	1903	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby inkl. plats att vända i K respektive Åby
						1904	1905	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1904	1905	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1908	1908	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1909	1909	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1909	1909	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1913	1913	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1914	1915	M	00:00	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1914	1915	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1918	1918	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1919	1919	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1919	1919	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1933	1934	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1934	1935	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1934	1935	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1939	1939	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1940	1940	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1940	1940	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1943	1944	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1944	1945	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1944	1945	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1948	1948	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1949	1949	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1949	1949	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1923	1923	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1924	1924	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1924	1924	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250430 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	00:00	05:30	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningasträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1852	1852	ToF	00:00	05:30	D		A					
						1902	1902	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1904	1904	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1906	1906	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1908	1908	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1910	1910	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1912	1912	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1914	1914	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1916	1916	M-To	00:00	05:30	D		A					
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:30	D		A					
						1920	1920	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1922	1922	M-OF	00:00	05:30	D		A					
						1924	1924	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1926	1926	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1928	1928	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1930	1930	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1932	1932	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1934	1934	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	05:30	D		A					
1938	1938	M-F	00:00	05:30	D		A											
1940	1940	M-F	00:00	05:30	D		A											
1942	1942	M-F	00:00	05:30	D		A											
1944	1944	M-F	00:00	05:30	D		A											
1946	1946	M-F	00:00	05:30	D		A											
1948	1948	M-F	00:00	05:30	D		A											
1950	1950	M-F	00:00	05:30	D		A											

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250431 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	00:00	05:30	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningasträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.
						1901	1901	O-F	00:00	05:30	D	A						
						1903	1903	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1905	1905	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1907	1907	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1909	1909	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1911	1911	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1913	1913	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1915	1915	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1917	1917	Ti-F	00:00	05:30	D	A						
						1919	1919	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1921	1921	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1923	1923	M-OF	00:00	05:30	D	A						
						1925	1925	M-To	00:00	05:30	D	A						
						1927	1927	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1929	1929	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1931	1931	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1933	1933	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1935	1935	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1937	1937	M-F	00:00	05:30	D	A						
1939	1939	M-F	00:00	05:30	D	A												
1941	1941	M-F	00:00	05:30	D	A												
1943	1943	M-F	00:00	05:30	D	A												
1945	1945	M-F	00:00	05:30	D	A												
1947	1947	M-F	00:00	05:30	D	A												
1949	1949	M-F	00:00	05:30	D	A												
262854 Övrigt	(K)	NR		Ostlänken Kardonbanan arbeten Åby	NED,UP P	1902	1902	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott. Förutsätter att ev. tungtransport kan framföras i D-skyddet.	
						1904	1904	S	00:00	08:00	D	A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X				
						1905	1905	S	00:00	08:00	D	A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X				
						1907	1907	S	00:00	08:00	D	A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X				
						1909	1909	S	00:00	08:00	D	A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X				
						1910	1910	S	00:00	08:00	D	A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X				
						1911	1911	S	00:00	08:00	D	A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X				
						1913	1913	S	00:00	08:00	D	A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X				
273890 Övrigt	STÖ			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,2 BVST 3	1937	1937	FL	22:00	22:00	H		A	Stö 22 - Stö 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Katrineholm-Simonstorp	
						1937	1937	FL	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251492 Övrigt	STÖ	(SMT)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	UPP	1937	1937	LS	22:00	24:00	H		A Stö 51 - Smt 53	X	Trafikpåverkan:		
						1938	1938	M	00:00	05:30	D		A Stö 51 - Smt 53	X	1. Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp L 22.00-05.30		
						1938	1938	M-F	05:30	23:00	H		A Stö 86 - Smt 53	X	05.30		
						NED	1937	1937	FL	22:00	22:00	H		H (sth: -/70 Längd: 3000)		2. Enkelspårsdrift Strängsjö-Simonstorp M 05.30 - F 23.00	
							1937	1937	LS	22:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 5000)			
						1938	1938	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 5000)				
						1939	1939	M	00:00	22:00	D		H (sth: -/70 Längd: 5000)				
						UPP	1939	1939	M-O	22:00	22:00	H		H (sth: -/130 Längd: 12000)		Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.	
266533 Övrigt	STÖ	SMT		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	UPP 1,2 UPP	1936	1936	O	02:00	04:00	D		A Stö 51 - Smt 53	X	Trafikpåverkan:		
						1936	1936	O	04:00	06:00	D		A Stö 86 - Smt 53	X	Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp O 02.00-04.00		
						1936	1936	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A Stö 86 - Smt 53		Enkelspårsdrift Strängsjö-Simonstorp O 04.00-06.00, nm To-F 22.00-06.00		
273898 Övrigt	SMT			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,BVST 2	1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		A Smt 51 - Smt 22	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Strängsjö-Åby		
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A Smt 51 - Smt 22	X			
						1939	1939	nmTi nmO	23:00	05:30	D		A Smt 51 - Smt 22	X	Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912		
						1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 3000)		Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.		
						1939	1939	MTi	00:00	05:30	H		H (sth: -/70 Längd: 3000)				
248229 Övrigt	ÅBY			Ostlänken byggnation av Kardonbanan	BRAV	1945	1949	M-S	00:00	24:00	H		A ÅBY 35 - ÅBY 37	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Åby-Braviken		
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A ÅBY 35 - ÅBY 37	X	Trafikering mot Braviken genom samråd tsm.		
251625 Övrigt	NR	FI		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED	1907	1907	MF	00:00	05:00	D		A Nr 252 - Fi 81	X	Trafikpåverkan:		
						1907	1907	LS	00:00	07:00	D		A Nr 252 - Fi 81	X	1.Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby m,f,l-s		
						NED 1	1907	1907	Ti-To	00:00	05:00	D		A Nr 222 - Fi 81	X	2.Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby, stängt mot sp.1 Nr ti-to	
251704 Övrigt	NR	FI		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP	1908	1908	MF	00:00	05:00	D		A Nr 238 - Fi 83	X	Trafikpåverkan:		
						1908	1908	LS	00:00	07:00	D		A Nr 238 - Fi 83	X	1. Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby m, f-s		
						UPP	1908	1908	Ti-To	00:00	05:00	D		A Nr 112 - Fi 83	X	2. Enkelspårsdrift Norrköping gbg-Fiskeby ti-to	
251712 Övrigt	NR	FI		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED	1909	1909	M	00:00	05:00	D		A Nr 252 - Fi 81	X	Trafikpåverkan:		
						Fi 3	1909	1909	Ti-To	00:00	05:00	D		A Nr 252 - Fi 54	X	Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251842	NR	FI		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP	1910	1910	M	00:00	05:00	D		A	Nr 238 - Fi 83	X		Trafikpåverkan:
Övrigt					UPP Fi 2	1910	1910	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Nr 238 - Fi 24	X		1. Enkelspårdrift Norrköping-Fiskeby m 2. Enkelspårdrift Norrköping-Kimstad ti-to
250432	(NR)	(MY)		Servicefönster (Norrköping) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningsasträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
Övrigt						1852	1852	ToF	01:00	05:00	D		A				Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
						1902	1902	M-F	01:00	05:00	D		A				Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933
						1904	1904	M-F	01:00	05:00	D		A				även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939
						1906	1906	M-F	01:00	05:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1908	1908	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1910	1910	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1912	1912	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1914	1914	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1916	1916	M-To	01:00	05:00	D		A				
						1918	1918	MTiToF	01:00	05:00	D		A				
						1920	1920	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1922	1922	M-OF	01:00	05:00	D		A				
						1924	1924	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1926	1926	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266755 Övrigt	FI	KMS		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED Fi 3,Kms 2	1909	1909	ToF	00:00	05:00	D		A	Fi 31 - Kms 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Fiskeby-Kimstad f-s To = enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad tillsammans med ob.251712
						1909	1909	LS	00:00	07:00	D		A	Fi 31 - Kms 23			
266756 Övrigt	FI	KMS		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP Fi1,2,Kms s 3	1910	1910	ToF	00:00	05:00	D		A	Fi 61,63 - Kms 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad (to samordna gr.pkt med ob.251842)
						1910	1910	LS	00:00	07:00	D		A	Fi 61,63 - Kms 53	X		
270181 Övrigt	(FI)	KMS		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP Kms 3	1912	1912	LS	00:00	07:00	D		A	Fi 22 - Kms 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Fiskeby-Kimstad
251916 Övrigt	KMS	GI		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED	1917	1917	F	00:00	05:00	D		A	Kms 82 - Gi 23	X		Trafikpåverkan: v.1917 f: Enkelspårsdrift Kimstad-Gistad v.1917 l-s: Enkelspårsdrift Fiskeby-Gistad v.1919,-23: Enkelspårsdrift Kimstad-Gistad
						1917	1917	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 21 - Gi 23	X		
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A	Kms 82 - Gi 23	X		
						1919	1919	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 82 - Gi 23	X		
252215 Övrigt	KMS	GI		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP	1918	1918	S	00:00	07:00	D		A	Kms 24 - Gi hfp vx 132	X		Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Kimstad-Gistad v.1918, 1922 o-f+l,s, v.1924 2. Enkelspårsdrift Fiskeby-Gistad v.1922 m-ti
						1922	1922	O-F	00:00	05:00	D		A	Kms 24 - Gi hfp vx 132			
						1922	1922	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 24 - Gi hfp vx 132			
						1924	1924	M-To	00:00	05:00	D		A	Kms 24 - Gi hfp vx 132			
						1922	1922	MTi	00:00	05:00	D		A	Kms 51 - Gi Hfp vx 132	X		
252218 Övrigt	KMS	LGM		Bärträdsbyte Fi - Gi	UPP	1924	1924	F	00:00	05:00	D		A	Kms 24 - Lgm hfp vx 132			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kimstad-Linghem
						1924	1924	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 24 - Lgm hfp vx 132			
252223 Övrigt	KMS	LGM		Bärträdsbyte Fi - Gi	NED	1923	1923	O-F	00:00	05:00	D		A	Kms 82 - Lgm 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kimstad-Linghem
266307 Övrigt	GI	LGM		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED	1930	1930	M-F	07:00	07:00	H		A	Gi 54 - Lgm 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linghem Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
					UPP	1930	1930	M-F	07:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			

Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd.

Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912
Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266315 Övrigt	GI	LP		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED	1930	1930	F-S	07:00	24:00	H		A Gi 54 - Lp 123,168	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linköping	
						1931	1931	MTi	00:00	07:00	H		A Gi 54 - Lp 123,168	X		Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar	
					UPP	1930	1930	F-S	07:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 5000)				
						1931	1931	MTi	00:00	07:00	H		H (sth: -/70 Längd: 5000)				
		NED	1931	1931	Ti-F	07:00	07:00	H			H	H (sth: -/130 Längd: 9000)			Nedsättning uppspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och nedspår sth 130 km/h, 9000 m för tonnage		
265151 Övrigt	LGM			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1914	1914	S	00:00	05:00	D		A Lgm 51 - Lgm 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linghem	
265164 Övrigt	LGM			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1915	1915	S	00:00	05:00	D		A Lgm 21 - Lgm 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linghem	
266317 Övrigt	LGM	LP		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED 30	1931	1931	Ti-F	07:00	23:00	H		A Lgm 54 - Lp 125,129	X		Trafikpåverkan:	
						1932	1932	MTi	04:00	07:00	H		A Lgm 54 - Lp 125,129	X		Enkelspårsdrift Linghem-Linköping. Stänger mot	
						1931	1931	F-S	23:00	24:00	H		A Lgm 54 - Lp 131	X		länsbanan F kl.23.00-M 04.00	
						1932	1932	M	00:00	04:00	D		A Lgm 54 - Lp 131			Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar	
					UPP	1931	1931	Ti-S	07:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 5000)				
	1932	1932	MTi	00:00	07:00	H		H (sth: -/70 Längd: 5000)									
		NED	1932	1932	Ti-F	07:00	07:00	H			H	H (sth: -/130 Längd: 9000)			Nedsättning uppspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och nedspår sth 130 km/h 9000 m för tonnage		
265152 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1 30,E	1915	1915	MTi	00:00	05:00	D		A Lp 121,116 - Lp 162			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linghem-Linköping. Stopp mot Länsbanan	
265153 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1 20	1915	1915	O	00:00	05:00	D		A Lp 131 - Lp 152,137,194,192			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad. Stopp mot Lp spår 20-27	
265155 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	20	1915	1915	O	22:00	24:00	D		A Lp 196 - Lp 137			Trafikpåverkan:	
					1 20	1915	1915	To	00:00	05:00	D		A 133,196,194 - Lp 152,Sb 21b			1. Avbrott på spår 20 2. Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad. Stopp mot Lp spår 20-27	
265160 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1 20,21	1915	1915	F	00:00	05:00	D		A Lp 139 - Lp 158,196,194,192			Trafikpåverkan: EnkelspårsdriftLinköping-Vikingstad. Stopp mot Lp spår 20-27	
265191 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1916	1916	M	00:00	05:00	D		A Lp 151 - Lp 161,179			Trafikpåverkan: EnkelspårsdriftLinghem-Linköping södra änden. Stopp mot Lp spår2 samt 3-5 norrifrån.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265193 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4,5	1916	1916	Ti	00:00	05:00	D		A	Lp 159 - Lp 132,181,143,145			Trafikpåverkan: Avbrott spår 2-5. Möjligt att kyssa i båda ändar på spår 2.
265196 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1916	1916	O	00:00	05:00	D		A	Lp 169,183,189 - Lp 128,180			Trafikpåverkan: Stopp södra växelgatan spår 2-5. Möjligt att kryssa i båda ändar spår 2 samt ankomst norrifrån på spår 2-5
265198 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1916	1916	To	00:00	05:00	D		A	Lp 161,183,189 - Lp 171,180			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping norra änden - Vikingstad. Stopp mot spår 2-5 söderifrån
265568 Övrigt	(LP)	VSD		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP Vsd 2	1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Lp - Vsd 85			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Linköping - Vikingstad 23.00-24.00 2. Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp 00.00-05.00
					UPP Vsd 1,2	1920	1920	M	23:00	24:00	D		A	Lp - Vsd 85			
					UPP Vsd 1,2	1920	1920	MTi	00:00	05:00	D		A	Lp - Vsd 71			
265602 Övrigt	(LP)	VSD		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED Vsd 3	1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Lp - Vsd 31			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad 23.00-01.00 2. Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp 01.00-05.00
						1921	1921	M	00:00	01:00	D		A	Lp - Vsd 31			
						1921	1921	nmTi	23:00	01:00	D		A	Lp - Vsd 31			
						1921	1921	MTi	01:00	05:00	D		A	Lp - Vsd 41			
266243 Övrigt	LP	VSD		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP NED	1928	1928	M-To	07:00	07:00	H		A	Lp 124 - Vsd 85	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
						1928	1928	M-To	07:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd.
																	Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
266245 Övrigt	LP	MT		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP NED UPP	1928	1928	To-S	07:00	24:00	H		A	Lp 124 - Mt 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
						1929	1929	MTi	00:00	07:00	H		A	Lp 124 - Mt 61	X		
						1928	1928	To-S	07:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1929	1929	MTi	00:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1929	1929	Ti-F	07:00	07:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 6000)			Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och uppspår 130 km/h 6000 m för tonnage
																	Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
265162 Övrigt	VSD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1915	1915	L	00:00	05:00	D		A	Vsd 21 - Vsd 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265199 Övrigt	VSD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1916	1916	FL	00:00	05:00	D		A	Vsd 42 - Vsd 71			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Linköping-Mantorp Spårändringar ÖTRAF norrgång i Mt och Vsd
265570 Övrigt	(VSD)	MT		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP Mt 3	1920	1920	TiO	23:00	24:00	D		A	Vsd - Mt 61			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårdrift Vikingstad-Mantorp 23.00-24.00 2. Enkelspårdrift Vikingstad-Mjölby 00.00-5.00
265607 Övrigt	(VSD)	MT		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED Mt 2	1921	1921	nmO nmTo	23:00	01:00	D		A	Vsd - Mt 81			Trafikpåverkan: 1.Enkelspårdrift Vikingstad-Mantorp 23.00-01.00 2. Enkelspårdrift Vikingstad-Mjölby 01.00-05.00
266246 Övrigt	VSD	MT		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP	1929	1929	Ti-S	07:00	24:00	H		A	Vsd U71 - Mt 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vikingstad-Mantorp Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
					NED	1930	1930	M	00:00	07:00	D		A	Vsd U71 - Mt 61	X		
					NED	1929	1929	Ti-S	07:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					UPP	1930	1930	M	00:00	07:00	D		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					UPP	1930	1930	M-To	07:00	07:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 9000)			Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och uppspår sth 130 km/h 9000 m för tonnage
265217 Övrigt	MT			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1916	1916	S	00:00	05:00	D		A	Mt 51 - Mt 22			Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
265218 Övrigt	MT			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1917	1917	MTi	00:00	05:00	D		A	Mt 21 - Mt 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vikingstad-Mjölby. Spårändringar ÖTRAF norrgång i Mt och Vsd
265590 Övrigt	MT	(MY)		Förebyggande underhåll Spårrikt,Plog	UPP Mt3	1920	1920	nmF nmL	23:00	03:00	D		A	Mt 32 - My			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp-Mjölby
265591 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP My 2	1920	1920	FL	03:00	05:00	D		A	Mt - My 159			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp-Mjölby södra ändan. Stopp mot spår 2-6 norrifrån
265623 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED My 1	1921	1921	nmF nmL	23:00	03:00	D		A	Mt - My 127			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp-Mjölby. Stopp in på My spår 1 norrifrån 03.00-05.00
265220 Övrigt	MY			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,21	1917	1917	O	00:00	05:00	D		A	My 121 - My 133,112			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp - norra ändan Mjölby. Stopp mot spår 21.
265223 Övrigt	MY			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,21	1917	1917	To	00:00	05:00	D		A	My 166 - My 137			Trafikpåverkan: Avbrott spår 1, möjlighet att kryssa i båda ändar spår 1. Stopp mot spår 21-23
265225 Övrigt	MY			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,21	1917	1917	F	00:00	05:00	D		A	My 131 - My 152			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mjölby norra ändan - Lindekullen. Stopp mot My spår 21-23

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250434 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningasträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1852	1852	ToF	01:00	05:00	D		A					
						1902	1902	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1904	1904	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1906	1906	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1908	1908	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1910	1910	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1912	1912	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1914	1914	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1916	1916	M-To	01:00	05:00	D		A					
						1918	1918	MTiToF	01:00	05:00	D		A					
						1920	1920	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1922	1922	M-OF	01:00	05:00	D		A					
						1924	1924	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1926	1926	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A					
1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A											
1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A											
1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A											
1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A											
1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A											
1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A											
1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A											

Servicefönstertiden gäller inte Boxholm. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-4 i Boxholm ska hänsyn tas till trafik som ankommer/avgår från terminalerna Boxholm. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250435 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1901	1901	O-F	01:00	05:00	D		A					
						1903	1903	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1905	1905	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1907	1907	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1909	1909	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1911	1911	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1913	1913	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1915	1915	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D		A					
						1919	1919	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1923	1923	M-OF	01:00	05:00	D		A					
						1925	1925	M-To	01:00	05:00	D		A					
						1927	1927	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1929	1929	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1931	1931	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1933	1933	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1935	1935	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1937	1937	M-F	01:00	05:00	D		A					
1939	1939	M-F	01:00	05:00	D		A											
1941	1941	M-F	01:00	05:00	D		A											
1943	1943	M-F	01:00	05:00	D		A											
1945	1945	M-F	01:00	05:00	D		A											
1947	1947	M-F	01:00	05:00	D		A											
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D		A											
265734 Övrigt	LKN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	Lkn 21 - Lkn 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm	
265762 Övrigt	LKN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1940	1940	L	00:30	05:00	D		A	Lkn 51 - Lkn 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm	
265732 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1938	1938	LS	00:30	07:30	D		A	Bx U42 - Bx 24,38			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen Stängt mot terminalerna i Boxholm	
265735 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1939	1939	Ti	00:30	05:00	D		A	Bx 21 - Bx 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen	
265764 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1940	1940	S	00:30	07:30	D		A	Bx 51 - Bx 22,38			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen Stängt mot terminalerna i Boxholm	
265736 Övrigt	SMN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	nmO	23:00	05:00	D		A	Smn 21 - Smn 54			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Boxholm-Sommen	
265690 Övrigt	(SMN)	TNS		Förebyggande Underhåll Spårrikt, Plog	UPP	1935	1935	S	23:30	24:00	D		A	Smn 22 - Tns U42				Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Sommen-Tranås kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg kl.01.00-05.30
						1936	1936	M	00:00	05:30	D		A	Smn 22 - Tns U42				
						Tns 2	1936	1936	M	01:00	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265703 Övrigt	(SMN)	TNS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1936 1937	1936 1937	S M	23:30 00:00	24:00 05:30	D		A	Smn 52 - Tns N72			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Sommen-Tranås kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg kl.01.00-05.30
					Tns 1	1937	1937	M	01:00	05:30	D		A	Tns N72 - Tns 62			
265737 Övrigt	TNS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,11	1939	1939	nmTo	23:00	05:00	D		A	Tns 21 - Tns 66,70			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg. Stopp mot Tns sp.11
265757 Övrigt	TNS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1940 1940	1940 1940	nmTo F	23:00 00:30	05:00 05:00	D		A	Tns 53 - Tns 22 Tns 51 - Tns 53			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg nm to 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg f
265693 Övrigt	TNS	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmTi	23:30	05:30	D		A	Tns 38 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265694 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmO	23:30	05:30	D		A	Tns 22 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265695 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmTo	23:30	05:30	D		A	Tns 22 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265705 Övrigt	TNS	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmTi	23:30	05:30	D		A	Tns 68 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265706 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmO	23:30	05:30	D		A	Tns 52 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265723 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmTo	23:30	05:30	D		A	Tns 52 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265740 Övrigt	GP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1939	1939	F	00:30	05:00	D		A	Gp 21 - Gp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265756 Övrigt	GP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1940	1940	O	00:30	05:00	D		A	Gp 51 - Gp 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265697 Övrigt	(GP)	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmF	23:30	05:30	D		A	Gp 22 - Frd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Frinnaryd
265725 Övrigt	(GP)	FRD		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937 1937	1937 1937	nmF F	23:30 01:00	05:30 05:30	D		A	Gp 52 - Frd 21 Frd 21 - Frd 52			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Gripenberg-Frinnaryd kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås kl.01.00-05.30
269833 Övrigt	GP	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	To	01:00	05:30	D		A	Gp 51 - Frd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
269836 Övrigt	GP	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	To	01:00	05:30	D		A	Gp 21 - Frd 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265748 Övrigt	FRD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	S	00:00	07:00	D		A	Frd 21 - Frd 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265755 Övrigt	FRD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1940	1940	Ti	00:30	05:00	D		A	Frd 51 - Frd 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265699 Övrigt	(FRD)	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmL	23:30	05:30	D		A	Frd 22 - Ras 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Ralingsås
265700 Övrigt	(FRD)	RAS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmS	23:00	06:00	D		A	Frd 22 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
265726 Övrigt	FRD	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmL	23:30	05:30	D		A	Frd 21 - Ras 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265728 Övrigt	(FRD)	RAS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmS	23:30	05:30	D		A	Frd 52 - Ras 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
269834 Övrigt	FRD	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	F	01:00	05:30	D		A	Frd 51 - Ras 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265741 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1939	1939	L	00:00	05:00	D		A	Ras 21 - Ras 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
265754 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Ras 51 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Ras 51 - Ras 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250444 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	1850	1850	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1852	1852	ToF	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1902	1902	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1904	1904	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1906	1906	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1908	1908	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1910	1910	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1912	1912	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1914	1914	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1916	1916	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1918	1918	MTiToF	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1920	1920	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1922	1922	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124									
250445 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	1851	1851	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1901	1901	O-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1903	1903	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1905	1905	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1907	1907	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1909	1909	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1911	1911	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1913	1913	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1915	1915	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1917	1917	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1919	1919	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1921	1921	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1923	1923	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1947	1947	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1949	1949	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavästra via Sci
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250450 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	1850	1850	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1851	1851	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1852	1852	ToF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1901	1901	O-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1902	1902	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1903	1903	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1904	1904	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1905	1905	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1906	1906	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1907	1907	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1908	1908	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1909	1909	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1910	1910	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1911	1911	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1912	1912	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1913	1913	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1914	1914	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1915	1915	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1916	1916	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1917	1917	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1918	1918	MTiToF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1919	1919	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1920	1920	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1921	1921	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1922	1922	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1923	1923	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1936	1936	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1937	1937	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1938	1938	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1939	1939	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
1940	1940	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1941	1941	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1942	1942	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1943	1943	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1944	1944	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1945	1945	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1946	1946	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1947	1947	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1948	1948	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1949	1949	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1950	1950	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Tåg ska kunna stå uppställda på tre av de spår som ingår i avstängningen.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Trafikavbrott Citybanan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavästra via Sci
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250446 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Upp-spår	1,2	1850	1850	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1852	1852	ToF	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1902	1902	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1904	1904	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1906	1906	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1908	1908	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1910	1910	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1912	1912	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1914	1914	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1916	1916	M-To	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1918	1918	MTiToF	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1920	1920	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1922	1922	M-OF	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1936	1936	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1938	1938	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1940	1940	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1942	1942	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1944	1944	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
1946	1946	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									
1948	1948	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									
1950	1950	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.
Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavästra via Sci
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250448 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavästra) - Upp-spår	U2	1850	1850	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1852	1852	ToF	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1902	1902	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1904	1904	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1906	1906	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1908	1908	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1910	1910	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1912	1912	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1914	1914	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1916	1916	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1918	1918	MTiToF	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1920	1920	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1922	1922	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351										
250449 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavästra) - Ned-spår	N2	1851	1851	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1901	O-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1903	1903	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1905	1905	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1907	1907	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1909	1909	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1911	1911	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1913	1913	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1915	1915	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1917	1917	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1919	1919	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1921	1921	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1923	1923	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1947	1947	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				
						1949	1949	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321				

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavästra via Sci
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250451 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavästra)	Alla	1850	1850	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1851	1851	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1852	1852	ToF	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1901	1901	O-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1902	1902	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1903	1903	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1904	1904	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1905	1905	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1906	1906	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1907	1907	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1908	1908	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1909	1909	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1910	1910	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1911	1911	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1912	1912	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1913	1913	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1914	1914	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1915	1915	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1916	1916	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1917	1917	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1918	1918	MTiToF	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1919	1919	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1920	1920	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1921	1921	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1922	1922	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1923	1923	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1936	1936	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1937	1937	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1938	1938	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						1939	1939	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
1940	1940	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
1941	1941	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
1942	1942	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
1943	1943	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
1944	1944	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
1945	1945	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
1946	1946	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
1947	1947	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
1948	1948	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
1949	1949	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
1950	1950	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Trafikavbrott Citybanan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanen
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250465 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	1850	1850	M-F	09:00	15:00	D	A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1852	1852	ToF	09:00	15:00	D	A					
						1901	1901	O-F	09:00	15:00	D	A					
						1902	1902	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1903	1903	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1904	1904	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1905	1905	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1906	1906	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1907	1907	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1908	1908	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1909	1909	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1910	1910	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1911	1911	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1912	1912	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1913	1913	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1914	1914	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1915	1915	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1916	1916	M-To	09:00	15:00	D	A					
						1917	1917	Ti-F	09:00	15:00	D	A					
						1918	1918	MTiToF	09:00	15:00	D	A					
						1919	1919	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1921	1921	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1922	1922	M-OF	09:00	15:00	D	A					
						1923	1923	M-OF	09:00	15:00	D	A					
						1924	1924	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1925	1925	M-To	09:00	15:00	D	A					
						1926	1926	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1927	1927	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1928	1928	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1929	1929	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1930	1930	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1931	1931	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1932	1932	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1933	1933	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1934	1934	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1935	1935	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1936	1936	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1937	1937	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1938	1938	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1939	1939	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1940	1940	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1941	1941	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1942	1942	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1943	1943	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1944	1944	M-F	09:00	15:00	D	A					
1945	1945	M-F	09:00	15:00	D	A											
1946	1946	M-F	09:00	15:00	D	A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
					E	1947	1947	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1948	1948	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1949	1949	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1950	1950	M-F	09:00	15:00	D		A					
264922 Övrigt	VN	NST		EI-Peba Värtabanan	E Nst 3,4, Alla i Vn	1920	1920	M-S	09:00	15:00	D		A	Tm hfp vx 3b, Tm Å, Ke hfp vx 158 - Vn sb sf52, sbh2, sb sf703, sb706	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Värtanbanan.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265422 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	1,2 N1,N2	1918	1918	S	23:00	24:00	D		A	Jn 21,23 - 77,39			Trafikpåverkan: Avstängt spår N1,N2 , Järna spår 1,2
					1,2 N1,N2,N nk	1919	1919	M	00:00	05:00	D		A	Jn 21,23 - 77,39			
						1919	1919	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Jn 58,50 - Jn 77,52,45			
265276 Övrigt	JN	MÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	1913	1913	M	00:00	04:40	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 147 - Mö 52	X		Trafikpåverkan: Avstängt Mölnbo spår 1 , Nedspår
						1913	1913	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 147 - Mö 52	X		
265278 Övrigt	JN	MÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	1914	1914	M	00:00	04:40	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 149 - Mö 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Mölnbo , U spår , Mölnbo spår 2
						1914	1914	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 149 - Mö 22	X		
265371 Övrigt	(JN)	(MÖ)		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmTo nmF	23:30	05:30	D		A	Jn U71 - Mö 51			Trafikpåverkan: Avstängt (Mölnbo) - Järna Upp spår
265380 Övrigt	JN	(MÖ)		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED	1917	1917	nmTo nmF	23:10	05:10	D		A	Jn N41 - Mö 21			Trafikpåverkan: Avstängt Järna - Mölnbo Ned spår , N1 , Järna spår 1
265416 Övrigt	MÖ			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2 1	1918	1918	L	00:00	06:00	D		A	Mö 51 - Mö 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo
						1918	1918	L	02:15	06:10	D		A	Mö 21 - Mö 52			
265275 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vx Gator i Mölnbo	NED,UP P	1912	1912	S	01:00	06:00	D		A	Mö 21,51 - Gn 23,53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo
265279 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP Mö sp2	1914	1914	L	01:00	06:00	D		A	Mö 51 - Gn 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Mölnbo , U spår , Mölnbo spår 2
265282 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	1915	1915	M	00:00	04:40	D		A	Mö 21 -Gn 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna - Mölnbo , Avstängt Mölnbo spår 1 , Nedspår
265372 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmL	23:00	05:00	D		A	Mö 51 - Gn 53			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Järna U-spår
265383 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED Mö 1	1917	1917	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Mö 21 - Gn 23			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna - Björnlunda , Upp spår , Mölnbo spår 1 , Gnesta spår 3
					NED 3	1917	1917	LS	01:00	06:00	D		A	Gn 23 - Gn 52			
278045 Övrigt	(MÖ)	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmS	23:00	05:00	D		A	Mö 22 - Gn 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda - Mölnbo U-spår
265281 Övrigt	MÖ	B		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	1912	1912	L	00:00	06:00	D		A	Mö 51 - B 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov - Järna
265277 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl Gator i Gnesta	Alla	1913	1913	S	01:00	06:00	D		A	Gn 21,51 - Gn 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
265280 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl Gator i Gnesta	Alla	1914	1914	S	01:00	06:00	D		A	Gn 21,51 - Gn 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
265421 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2,3,4 Alla	1918	1918	nmS	23:30	06:00	D		A	Gn 32,62,64 - Gn 22,52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
						1918	1918	S	01:00	06:00	D		A	Gn 21,51 - Gn 32,62,64,sb 91			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265426 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	1,2,3	1919	1919	To	00:35	05:10	D		A	Gn 21 - Gn 52, sb91			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Björnlunda - Mölnbo , Gnesta spår 1,2,3
265283 Övrigt	GN	B		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	1915	1915	Ti	00:40	05:00	D		A	Gn 21 - B 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stjärnhov - Mölnbo
265903 Övrigt	GN	B		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Gn 3, Koe 1,2, B 1	1937	1937	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Gn 54 - B 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gnesta-Stjärnhov
265985 Övrigt	GN	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Gn 4, B 2, Sh 2,3	1938	1938	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Gn 24 - Sh 32, 34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gnesta-Stjärnhov
250426 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	00:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1852	1852	ToF	00:00	05:00	D		A				Servicefönstertiden gäller inte Flen.
						1902	1902	M-F	00:00	05:00	D		A				För arbeten som stänger tillfart mot Fsö gäller vanlig bup-ansökan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
						1904	1904	M-F	00:00	05:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1906	1906	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1908	1908	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1910	1910	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1912	1912	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1914	1914	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A				
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:00	D		A				
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1922	1922	M-OF	00:00	05:00	D		A				
						1924	1924	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1926	1926	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1928	1928	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1930	1930	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1934	1934	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A				

 Anpassas mot Projekt Getingmidjan v1926-1933
 Ballastrening Gi - My v1928-1933
 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt
 v1936-1939

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250427 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	00:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1901	1901	O-F	00:00	05:00	D		A					
						1903	1903	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1905	1905	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1907	1907	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1909	1909	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1911	1911	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1915	1915	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	00:00	05:00	D		A					
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1923	1923	M-OF	00:00	05:00	D		A					
						1925	1925	M-To	00:00	05:00	D		A					
						1927	1927	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1929	1929	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1931	1931	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1933	1933	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A					
1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A											
1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A											
1943	1943	M-F	00:00	05:00	D		A											
1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A											
1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A											
1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A											
265946 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1937	1937	F	00:00	05:00	D		A B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön		
265947 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1939	1939	Ti-To	00:00	05:00	D		A B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön		
265987 Övrigt	B	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP B 2, Sh 2,3, Nsj 2	1940	1940	Ti-F	00:00	05:00	D		A B hfp vx 101a - Nsj hfp vx 131b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön		
265967 Övrigt	SH	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1	1939	1939	F	00:00	05:00	D		A Sh 21 - Nsj N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön		
265968 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1, Sp 3	1941	1941	Ti-F	00:00	05:00	D		A Sh N41 - Sp N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn		
265989 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sh 2,3, Nsj 2, Sp 4	1942	1942	Ti-To	00:00	05:00	D		A Sh U71 - Sp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn		
265970 Övrigt	NSJ	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Nsj 1, Sp 2,3	1943	1943	Ti	00:00	05:00	D		A Nsj N41 - Sp 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Skebokvarn		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265972 Övrigt	SP	SKV		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sp 2,3, Skv 2,3	1943	1943	O-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Skv 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
265992 Övrigt	SP	FLE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sp 4, Skv 4	1942	1942	F	00:00	05:00	D		A	Sp 51 - Fle 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
251397 Övrigt	SKV	SDE		Spårbyte Et-Fsö Förarbeten Ktl	Alla	1923	1926	nmS	22:00	08:30	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Sde 62,32	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott VSB och mot Flens Övre
265976 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Skv 2,3, Fle 1, Sde2	1945	1945	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 31, 33 - Sde hfp vx 101b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Sköldinge
265994 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Skv 4, Fle 2,3,4	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61, Fle 23 - Sde 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Sköldinge även ob.265998 Fsö
251393 Övrigt	FLE			Spårbyte Et-Fsö Vx byte Fsö,BallastreningFle-Fsö	3,4	1927	1927	LS	22:00	24:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 ej tillgängliga för trafik.
						1928	1928	M	00:00	07:00	D		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		
251030 Övrigt	FLE	SDE		Slopning av skyddssektioner	UPP	1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Sköldinge enligt kanalkörning
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
						1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
						1920	1920	nmL nmS	22:00	08:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
					NED	1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
					NED,UP P	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 117,296/117,556 Längd: 260)				
265977 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Fle 1, Sde2, Spn 1	1947	1947	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Spn hfp vx 132	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
266000 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Fle 2,3,4, Sde 1, Spn 2	1946	1946	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Spn hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
265978 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1947	1947	F	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
265981 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1949	1949	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266002 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1946	1946	F	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge- Katrineholm
266004 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1948	1948	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
251443 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	2	1936	1936	nmS	22:00	14:00	D		A	K 22 - K 26	X		Trafikpåverkan:
						1936	1936	S	22:00	24:00	H		A	K 77 - K 26	X		nm L: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm, stopp
						1937	1937	M	00:00	22:00	H		A	K 77 - K 26	X		mot Stö
					3	1936	1936	F	22:00	22:00	D		A	K 52 - K 17,56	X		nm S: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm
						1936	1936	LS	22:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			nm M: stopp mot K spår 1-2
						1937	1937	M	00:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i
					2	1936	1936	F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,671/135,207 Längd: 536)			särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
262852 Övrigt	K			Ostlänken Kardonbanan arbeten Åby	Sp 20, N1, U1	1902	1902	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott i "Gemet" Bt-Smt Förutsätter att ev. tungtransport kan framföras i D-skyddet
						1904	1904	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1905	1905	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1907	1907	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1909	1909	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1910	1910	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1911	1911	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
						1913	1913	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		
263342 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	5	1937	1937	nmTi	22:00	06:00	D		A	K 54 - K 58	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 46 - K 54	X		
					4	1937	1937	M	22:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 135,181/135,822 Längd: 641)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 135,375/135,822 Längd: 447)			särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
266525 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	2	1936	1936	nmTi	22:00	04:00	D		A	K 22 - K 82	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Baggetorp
					3	1936	1936	Ti	01:00	03:00	D		A	K 52 - K 62	X		Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i
																	särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266526 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	5	1936	1936	Ti	01:00	06:00	D		A	K 54 - K 88	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
266006 Övrigt	K	VR		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP K 2, Bt 3, Vr 1	1910	1910	Ti-F	00:30	05:30	D		A	K 71 - Vr 22	X		Enkelspårsdrift Katrineholm-Högsjö
266016 Övrigt	K	VR		Förebyggande UH Kontaktledning	NED K 3, Bt 2, Vr 2,3	1911	1911	Ti-F	00:30	05:30	D		A	K 41 - Vr 52	X		Enkelspårsdrift Katrineholm-Högsjö
250428 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1850	1850	M-F	00:30	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1852	1852	ToF	00:30	05:30	D		A				
						1902	1902	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1904	1904	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1906	1906	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1908	1908	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1910	1910	M	00:30	05:30	D		A				
						1912	1912	M	00:30	05:30	D		A				
						1914	1914	M	00:30	05:30	D		A				
						1916	1916	M	00:30	05:30	D		A				
						1918	1918	MTiToF	00:30	05:30	D		A				
						1920	1920	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1922	1922	M-OF	00:30	05:30	D		A				
						1924	1924	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1926	1926	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1928	1928	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1930	1930	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1932	1932	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1934	1934	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1936	1936	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1938	1938	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1940	1940	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1942	1942	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1944	1944	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1946	1946	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1948	1948	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1950	1950	M-F	00:30	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar			
250429 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1851	1851	M-F	00:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.		
						1901	1901	O-F	00:30	05:30	D		A							
						1903	1903	M-F	00:30	05:30	D		A						Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.	
						1905	1905	M-F	00:30	05:30	D		A							
						1907	1907	M-F	00:30	05:30	D		A							
						1909	1909	M-F	00:30	05:30	D		A							
						1911	1911	M	00:30	05:30	D		A							Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1913	1913	M	00:30	05:30	D		A							
						1915	1915	M	00:30	05:30	D		A							
						1917	1917	M	00:30	05:30	D		A							
						1919	1919	M-F	00:30	05:30	D		A							
						1921	1921	M-F	00:30	05:30	D		A							
						1923	1923	M-OF	00:30	05:30	D		A							
						1925	1925	M-To	00:30	05:30	D		A							
						1927	1927	M-F	00:30	05:30	D		A							
						1929	1929	M-F	00:30	05:30	D		A							
						1931	1931	M-F	00:30	05:30	D		A							
						1933	1933	M-F	00:30	05:30	D		A							
						1935	1935	M-F	00:30	05:30	D		A							
						1937	1937	M-F	00:30	05:30	D		A							
1939	1939	M-F	00:30	05:30	D		A													
1941	1941	M-F	00:30	05:30	D		A													
1943	1943	M-F	00:30	05:30	D		A													
1945	1945	M-F	00:30	05:30	D		A													
1947	1947	M-F	00:30	05:30	D		A													
1949	1949	M-F	00:30	05:30	D		A													
266011 Övrigt	VR	KM		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Hgö 3, Km 1, Vr 1	1912	1912	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Vr 51 - Km 32	X		Enkelspårsdrift Baggetorp-Kilsmo			
266017 Övrigt	VR	KM		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Vr 2,3, Hgö 2, Km 2	1913	1913	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Vr 21 - Km hfp vx 21b	X		Enkelspårsdrift Baggetorp-Kilsmo			
266012 Övrigt	HGÖ	PÅ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Hgö 3, Km 1, På 1	1914	1914	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 22	X		Enkelspårsdrift Högsjö-Hallsberg			
266018 Övrigt	HGÖ	PÅ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Hgö 2, Km 2, På 2,3	1915	1915	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		Enkelspårsdrift Vingåker-Pålsboda			
249867 Övrigt	PÅ	HPBG		Pålsboda Urgrävning,Slipersbyte	NED,UP P	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	På 21,51 - Hpbg 141,184	X		Trafikavbrott upp- och nedspår På-Hpbg. Urgrävning,slipersbyte Fiskmantorp,Kärrens alle Samplanerat med Hallsbergsavstängningen V22			
						1923	1923	M-F	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 186,400/187,600 Längd: 1200)							
266014 Övrigt	PÅ	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP På 1, Hpbg 3	1916	1916	Ti-F	00:30	05:30	D		A	På 51 - Hpbg hfp vx 104	X		Enkelspårsdrift Kilsmo-Hallsberg			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266019 Övrigt	PA	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	NED på 2,3, Hpbg 2	1917	1917	Ti-F	00:30	05:30	D		A	På 21 - Hpbg 141	X		Enkelspårdrift Kilsmo-Hallsberg
252122 Övrigt	(PA)	(VT)		Hallsberg Dubbelspår Inkoppling	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	På 22,52 - Vt 21,51	X		Trafikavbrott Hallsberg
251657 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår hastighetsnedsättning	NED,UP P	1849	1849	S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 199,750/202,500 Längd: 2750)			Hastighetsnedsättning till 70Km/h hela T19
						1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 199,750/202,500 Längd: 2750)			
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 199,750/202,500 Längd: 2750)			
252127 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår avstängt spår 2/3,4,105,201-204	2,4,105,2 01-204	1849	1849	S	00:00	24:00	H		A	H 203,217,hfp vx189,346,362,363 - H 602,557,559,606,hfp vx 320	X		Avstängt Hallsberg spår 2,4,105,201-204 V1849 - 1922 Avstängt Hallsberg spår 3,4,105,201-204 V1923 - 1950
						1850	1922	M-S	00:00	24:00	H		A	H 203,217,hfp vx189,346,362,363 - H 602,557,559,606,hfp vx 320	X		
						1923	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	H 114,217,hfp vx189,346,362,363 - H 857,606,559,557,hfp vx320	X		
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	H 114,217,hfp vx189,346,362,363 - Hrbg 857,606,559,557,hfp vx320	X		
256117 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår Mont ktl bryggor,ktl ombyggnad,tvärkanalisation er	Alla	1849	1949	S	00:00	06:00	D		A	H 132,134,136,138,hfp vx 301,382 - Hrbg 557,559,hfp vx 582,584	X		Begränsad framkomlighet Endast spår 106/107/111/310/105 genom Hallsberg
250872 Övrigt	(ÖJ)	(VT)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1914	1914	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			Enkelspårdrift Vretstorp-Östansjö
						1916	1916	M-To	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1918	1918	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1920	1920	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1922	1922	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1924	1924	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1926	1926	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1928	1928	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
250877 Övrigt	(ÖJ)	(VT)		VSB trimningsåtgärder	NED	1915	1915	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			Enkelspårdrift Östansjö-Vretstorp
						1917	1917	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1919	1919	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1921	1921	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1923	1923	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1925	1925	M-To	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1927	1927	M-F	00:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250892 Övrigt	(ÖJ)	(VT)		VSB trimningsåtgärder	UPP,NE D	1919	1919	S	00:00	06:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			Trafikavbrott Östansjö-Vretstorp
						1920	1920	S	00:00	06:00	D	A	Öj 724,722 - Vt 51,21	L V22 00:00-12:00 Enkelspåsdrift Östansjö-Vretstorp			
						1922	1922	L	12:00	18:00	D	A	Öj 724,722 - Vt 51,21	L V22 18:00- 06:00 Enkelspåsdrift Östansjö-Vretstorp			
						1922	1922	S	06:00	09:00	D	A	Öj 724,722 - Vt 51,21				
						1926	1926	S	00:00	06:00	D	A	Öj 724,722 - Vt 51,21				
						1927	1927	S	00:00	06:00	D	A	Öj 724,722 - Vt 51,21				
						1922	1922	L	00:00	12:00	D	A	Öj 724 - Vt 51				
251145 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1936	1936	M-F	00:00	06:00	D		A	Vt 22 - Lln 51			Enkelspåsdrift Vretstorp-Linddalen
						1938	1938	M-F	00:00	06:00	D	A	Vt 22 - Lln 51				
251146 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED	1935	1935	M-F	00:00	06:00	D		A	Vt 52 - Lln 21			Enkelspåsdrift Vretstorp-Linddalen
						1937	1937	M-F	00:00	06:00	D	A	Vt 52 - Lln 21				
251149 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED,UP P	1941	1941	S	00:00	06:00	D		A	Vt 52,22 - Lln 21,51			Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen
						1945	1945	S	00:00	06:00	D	A	Vt 52,22 - Lln 21,51				
251151 Övrigt	(VT)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED NED,UP P	1943	1943	L	10:00	22:00	D		A	Vt 52 - Lå 21			Enkelspåsdrift Vretstorp-Laxå V43 L 10:00-22:00
						1943	1943	L	22:00	24:00	D	A	Vt 52,22 - Lå 21,51			Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen V43 L 22:00-24:00	
						1943	1943	S	12:00	14:00	D	A	Vt 52,22 - Lå 21,51			Enkelspåsdrift Vretstorp-Laxå V43 S 00:00-12:00	
						1943	1943	S	00:00	12:00	D	A	Vt 22 - Lå51			Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen V43 S 12:00-14:00	
251147 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED	1939	1939	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			Enkelspåsdrift Linddalen-Laxå
						1941	1941	M-F	00:00	06:00	D	A	Lln 52 - Lå 21				
						1943	1943	M-F	00:00	06:00	D	A	Lln 52 - Lå 21				
						1945	1945	M-F	00:00	06:00	D	A	Lln 52 - Lå 21				
						1947	1947	M-F	00:00	06:00	D	A	Lln 52 - Lå 21				
251148 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1940	1940	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			Enkelspåsdrift Linddalen-Laxå
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	D	A	Lln 22 - Lå 51				
						1944	1944	M-F	00:00	06:00	D	A	Lln 22 - Lå 51				
						1946	1946	M-F	00:00	06:00	D	A	Lln 22 - Lå 51				
						1948	1948	M-F	00:00	06:00	D	A	Lln 22 - Lå 51				
251150 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP,NE D	1942	1942	S	00:00	06:00	D		A	Lln 22,52 - Lå 51,21			Trafikavbrott Linddalen-Laxå
						1944	1944	S	00:00	06:00	D	A	Lln 22,52 - Lå 51,21				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265222 Övrigt	ÄS	HU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1,N2	1905	1905	MTi	00:00	05:00	D		A	Äs 712,717,23 - Hu 66, 94	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1,N2,B6 , Älvsjö - Huddinge
265227 Övrigt	ÄS	HU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1,U2	1906	1906	MTi	00:00	05:00	D		A	Äs 21,715,15 - Hu 32,36	X		Kontaktperson Björn Eklund 010-4805163 Trafikpåverkan: Avstängt U1,U2 Hu - Äs
265224 Övrigt	ÄS	FLB		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1,N2	1905	1905	O-F	00:14	05:14	D		A	Äs 717, Hu 23 - Flb 94,31	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1,N2 , Älvsjö - Flemingsberg
265226 Övrigt	HU			Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator	2,3 N2,U2	1905	1905	S	02:15	05:45	D		A	Hu 23,53 - Hu 36,66	X		Kontaktperson Björn Eklund 010-4805163 Trafikpåverkan: Avstängt spår U2,N2 Huddinge
265229 Övrigt	HU	FLB		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1,U2	1906	1906	O-F	00:40	05:30	D		A	Hu 51,53 - Flb 92,61	X		Trafikpåverkan: Avstängt Flb sp 2,3,4 Hu sp 1,2 Äs U1,U2
265230 Övrigt	HU	FLB		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator	N2,U2	1906	1906	S	02:10	05:40	D		A	Hu 96,84 - Flb 34,64	X		Trafikpåverkan: Avstängt Flb sp 4,5 Hu sp 2,3 (inget resandeutbyte vid ordinarie plf Flb och inget resandeutbyte i Hu)
265239 Övrigt	HU	FLB		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator	N2,U2 Flb Spår M	1908	1908	L	02:10	05:40	D		A	Hu 33,63 - Flb 31,61,sb81	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flemingsberg - Huddinge (Gäller pendeltåg)
265232 Övrigt	FLB			Förebyggande Underhåll EI-Peba	5	1907	1907	M	00:00	05:00	D		A	Flb 33 - Flb 54	X		Trafikpåverkan: Avstängt Flb sp 5 Tul spår N
265237 Övrigt	FLB			Förebyggande Underhåll EI-Peba	4	1908	1908	M	00:00	05:00	D		A	Flb 63 - Flb 24	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tullinge - Huddinge
265234 Övrigt	FLB	UTS		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator	NED,UP P	1907	1907	L	02:15	06:15	D		A	Flb 56,26 - Uts 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Utsikten - Flemingsberg
265240 Övrigt	FLB	TU		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator i Utsikten	NED,UP P Tu 1,4,5	1907	1907	S	02:20	06:10	D		A	Flb 31,61 - Tu 28,58	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tumba - Tullinge Tåguppställning spår 8,9 möjlig i Tumba
265233 Övrigt	FLB	GAU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	1907	1907	Ti	00:00	04:30	D		A	Flb 31 - Gau 62	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Dån) - (Hu) Tisdag
265238 Övrigt	FLB	GAU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	1908	1908	Ti	00:30	05:00	D		A	Flb 61 - Gau 32	X		Enkelspårsdrift (Dån) - (Flb) Onsdag-Fredag Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Dånviken - Huddinge
265242 Övrigt	UTS	GAU		Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl gator i Tumba	NED,UP P Tu alla spår	1909	1909	MTi	01:00	05:00	D		A	Uts 21,51 - Gau 32,62	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Rönninge - Tullinge Inga Uppställningståg i Tumba
275115 Övrigt	UTS	GAU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	1908	1908	O-F	00:00	05:00	D		A	Uts 51 - Gau 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flemingsberg - Dånviken
265244 Övrigt	GAU	DÅN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	1909	1909	OTo	00:00	05:00	D		A	Gau 21 - Dån 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Östertälje - Tumba

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265248 Övrigt	GAU	DÄN		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	1910	1910	MTi	00:30	05:00	D		A	Gau 51 - Dän 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Östertälje - Tumba
265250 Övrigt	GAU	ÖTE		Förebyggande Underhåll El-Peba/Vxl gator i Dänviken	NED,UP P	1910	1910	O	01:00	05:00	D		A	Gau 21,51 - Öte 31,61	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Dänviken - Garnudden
265245 Övrigt	DÄN	SÖD		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	1909	1909	F	00:30	05:00	D		A	Dän 21 - Söd 172	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Södertälje Hamn - Garnudden
265249 Övrigt	DÄN	SÖD		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	1910	1910	F	00:30	05:00	D		A	Dän 51 - Söd 142	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Södertälje Hamn - Garnudden
265251 Övrigt	DÄN	SÖD		Förebyggande Underhåll El-Peba/Vxl gator i Östertälje	NED,UP P	1910	1910	To	01:00	05:00	D		A	Dän 21,51 - Söd 172,142	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Östertälje - Dänviken
265254 Övrigt	SÖD			Förebyggande Underhåll El-Peba	5,6,7,9,1 0,11,12,1 3,14	1911	1911	To-S	00:00	05:00	D		A	Söd 160 - Söd 224, hfp vx 510, vx 13a	X		Trafikpåverkan: Avstängt Södertälje Hamn spår 5,6,7,9,10,11,12,13,14 Hör ihop med Obj 265255
265356 Övrigt	SÖD	(JN)		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1915	1915	S	23:00	24:00	D		A	Söd U271 - Jn 53			Trafikpåverkan: Avstängt Upp spår Bränninge - Södertälje Syd Undre
265374 Övrigt	SÖD	(JN)		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED	1916	1916	S	23:00	24:00	D		A	Söd N241 - Jn 23			Trafikpåverkan: Avstängt Ned spår Bränninge - Södertälje Syd Undre
265398 Övrigt	BRE			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2	1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Bre 51 - Bre 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Bränninge
					1	1918	1918	M	00:00	05:00	D		A	Bre 51 - Bre 22			
									00:50	05:00	D		A	Bre 21 - Bre 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjögods-Älvsjö
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250464 Övrigt	ÄSG			Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö Godsbangård	Alla	1850	1850	M-S	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1851	1851	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1852	1852	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1901	1901	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1902	1902	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1903	1903	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1904	1904	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1905	1905	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1906	1906	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1907	1907	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1908	1908	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1909	1909	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1910	1910	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1911	1911	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1912	1912	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1913	1913	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1914	1914	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1915	1915	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1916	1916	M-O	00:00	24:00	D		A				
						1917	1917	O-S	00:00	24:00	D		A				
						1918	1918	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1919	1919	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1920	1920	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1922	1922	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1923	1923	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1937	1937	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-S	00:00	16:00	D		A				
1941	1941	M-S	00:00	16:00	D		A										
1942	1942	M-To	00:00	24:00	D		A										
1943	1943	Ti-S	00:00	24:00	D		A										
1944	1944	M-S	00:00	24:00	D		A										
1945	1945	M-S	00:00	24:00	D		A										
1946	1946	M-S	00:00	24:00	D		A										
1947	1947	M-S	00:00	24:00	D		A										
1948	1948	M-S	00:00	24:00	D		A										
1949	1949	M-S	00:00	24:00	D		A										
1950	1950	M-L	00:00	24:00	D		A										
264942 Övrigt	ÄSG	ÄS		El-Peba Älvsjögods	Alla i Äsg	1921	1921	M-S	09:00	15:00	D		A	Äs hfp vx 816b, hfp vx 815 - Äs hfp vx 150a, hfp vx 146b, Äs 730	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott ÄlvsjöGods

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Blekinge kustbana
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265615 Övrigt	CR	BML		Kontaktledningsbesiktning	E 1,2,3	1919	1919	nmTi nmO	23:35	03:50	D		A	E-skydd: Cr 222, 321, stoppbock spår 1-3 - Bml21	X		Trafikpåverkan: natt mot Ti,O inkl Cr. Spår 2,4 hålls fria från uppst.
					E 4	1919	1919	nmTi nmO	23:35	03:50	D	A	A-skydd: Cr 282 - 281 (kapillära nätet)	X		Tjt till 1203 anordnas (natt mot To,F exkl Cr)	
265620 Övrigt	(CR)	BML		Kontaktledningsbesiktning	E	1919	1919	nmTo nmF	23:20	04:20	D		A	A-skydd: Cr 321 - Bml 21, E-skydd: Cr 322, 324 - Bml 21	X		Trafikpåverkan: natt mot Ti,O inkl Cr natt mot To,F exkl Cr
265624 Övrigt	(CRGB)	SAK		Kontaktledningsbesiktning	E	1917	1918	nmTi-nmF	23:20	04:25	D		A	A-skydd: Cr 321 - Sak 21, E-skydd: Cr L342 - Sak21	X		Trafikpåverkan: (Cr)-Sak splöst
268884 Övrigt	(CRGB)	(SAK)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	nmTi	23:18	04:20	D		A	Crgb 321 - Sak 22			Tägpåverkan: Tågfri tid
288362	(CRGB)	(VRU)		Servicefönster	E	1914	1926	nmTi	23:20	04:25	D		A	Crgb 321 - Vru 22			Trafikpåverkan Totalavstängt (Crgb) - (Vru)
						1937	1948	nmTi	23:20	04:25	D	A	Crgb 321 - Vru 22				
251698 Övrigt	(CRGB)	RB		Servicefönster	E	1850	1913	nmTi-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Crgb)-Rb Uppehåll natt mot Tisdag gäller endast Vru-Kh (Tåg från Mörrums Bruk, växling vid ankomst Kh). Dessa tider ligger i objekt 288362 (Crgb) - (Vru), objekt 288364 (Kh) - Rb v.14-26,37-48/MS Vissa sträckor kan starta tidigare och sluta senare, se graf.
						1914	1926	nmO-nmF	23:50	04:25	D	A	Cr 321 - Rb 21				
						1927	1936	nmTi-nmF	23:50	04:25	D	A	Cr 321 - Rb 21				
						1937	1948	nmO-nmF	23:50	04:25	D	A	Cr 321 - Rb 21				
						1949	1950	nmTi-nmF	23:50	04:25	D	A	Cr 321 - Rb 21				
266289 Övrigt	(SÖG)	(MRU)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	nmO	23:15	04:15	D		A	Sög 21 - Mru 22			Tägpåverkan: Tågfri tid
265625 Övrigt	SÖG	BHB		Kontaktledningsbesiktning	E	1916	1917	nmTi	23:35	00:50	D		A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X		Trafikpåverkan: Sög-Bhb splöst
						1916	1917	Ti	01:20	04:30	D	A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X			
						1916	1916	nmO nmTo	23:35	04:45	D	A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X			
						1916	1916	nmF	23:35	06:45	D	A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X			
						1917	1917	nmO-nmF	23:35	04:45	D	A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X			
268885 Övrigt	(SAK)	VRU		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	nmF	23:20	04:20	D		A	Sak 21 - Vru 21			Tägpåverkan: Tågfri tid
268886 Övrigt	VRU	(ÄMN)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	nmL	23:50	04:50	D		A	Vru 22 - Ämn 22			Tägpåverkan: Tågfri tid
268887 Övrigt	(KH)	(BHB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	S	00:42	05:42	D		A	Kh 21 - Bhb 22			Tägpåverkan: Tågfri tid
288364	(KH)	RB		Servicefönster	E	1914	1926	nmTi	23:50	04:25	D		A	Vru 21 - Rb 21			Trafikpåverkan Totalavstängt (Kh) - Rb
						1937	1948	nmTi	23:50	04:25	D	A	Vru 21 - Rb 21				
265626 Övrigt	(KH)	CK		Kontaktledningsbesiktning	E	1914	1914	Ti-F	00:20	04:40	D		A	A-skydd: Kh 21 - Ck 201,203, 215, sb sp 1-4,6, E-skydd: Kh 23 - Ck 201,203, 215 sb sp 1-4,6	X		Trafikpåverkan: Ck splöst, även värmeposter

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Blekinge kustbana
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265696 Övrigt	(KH)	(CK)		Kontaktledningsbesiktning	E	1915	1915	Ti-F	00:10	04:40	D		A	A-skydd: Kh 21 - Ck 203, E-skydd: Kh 23 - Ck L253	X		Trafikpåverkan: (Kh)-(Ck) splöst
268888 Övrigt	(ÅMN)	(RB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	M	00:00	05:00	D		A	Ämn 21 - Rb 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
268889 Övrigt	(BHB)	(NÄT)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	nmTi	23:58	04:50	D		A	Bhb 21 - Nät 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
268890 Övrigt	(RB)	(GUA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	O	00:05	04:45	D		A	Rb 21 - Ck 203			Tågpåverkan: Tågfri tid
251702 Övrigt	RB	CK		Servicefönster	E	1850	1950	Ti-F	00:20	04:40	D		A	Rb 22 - ck 201 - sb sp 1-6			Trafikpåverkan: Totalavstängt Rb - Ck Vid spänningslöst måste JF meddelas

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266151 Övrigt	Ä	ÄP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E	1943	1943	M-F	07:30	15:00	D		A	Ä L11 - Äp 51, Äp 51 - 151	X		
266249 Övrigt	Ä	(ÄP)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	nmF	23:26	00:12	D		A	Ä 33 - Äp 51			TÅGFRI TID
266669 Övrigt	(Ä)	(ÄP)		Kontroll/service rälssmörjningsapparat 2960,70	E	1904	1904	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1904	1904	O	12:22	15:26	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1915	1915	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1915	1915	O	12:22	15:26	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1926	1926	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1926	1926	O	11:40	12:24	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1938	1938	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1938	1938	O	11:40	12:24	D		A	Ä 24 - Äp 51			
269653 Övrigt	(Ä)	(ÄP)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	F	00:12	05:18	D		A	Ä 24 - Äp 51			Tågfri tid
269654 Övrigt	(Ä)	(ÄP)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	nmL	23:26	04:26	D		A	Ä 24 - Äp 51			Tågfri tid
269656 Övrigt	(Ä)	ÄP		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Äp 2	1905	1905	L	04:26	05:26	D		A	Ä 24 - Äp 34, 57, hf vx 401, 407			Tågfri tid
266250 Övrigt	ÄP	TP		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	nmS	22:11	04:00	D		A	Äp 158 - Tp 23			Trafik påverkan
						1905	1905	S	22:11	24:00	D		A	Äp 52 - Tp 23			Tågfritid
						1906	1906	M	00:00	04:00	D		A	Äp 52 - Tp 23			
						1906	1906	nmTi nmO	23:15	05:30	D		A	Äp 52 - Tp 23			
						1906	1906	nmF	23:15	05:30	D		A	Äp 52 - Tp 36, 37			
265519 Övrigt	(ÄP)	KG		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1907	1907	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		Skär som D-skydd
						1919	1919	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		ihop med 265518
						1932	1932	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		
						1941	1941	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		
269040 Övrigt	(BIH)	TP		Söderåsbanan: Förarbeten	E	1915	1916	S	23:00	24:00	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		Förarbeten inför upprustning av Söderåsbanan. Omfattar sänkning av kontaktledningen samt omläggning av kablar. Upprustningen kommer att pågå 2020-2021
						1916	1917	M	00:00	06:00	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1916	1917	nmTi-nmF	23:00	06:00	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		Trafikpåverkan: Avstängt nattetid.
						1942	1942	S	23:00	24:00	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1943	1943	M	00:00	06:00	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1943	1943	nmTi-nmF	23:00	06:00	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
266283 Övrigt	TP	(KG)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1907	1907	M	01:06	02:26	D		A	Tp 37,35,26,33,24 - Kg 23			Trafikpåverkan Tågfri tid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
266683 Övrigt	(TP)	(KG)		Kontroll/service rälssmörjningsapparat 2962,63	E	1904	1904	F	07:30	08:45	D		A	Linjen				
						1904	1904	F	11:10	12:30	D		A	Linjen				
						1915	1915	F	07:30	08:45	D		A	Linjen				
						1915	1915	F	11:10	12:30	D		A	Linjen				
						1926	1926	F	07:30	08:00	D		A	Linjen				
						1926	1926	F	08:45	09:25	D		A	Linjen				
						1938	1938	F	07:30	08:00	D		A	Linjen				
						1938	1938	F	08:45	09:25	D		A	Linjen				
266828 Övrigt	(TP)	(KG)		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1914	1914	nmL	19:00	05:00	D		A	Tp 22 - Kg 23				
265221 Övrigt	(KG)	FL		Lommabanan - ny mötesstation Stevie D-skydd	E	1850	1850	M-S	07:00	24:00	H	Trafikstopp - Ny mötesstation	A	D-skydd: Kg 84 - Fl 32,34	X		Byggnation av nu mötesstation i Stävie Markarbete, spårarbete, kontaktledning 2 st brobyggnationer i Furulund	
						1851	1915	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp - Ny mötesstation	A	D-skydd: Kg 84 - Fl 32,34	X		1st plattform i Furulund Tiderna kommer även att nyttjas av UH	
265752 Övrigt	KG	AL		Åtgärdande underhåll o Ktl	E Alla	1935	1935	M-F	08:00	15:00	D		A	Kg 84 - M 655, M 655 - 665	X			
266857 Övrigt	(KG)	(AL)		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1914	1914	nmS	19:00	05:00	D		A	Kg 24 - Al 655			Ej delbar utom i extremfall	
						1914	1914	S	19:00	24:00	D		A	Kg 24 - Al 655			Utförs i vecka 1916 då Lommabanan är avstängd.	
						1915	1915	M	00:00	05:00	D		A	Kg 24 - Al 655			V1916 är inte Lommabanan stängd! Gör V1914,V1915	
263710 Övrigt	AL			Spårbes Arlov	59,63	1908	1908	S	22:00	24:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			Trafikpåverkan: N.m M stopp mot Flädie, godstågen in och ut på spår 61,62	
						1909	1909	M	00:00	01:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			M och Ti enkelspår mot Åkn, synskas mot servicefönstret Al-Lu	
						1932	1932	S	22:00	24:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620				
						1933	1933	M	00:00	01:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620				
						1942	1942	S	22:00	24:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620				
						1943	1943	M	00:00	01:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620				
						64	1909	1909	M	02:00	05:00	D	Spårbes 64	A	M 653 - M 701			
							1933	1933	M	02:00	05:00	D	Spårbes 64	A	M 653 - M 701			
							1943	1943	M	02:00	05:00	D	Spårbes 64	A	M 653 - M 701			
							1907	1907	Ti	03:00	05:00	D	Spårbes 61,62	A	M 651 - M 705, 707			
							1931	1931	Ti	03:00	05:00	D	Spårbes 61,62	A	M 651 - M 705, 707			
1942	1942	Ti	03:00	05:00	D	Spårbes 61,62	A	M 651 - M 705, 707										
264578 Övrigt	FSB	LRP		Kontaktledningsbesiktning	50,60,sk y.spår	1911	1911	nmF	23:50	06:00	D		A	A-skydd: M 558, sb4 - M 520, 587. E-skydd: hf vxl 847, 855, 858 - M 593	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264581 Övrigt	FSB	LRP		Kontaktledningsbesiktning	51	1913	1913	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd: M 546 - M 585. E-skydd: hf vxl 853, hf vxl 856, 857 - M 591.			X
						1914	1914	M	00:00	05:00	D	A	A-skydd: M 546 - M 585. E-skydd: hf vxl 853, hf vxl 856, 857 - M 591.			X	
263705 Övrigt	LRP			Spårbes Lockarp	50,86	1907	1907	To	01:00	03:00	D		A	M 508 - M 535, 504			
						1931	1931	To	01:00	03:00	D	A	M 508 - M 535, 504				
						1942	1942	To	01:00	03:00	D	A	M 508 - M 535, 504				
						86	1907	1907	To	03:00	05:00	D	A	M 505 - M 535			
						1931	1931	To	03:00	05:00	D	A	M 505 - M 535				
						1942	1942	To	03:00	05:00	D	A	M 505 - M 535				
						85	1907	1907	F	03:00	05:00	D	A	M 507 - M 537			
						1931	1931	F	03:00	05:00	D	A	M 507 - M 537				
						1942	1942	F	03:00	05:00	D	A	M 507 - M 537				
						51,85	1907	1907	F	01:00	03:00	D	A	M 506 - M 537, 502			
263708 Övrigt	LRP			Besiktning Larsbovägen plankorsning	50	1908	1908	Ti	13:00	13:30	D		A	M 593 - M 508			
						1932	1932	Ti	13:00	13:30	D	A	M 593 - M 508				
						1944	1944	Ti	13:00	13:30	D	A	M 593 - M 508				
264243 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 860	50	1904	1904	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535			
						1909	1909	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1914	1914	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1924	1924	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1929	1929	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1934	1934	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1939	1939	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1944	1944	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
						1949	1949	M	00:05	01:00	D	A	M 593 - 514,535				
264244 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 862	51	1904	1904	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512			
						1909	1909	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1914	1914	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1919	1919	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1924	1924	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1929	1929	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1934	1934	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1939	1939	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
						1944	1944	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512				
1949	1949	M	01:05	02:00	D	A	M 591,537 - 512										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
264245 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 865,868	86	1904	1904	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566									
						1909	1909	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566									
						1914	1914	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566									
						1919	1919	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566									
						1924	1924	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566									
						1929	1929	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566									
						1934	1934	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566									
						1939	1939	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566									
						1944	1944	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566									
						1949	1949	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566									
264246 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 866,867	85	1904	1904	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578									
						1909	1909	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578									
						1914	1914	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578									
						1919	1919	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578									
						1924	1924	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578									
						1929	1929	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578									
						1934	1934	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578									
						1939	1939	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578									
						1944	1944	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578									
						1949	1949	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578									
264582 Övrigt	LRP			Kontaktledningsbesiktning	86	1914	1914	Ti	00:20	04:50	D		A	A-skydd Lrp: M 504 - M 587, 505. A-skydd Stp: M 505 - M 815. E-skydd Sea: 32, 34 - Lrp M 504. E-skydd Stp: M 505 - 846. E-skydd Lrp: M 504 - 587, 505, hfvxl 866, 867.			X						
264601 Övrigt	LRP	VID		Kontaktledningsbesiktning	85	1919	1919	M	01:00	05:00	D		A	A-skydd Lrp: M 502 - M 591, 507. A-skydd Stp: M 507 - M 858. E-skydd Lrp: Västra Ingelstad si 22 - Lrp M 585, 507, hfvxl 865, 868. E-skydd Stp: M 507 - M 854, hfvxl 317.			X						
266847 Övrigt	(LRP)	(VID)		Spårbes Lrp-Vid	E	1909	1909	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21									
						1919	1919	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21									
						1931	1931	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21									
						1943	1943	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21									
252167 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Banarbetshelger, D-skydd	E	1909	1909	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101									
						1920	1920	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101									
						1935	1935	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101									
						1945	1945	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101									
252289 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Servicefönster Måndagar	E	1850	1851	M	01:00	05:00	D		A	M 502 - Trg 101			Totalavstängt						
						1902	1949	M	01:00	05:00	D		A	M 502 - Trg 101			Om det begärs strömlöst på sträckan skall detta ske i samråd med JF minst åtta veckor i förväg						
266856 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Underhållsbesiktning Plankorsning	E	1931	1931	Ti	00:30	04:30	D		A	M 502 - Trg 101									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266846 Övrigt	VID			Vxl bes 21, 22	1,2	1909	1909	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1919	1919	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1927	1927	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1934	1934	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1943	1943	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
266848 Övrigt	VID			Spårbes Vid	1,2	1909	1909	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1909	1909	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1919	1919	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1919	1919	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1931	1931	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1931	1931	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1943	1943	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1943	1943	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
266849 Övrigt	(VID)	(ÖG)		Spårbes Vid-Ög	E	1909	1909	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
						1919	1919	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
						1931	1931	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
						1943	1943	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
266845 Övrigt	ÖG			Vxl bes 21, 22	1,2	1909	1909	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1919	1919	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1927	1927	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1934	1934	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1943	1943	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
266850 Övrigt	ÖG			Spårbes Ög	1,2	1909	1909	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1919	1919	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1931	1931	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1943	1943	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
266851 Övrigt	(ÖG)	(SVÖ)		Spårbes Ög-Svö	E	1909	1909	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1909	1909	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1919	1919	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1919	1919	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1931	1931	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1931	1931	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1943	1943	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1943	1943	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
266841 Övrigt	SVÖ			Vxl bes 21, 22, 36b	1,2,3	1919	1919	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22, sb sp 3			
						1934	1934	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22, sb sp 3			
						1943	1943	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22, sb sp 3			
266844 Övrigt	SVÖ			Vxl bes 21, 22	1,2,3	1909	1909	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
						1927	1927	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
266852 Övrigt	SVÖ			Spårbes Svö	1,2,3	1909	1909	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
						1919	1919	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
						1931	1931	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
						1943	1943	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264529 Övrigt	TRG			Åtgärder växelvärme	8,14,15,1	1901	1901	nmO	23:00	05:00	D		A	Vxldvsi 118, Vxldvsi 124, sb 445 -Vxl 909, sb sp 13-18, Gt 5, fiktiv sb f14a, f14b, f15a		X	
264589 Övrigt	TRG			Kontaktledningsbesiktning och belysning	Alla	1920	1920	LS	16:00	18:15	H		A	Trg 111 - sb spår 1,2,8,13-18,31-36,42,45,81,82, fiktiv sb f15a,f14a,f14b, infgräns gt1, gt3-gt8	X		Strömvtagare tas ner på uppställda fordon
266874 Övrigt	TRG			Förebyggande underhåll Trg	Alla	1909	1909	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101 - Stoppbockar			
						1920	1920	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101 - Stoppbockar			
						1935	1935	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101 - Stoppbockar			
						1945	1945	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101 - Stoppbockar			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Hyllie-Svågertorp
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266236 Övrigt	HIE	STP		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP 83, 73	1904	1904	O	01:00	03:00	D		A	M 947 - M 843			
266242 Övrigt	HIE	STP		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP 83, 72	1904	1904	O	03:00	06:00	D		A	M 935 - M 863			
263676 Övrigt	STP			Ktl-besiktning Stp sp 83,84	83,84	1942	1942	nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Stp: M 857 - M 856, M816, sb3 E-skydd Stp: M 820, Hf vxl 338, 336, 333, 324, 321, 317, M 862, 816 , sb3			X
263714 Övrigt	STP			Ktl-besiktning Stp sp 81,82	81,82 92	1942	1942	nmTo	23:00	05:00	D		A	A-skydd: M 804 - M 854,M837, stoppbock sb2. E-skydd: Hf vxl 412- M 804. M 804 ,Hf vxl 338, 335, 334, 323, 322 - M 821.			X

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Jönköping gbg-Vaggeryd
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252244 Övrigt	(JÖGB)	VGD		Servicefönster Jögb - Vgd	E	1850	1852	nmO	21:30	04:25	D		A	Jö 222 - Måp 20 - 21-24-38- Vgd 21-22-23, Linjen Jögb - Vgd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö GB) - Vgd
						1901	1912	nmO	21:30	04:25	D		A	Jö 222 - Måp 20 - 21-24-38- Vgd 21-22-23, Linjen Jögb - Vgd			
						1924	1950	nmO	21:30	04:25	D		A	Jö 222 - Måp 20 - 21-24-38- Vgd 21-22-23, Linjen Jögb - Vgd			
252247 Övrigt	(JÖGB)	(VGD)		Servicefönster Jögb - Vgd	E	1913	1915	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö GB) - Vgd
						1916	1916	nmTi-nmTo	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
						1917	1917	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
						1918	1918	nmTi nmTo nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
						1919	1921	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
1922	1923	nmTi nmO nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd									
266952 Övrigt	(JÖGB)	(VGD)		Banarbetsvecka	E	1920	1921	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen			Trafikpåverkan: Trafikavbrott(Jögb) - (Vgd)
						1941	1942	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen			Tåg 6318 anpassas MOTo v1941/1942 (20/21 ok)/JD
274349 Övrigt	(JÖGB)	(VGD)		Ibruktagning Y:et	E	1849	1849	S	00:00	08:40	D	Ibruktagning Y:et	A	(JöGb) - (Vgd)			Trafikpåverkan: Avstängt spår, inkoppling. Startar Fredag 17.25 (T18)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266327 Övrigt	N			Förebyggande underhåll, spårslipning	21	1911	1911	nmS	23:45	00:45	D		A	N 131 - N 194, hf vx 411,vx 485,vx 451,vx 453			Tågpåverkan: Jö-banan Relation med 266328,266329

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Jönköpingsbanan Jö-Jögb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning	
251901	(JÖ)	JÖGB		Servicefönster Jö - Jö Gb	E	1850	1851	nmO	21:40	03:10	D		A	Jö 219 - Jö gb 222				Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö) - Jögb
Övrigt						1901	1917	nmO	21:40	03:10	D		A	Jö 219 - Jö gb 222				
						1919	1950	nmO	21:40	03:10	D		A	Jö 219 - Jö gb 222				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kristianstad-Åhus
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251907 Övrigt	(CR)	ÅHUS		Servicefönster	E	1850	1950	MTi	08:30	15:10	D		A	Linjen Cr - Åhus			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Cr)-Åhus, Dagtid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar								
251911 Övrigt	V			Banarbetsnätter	Alla	1909	1909	L	01:30	07:05	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			Trafikpåverkan: Totalavstängt V Samråd tkl Vid spänningslöst måste JF meddelas								
						1909	1909	nmS	20:30	08:30	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
						1915	1915	L	01:30	07:05	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
						1915	1915	nmS	20:30	08:30	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
						1936	1936	L	01:30	07:05	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
						1936	1936	nmS	20:30	08:30	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
251928 Övrigt	V			Servicefönster	Alla	1850	1907	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			Trafikpåverkan: Totalavstängt V Samråd tkl V Vid spänningslöst måste JF meddelas								
						1850	1908	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
						1909	1913	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
						1910	1914	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
						1915	1934	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
						1916	1935	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
						1936	1947	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
						1937	1948	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h											
266288 Övrigt	V			E-skydd till obj 266286 V-Gnö	5 (E)	1948	1948	M-F	09:00	13:30	D	E-skydd	A	si 41h-53v, vx 56a spärrad högerläge	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott V-Gnö								
266300 Övrigt	V			Förebyggande underhåll, spårslipning	2,3B,4A, 4B,5	1909	1909	S	22:30	24:00	D		A	V53v,v51v-V5h,v1h			Tågpåverkan: Tågfri tid								
269041 Övrigt	V	(BOR)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E V spår 2	1910	1910	M	00:00	03:40	D		A	V 35hc - Bor 21			Tågpåverkan: Tågfri tid								
269042 Övrigt	(V)	(BOR)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1910	nmTi	23:35	04:00	D		A	V 5h - Bor 21			Tågpåverkan: Tågfri tid								
						1910	1910	Ti	04:20	05:25	D		A	V 5h - Bor 21											
269043 Övrigt	(V)	(RYM)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1910	nmO	23:45	02:00	D		A	V 5h - Bor 22			Tågpåverkan: Tågfri tid								
						1910	1910	O	02:00	04:08	D		A	Bor 21 - Rym 21											
251929 Övrigt	(V)	(AV)		Banarbetsnätter	E	1914	1914	S	22:30	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikstopp (V)-(Av) Detaljerar efter fastställelsen när vi får veta exakta gångdagar på 5535/JD								
						1915	1915	M	00:00	04:00	D		A												
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A												
						1935	1935	S	22:30	24:00	D		A												
						1936	1936	M	00:00	04:00	D		A												
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A												
251933 Övrigt	(V)	(AV)		Servicefönster	E	1850	1906	S	22:30	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikstopp (V)-(Av)								
						1850	1907	M	00:00	04:00	D		A												
						1850	1907	TiF	00:00	04:00	D		A												
						1909	1913	S	22:30	24:00	D		A												
						1910	1914	M	00:00	04:00	D		A												
						1910	1914	TiF	00:00	04:00	D		A												
						1915	1934	S	22:30	24:00	D		A												
						1916	1935	M	00:00	04:00	D		A												
						1916	1935	TiF	00:00	04:00	D		A												
						1936	1947	S	22:30	24:00	D		A												
						1937	1948	M	00:00	04:00	D		A												
						1937	1948	TiF	00:00	04:00	D		A												
						269044 Övrigt	(BOR)	(RYM)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1910	nmF				23:45	04:10	D		A	Bor 22 - Rym 21		Tågpåverkan: Tågfri tid
												1910	1910	F				04:30	05:30	D		A	Bor 22 - Rym 21		
						1910	1910	L	00:00	07:00	D		A	Bor 22 - Rym 21											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269045 Övrigt	(BOR)	(AV)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1910	S	00:00	03:00	D		A Bor 22 - Rym 22				Tågpåverkan: Tågfri tid
						1910	1910	S	03:00	06:00	D		A Rym 21 - Av 24				
269046 Övrigt	(RYM)	AV		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1910	1910	S	06:00	07:00	D		A Rym 22 - Av 26				Tågpåverkan: Tågfri tid
266319 Övrigt	AV			Förebyggande underhåll, spårslipning	1B	1911	1911	F	03:00	04:00	D		A Av24-Av28				Tågpåverkan: Tågfri tid Relation med obj. 266318
266318 Övrigt	AV	(GM)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1911	1911	F	02:00	02:45	D		A linjen (Gm)-(Av)				Tågpåverkan: Tågfri tid
					E	1911	1911	F	02:35	03:00	D		A Av23,181,121,151-Av28,32,62,64,66,68,80,82				Relation med obj. 266319
						1a,2,3a,4											
252038 Övrigt	(AV)	VÖ		Servicefönster	E	1850	1850	TiO	00:45	04:15	D		A Av 23 - Vö 212				Trafikpåverkan: Totalavstängt (Av) - Vö
						1851	1914	M-O	00:45	04:15	D		A Av 23 - Vö 212				Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1917	1917	M-O	00:45	04:15	D		A Av 23 - Vö 212				
						1918	1922	M	00:50	04:15	D		A Av 23 - Vö 212				
						1918	1922	TiO	00:45	04:15	D		A Av 23 - Vö 212				
						1923	1936	M-O	00:45	04:15	D		A Av 23 - Vö 212				
						1938	1949	M-O	00:45	04:15	D		A Av 23 - Vö 212				
						1850	1949	L	00:45	06:05	D		A Av 23 - Vö 212				
252039 Övrigt	(AV)	VÖ		Banarbetsnätter	E	1915	1915	M-F	00:45	04:15	D		A Av 23 - Vö 212				Trafikpåverkan: Totalavstängt (Av) - Vö
						1916	1916	nmTi-nmTo	22:45	04:30	D		A Av 23 - Vö 212				Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1916	1916	nmF	22:45	05:00	D		A Av 23 - Vö 212				Tåg 20103/27575/97598 anpassas v1916 och v1937
						1937	1937	nmTi-nmF	22:45	04:30	D		A Av 23 - Vö 212				V1916 F=L (långfredag)
265574 Övrigt	(AV)	ÅRD		Kontaktledningsbesiktning	E	1910	1910	nmTi-nmF	22:50	04:40	D		A A-skydd: Av 23 - Ård 21, E-skydd: Av 123 - 23, Av 23 - Ård 32, 34		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Av)-Åryd, Växjö splös 20103/27575/97598 anpassas. Spår 2 o 3 i Vö fria från fordon
277665 Övrigt	VÖ		X	Växjö, ibruktagning av repeterbaliser, tågfri tid enligt grafer	Alla	1849	1849	S	00:00	06:00	D		A D-skydd: Vö 121 - Vö 212				Trafikpåverkan: intet Växling kan ske i samråd
252040 Övrigt	(VÖ)	EM		Servicefönster	E	1850	1909	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A Vö 212 - Em 22,52				Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vö) - Em
						1913	1916	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A Vö 212 - Em 22,52				
						1918	1937	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A Vö 212 - Em 22,52				
						1939	1948	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A Vö 212 - Em 22,52				
252042 Övrigt	(VÖ)	EM		Banarbetsnätter	E	1910	1911	nmO-nmF	22:35	04:50	D		A Vö 212 - Em 22,52				Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vö) - Em
						1911	1911	S	22:30	24:00	D		A Vö 212 - Em 22,52				
						1912	1912	M	00:00	04:45	D		A Vö 212 - Em 22,52				
						1917	1917	nmO-nmF	22:35	04:50	D		A Vö 212 - Em 22,52				
						1938	1938	nmO-nmF	22:35	04:50	D		A Vö 212 - Em 22,52				
265577 Övrigt	(VÖ)	(EM)		Kontaktledningsbesiktning	E	1911	1912	nmTi-nmF	22:30	04:55	D		A A-skydd: Vö 212 - Em 21, E-skydd: Vö 222 - Em 23		X		Trafikpåverkan: (Vö)-(Em) splöst
260007 Övrigt	LO	(EM)		Skrub ny mötesstation, ibruktagning ny station forts från T 18	E	1849	1849	S	00:00	07:25	D	Stopp ibruktagning	A D-skydd: Lo 21 - Em 23		X		Trafikpåverkan: Totalstopp Lo-Em ibruktagning forts från T 18 flyttas i sin helhet till v1849 (L=T18).

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286700	LO	(EM)		Skrub ny mötesstation, Ibruktagnings ny station forts från T 18, provning av linjerna	E	1849	1849	S	07:45	09:25	D	Stopp ibruktagnings	A	D-skydd: Lo 21 - Em 23	X		Trafikpåverkan: Tågfri tid Lo-Em Ibruktagnings forts från T 18
265579	EM			Kontaktledningsbesiktning	Alla	1912	1912	nmTi nmTo	22:35	05:15	D		A	A-skydd och E-skydd: Em 21 - 22 - 52	X		Trafikpåverkan: Emmaboda splöst
	Övrigt					1912	1912	nmO nmF	22:35	04:50	D		A	A-skydd och E-skydd: Em 21 - 22 - 52	X		
266291	(EM)	ÖRS		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	nmL	23:00	01:30	D		A	Em 52 - Örs 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
265580	EM	KAS		Kontaktledningsbesiktning	E	1921	1922	nmTi nmTo	23:00	04:20	D		A	A-skydd: Em 52 - Kac 21, E-skydd: Em 54 - Kac 81	X		Tågpåverkan: Trafikavbrott (Em) - Kac, Kac - Bma Kac/Kas splös
	Övrigt					1921	1922	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	A-skydd: Em 52 - Kac 21, E-skydd: Em 54 - Kac 81	X		
252045	(EM)	(KAC)		Servicefönster	E	1850	1917	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Em) - Kac (sluttid 04.45 utanför Kalmar stlvomr)
	Övrigt					1919	1920	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1924	1938	nmTo	23:00	04:45	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1924	1938	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1940	1940	nmTo	23:00	04:45	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1940	1940	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
252047	(EM)	KAC		Banarbetsnätter	E	1918	1918	nmTi nmTo	23:00	04:55	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Em) - Kac
	Övrigt					1918	1918	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1921	1923	nmTi nmTo	23:00	04:55	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1921	1923	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1939	1939	nmTi nmTo	23:00	04:55	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1939	1939	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
268950	(ÖRS)	NYB		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	L	01:30	03:00	D		A	Örs 22 - Nyb 221			Tågpåverkan: Tågfri tid
268951	(TRE)	KAS		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	L	03:00	05:00	D		A	Tre 22 - Kas 31			Tågpåverkan: Tågfri tid
265581	KAS	KAC		Kontaktledningsbesiktning	E Alla	1922	1923	nmTi nmTo	23:00	04:20	D		A	A-skydd och E-skydd: Kac 21, 23 - Sb 45, 47, 49 Kac	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Kac Kac/Kas splös
	Övrigt					1922	1923	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	A-skydd och E-skydd: Kac 21, 23 - Sb 45, 47, 49 Kac	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan, Em-Ck
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252049 Övrigt	(EM)	(CK)		Servicefönster	E	1850	1911	S	22:20	24:00	D		A	Linjen Em - Ck			Totalavstängt (Em) - (Ck)
						1851	1912	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
						1851	1912	nmTi nmO	22:20	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
						1913	1948	S	22:20	24:00	D		A	Linjen Em - Ck			
						1914	1949	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
						1914	1949	nmTi nmO	22:20	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
265582 Övrigt	(EM)	(CK)		Kontaktledningsbesiktning	E	1913	1913	nmTi-nmF	22:20	05:30	D		A	A-skydd: Em 22 - Ck 201, E-skydd: Em 24 - Ck 201, Ck 201 - Ck L252	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Em)-(Ck), splöst
266293 Övrigt	VFA	(HMÖ)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	nmS	23:00	05:00	D		A	Vfa 21 - Hmö 21			Tågpåverkan: Tågfri tid
268961 Övrigt	(VFA)	HMÖ		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	S	23:00	24:00	D		A	Vfa 22 - Hmö 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
						1909	1909	M	00:00	05:00	D		A	Vfa 22 - Hmö 22			
268964 Övrigt	HMÖ	(SPJ)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1909	1909	nmTi	23:00	05:00	D		A	Hmö 21 - Spj 21			Tågpåverkan: Tågfri tid
268965 Övrigt	(HMÖ)	SPJ		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1909	1909	nmO	23:00	05:00	D		A	Hmö 22 - Spj 22			Tågpåverkan: Tågfri tid
268967 Övrigt	SPJ	(GUA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1909	1909	nmF	23:00	05:00	D		A	Spj 21 - Ck 201			Tågpåverkan: Tågfri tid
268968 Övrigt	(SPJ)	(GUA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1909	1909	L	01:15	05:30	D		A	Spj 22 - Ck 201, 212			Tågpåverkan: Tågfri tid
269112 Övrigt	GUA			Förebyggande underhåll, spårslipning	54	1909	1909	L	00:10	01:15	D		A	Ck 201 - 212			Tågpåverkan: Tågfri tid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252312 Övrigt	M			Säk/Uh besiktning Citytunneln Område 2	2,3 Område 2	1850	1850	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			Trafikpåverkan: Endast två spår tillgängliga på Malmö Nedre.
						1908	1908	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
						1917	1917	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
						1926	1926	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
						1933	1933	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
						1942	1942	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
264237 Övrigt	M	TRI		Datorskifte M - Tri	Alla	1905	1905	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1913	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1921	1921	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1933	1933	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1940	1940	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1948	1948	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
252168 Övrigt	M	HIE		Säk/Uhbesiktning Citytunneln Område 3,4 D-Skydd	UPP Område 4	1851	1851	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmö nedre--Hyllie samt endast 3 spår Malmö nedre. TRV 2014/98607					
						1852	1852	nmO	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1901	1901	nmO	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1902	1905	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1909	1909	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1911	1912	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1913	1913	nmO	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1914	1915	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1918	1918	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1919	1919	nmTi	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1923	1923	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1927	1931	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1934	1939	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
						1943	1948	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835								
										NED Område 3	1851	1852	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1901	1901	nmTo	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1902	1905	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1909	1911	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1913	1913	nmTo	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1914	1915	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1918	1918	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1919	1919	nmO	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
											1923	1923	nmF	23:00	05:00	D			A	M 218 - 907, M 907 - 896,839		
					1927	1931	nmF	23:00	05:00	D		A	M 218 - 907, M 907 - 896,839									
					1923	1923	nmF	23:00	05:00	D		A	M 218 - 907, M 907 - 896,839									
					1927	1931	nmF	23:00	05:00	D		A	M 218 - 907, M 907 - 896,839									
					1934	1939	nmF	23:00	05:00	D		A	M 218 - 907, M 907 - 896,839									
					1943	1948	nmF	23:00	05:00	D		A	M 218 - 907, M 907 - 896,839									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252316 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln område 18, 19, 20	75,76 72,73	1915	1915	M	00:00	05:00	D	Område 20	A	A-skydd: M 825,986 - 860,868,879, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: Hf vx 451,453,460,462,465,463,474472 - M 940,950, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D	Område 20	A	A-skydd: M 825,986 - 860,868,879, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: Hf vx 451,453,460,462,465,463,474472 - M 940,950, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X			
						71,75,76 72	1927	1927	M	00:00	05:00	D	Område 18	A	A-skydd: M 896,839--955,967, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: M 907, Hf vx 456,457,468,469 - M 950,938, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X		
							1947	1947	M	00:00	05:00	D	Område 18	A	A-skydd: M 896,839--955,967, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: M 907, Hf vx 456,457,468,469 - M 950,938, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X		
						74 73	1919	1919	M	00:00	05:00	D	Område 19	A	A-skydd: M 835,825 - M 946,953. E-skydd M 905, Hf vxl 455,458,467,470 - M 936,940.	X		
					1943	1943	M	00:00	05:00	D	Område 19	A	A-skydd: M 835,825 - M 946,953. E-skydd M 905, Hf vxl 455,458,467,470 - M 936,940.	X				
252321 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln Område 7	75,76	1850	1850	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.			Trafikpåverkan: Se framtagna kartor. Område 7.	
						1908	1908	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
						1917	1917	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
						1926	1926	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
						1933	1933	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
						1942	1942	nmF	23:00	05:00	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
252323 Övrigt	HIE		X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 16, 17	72,75,76	1907	1907	nmO	23:00	05:00	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, slutpunktstopplyckta sp 75,76, M 810.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie-Svågertorp.						
						1910	1910	nmF	23:00	05:00	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, slutpunktstopplyckta sp 75,76, M 810. E-skydd: Hf vx 453,456,457,460,463,468,469,472, slutpunktstopplyckta spår 75,76 - Hf vx 341	X								
						1925	1925	nmO	23:00	05:00	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, slutpunktstopplyckta sp 75,76, M 810.									
						1941	1941	nmO	23:00	05:00	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, slutpunktstopplyckta sp 75,76, M 810.									
						73	1907	1907	nmTi	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820.								
						1910	1910	nmTo	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820. E-skydd: Hf vxl 451,455,458,462,465,467,470,474 - hf vxl 339.	X								
						1925	1925	nmTi	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820.									
						1941	1941	nmTi	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820.									
252326 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln område 9, 10	72,73	1907	1907	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865			Trafikpåverkan: Se Områdeskartor.						
						1916	1916	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865									
						1925	1925	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865									
						1932	1932	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865									
						1941	1941	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865									
						1949	1949	nmTo nmF	23:00	02:00	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865									
						1907	1907	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876									
						1916	1916	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876									
						1925	1925	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876									
						1932	1932	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876									
						1941	1941	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876									
						1949	1949	ToF	02:00	05:00	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876									
						264234 Övrigt	HIE			Datorskifte Hie	Alla	1905	1905	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
												1913	1913	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899			
1921	1921	Ti	04:00	04:30	D								B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899									
1933	1933	Ti	04:00	04:30	D								B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899									
1940	1940	Ti	04:00	04:30	D								B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899									
						1905	1948	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M899									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252317 Övrigt	HIE	LNK	X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 14,15	74	1910	1910	nmTi	23:00	05:00	D	Område 15	A	A-skydd: M 982 - M 971. E-skydd: Hf vxl 451, 461, 466, 473 - hf vxl 412.	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie--Lernacken..
					71	1910	1910	nmO	23:00	05:00	D	Område 14	A	A-skydd: M 988 - M 969. E-skydd: Hf vxl 453, 459, 464, M 879 - hf vxl 414.	X		
252319 Övrigt	HIE	LNK	X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 5, 6	74	1850	1850	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie--Lernacken samt endast 3 spår i Hyllie..
						1908	1908	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
						1917	1917	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
						1926	1926	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
						1933	1933	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
						1942	1942	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
					71	1850	1850	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
						1908	1908	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
						1917	1917	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
						1926	1926	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
	1933	1933	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.								
	1942	1942	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
263702 Övrigt	LNK			Vxl bes Lernacken	93 71	1906	1906	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1915	1915	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1921	1921	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1930	1930	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1936	1936	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1948	1948	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						92 74	1906	1906	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
							1915	1915	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
							1921	1921	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
							1930	1930	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
							1936	1936	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
							1948	1948	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
						92	1906	1906	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
							1915	1915	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
							1921	1921	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
							1930	1930	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
							1936	1936	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
							1948	1948	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
						92,93	1906	1906	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
							1915	1915	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
							1921	1921	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
							1930	1930	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
							1936	1936	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
							1948	1948	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
						93	1906	1906	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933				
							1915	1915	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933				
							1921	1921	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933				
							1930	1930	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933				
1936	1936	F	04:25	05:25	D			A	M 922 - M 933										
1948	1948	F	04:25	05:25	D			A	M 922 - M 933										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266167 Övrigt	M			Förebyggande underhåll, spårslipning	5,6,8,9,1 0,7	1903	1903	Ti	01:00	05:00	D		A	M220, M150, M212 - stoppbock 159, 161, 163, 165, 167, 169			
266169 Övrigt	M			Förebyggande underhåll, spårslipning	10 14, 43	1903	1903	O	04:00	05:00	D		A	M 413 - M 136			
266730 Övrigt	M			Förebyggande underhåll växel 620/621	1,2	1909	1909	S	21:00	24:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
						1910	1910	M	00:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
						1910	1910	nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
						1935	1935	S	21:00	24:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
						1936	1936	M	00:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
						1936	1936	nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147			
					1,50	1909	1909	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158,stoppbock s676,sb396, vxl 394			
						1910	1910	M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158,stoppbock s676,sb396, vxl 394			
						1910	1910	M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158,stoppbock s676,sb396, vxl 394			
						1935	1935	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158,stoppbock s676,sb396, vxl 394			
						1936	1936	M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158,stoppbock s676,sb396, vxl 394			
						1936	1936	M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 620/621	A	M160,278 - M158,stoppbock s676,sb396, vxl 394			
						1910	1910	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp 1,50	A	M168,269 - M277,260,147			
						1936	1936	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 620/621 sp 1,50	A	M168,269 - M277,260,147			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
266745 Övrigt	M			Förebyggande underhåll växel 622/623	1,2	1910	1910	S	21:00	24:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147				
						1911	1911	M	00:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147				
						1911	1911	nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147				
						1936	1936	S	21:00	24:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147				
						1937	1937	M	00:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147				
						1937	1937	nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp1 ,2	A	M135,139,168 - M145,147				
						1,2,50	1910	1910	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394			
						1911	1911	M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394				
						1911	1911	M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394				
						1936	1936	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394				
						1937	1937	M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394				
						1937	1937	M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 622/623	A	M160,278,166 - M177,175, stoppbock s676, sb396, vx 394				
						2,3	1911	1911	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp 2,3	A	M174,135,139 - M156,154			
							1937	1937	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 622/623 sp 2,3	A	M174,135,139 - M156,154			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
266757 Övrigt	M			Förebyggande underhåll växel 624/625	2,3,42	1911	1911	S	21:00	24:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154					
						1912	1912	M	00:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154					
						1912	1912	nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154					
						1937	1937	S	21:00	24:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154					
						1938	1938	M	00:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154					
						1938	1938	nmTi	21:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 2,3	A	M174,135,139 - M275,154					
						4,5-10,14,43	1911	1911	S	21:00	21:30	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638				
						1912	1912	M-To	01:00	01:30	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638					
						1912	1912	M-To	04:30	05:00	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638					
						1937	1937	S	21:00	21:30	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638					
						1938	1938	M-To	01:00	01:30	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638					
						1938	1938	M-To	04:30	05:00	D	Etablering till spår 3,4	A	M172,170,stoppbock s226 - M136,204,152, stoppbock f638					
						3,4	1912	1912	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 3,4	A	M172,174 - M152, 154,M233				
						1938	1938	nmO nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 624/625 sp 3,4	A	M172,174 - M152, 154,M233					
						1,2,49,50	1911	1911	S	21:00	21:30	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394				
						1912	1912	MTi	01:00	01:30	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394					
						1912	1912	MTi	04:30	05:00	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394					
						1937	1937	S	21:00	21:30	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394					
						1938	1938	MTi	01:00	01:30	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394					
						1938	1938	MTi	04:30	05:00	D	Etablering spår 2,3	A	M160, 278, 166, - M177, 175, stoppbock s676, sb396, vx 394					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
266760 Övrigt	M			Förebyggande underhåll växel 626/627	3,4	1912	1912	S	21:00	24:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						1913	1913	M	00:00	05:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						1913	1913	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						1938	1938	S	21:00	24:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						1939	1939	M	00:00	05:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						1939	1939	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 626/627 sp 3,4	A	M172,174 - M152,154, 233									
						4,5-10,14,43	1912	1912	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152								
						1913	1913	M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152									
						1913	1913	M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152									
						1938	1938	S	21:00	21:30	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152									
						1939	1939	M-To	01:00	01:30	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152									
						1939	1939	M-To	04:30	05:00	D	Etablering vxl 626/627	A	Stoppbock s226, M170, 172 - Stoppbock f638, M204, 136, 152									
						266763 Övrigt	M			Förebyggande underhåll Malmö1, växel 635/636/637/638	5-10,14	1913	1913	S	21:00	24:00	D	Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169			Vagnfritt spår 5-10 efter överenskommelse och vid behov
												1914	1914	M	00:00	05:00	D	Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169			
1914	1914	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D							Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169									
1939	1939	S	21:00	24:00	D							Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169									
1940	1940	M	00:00	05:00	D							Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169									
1940	1940	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D							Vxl 635/636/637/638 sp 5-10	A	M210, 212 - Stoppbock f638, s159, s161, s163, s165, s167, s169									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266768 Övrigt	M			Förebyggande underhåll växel 640/676/677/678	1,50	1914	1914	S	21:00	24:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
						1915	1915	M	00:00	05:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
						1915	1915	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
						1940	1940	S	21:00	24:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
						1941	1941	M	00:00	05:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
						1941	1941	nmTi-nmTo	21:00	05:00	D	Vxl 640/676/677/678	A	M270,267,238,277 - M287, stoppbock s676, sb396, vx394			
264919 Övrigt	M	MGB		Förebyggande underhåll, spårslipning	59,63	1903	1903	nmTi	23:00	04:00	D		A	M 646,616 - M 302, 304			
266158 Övrigt	M	MGB		Förebyggande underhåll, spårslipning	64,1	1902	1902	nmF	23:00	04:00	D		A	M 642 - M 112			
266161 Övrigt	M	MGB		Förebyggande underhåll, spårslipning	63,3	1902	1902	nmL	23:00	04:00	D		A	M 646, 630 - M 114			
266162 Övrigt	M	MGB		Förebyggande underhåll, spårslipning	62,61,1	1902	1902	nmS	23:00	04:00	D		A	M 644,M 614 - M 128			
266163 Övrigt	M	MGB		Förebyggande underhåll, spårslipning	62,2	1903	1903	M	00:00	05:00	D		A	M 644 - M 216			
263664 Övrigt	M	ÖVN		Ktl-bes Övn sp 42,43	42,43	1908	1908	M	12:00	19:00	D		A	A-skydd Övn: M 302, 119, 472 - M 441, 473. A-skydd M: M 119 - 276.	X		Trafikpåverkan: Enkelspår M-Övn, Mgb-Övn.
						1908	1908	M	12:00	19:00	D		A	E-skydd Övn: M 119, 302, Hf vxl 801, 807, 820, 822, M 451. E-skydd M: M 119 - Hf vxl 612, 608. E-skydd Mgb: M 302 - hfvxl 779, 775.	X		
263665 Övrigt	M	ÖVN		Ktl-bes Övn sp 43, 44	43,44	1910	1910	nmL	22:40	05:40	D		A	A-skydd Övn: M 109 - 503. A-skydd M: M 109 - 219.	X		Trafikpåverkan: Emkelspår M-Övn, Övn-Fsb.
						1910	1910	nmL	22:40	05:40	D		A	E-skydd Övn: M 109, Hf vxl 805, 820, 823, 826, M 402. E-skydd M: M 109 - Hf vxl 603, 606.	X		
264596 Övrigt	M	ÖVN		Kontaktledningsbesiktning	10,14,43	1918	1918	nmTi	22:00	04:00	D		A	A-skydd Övn: M 423 - M 109 A-skydd M: M 109 - SB sp 10, 14 E-skydd Övn: Hf vx 806, M 476 - M 109 E-skydd M: M 109, Hf vxl 603, 616, 637, 636, SB sp 10.	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264551 Övrigt	MGB	ÖVN		Ktt-bes Övn sp 41,42	41,42	1908	1908	O	12:00	19:00	D		A	A-skydd Övn: M 304, 441, 458, 418, 501.	X		Trafikpåverkan: Enkelspår Mgb-Övn, Övn-Fsb.	
						1908	1908	O	12:00	19:00	D		A	E-skydd Övn: M 304, 431,418, Hf vxl 819, 824, 825, M 404. E-skydd Mgb: M 304 - 407.	X			
266172 Övrigt	(MGB)	ÖVN		Förebyggande underhåll, spårslipning	40,41,42, 43	1903	1903	F	01:00	03:00	D		A	M 407 - M 424			Slipning dp.gr (g12) - vx 820 Slipning dp.gr (g14) - vx 819	
						1903	1903	F	03:00	05:00	D		A	M 409, M 109, M 119 - M 422				
252266 Övrigt	(MGB)	FSB		Servicefönster/Banarbetsdagar Kontinentalbanan	NED 50,52	1908	1908	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848			Tågpåverkan: Enkelspårdrift Östervärn-Fosieby	
						1916	1916	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848				
						1924	1924	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848				
						1932	1932	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848				
						1940	1940	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848				
						UPP	1912	1912	To	09:00	15:00	D		A	M si 402 - si 532 - Sb sp 54			
						53,54	1920	1920	To	09:00	15:00	D		A	M si 402 - si 532 - Sb sp 54			
						1928	1928	To	09:00	15:00	D		A	M si 402 - si 532 - Sb sp 54				
252267 Övrigt	(MGB)	(STP)		Banarbetsdagar Mgb - Stp Konineltalbanan D-Skydd ??????	NED,UP P 41-44,50-54	1922	1922	nmS	22:00	08:00	D		A	M si 302,304,109,119 - 508,506,510 - 532,534			Tågpåverkan: Stopp för trafik M/Mgb-Fsb-Trg/ över Lrp-Stp	
						UPP,NE	1943	1943	nmS	22:00	08:00	D		A	M si 302,304,109,119 - 508,506,510 - 532,534			
						D 41-44, 50-54												
263691 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 801, 807, 808, 819, 822, 824, 825	43,44	1850	1850	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
						1905	1905	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
						1914	1914	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
						1923	1923	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
						1929	1929	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
						1941	1941	nmTo	22:10	02:00	D		A	M 423 - M 412				
263692 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 804/805, 806	42,43 40	1850	1850	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1905	1905	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443				
						1914	1914	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443				
						1923	1923	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443				
						1929	1929	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443				
						1941	1941	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443				
263693 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 809, 810, 815, 816, 820, 823, 826	41,42	1850	1850	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1905	1905	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501				
						1914	1914	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501				
						1923	1923	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501				
						1929	1929	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501				
						1941	1941	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar									
264253 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 801	43	1903	1903	O	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607									
						1908	1908	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476												
						1913	1913	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476												
						1918	1918	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476												
						1923	1923	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476												
						1928	1928	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476												
						1933	1933	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476												
						1938	1938	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476												
						1943	1943	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476												
						1948	1948	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476												
264254 Övrigt	ÖVN		GD80	Växelservice vxl 804	42	1903	1903	O	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1908	1908	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1913	1913	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1918	1918	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1923	1923	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1928	1928	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1933	1933	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1938	1938	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1943	1943	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1948	1948	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474												
264255 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 805	42	1903	1903	O	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607									
						1908	1908	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1913	1913	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1918	1918	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1923	1923	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1928	1928	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1928	1928	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1933	1933	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1928	1928	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1943	1943	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474												
						1948	1948	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474												
						264256 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 806	43	1903	1903	O				01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
												1908	1908	F				01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
1913	1913	F	01:05	02:05	D								A	M 433 - 462												
1918	1918	F	01:05	02:05	D								A	M 433 - 462												
1923	1923	F	01:05	02:05	D								A	M 433 - 462												
1928	1928	F	01:05	02:05	D								A	M 433 - 462												
1932	1932	F	01:05	02:05	D								A	M 433 - 462												
1938	1938	F	01:05	02:05	D								A	M 433 - 462												
1943	1943	F	01:05	02:05	D								A	M 433 - 462												
1947	1947	F	01:05	02:05	D								A	M 433 - 462												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264257 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 808	43	1903	1903	O	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1913	1913	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1918	1918	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1923	1923	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1928	1928	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1932	1932	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1938	1938	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1943	1943	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
1947	1947	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442									
264258 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 816	42	1903	1903	O	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1913	1913	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1918	1918	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1923	1923	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1928	1928	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1933	1933	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1938	1938	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
						1943	1943	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			
1948	1948	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444									
264239 Övrigt	ÖVN	FSB	Datorskifte	Övn-Fsb-Lrp	Alla	1905	1905	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1913	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.			
						1921	1921	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.			
						1933	1933	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.			
						1940	1940	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.			
						1948	1948	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.			
263667 Övrigt	ÖVN	FSB	Ktl-bes	Övn-Fsb sp 52	52	1906	1906	nmL	22:30	05:30	D		A	A-skydd Fsb: M 404 - 551.			X
						1906	1906	nmL	22:30	05:30	D		A	E-skydd Övn: M 501 - Fsb: Hf vxl 841, 844, 848, 850.			
263668 Övrigt	ÖVN	FSB	Ktl-bes	Övn-Fsb sp 53	53	1906	1906	nmS	22:30	05:30	D		A	A-skydd Fsb: M 402 - 543.			X
						1906	1906	nmS	22:30	05:30	D		A	E-skydd Övn: M 503 - Fsb: Hf vxl 842, 846.			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263694 Övrigt	FSB			Vxl bes 841, 844, 845, 846, 849	53 54	1850	1850	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
						1905	1905	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2			
						1914	1914	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2			
						1923	1923	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2			
						1929	1929	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2			
						1941	1941	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2			
263695 Övrigt	FSB			Vxl bes 842, 843, 848, 851, 852	50,52 60	1850	1850	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
						1905	1905	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557			
						1914	1914	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557			
						1923	1923	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557			
						1929	1929	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551. s 848, sb 4 - M 520, 557			
263696 Övrigt	FSB			Vxl bes 847, 850, 853	52	1850	1850	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
						1850	1850	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546			
						1905	1905	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546			
						1905	1905	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546			
						1914	1914	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546			
						1914	1914	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546			
						1923	1923	O	08:00	09:10	D		A	M 551 - M 546			
						1923	1923	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546			
						1929	1929	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546			
						1929	1929	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546			
						1941	1941	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546			
						1941	1941	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546			
264259 Övrigt	FSB			GD 80 Växelservice vxl 841	53	1904	1904	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1909	1909	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1914	1914	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1919	1919	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1924	1924	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1929	1929	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1934	1934	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1939	1939	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1944	1944	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			
						1949	1949	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264260 Övrigt	FSB		GD 80	Växelservice vxl 842	52	1904	1904	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1909	1909	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1914	1914	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1919	1919	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1924	1924	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1929	1929	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1934	1934	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1939	1939	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1944	1944	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1949	1949	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
264261 Övrigt	FSB		GD 80	Växelservice vxl 843	52	1904	1904	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1909	1909	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1914	1914	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1919	1919	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1924	1924	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1929	1929	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1934	1934	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1939	1939	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1944	1944	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1949	1949	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
264262 Övrigt	FSB		GD 80	Växelservice vxl 853	52	1904	1904	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1909	1909	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1914	1914	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1919	1919	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1924	1924	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1929	1929	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1934	1934	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1939	1939	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1944	1944	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1949	1949	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1904	1904	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						263672 Övrigt	FSB	STP	Ktl-bes	Fsb-Stp sp 53,54,83	53,54,83	1914	1914	nM			
1914	1914	nM	22:30	05:30	D								A	E-skydd Fsb: M 503 - Sb sp 54, Hf vxl 842, 843, 850 - M 532. E-skydd Stp: M 532 - Hf vxl 318.	X		
263673 Övrigt	FSB	STP	Ktl-bes	Fsb-Stp sp 52,82	52,82	1918	1918	nM	22:40	05:40	D		A	A-skydd Fsb: M 554 - M 546, 534. A-skydd Stp: M 534 - M 819.	X		Trafikpåverkan: Enkelspår Fsb-Stp.
						1918	1918	nM	22:40	05:40	D		A	E-skydd Fsb: hf vxl 847, 849 - M 546, 534. E-skydd Stp: M 534 - hf vxl 316.	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264236 Övrigt	STP	LNK		Datorskifte Stp,Lnk	Alla	1905	1905	O	01:00	02:30	D		A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1913	O	01:00	02:30	D	A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
						1921	1921	O	01:00	02:30	D	A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
						1933	1933	O	01:00	02:30	D	A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
						1940	1940	O	01:00	02:30	D	A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
						1948	1948	O	01:00	02:30	D	A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
264296 Övrigt	FSB	(STP)		GD 80 Växelservice vxl 844	53	1904	1904	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Trafikpåverkan enkelspår Fsb - Stp
						1909	1909	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1914	1914	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1919	1919	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1924	1924	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1929	1929	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1934	1934	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1939	1939	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1944	1944	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
						1949	1949	To	03:00	04:00	D	A	M 543 - 553				
264616 Övrigt	FSB	STP		Kontaktledningsbesiktning Trafikavbrott ????	52,53,54	1907	1907	nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd Fsb: M 574, 572 - M 558, 546, 532, 534 Sb sp 54. E-skydd Övn, Fsb: M 503, 521, 558, 546, 532, 534, Sb sp 54. E-skydd Stp: M 532, 534 - M 864, 862.	X		
266178 Övrigt	FSB	STP		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP Stp 83 Fsb 53 Lrp 86	1903	1903	S	01:00	06:00	D		A	M 903 - M 803, M 515			
266194 Övrigt	FSB	STP		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Stp 82 Fsb 52 Lrp 85	1904	1904	Ti	01:00	06:00	D		A	M 901 - M 544, M 519			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252170 Övrigt	(FSB)	(LNK)		Banarbetsnätter Lernacken/Svågertorp D-Skydd V.11 V.44	Alla 84	1911	1911	L	20:00	24:00	D		A	M sb1 - sb4	X		Trafikpåverkan : Trafikavbrott	
						1911	1911	S	00:00	06:00	D		A	M sb1 - sb4	X			
					Alla	1911	1911	L	20:00	24:00	D		A	M si: 912,914 - M si: 872,868,866,863,507	X			Spår 73 från Hie och spår 83 genom Stp är öppet för Arriva förutom mellan kl. 01.00 - 04.00 då det är totalstopp Fsb - Lnk - Hie.
					92,93,71, 72,74,81, 82,85,86		1911	1911	S	00:00	06:00	D		A	M si: 912,914 - M si: 872,868,866,863,507	X		
					Alla	1911	1911	S	01:00	04:00	D		A	M si 860,863 - M si: 532,534,505	X			
					73,83,82		1944	1944	L	20:00	24:00	D		A	M sb1 - sb4	X		
					Alla 84		1944	1944	S	00:00	06:00	D		A	M sb1 - sb4	X		
						1944	1944	L	20:00	24:00	D		A	M si: 912,914 - M si: 872,868,866,863,507	X			
					Alla		1944	1944	S	00:00	06:00	D		A	M si: 912,914 - M si: 872,868,866,863,507	X		
					92,93,71, 72,74,81, 82,85,86		1944	1944	S	01:00	04:00	D		A	M si 860,863 - M si: 532,534,505	X		
Alla		1944	1944	S	01:00	04:00	D		A	M si 860,863 - M si: 532,534,505	X							
73,83,82																		
252269 Övrigt	STP			Servicefönster/Banarbetsda gar Stp	81,82	1917	1917	Ti	23:00	24:00	D		A	M: si 517 - si 804			Tågpåverkan: Hälften av spåren avstängda i Svågertorp TRV 2014/98607	
						1917	1917	O	00:00	04:50	D		A	M: si 568 - si 804				
						1927	1927	Ti	23:00	24:00	D		A	M: si 517 - si 804				
						1927	1927	O	00:00	04:50	D		A	M: si 568 - si 804				
						1941	1941	Ti	23:00	24:00	D		A	M: si 517 - si 804				
						1941	1941	O	00:00	04:50	D		A	M: si 568 - si 804				
					83,84	1916	1916	O	00:20	04:50	D		A	M:si 856 - si 802,963,965				
						1916	1916	O	02:50	03:50	D		A	M: si 811,813,815 - si 856				
						1922	1922	O	00:20	04:50	D		A	M:si 856 - si 802,963,965				
						1922	1922	O	02:50	03:50	D		A	M: si 811,813,815 - si 856				
						1935	1935	O	00:20	04:50	D		A	M:si 856 - si 802,963,965				
						1935	1935	O	02:50	03:50	D		A	M: si 811,813,815 - si 856				
					263680 Övrigt	STP			Vxl bes 331, 332, 328, 327, 323, 322	83,84	1904	1904	nmTo	23:00	01:30	D		
	1916	1916	nmTo	23:00						01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.				
	1922	1922	nmTo	23:00						01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.				
	1928	1928	nmTo	23:00						01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.				
	1940	1940	nmTo	23:00						01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.				
	1949	1949	nmTo	23:00						01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.				
263681 Övrigt	STP			Vxl bes 334, 335, 339, 338, 341	83 72,73	1904	1904	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806			Trafikpåverkan: Stängt Hyllie - Svågertorp.	
						1916	1916	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806				
						1922	1922	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806				
						1928	1928	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806				
						1940	1940	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806				
						1949	1949	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
263682 Övrigt	STP			Vxl bes 320, 321, 324, 325, 326, 329, 330, 333, 326, 337	81,82	1904	1904	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4				Trafikpåverkan: Enkelspår Lnk-Stp och Stp-Lrp.	
						1916	1916	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
						1922	1922	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
						1928	1928	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
						1940	1940	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
						1949	1949	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
263712 Övrigt	STP			Spårbes Svågertorp	83,84	1909	1909	nmO	22:20	01:20	D	Spårbes 83, 84	A	M 826, sb1 - M 856, sb3					
						1933	1933	nmO	22:20	01:20	D	Spårbes 83, 84	A	M 826, sb1 - M 856, sb3					
						1943	1943	nmO	22:20	01:20	D	Spårbes 83, 84	A	M 826, sb1 - M 856, sb3					
						83 72,73	1909	1909	O	01:25	04:05	D	Spårbes 72, 73, 83	A					M 802, 965, 963 - M 826
						1933	1933	O	01:25	04:05	D	Spårbes 72, 73, 83	A	M 802, 965, 963 - M 826					
						1943	1943	O	01:25	04:05	D	Spårbes 72, 73, 83	A	M 802, 965, 963 - M 826					
					81,82	1909	1909	nmTo	23:10	03:00	D	Spårbes 81,82	A	M 804, sb 2 - M 805, sb 4					
						1933	1933	nmTo	23:10	03:00	D	Spårbes 81,82	A	M 804, sb 2 - M 805, sb 4					
						1943	1943	nmTo	23:10	03:00	D	Spårbes 81,82	A	M 804, sb 2 - M 805, sb 4					
264263 Övrigt	STP			GD 80 Växelservice vxl 316	83	1904	1904	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895				ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1909	1909	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1914	1914	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1919	1919	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1924	1924	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1929	1929	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1934	1934	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1939	1939	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1944	1944	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					
						1949	1949	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264267 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 322	83	1904	1904	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607
						1909	1909	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1914	1914	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1919	1919	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1924	1924	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1929	1929	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1934	1934	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1939	1939	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1944	1944	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1949	1949	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
264268 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 324	82	1904	1904	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1909	1909	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1914	1914	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1919	1919	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1924	1924	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1929	1929	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1934	1934	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1939	1939	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1944	1944	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1949	1949	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
264269 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 327	83	1904	1904	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607
						1909	1909	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1914	1914	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1919	1919	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1924	1924	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1929	1929	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1934	1934	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1939	1939	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1944	1944	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1949	1949	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
264270 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 337	82	1904	1904	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607
						1909	1909	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1914	1914	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1919	1919	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1924	1924	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1929	1929	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1934	1934	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1939	1939	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1944	1944	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1949	1949	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264271 Övrigt	STP		GD 80 Växelservice vxl 338,341	83	1904	1904	O	02:30	03:30	D			A	M 810,818 - 857			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk
					1909	1909	O	02:30	03:30	D			A	M 810,818 - 857			
					1914	1914	O	02:30	03:30	D			A	M 810,818 - 857			
					1919	1919	O	02:30	03:30	D			A	M 810,818 - 857			
					1924	1924	O	02:30	03:30	D			A	M 810,818 - 857			
					1929	1929	O	02:30	03:30	D			A	M 810,818 - 857			
					1934	1934	O	02:30	03:30	D			A	M 810,818 - 857			
					1939	1939	O	02:30	03:30	D			A	M 810,818 - 857			
					1944	1944	O	02:30	03:30	D			A	M 810,818 - 857			
1949	1949	O	02:30	03:30	D			A	M 810,818 - 857								
264272 Övrigt	STP		GD 80 Växelservice vxl 339	83	1904	1904	O	01:30	02:30	D			A	M 810,818 -822			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk
					1909	1909	O	01:30	02:30	D			A	M 810,818 -822			
					1914	1914	O	01:30	02:30	D			A	M 810,818 -822			
					1919	1919	O	01:30	02:30	D			A	M 810,818 -822			
					1924	1924	O	01:30	02:30	D			A	M 810,818 -822			
					1929	1929	O	01:30	02:30	D			A	M 810,818 -822			
					1934	1934	O	01:30	02:30	D			A	M 810,818 -822			
					1939	1939	O	01:30	02:30	D			A	M 810,818 -822			
					1944	1944	O	01:30	02:30	D			A	M 810,818 -822			
1949	1949	O	01:30	02:30	D			A	M 810,818 -822								
264273 Övrigt	STP		GD 80 Växelservice vxl 341	83	1904	1904	O	03:30	04:02	D			A	M 810,818 - 857			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk TRV2014/98607
					1909	1909	O	03:30	04:02	D			A	M 810,818 - 857			
					1914	1914	O	03:30	04:02	D			A	M 810,818 - 857			
					1924	1924	O	03:30	04:02	D			A	M 810,818 - 857			
					1929	1929	O	03:30	04:02	D			A	M 810,818 - 857			
					1934	1934	O	03:30	04:02	D			A	M 810,818 - 857			
					1939	1939	O	03:30	04:02	D			A	M 810,818 - 857			
					1944	1944	O	03:30	04:02	D			A	M 810,818 - 857			
					1949	1949	O	03:30	04:02	D			A	M 810,818 - 857			
264576 Övrigt	STP		Svågertorp kälkar ??????	82,83 86	1911	1911	S	00:30	05:00	D			A	A-skydd Stp: M 862, 864 - M 856, 505. A-skydd Lrp: M 505 - M 525. E-skydd Stp: M 532, 534 - M 852, 505, Hf vxl 320. Lrp: M 505, Hf vxl 866, 867 - M 535.	X		
266176 Övrigt	STP	LNK	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP Lnk 71,83,93 Stp 83	1903	1903	L	01:00	06:00	D			A	M 986, M 988, M 912 - M 812			
266193 Övrigt	STP	LNK	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Lnk 92,74,92 Stp 82	1904	1904	M	01:00	06:00	D			A	M 904, M 982, M 825 - M 861			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263711 Övrigt	LNK			Spårbes Lernacken	74,92	1909	1909	Ti	00:00	05:00	D	Spårbes 92	A	M 914 - M 804, 936			Trafikpåverkan: Enkelspår Stp-Lnk, Hie-Lnk och Ö-bron
						1933	1933	Ti	00:00	05:00	D	Spårbes 92	A	M 914 - M 804, 936			
						1943	1943	Ti	00:00	05:00	D	Spårbes 92	A	M 914 - M 804, 936			
						1909	1909	F	00:00	05:00	D	Spårbes 93	A	M 912 - M 938, 802			
						1933	1933	F	00:00	05:00	D	Spårbes 93	A	M 912 - M 938, 802			
						1943	1943	F	00:00	05:00	D	Spårbes 93	A	M 912 - M 938, 802			
263718 Övrigt	LNK			Byte vxl-detalj i växlar på Lernacken	Alla	1911	1911	LS	13:00	13:00	H		A	M 912, 914 - M 967, 961, 903, 901			Trafikpåverkan: Totalavstängt Öresundsbron.
						1944	1944	LS	13:00	13:00	H		A	M 912, 914 - M 967, 961, 903, 901			
264249 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 411	92	1908	1908	nmTo	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1913	1913	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1918	1918	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1923	1923	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1928	1928	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1933	1933	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1938	1938	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1943	1943	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1948	1948	nmTo	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
264250 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 412	74	1903	1903	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1913	1913	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1918	1918	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1923	1923	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1928	1928	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1933	1933	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1938	1938	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1943	1943	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1947	1947	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
264251 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 413	93	1903	1903	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1913	1913	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1918	1918	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1923	1923	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1928	1928	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1933	1933	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1938	1938	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1943	1943	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1948	1948	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
264252 Övrigt	LNK			GD80 Växelservice vxl 414	71	1903	1903	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågströande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1908	1908	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1913	1913	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1918	1918	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1923	1923	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1928	1928	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1933	1933	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1938	1938	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1943	1943	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1948	1948	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
264499 Övrigt	LNK	PHM		Besiktning av spåraneläggning	NED	1905	1905	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1914	1914	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1920	1920	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1929	1929	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1940	1940	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1947	1947	nmTi	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1905	1905	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
						1914	1914	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
						1920	1920	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
						1929	1929	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
1940	1940	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X								
1947	1947	nmO	23:00	05:00	D	Besiktning av spåraneläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar					
264609 Övrigt	(LNK)	(PHM)		Åtg besiktning	NED	1908	1908	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X							
						1916	1916	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X							
						1922	1922	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X							
						1935	1935	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X							
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X							
						1949	1949	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X							
						1908	1908	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X							
					1916	1916	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X								
					1922	1922	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X								
					1935	1935	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X								
					1942	1942	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X								
					1949	1949	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X								
					264632 Övrigt	(LNK)	(PHM)		Totalavstängning Ösb	Alla	1911	1911	LS	13:00	13:00	H	Totalavstängning ÖSB	A	A-skydd Phm Si 22,52 -- Lnk Dvsi 921,923 E-skydd Phm Si 22,52 Lnk Dvsi 921,923	X		
										1944	1944	LS	13:00	13:00	H	Totalavstängning ÖSB	A	A-skydd Phm Si 22,52 -- Lnk Dvsi 921,923 E-skydd Phm Si 22,52 Lnk Dvsi 921,923	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263675 Övrigt	(PHM)	STP		Ktt-besiktning Lnk-Stp	UPP 93,71,83	1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Lnk: M 943 - M 938, 802. E-skydd Phm: Hf vxl 102 - Lnk M 902. Lnk: M 902, hf vxl 424, 421 - M 967, 802. Stp: M 802 - M 818.	X		
					NED 92,74,82	1938	1938	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Lnk: M 941 - M 936, 804. E-skydd Phm: Hf vxl 102, 104 - Lnk M 904. Lnk: M 904, hf vxl 422, 423 - M 961, 804. Stp: M 804 - 861.			
264508 Övrigt	(PHM)			Besiktning av Spåranslaggning	2	1905	1905	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1914	1914	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1920	1920	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1929	1929	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1940	1940	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1947	1947	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
					1	1905	1905	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
						1914	1914	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
						1920	1920	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
						1929	1929	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
						1940	1940	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
						1947	1947	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranslaggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
264523 Övrigt	(PHM)			På och Avetablering av maskiner	1	1905	1905	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
								1908	1908	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1914	1914	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1916	1916	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1920	1920	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1922	1922	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1929	1929	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1935	1935	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1940	1940	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1942	1942	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1947	1947	M	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1949	1949	MTi	23:00	23:15	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
							2	1905	1905	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1908	1908	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1914	1914	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1916	1916	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					2	1920	1920	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1922	1922	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1929	1929	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1935	1935	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1940	1940	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1942	1942	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1947	1947	Ti	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1949	1949	OTo	23:00	23:15	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
264546 Övrigt	PHM			På och avetablering av maskiner	1	1905	1905	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
								1908	1908	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1914	1914	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1916	1916	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1920	1920	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1922	1922	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1929	1929	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1935	1935	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1940	1940	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1942	1942	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1947	1947	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1949	1949	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
							2	1905	1905	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1908	1908	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1914	1914	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1916	1916	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					2	1920	1920	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1922	1922	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1929	1929	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1935	1935	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1940	1940	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1942	1942	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1947	1947	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1949	1949	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264626 Övrigt	(PHM)			A-skydd för på och av etablering av maskiner på Strailpafarten för arbete i tunneln	1	1905	1905	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X		
		1909	1909	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1914	1914	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1917	1917	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1920	1920	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1924	1924	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1929	1929	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1934	1934	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1940	1940	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1943	1943	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1947	1947	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1950	1950	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		1850	1850	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X						
		2	1905	1905	nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X					
		1909	1909	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X						
		1914	1914	nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					2	1917	1917	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1920	1920	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1924	1924	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1929	1929	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1934	1934	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1940	1940	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1943	1943	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1947	1947	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1950	1950	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1850	1850	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Markarydsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266150 Övrigt	EA	(MRD)		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd	E Alla	1913	1913	M-F	07:20	13:40	D		A	D-skydd: Ea 86 - Mrd 21, E-skydd: Ea Hfvxl105 - Ea 86	X		
						1938	1938	M-F	07:20	13:40	D	A	D-skydd: Ea 86 - Mrd 21, E-skydd: Ea Hfvxl105 - Ea 86	X			
						1939	1939	M-F	07:20	13:40	D	A	D-skydd: Ea 86 - Mrd 21, E-skydd: Ea Hfvxl105 - Ea 86	X			
266861 Övrigt	(EA)	(MRD)		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1944	1944	S	19:00	24:00	D		A	Ea 54 - Mrd 21			Ej delbar utom i extremfall
						1945	1945	M	00:00	05:00	D	A	Ea 54 - Mrd 21				
						1945	1945	nmTi-nmF	21:00	05:00	D	A	Ea 54 - Mrd 21				
266149 Övrigt	GND	HM		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd	E Alla	1913	1913	nmTi-nmF	21:05	04:55	D		A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 173	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Genevad-(Hässleholm)
						1938	1938	nmTi-nmF	21:05	04:55	D	A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 173	X			
						1939	1939	nmTi-nmF	21:05	04:55	D	A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 173	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Markarydsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
273129	GND	HM		Kärråkradepån, utökat objekt med vxl byte och bryggbyte i Hm mot Mrd	E 21-25	1938	1938	nmTi-nmF	21:10	04:50	D	För och efterarbeten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 177	X		Kärråkradepån , byte av växlar och bryggor, utökat uppdrag under det att objektet planerats	
						1939	1939	nmTi-nmF	21:10	04:50	D	För och efterarbeten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 177	X		För och efterarbete samordnas med Underhåll	
						1938	1938	F	21:10	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - Hm 177	X			
						1938	1938	L	00:00	24:00	H	Vxl byte , bryggbyten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - Hm 177	X			
						1938	1938	S	00:00	24:00	H	Vxl byte , bryggbyten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - Hm 177	X			
						1939	1939	M	00:00	04:30	D	Vxl byte , bryggbyten	A	D-skydd: Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - Hm 177	X			
						6-9	1938	1938	nmS	23:00	07:15	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd:Hm 177 - 206-176-243-245-247-187-194-191 samt hf i vxl 540	X		
						E 21-25	1938	1938	F	21:10	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157,161 -till gräns annan spårinnehavare i norra änden- samt hf i vxl 407	X		
						1938	1938	L	00:00	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157,161 -till gräns annan spårinnehavare i norra änden- samt hf i vxl 407	X			
						1938	1938	S	00:00	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157,161 -till gräns annan spårinnehavare i norra änden- samt hf i vxl 407	X			
						1939	1939	M	00:00	04:30	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157,161 -till gräns annan spårinnehavare i norra änden- samt hf i vxl 407	X			
						E 21,22	1938	1938	F	21:10	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151 - Hm hf i vxl 465	X		
						1938	1938	L	00:00	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151 - Hm hf i vxl 465	X			
						1938	1938	S	00:00	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151 - Hm hf i vxl 465	X			
						1939	1939	M	00:00	04:30	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 149,151 - Hm hf i vxl 465	X			
						E 23-25	1938	1938	nmTi-nmF	21:10	04:50	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 153,155,157,161, - Hm hf i vxl 456	X		
1939	1939	nmTi-nmF	21:10	04:50	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 153,155,157,161, - Hm hf i vxl 456	X									
1938	1938	F	21:10	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 153,155,157,161, - Hm hf i vxl 456	X									
1938	1938	L	00:00	24:00	D	Vxl byte , bryggbyten	A	A-skydd: Hm 153,155,157,161, - Hm hf i vxl 456	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Halmstad
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251706 Övrigt	(N)	(VGD)		Servicefönster N - Vgd	E	1850	1851	nmTo	21:00	06:00	D		A	N 297 - Mbä 21-22 - vgd 21, Linjen N - Vgd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (N)- (Vgd).
						1901	1917	nmTo	21:00	06:00	D		A	N 297 - Mbä 21-22 - vgd 21, Linjen N - Vgd			
						1919	1950	nmTo	21:00	06:00	D		A	N 297 - Mbä 21-22 - vgd 21, Linjen N - Vgd			
274325 Övrigt	(N)	(VGD)		Ibruktagning Y:et	E	1849	1849	S	00:00	24:00	D	Ibruktagning Y:et	A	(N) - (Vgd)			Trafikpåverkan: Avstängt spår, inkoppling. Start Måndag 08.25 (T18)
						1850	1850	M	00:00	06:00	D	Ibruktagning Y:et	A	(N) - (Vgd)			
274353 Övrigt	VGD			Ibruktagning Y:et	Alla	1849	1849	S	00:00	08:50	D	Ibruktagning Y:et	A	Vgd21, Vgd22, Vgd23			Trafikpåverkan: Avstängt spår, inkoppling. Ingen trafik in/ut från Vaggeryd Start lördag 07.40 (T18)
251707 Övrigt	(VGD)	(V)		Servicefönster Vgd - V	E	1850	1852	nmTo	22:00	04:50	D		A	Vgd 22 - Syd 21-22- Kvh 21-22 - V 51v, Linjen Vgd - V			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vgd) - (V)
						1901	1921	nmTo	22:00	04:50	D		A	Vgd 22 - Syd 21-22- Kvh 21-22 - V 51v, Linjen Vgd - V			
						1924	1950	nmTo	22:00	04:50	D		A	Vgd 22 - Syd 21-22- Kvh 21-22 - V 51v, Linjen Vgd - V			
274351 Övrigt	(VGD)	(V)		Ibruktagning Y:et	E	1849	1849	S	00:00	08:50	D	Ibruktagning Y:et	A	(Vgd) - (V)			Trafikpåverkan: Avstängt spår, inkoppling. Startar Fredag 17.25 (T18)
251711 Övrigt	(V)	(LRD)		Servicefönster V - Lrd	E	1850	1851	nmTi	21:45	02:50	D		A	V 102 - Fod A1/2 - Fod B1/2 - Rft 1/1 - Rft 1/2 - Sdr A 1/2 - Sdr B 1/2 - Lrd 2/1, Linjen V - Lrd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (V) - (Lrd)
						1902	1950	nmTi	21:45	02:50	D		A	V 102 - Fod A1/2 - Fod B1/2 - Rft 1/1 - Rft 1/2 - Sdr A 1/2 - Sdr B 1/2 - Lrd 2/1, Linjen V - Lrd			
252255 Övrigt	(V)	(LRD)		Servicefönster V - Lrd	E	1920	1921	nmO-nmF	21:45	02:50	D		A	Linjen V - Lrd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (V) - (Lrd)
						1922	1922	nmO nmF	21:45	02:50	D		A	Linjen V - Lrd			
						1933	1947	nmO-nmF	21:45	02:50	D		A	Linjen V - Lrd			
252257 Övrigt	(V)	(LRD)		Banarbetsvecka V - Lrd	E	1915	1915	M-F	07:40	16:20	D		A	Linjen V - Lrd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (V) - (Lrd)
						1940	1940	M-F	07:40	16:20	D		A	Linjen V - Lrd			
251681 Övrigt	LRD	(HD)		Servicefönster	Alla	1850	1913	nmTi	21:45	03:40	D		A				Landeryd måste bevakas när tiderna ska utnyttjas till 03.40 nmTi-F. Kontakt tas med Thomas Nyström TLoss4, annars måste arbetena avslutas 02.50//JD
						1913	1924	S	20:50	24:00	D		A				
						1914	1925	M	00:00	04:40	D		A				
						1914	1925	nmTi-nmF	21:45	03:40	D		A				
						1926	1939	nmTi	21:45	03:40	D		A				
						1939	1942	S	20:50	24:00	D		A				
						1940	1943	M	00:00	04:40	D		A				
						1940	1943	nmTi-nmF	21:45	03:40	D		A				
						1944	1949	nmTi	21:45	03:40	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Halmstad
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
269298 Övrigt	(OM)	(FUR)		Spårbyte Om - Äld - Kabellokalisering samt kabelsänkning	E Alla i Om	1914	1914	nmTi-nmF	21:45	02:50	D		A	Om si A 1/2 - Fur si 112			Trafikpåverkan: Tågfri tid
						1914	1921	S	20:50	24:00	D		A	Om si A 1/2 - Fur si 112			
						1915	1922	M	00:00	04:40	D		A	Om si A 1/2 - Fur si 112			
						1915	1922	nmTi-nmF	21:45	02:50	D		A	Om si A 1/2 - Fur si 112			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Hultsfred
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252077 Övrigt	(N)	EK		Servicefönster	E	1850	1949	nmO-nmF	20:45	05:30	D		A	Linjen N - Ek, Ek 21 -- 22			
266320 Övrigt	N	(EK)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1911	1911	nmL	23:00	05:00	D		A	N 104 - Ek 21			Tågpåverkan: Tågfri tid
252078 Övrigt	(EK)	(HF)		Servicefönster	E	1850	1851	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1902	1915	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1916	1916	M-O	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1917	1917	Ti-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1918	1918	MTo	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1919	1921	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1922	1923	MTi	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1924	1924	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1925	1925	M-O	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1926	1949	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1918	1918	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1920	1920	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1922	1922	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1924	1924	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1926	1926	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1928	1928	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1930	1930	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1932	1932	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1934	1934	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1936	1936	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1938	1938	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Åseda
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252079 Övrigt	(N)	VTA		Servicefönster	E	1850	1949	nmTi	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1914	1926	nmO	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1931	1948	nmO	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1938	1944	S	20:45	24:00	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1939	1945	M	00:00	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1939	1945	nmF	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Rååbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266825 Övrigt	(HBGB)	(VÅK)		Underhållsspårrikt.	E	1914	1914	nmTi	21:45	04:15	D		A	Hb 103 - Våk 21			Trafikpåverkan: trafikavbrott str (Hbgb)-(Våk) Påverkar 1570,1581,1574, 1580 (oml/inst) 5120 senareläggs ca 45 minuter (måste omledas pga Lommabanans avst) //JD
265518 Övrigt	HBGB	E		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1907	1907	M-F	08:00	13:55	D		A	Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		Sker som D-skydd
						1919	1919	M-F	08:00	13:55	D		A	Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		
						1932	1932	M-F	08:00	13:55	D		A	Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		
						1941	1941	M-F	08:00	13:55	D		A	Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		
266826 Övrigt	(GAN)	(BIB)		Underhållsspårrikt.	E	1914	1914	nmTo	19:00	05:00	D		A	Gan 22 -Bib 21			Ej delbar utom i extremfall
266827 Övrigt	(VÅK)	TP		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1914	1914	nmF	19:00	05:00	D		A	Våk 22 - Tp 31,83			Ej delbar utom i extremfall
266685 Övrigt	(TP)	(E)		Kontroll/service rälsmörjningsapparat 3034	E	1904	1904	F	09:11	09:43	D		A	Linjen			Min 15min disp mellan tåg
						1904	1904	F	10:11	10:43	D		A	Linjen			Tågfri tid
						1915	1915	F	09:11	09:43	D		A	Linjen			
						1915	1915	F	10:11	10:43	D		A	Linjen			
						1926	1926	F	10:11	10:43	D		A	Linjen			
						1926	1926	F	11:11	11:43	D		A	Linjen			
						1938	1938	F	10:11	10:43	D		A	Linjen			
						1938	1938	F	11:11	11:43	D		A	Linjen			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Hb-Crgb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266824 Övrigt	(HBGB)	(BJUV)		Underhållsspärrikt.	E	1914	1914	nmO	21:35	03:40	D		A	Bjuv 22 - Hb 101			Ej delbar utom i extremfall Trafikpåverkan: trafikavbrott Tåg 1837,1838,1839,1840,1841 måste anpassas. Tåg 4325 senareläggs ca 30 min
266152 Övrigt	HBGB	ÅP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1917	1917	S	18:00	24:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		Se obj: 234785 i T18 /LG
						1948	1948	S	18:00	24:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1918	1918	M	00:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1949	1949	M	00:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1918	1918	nmTi-nmF	21:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1949	1949	nmTi-nmF	21:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
266823 Övrigt	(MÖR)	(ÅP)		Underhållsspärrikt.	E	1913	1913	S	21:40	24:00	D		A	Åp 22 - Mör 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tåg: 1837, 1838, 1839, 1840, 1841 anpassas Tåg 4325 senareläggs 30 min Tåg 5513 anpassas
						1914	1914	M	00:00	03:40	D		A	Åp 22 - Mör 21			
266147 Övrigt	ÅP			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	Alla	1926	1926	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	E: Å L11 - Åp 51 - Åp 24,52. Hlp 32,34 - Åp 24, Kåb 31,33 - Åp 22. Åp 22 -Bjuv 31,33. A:Åp 21,51 - 52,22,24	X		Totalavstängning E skydd på intilliggande linjer drabbar även godsstråket
						1943	1943	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	E: Å L11 - Åp 51 - Åp 24,52. Hlp 32,34 - Åp 24, Kåb 31,33 - Åp 22. Åp 22 -Bjuv 31,33. A:Åp 21,51 - 52,22,24	X		
266148 Övrigt	(ÅP)	HM		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl, D-skydd	E Alla	1908	1908	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		Totalavstängning E skydd in i Hm
						1926	1926	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		Samma som T18 234780
						1932	1932	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		
						1936	1936	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		
267169 Övrigt	(ÅP)	(HM)		Signalinkoppling höjd sth Skånebanan	E	1903	1905	nmTi-nmF	23:20	03:20	D	Förberedande arb	A	D-skydd: Hm106 - Åp21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hässleholm - Åstorp
						1926	1926	LS	01:20	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1927	1927	M	00:00	02:09	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1906	1906	LS	01:20	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1907	1907	M	00:00	02:09	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1911	1911	LS	01:20	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1912	1912	M	00:00	02:09	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1918	1918	LS	01:20	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1919	1919	M	00:00	02:09	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 106 - Åp 21			
						1927	1927	nmTi-nmF	23:51	03:20	D	Efterarbeten	A	D-skydd: Hm106 - Åp 21			
266551 Övrigt	(HYL)	(PT)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	nmF	23:01	01:00	D		A	Hyl 21 - Pt 22			Tåg fri tid
269708 Övrigt	(VTO)	TY		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	F	01:00	03:00	D		A	Vto 21 - Ty 21			Tågfri tid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Hb-Crgb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269709 Övrigt	(TY)	(FIN)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	F	23:00	24:00	D		A	Ty 21 - Fin 22			Tägfri tid
266341 Övrigt	(FIN)	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Hm 6a,6b,23, 335	1940	1940	M	22:00	24:00	D		A	Fin 21-Hm 169, hf vx 451,465,454,464,551,554,539			Slipning sp E km 1+090 till Hm vx 493 Trafik påverkan Tägfritid
266670 Övrigt	(FIN)	(HM)		Kontroll/service rälssmörjningsapparat 2961	E	1904 1915 1926 1938	1904 1915 1926 1938	O O O O	09:38 09:38 09:38 09:38	10:04 10:04 10:04 10:04	D D D D		A	Hm 106 - Fin 21 Hm 106 - Fin 21 Hm 106 - Fin 21 Hm 106 - Fin 21			
269710 Övrigt	(FIN)	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Hm 6a	1943	1943	L	00:00	03:00	D		A	Fin 21 - Hm 241			Tägfri tid
252081 Övrigt	(HM)	(CR)		Servicefönster Måndagar	E	1850	1949	M	01:05	04:00	D		A	Hm 103 - Cr 222			Servicefönster Trafikpåverkan: Totalavstängt (Hm)-(Cr)
252082 Övrigt	(HM)	(CR)		Banarbetsnätter	E	1914 1920	1915 1920	nmTi-nmF nmTi-nmF	22:45 22:45	03:40 03:40	D D		A	D-skydd: Hm 103 - Cr 222 D-skydd 2: Hm 103 - Hm 133 (samordnas ktl-besiktning)			Servicefönster Trafikpåverkan: Totalavstängt (Hm)-(Cr) Samordnas ktl-bes v1920 (obj 265604) Avslutas 03.40 för tjt till 1203, 11127 kvarstannar i Cr i st f 11106/JD
265604 Övrigt	(HM)	(CR)		Kontaktledningsbesiktning	E	1920	1920	nmTi-nmF	22:45	03:40	D		A	D-skydd: Hm 103 - Cr 291,293 D-skydd 2: Hm 103 - Hm 133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hm)-(Cr) Samordnas objekt 252082 Banarbetsnätter v20 Avslutas 03.40 för tjt till 1203, 11127 kvarstannar i Cr i st f 11106/JD
285413 Övrigt	(HM)	(CR)		Banarbetsnatt/var åttonde vecka	E	1902 1910 1918 1926 1934 1942 1950	1902 1910 1918 1926 1934 1942 1950	nmL nmL nmL nmL nmL nmL	23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45	04:55 04:55 04:55 04:55 04:55 04:55	D D D D D D		A	Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222 Hm:103 - Cr 222			Trafikpåverkan: Trafikstopp (Hm)-(Cr) 1238/1243, 11112/89933, 1240/94641, 1294 anpassas (Tjt till 1207 anordnas?) D-skydd, skrivs in i objektet/MS
252083 Övrigt	CR	CRGB		Servicefönster Måndagar	E	1850	1949	M	00:55	04:00	D		A	Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar			Trafikpåverkan: Totalavstängt Cr - Crgb Vid spänningslöst måste JF meddelas
252084 Övrigt	CR	CRGB		Banarbetsnätter	E E inkl Cr E exkl Cr	1917 1937 1938	1917 1937 1938	nmTi-nmF nmTi-nmF nmTi-nmF	22:35 22:35 22:20	03:50 03:50 04:25	D D D		A	Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar			Trafikpåverkan: Totalavstängt Cr - Crgb, Detaljerar efter fastställelsen. Vid spänningslöst måste JF meddelas V1917: Nm Ti,O inkl Cr: 22.35-03.50 11127 vänder till 11100 i Sög, 11100 ank Cr spår 1A (i stf 11106 som inställes), tjt till 1203//JD. Nm To,F endast Crgb: 22.20-04.35 11127 vänder till 11100 i Sög, 11100 vänder till 11127 i Cr//JD V1937 inkl Cr, V1938 exkl Cr

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Ka - Åp
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
265533 Övrigt	KA	ÅP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1917	1917	M-F	08:00	16:30	D		A	Åp 124 - Åp 24, Åp 24 - Ka Hfvxl 25,22a	X		Hjälp kraften berörs Mia - Ka, om denna berörs så skall mail till körorder in Samorning med Green Cargo spärrfärd. Se t18. Växlarna i Kattarp måste klovas för att möjliggöra trafik Ka-Öda

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådalsb. Bg-Oh
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252090 Övrigt	(BG)	OH		Servicefönster	E	1850	1913	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1914	1926	MTi	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1927	1931	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1932	1948	MTi	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1949	1949	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådalsb. Bma-Mss1
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252091 Övrigt	(BMA)	MSS		Servicefönster	E	1850	1949	O	13:55	22:00	D		A	Linjen Bma - Mss			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251196 Övrigt	(RF)	(HF)		Servicefönster (Rimforsa) - (Hultsfred)	E	1850	1915	nmF	22:30	05:10	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1916	1916	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A				
						1917	1917	nmO-nmF	22:30	05:10	D		A				
						1918	1918	nmTi nmO nmF	22:30	05:10	D		A				
						1919	1919	nmTi-nmTo	22:30	05:10	D		A				
						1920	1921	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A				
						1922	1922	nmTi-nmTo	22:30	05:10	D		A				
						1923	1923	nmTi nmO	22:30	05:10	D		A				
						1924	1924	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A				
						1925	1933	nmF	22:30	05:10	D		A				
						1934	1946	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A				
						1947	1949	nmF	22:30	05:10	D		A				
						1921	1921	nmS	20:00	08:00	D		A				
						1937	1937	nmS	20:00	08:00	D		A				
						252093 Övrigt	HF			Servicefönster	Alla	1850	1949				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådalsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252094 Övrigt	HF	BG		Servicefönster	Alla	1850	1913	nmO	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1914	1926	nmO-nmF	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1927	1930	nmO	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1932	1948	nmO-nmF	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1949	1949	nmO	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1918	1918	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1920	1920	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1922	1922	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1924	1924	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1926	1926	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1928	1928	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1930	1930	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1932	1932	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1934	1934	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1936	1936	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1938	1938	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1938	1944	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1939	1945	M	00:00	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådalsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252116 Övrigt	(BG)	(BMA)		Servicefönster	E	1850	1913	nmTi	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1914	1926	nmO nmTo	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1926	1930	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1927	1931	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1932	1948	nmO nmTo	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1918	1918	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1920	1920	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1922	1922	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1924	1924	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1926	1926	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1928	1928	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1930	1930	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1932	1932	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1934	1934	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1936	1936	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1938	1938	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1938	1944	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1939	1945	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1939	1945	nmF	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						252118 Övrigt	BMA	(KAS)		Servicefönster	E	1850	1913	nmTo	21:40	05:30	D
1914	1926	nmTi nmTo	21:40	05:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1927	1930	nmTi	21:40	05:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1932	1949	nmTi nmTo	21:40	05:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1918	1918	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1920	1920	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1922	1922	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1924	1924	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1926	1926	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1928	1928	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1930	1930	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1932	1932	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1934	1934	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1936	1936	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1938	1938	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1938	1944	S	22:30	24:00	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1939	1945	M	00:00	02:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1939	1945	nmF	22:30	03:00	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252354 Övrigt	N			Servicefönster (Nässjö)	Alla	1850	1948	nmS	23:30	05:30	D		A				
265795 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	Alla 14	1915	1915	nmS	21:00	06:30	D		A	N 294,292,298,284 -N 212,232,235,261,263,265,267,269, 271,273			Tågpåverkan: v1915: Trafikavbrott alla växlar i söder, Gt upp/ner, Vta och Vgd. Samordnas Trafikavbrott Ulvstorp-Aleholm (Sävsjö) samt Alvesta norra (Spårkryss 5) v1940 delas upp: N-Gt upp 2020-0455 (lör-sön) N-Gt ned 0300-0830 (sön, alla spår 0300-0455) //JD
					1,2,5,6,8, 9,10,11,1 2,13 spår 4/ned öppet	1940	1940	nmS	20:20	04:55	D		A	N 294,298,284 -N 212,235,261,263,265,267,269,271, 273			
					1,2,4,8,9, 10,11,12, 13 spår 5/upp öppet	1940	1940	S	03:00	08:30	D		A	N 292,298,284 -N 212,232,261,263,265,267,269,271, 273			
265796 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1,2,3,4	1921	1921	nmS	22:00	06:00	D		A	N109,111-N252,216			Tågpåverkan: Tågfri tid. Spår 1-4, Ek,Vta samt Vim,Gt ned.
265797 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	21,8,5 Lokstallet 21	1924	1924	nmS	22:30	06:30	D		A	N107,117,119,121,123,141-N180, 182,184			Tågpåverkan: Tågfri tid. Spår 5-9 i norr, Vim-N upp samt Jönköpingsbanan/lokstall 7269/9722/89062 via spår 62-64. Tsä från 7269 växlas ut i samråd
					Lokstallet 21,8,5 Lokstallet 21	1924	1924	S	02:20	07:00	D		A	N131-N141			
					Lokstallet 21,8,5 Lokstallet 21	1945	1945	nmS	22:30	06:30	D		A	N107,117,119,121,123,141-N180, 182,184			
					Lokstallet 21	1945	1945	S	00:55	07:00	D		A	N131-N141			
265798 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	2,3,4	1927	1927	nmS	22:00	06:00	D		A	N 105 ,103 - 192,190,201			Tågpåverkan: Tågfri tid. Vim-N ned, N-Ek
						1942	1942	nmS	22:00	06:00	D		A	N 105 ,103 - 192,190,201			Spårändringar görs av tkl
265799 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	7,8,9,10, 11,12,13, 14 Bomspår et	1914	1914	L	22:30	23:35	D		A	N171,173,117,119,121,123,141,14 3,145,147,149-N262			Tågpåverkan: Tågfri tid. Spår 7-14 norr/söder samt Jönköpingsbanan. Uppehåll för 7269, 9722. Tsä från 7269 växlas ut i samråd.
						1914	1914	nmS	23:45	00:40	D		A	N171,173,117,119,121,123,141,14 3,145,147,149-N262			
						1914	1914	S	00:55	06:30	D		A	N171,173,117,119,121,123,141,14 3,145,147,149-N262			
265800 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	5,6	1919	1919	nmS	22:30	07:00	D		A	N107-N254			Tågpåverkan: Tågfri tid. Uppehåll för 9722
						1919	1919	nmS	20:00	00:40	D		A	N184-N258			Vim-N uppspår 2230-0700
						1919	1919	S	00:50	06:30	D		A	N184-N258			N-Gt uppspår 2000-0040, 0050-0630
266328 Övrigt	(N)	(GT)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1911	1911	S	01:00	02:00	D		A	N 292 - Gt 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Nässjö-Grimstorp
																	Relation med 266327,266329
266330 Övrigt	(N)	(GT)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1912	1912	M	00:00	01:00	D		A	N 294 - Gt 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Nässjö-Grimstorp
																	Relation med 266331,266332.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269820 Övrigt	(N)	(GT)		Ny vägbro Södra vägen Nässjö, schaktarbeten invid spår	Alla	1932	1949	M-S	00:00	24:00	H		B	Endast hastighetsnedsättning			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning. Schaktarbeten from v.1932 till 1951
252464 Övrigt	(N)	(AV)		Servicefönster (Alvesta) - (Nässjö)	NED,UP P	1901	1949	nmTo-nmL	23:30	05:30	D		A				
266331 Övrigt	(RK)	(GRD)		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1912	1912	M	02:00	03:00	D		A	Rk 22 - Grd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Rörvik-Grevaryd Relation med 266330,266332
266329 Övrigt	(GÅP)	(AV)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1911	1911	S	03:30	04:30	D		A	Av 21 - Gåp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gävetorp-Alvesta Relation med 266327,266328
266332 Övrigt	(GÅP)	(AV)		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1912	1912	M	04:00	05:00	D		A	Av 51 - Gåp 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gävetorp-Alvesta Relation med 266330,266331.
264630 Övrigt	(GÅP)	(BLD)		Ktl-Bes Strukton	NED Av 3-6, Gm	1913	1914	S	00:15	08:00	D		A	A-skydd: Av21,23-Av52; E-skydd: Gåp52-Bld21, Av23,181-Av68,80,82,Hf i vxl 401,423,431,471,474,417b,453,452, E-skydd 2: Av23-Gm21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gåp-Bld. NmL stopp mot Rym, nmS stopp mot Gm. nmS 27575 (7574) -17576 inst Av-Vö-Av, 7574 undanväxlas till postbg. T3939/1 spår 2. Startar efter 89939.
					UPP Av 1,2, Rym	1913	1914	L	01:12	08:00	D		A	A-skydd: Av51-Av22,24; E-skydd: Gåp22-Bld51,Hf i vxl 402,421,432,473,472, E-skydd 2: Av24-Rym22	X		
252357 Övrigt	AV			Servicefönster (Alvesta)	Alla	1850	1948	nmS	23:30	05:30	D		A				
264634 Övrigt	AV			Ktl-Bes Strukton	6,7,8,9,1 0,11,12,1 3,43,45,5 4 utdrag	1913	1914	S	22:00	24:00	D		A	A-skydd: Av68,80,82-Av37,154,vxl 417b; E-skydd: Hf i vxl 415,419,417a,451,454	X		Trafikpåverkan: Kapillära nätet
						1914	1915	M	00:00	05:00	D		A	A-skydd: Av68,80,82-Av37,154,vxl 417b; E-skydd: Hf i vxl 415,419,417a,451,454	X		
					31,32,33, 34,35 41,42	1914	1915	TiO	08:00	14:00	D		A	A-skydd: Av: 167 - stoppbock spår 31,32,33,34,35,41,42	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265708 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1A,2,3A, 4,4A,5,6, 7,8 55a,Gm	1915	1915	nmS	21:40	06:15	D		A	Av21,51,23,181 - 28,30,60,27,29,68,80,82			Tågpåverkan: Trafikavbrott Av alla växlar i norr v1915 samordnas Tun-Hm samt Utp-Ahm v1941 delas upp Detaljeras efter fastställelsen//JD
						1941	1941	nmS	19:40	01:20	D	A	Av51 - 28,30				
						1941	1941	S	04:15	06:45	D	A	Av51 - 28,30				
						1941	1941	S	00:50	07:50	D	A	Av21 - 60				
265743 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1B,32,2 Rym	1907	1907	S	22:35	24:00	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167			Tågpåverkan: Tågfri tid
						1908	1908	M	00:00	00:50	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1908	1908	M	01:10	04:35	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1924	1924	S	22:35	24:00	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1925	1925	M	00:00	00:50	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1925	1925	M	01:10	04:35	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1938	1938	S	22:35	24:00	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1939	1939	M	00:00	00:50	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1939	1939	M	01:10	04:35	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1948	1948	S	22:35	24:00	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1949	1949	M	00:00	00:50	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						1949	1949	M	01:10	04:35	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167				
						265750 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	3B,4B,5, 6,7	1908	1908	M	22:35	23:50	
1908	1908	Ti	00:55	04:40	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1925	1925	M	22:35	23:50	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1925	1925	Ti	00:55	04:40	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1939	1939	M	22:35	23:50	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1939	1939	Ti	00:55	04:40	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1949	1949	M	22:35	23:50	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
1949	1949	Ti	00:55	04:40	D							A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
265758 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	4A,4B,5							1908	1908	O	00:45	04:45	D
						1925	1925	O	00:45	04:45	D	A	Av64,66 - 33,135				
						1939	1939	O	00:45	04:45	D	A	Av64,66 - 33,135				
						1949	1949	O	00:45	04:45	D	A	Av64,66 - 33,135				
						1949	1949	O	00:45	04:45	D	A	Av64,66 - 33,135				
265765 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	4A,4,5,6 Gm	1908	1908	To	00:35	04:25	D		A	Av64,66,68,80,82 - 23,181			Tågpåverkan: Tågfri tid 79801 växlas från stall efter samråd
						1925	1925	To	00:35	04:25	D	A	Av64,66,68,80,82 - 23,181				
						1939	1939	To	00:35	04:25	D	A	Av64,66,68,80,82 - 23,181				
						1949	1949	To	00:35	04:25	D	A	Av64,66,68,80,82 - 23,181				
						1949	1949	To	00:35	04:25	D	A	Av64,66,68,80,82 - 23,181				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265767 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	3A,3B Gåp ned	1908	1908	nmF	22:30	05:20	D		A	Av 21 - 60			Tågpåverkan: Tågfri tid	
						1925	1925	nmF	22:30	05:20	D	A	Av 21 - 60					
						1939	1939	nmF	22:30	05:20	D	A	Av 21 - 60					
						1949	1949	nmF	22:30	05:20	D	A	Av 21 - 60					
265791 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1,2,3,4,5, 6,7 Alla 1,2 Bld upp, Rym	1924	1924	nmS	20:00	08:00	D		A	Av22,52,24,168,154 - Av61,63,167,81,37,35,58,83			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Av växlar i söder Samordnas avstängning för växelbyte Diö v1924 v1942 delas upp Detaljeras efter fastställelsen//JD	
						1942	1942	nmS	20:00	03:10	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167					
						1942	1942	S	04:15	06:45	D	A	Av22,24,168 - 61,63,167					
						1942	1942	S	02:30	08:00	D	A	Av52,154 - Av81,37,35,58,83					
253153 Övrigt	AV	(BLD)		Alvesta: Slopning av skyddssektioner	UPP	1934	1936	nmTo nmF	23:30	05:15	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd: Av 122 - Bld 51; E-skydd: Av 122 - Bld hf vxl 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alvesta-Blädinge	
						1934	1935	nmL nmS	23:30	07:20	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd: Av 122 - Bld 51; E-skydd: Av 122 - Bld hf vxl 21b	X		Slopning av skyddssektioner i söder	
						NED	1936	1938	nmL nmS	23:30	07:20	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd: Av 150 - Bld 21; E-skydd: Av 150 - Bld hf vxl 21b, 22b	X		
						1937	1938	nmTo nmF	23:30	05:15	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd: Av 150 - Bld 51; E-skydd: Av 150 - Bld hf vxl 21b, 22b	X			
						1933	1934	S	23:00	24:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
						1934	1935	M	00:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
						1934	1935	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
						UPP	1935	1936	S	23:00	24:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X		
						1936	1937	M	00:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
						1936	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252360 Övrigt	(AV)	(ÅH)		Servicefönster (Alvesta - Älmhult)	NED,UP P	1852	1853	nmM	24:00	05:30	D		A				
						1901	1901	M	00:00	05:30	D		A				
						1901	1901	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1902	1902	S	23:30	24:00	D		A				
						1903	1903	M	00:00	05:30	D		A				
						1903	1903	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1904	1904	S	23:30	24:00	D		A				
						1905	1905	M	00:00	05:30	D		A				
						1905	1905	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1906	1906	S	23:30	24:00	D		A				
						1907	1907	M	00:00	05:30	D		A				
						1907	1907	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1908	1908	S	23:30	24:00	D		A				
						1909	1909	M	00:00	05:30	D		A				
						1909	1909	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1910	1910	S	23:30	24:00	D		A				
						1911	1911	M	00:00	05:30	D		A				
						1911	1911	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1912	1912	S	23:30	24:00	D		A				
						1913	1913	M	00:00	05:30	D		A				
						1913	1913	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1914	1914	S	23:30	24:00	D		A				
						1915	1915	M	00:00	05:30	D		A				
						1915	1915	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1916	1916	S	23:30	24:00	D		A				
						1917	1917	M	00:00	05:30	D		A				
						1917	1917	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1918	1918	S	23:30	24:00	D		A				
						1919	1919	M	00:00	05:30	D		A				
						1919	1919	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1920	1920	S	23:30	24:00	D		A				
						1921	1921	M	00:00	05:30	D		A				
						1921	1921	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1922	1922	S	23:30	24:00	D		A				
						1923	1923	M	00:00	05:30	D		A				
						1923	1923	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1924	1924	S	23:30	24:00	D		A				
						1925	1925	M	00:00	05:30	D		A				
						1925	1925	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1926	1926	S	23:30	24:00	D		A				
						1927	1927	M	00:00	05:30	D		A				
						1927	1927	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1928	1928	S	23:30	24:00	D		A				
						1929	1929	M	00:00	05:30	D		A				
						1929	1929	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1930	1930	S	23:30	24:00	D		A				
						1931	1931	M	00:00	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					NED,UP P	1931	1931	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1932	1932	S	23:30	24:00	D		A				
						1933	1933	M	00:00	05:30	D		A				
						1933	1933	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1934	1934	S	23:30	24:00	D		A				
						1935	1935	M	00:00	05:30	D		A				
						1935	1935	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1936	1936	S	23:30	24:00	D		A				
						1937	1937	M	00:00	05:30	D		A				
						1937	1937	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1938	1938	S	23:30	24:00	D		A				
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A				
						1939	1939	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1940	1940	S	23:30	24:00	D		A				
						1941	1941	M	00:00	05:30	D		A				
						1941	1941	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1942	1942	S	23:30	24:00	D		A				
						1943	1943	M	00:00	05:30	D		A				
						1943	1943	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1944	1944	S	23:30	24:00	D		A				
						1945	1945	M	00:00	05:30	D		A				
						1945	1945	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1946	1946	S	23:30	24:00	D		A				
						1947	1947	M	00:00	05:30	D		A				
						1947	1947	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1948	1948	S	23:30	24:00	D		A				
						1949	1949	M	00:00	05:30	D		A				
						1949	1949	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
266314 Övrigt	(ERA)	(ÄH)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1938	1938	M	01:00	02:00	D		A	Era 52 - Diö 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Energyda-Älmhult.
						1938	1938	M	02:00	06:00	D		A	Diö 21 - Äh 21			
288517	ERA	HM		Spårväxelbyte: Mosselund, Osby, Tunneby & Diö	Alla	1920	1920	M-S	00:00	24:00	H	Vxl-byte. Trafikstopp	A	D-skydd1: Era 31,33,61 - Hm 105,107; D-skydd2: Hm 105-107 - 115,117	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott 168h Energyda-Hässleholm. Spårväxelbyten Mosselund, Osy, Tunneby och Diö

Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
288518	ERA	HM		För/efter-arbeten inför spårväxelbyte: Mosselund, Osby, Tunneby & Diö	NED	1918	1918	M-O	00:00	05:00	D	Förarbeten	A	D-skydd1: Diö 21 - Hm 105; D-skydd2: Hm 105 - 115; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		För & efterarbeten i samband spårväxelbyten i Mosselund, Osy, Tunneby och Diö
						1919	1919	M-To	00:00	05:00	D	Förarbeten	A	D-skydd1: Diö 21 - Hm 105; D-skydd2: Hm 105 - 115; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift hela sträckan Eneyda-Hässleholm nattetid (5h) Dessutom hst-nedsättning till 70kmh i trafikerade spåret för arbetarskydd..
						1918	1918	To-S	00:00	05:00	D	Förarbeten	A	D-skydd1: Era 61 - Hm 107; D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1919	1919	F-S	00:00	05:00	D	Förarbeten	A	D-skydd1: Era 61 - Hm 107; D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1921	1921	M-O	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A	D-skydd1: Diö 21 - Hm 105; D-skydd2: Hm 105 - 115; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
						1922	1922	M-To	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A	D-skydd1: Diö 21 - Hm 105; D-skydd2: Hm 105 - 115; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
						1921	1921	To-S	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A	D-skydd1: Era 61 - Hm 107; D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1922	1922	F-S	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A	D-skydd1: Era 61 - Hm 107; D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1918	1919	M-S	00:00	05:00	D	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m: 472,268/472,935 Längd: 667)	X		
						1921	1922	M-S	00:00	05:00	D	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m: 472,268/472,935 Längd: 667)	X		
						1918	1919	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 494,354/495,017 Längd: 663)			
						1921	1922	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 494,354/495,017 Längd: 663)			
						1918	1919	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 503,800/505,827 Längd: 2027)			
						1921	1922	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 503,800/505,827 Längd: 2027)			
1918	1919	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 525,750/526,250 Längd: 500)									
1921	1922	M-S	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 525,750/526,250 Längd: 500)									
266316	(DIÖ)	ÄH		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1938	1938	O	01:00	05:00	D		A	Diö 22 - Äh 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Diö -Tunneby, Ej åtkomst till spår 3 och 4 i Äh samt sidospår på den sidan. Stopp mot Olofström.
																	Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
287581	(DIÖ)	ÄH		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1938	1938	Ti	01:00	06:00	D		A	Diö 52 - Äh 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Diö-Tunneby, Stopp mot Olofström.
																	Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252463 Övrigt	ÄH			Servicefönster Älmhult	Alla	1851	1949	nmL	23:00	05:00	D		A				Ej tåganpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbete skall begäras i samråd med Trv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av Trv för entreprenören efter tilldelning. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg. Tider för V- och M-anm kan läggas in efter 4 veckor.
264395 Övrigt	ÄH			Ktl-Bes Strukton	3,4 Kap	1939	1939	nmS	21:00	05:00	D		A	A-skydd: Äh 38 - Äh 63, Äh 44 - Äh 65 ; E-skydd: Äh: Hf vxl 105, 126, 136 - Stoppbock.	X		Trafikpåverkan: Spår 3 och 4 avstängda rikard.hallgren@strukton.se 076-1152879
						1940	1940	nmS	21:00	05:00	D		A	A-skydd: Äh 38 - Äh 63, Äh 44 - Äh 65 ; E-skydd: Äh: Hf vxl 105, 126, 136 - Stoppbock.	X		Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
						1941	1941	nmS	21:00	05:00	D		A	A-skydd: Äh 38 - Äh 63, Äh 44 - Äh 65 ; E-skydd: Äh: Hf vxl 105, 126, 136 - Stoppbock.	X		Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
						1942	1942	nmS	21:00	05:00	D		A	A-skydd: Äh 38 - Äh 63, Äh 44 - Äh 65 ; E-skydd: Äh: Hf vxl 105, 126, 136 - Stoppbock.	X		
265782 Övrigt	ÄH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1,2,3,4,2 0	1924	1924	F	21:00	24:00	D		A	Äh 21,51, Stb S31b - 82,22,52,43, hf vxl 194, hf vxl 7			Trafikpåverkan: Trafikstopp Älmhult
						1924	1924	L	00:00	24:00	D		A	Äh 21,51, Stb S31b - 82,22,52,43, hf vxl 194, hf vxl 7			Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
						1924	1924	S	00:00	24:00	D		A	Äh 21,51, Stb S31b - 82,22,52,43, hf vxl 194, hf vxl 7			
						1925	1925	M	00:00	05:00	D		A	Äh 21,51, Stb S31b - 82,22,52,43, hf vxl 194, hf vxl 7			
						1942	1942	nmS	18:00	06:00	D		A	Äh 21,51, Stb S31b - 82,22,52,43, hf vxl 194, hf vxl 7			
265786 Övrigt	ÄH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1	1905	1905	S	22:00	24:00	D		A	Äh 21 - 52,43			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tunneby - Diö N, avstängt mot Olofström
						1906	1906	M	00:00	06:00	D		A	Äh 21 - 52,43			
						1924	1924	S	22:00	24:00	D		A	Äh 21 - 52,43			
						1925	1925	M	00:00	06:00	D		A	Äh 21 - 52,43			Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
						1939	1939	S	22:00	24:00	D		A	Äh 21 - 52,43			
						1940	1940	M	00:00	06:00	D		A	Äh 21 - 52,43			
						1949	1949	nmO	22:00	06:00	D		A	Äh 21 - 52,43			
265788 Övrigt	ÄH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	2	1906	1906	nmTi	22:00	06:00	D		A	Äh 51 - 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tunneby - Diö N, spår 3, 4 och sidospår går ej att nå från spår 1.
						1925	1925	nmTi	22:00	06:00	D		A	Äh 51 - 22			
						1940	1940	nmTi	22:00	06:00	D		A	Äh 51 - 22			
						1949	1949	nmTo	22:00	06:00	D		A	Äh 51 - 22			Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265789 Övrigt	ÅH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	3,4	1906	1906	nmO	22:00	06:00	D		A	Stb s31b, 82, hf vxl 194			Trafikpåverkan: Spår 3 och 4 avstängt, sidospår ej tillgängliga från spår 1 och 2.	
						1925	1925	nmO	22:00	06:00	D		A	Stb s31b, 82, hf vxl 194				
						1940	1940	nmO	22:00	06:00	D		A	Stb s31b, 82, hf vxl 194				
						1949	1949	nmF	22:00	06:00	D		A	Stb s31b, 82, hf vxl 194				
266092 Övrigt	ÅH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	3,5	1906	1906	nmTo	22:00	06:00	D		A	Åh 82, vxl 194 - Stoppbockar			Trafikpåverkan: Sidospår södra bangården avstängd	
						1925	1925	nmTo	22:00	06:00	D		A	Åh 82, vxl 194 - Stoppbockar				
						1940	1940	nmTo	22:00	06:00	D		A	Åh 82, vxl 194 - Stoppbockar				
						1949	1949	nmL	22:00	06:00	D		A	Åh 82, vxl 194 - Stoppbockar				
268776 Övrigt	O			Osby: Tillgänglighetsanpassning av station	12	1926	1926	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Osby-Hästveda utom vid arbete spår 12 vecka 1926-1928 samt enkelspårsdrift Tunneby-Hästveda nmS vecka 1930.	
						1927	1927	nmTo-nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35				
						1928	1928	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35				
						1928	1928	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65				
					13	1929	1929	nmTo-nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65				
						1930	1930	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65				
						1930	1930	nmL	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35; E-skydd: O31,33 - Hf vxl24b - Hf vxl22a - O52				X
						1930	1930	nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65; E-skydd: O51 - Hf vxl24a - Hf vxl 22b - O22				X
266550 Övrigt	MUD	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1943	1943	nmO	23:00	02:00	D		A	Mud 51 - Hm 107			Trafik påverkan: Enkelspårsdrift Hästveda-Hässleholm 23:00-02:00, Mosselund-Hässleholm 02:00-05:00	
						1943	1943	O	02:00	05:00	D		A	Mud 22 - Hm 204				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252462 Övrigt	(HM)	(ÅH)		Servicefönster (Hässelholm) - (Älmhult)	NED,UP P	1901	1901	S	23:00	24:00	D		A					Trafikpåverkan: Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3-10 minuter natt mot M-O kl 23.30-05.30 för att skapa utrymme för väntan vid enkelspårsdrift.. Kommer i många fall att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret 6 timmar udda nätter. En dubbel driftsträcka i taget, uppspår alternativt nedspår.
						1902	1902	M	00:00	05:00	D		A					
						1902	1902	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1903	1903	S	23:00	24:00	D		A					
						1904	1904	M	00:00	05:00	D		A					
						1904	1904	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1905	1905	S	23:00	24:00	D		A					
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A					
						1906	1906	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1907	1907	S	23:00	24:00	D		A					
						1908	1908	M	00:00	05:00	D		A					
						1908	1908	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1909	1909	S	23:00	24:00	D		A					
						1910	1910	M	00:00	05:00	D		A					
						1910	1910	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1911	1911	S	23:00	24:00	D		A					
						1912	1912	M	00:00	05:00	D		A					
						1912	1912	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1913	1913	S	23:00	24:00	D		A					
						1914	1914	M	00:00	05:00	D		A					
						1914	1914	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1915	1915	S	23:00	24:00	D		A					
						1916	1916	M	00:00	05:00	D		A					
						1916	1916	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1917	1917	S	23:00	24:00	D		A					
						1918	1918	M	00:00	05:00	D		A					
						1918	1918	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A					
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A					
						1920	1920	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1921	1921	S	23:00	24:00	D		A					
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A					
						1922	1922	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1923	1923	S	23:00	24:00	D		A					
						1924	1924	M	00:00	05:00	D		A					
						1924	1924	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1925	1925	S	23:00	24:00	D		A					
						1926	1926	M	00:00	05:00	D		A					
						1926	1926	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1927	1927	S	23:00	24:00	D		A					
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A					
						1928	1928	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1929	1929	S	23:00	24:00	D		A					
						1930	1930	M	00:00	05:00	D		A					
						1930	1930	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1931	1931	S	23:00	24:00	D		A					
						1932	1932	M	00:00	05:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED,UP P	1932	1932	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1933	1933	S	23:00	24:00	D		A				
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A				
						1934	1934	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1935	1935	S	23:00	24:00	D		A				
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A				
						1936	1936	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A				
						1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A				
						1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1941	1941	S	23:00	24:00	D		A				
						1942	1942	M	00:00	05:00	D		A				
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A				
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A				
						1944	1944	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1945	1945	S	23:00	24:00	D		A				
						1946	1946	nmTi	23:00	05:00	D		A				
						1946	1946	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1947	1947	S	23:00	24:00	D		A				
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A				
						1948	1948	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A				
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A				
						1950	1950	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A				
247342 Övrigt	HM			Kärråkradepån, arbeten på spår 35 och 36, samt kringarbeten	22,337	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	Spårarbeten	A	A-skydd: Hm spårspärr 413 - Hm Gränspunkt i vxl 415 - stoppbock i norr	X		Trafikpåverkan: Tidvis mindre avstängning på Hm godsbangård, i övrigt minimal påverkan
					35,36	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	Spårarbeten	A	A-skydd: Hm hf i vxl 112 - Hm spårspärr 413 - Hm Gränspunkt i vxl 415	X		Fortsätter från T 18

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247344 Övrigt	HM			Kärråkradepån, arbeten på spår 35 och 36, samt kringarbeten	35,36	1936	1938	M-S	00:00	24:00	H	Spårarbeten spår 35 och 36	A	A-skydd: Hm hf i vxl 108,112,139,121,101	X		Trafikpåverkan: Tidvis mindre avstängning på Hm godsbangård, i övrigt minimal påverkan
					27-36	1938	1938	M-F	00:00	24:00	H	Elarbeten	A	A-skydd: Hm hf i vxl 102,110,112,113	X		En del Arbeten kommer att fortsätta i T 19
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	H	Elarbeten	A	A-skydd: Hm hf i vxl 102,110,112,113	X		
					21-26	1935	1936	S	22:00	24:00	D	Elarbeten+ ktl -arb	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm 238,240,242,244 samt gränspunkt i vxl 423, E-skydd: Hm Hf i vxl 407,456,465	X		
						1936	1936	M	00:00	05:00	D	Elarbeten+ ktl -arb	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm 238,240,242,244 samt gränspunkt i vxl 423, E-skydd: Hm Hf i vxl 407,456,465	X		
252460 Övrigt	HM			Servicefönster Hässleholm	Alla	1851	1949	nmS	23:00	05:00	D		A				Ej tåganpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbetet skall begäras i samråd med TRv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRv för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplaneprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.
265168 Övrigt	HM			Utbyte av rulltrappor i Hässleholm - etablering/utkörning trappor	7,8	1935	1945	M-F	00:30	04:45	D	Byte av rulltrappor	A	A-skydd: 178,180 - 156,245; E-skydd: Hm 169 - Hf vxl 454, 460, 464, 20 - 520, 517 - 540	X		Tågfri tid Trafikpåverkan: Arbetet pågår primärt i trapphuset, men behöver dock spänningslöst vilket medför strömlöst mot Markaryd.
250016 Övrigt	HM	(MLB)	X	Ktl-arbeten Hm - Mlb Efterkontroll av ny ktl Hm - Mlb In i Hm	NED	1916	1916	nmL	23:40	07:00	D	Espdr	A	D-skydd: Hm 135 - Hm 102, Hm 170 - Hm 203, Hm 102 - Mlb N2, Växlar klovas enligt ovan	X		Trafikpåverkan: Enkelspår mellan Hm -- Mlb. Stopp mot CR från Hbgb, Mlb Mrd vid ned spår
					UPP	1916	1916	nmS	23:40	07:00	D	Espdr	A	D-skydd: Hm 137 - Hm 104, Hm 146 - hm 239, Hm 104 - Mlb U2, Växlar klovas enligt ovan	X		Vid uppspår stopp mot Cr från Mrd,Hb Klovningsplan vid arbete på nedspår i Hm. vxl 473,472,547,462,467,514,550,555,560 klovas Klovningsplan vid arbete på uppspår i Hm vxl 461,468,513,549,556,559,465,464,553,552 klovas

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
266343 Övrigt	HM	(MLB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	nmTi	23:00	02:00	D		A	Hm 107 - Mlb 51			Delas upp efter fastställelse
266344 Övrigt	HM	(MLB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Hm 1a,1b,2,3 a,3b	1941	1941	nmL	23:00	02:00	D		A	Hm 105,113-Mlb21			
269321 Övrigt	(HM)	MLB	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	L	02:00	05:00	D		A	Hm 102 - Mlb 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd
269334 Övrigt	(HM)	(MLB)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	Ti	02:00	04:00	D		A	Hm 104 - Mlb 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Mellby
269343 Övrigt	(HM)	MLB	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	O	00:12	04:10	D		A	Hm 104 - Mlb 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244690 PSB	(HM)	(LU)		Totalavstängningar Hm - lu, för Ktl upprustning o dyl under T 18	Alla ned,upp	1849	1849	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		PSB S2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hm - Lu under 50 timmar/ tillfälle.
						1917	1917	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1917	1917	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1918	1918	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1919	1919	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1919	1919	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1920	1920	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1921	1921	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1921	1921	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
						1922	1922	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu N2, U2	X		
269322 Övrigt	MLB	(VÄD)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	Ti	03:00	05:00	D		A	Mlb 21 - Väd 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd
269323 Övrigt	(MLB)	VÄD	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	O	00:21	04:05	D		A	Mlb 52 - Väd 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mellby - Höör
269344 Övrigt	MLB	(VÄD)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	O	04:10	05:10	D		A	Mlb 51 - Väd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - . Vätteryd

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269345 Övrigt	(MLB)	VÄD	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	F	00:30	05:10	D		A	Mlb 22 - Väd 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Mellby - Höör
269324 Övrigt	VÄD	(TÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	O	04:05	05:05	D		A	Väd 21 - Tö 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mellby - Höör
269325 Övrigt	(VÄD)	TÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	F	00:21	02:20	D		A	Väd 52 - Tö 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vätteryd - Höör
269346 Övrigt	VÄD	(TÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	nmL	23:00	00:30	D		A	Väd 51 - Tö 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Mellby - Höör
269347 Övrigt	(VÄD)	TÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	L	00:30	02:00	D		A	Väd 22 - Tö 22			Trafikanpassning: Enkelspårdrifter Vätteryd - Höör
268761 Övrigt	(TÖ)	HÖ		Höör: Tillgänglighetsanpassning av station	NED	1931	1933	nmL	23:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			Trafikpåverkan: Vecka 31 - 37 Enkelspårdrift Vätteryd - Höör.
						1931	1933	nmS	23:05	05:05	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			Vecka 37 - 39 Spår 3 går ej att utnyttja.
						1931	1933	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			Vecka 39 - 40 Enkelspårdrift Vätteryd - Stehag.
						1932	1934	M	00:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			
					UPP	1934	1934	nmL nmS	23:05	05:05	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1934	1934	S	23:25	24:00	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1935	1935	M	00:00	04:55	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1935	1936	nmL	23:05	05:05	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1936	1936	nmS	23:05	06:50	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1935	1936	S	23:25	24:00	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
						1936	1937	M	00:00	04:55	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
					3	1937	1938	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö Hf vxl 36b - S3			
						1937	1938	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd: Hö Hf vxl 36b - S3			
						1938	1939	M	00:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö Hf vxl 36b - S3			
					NED	1939	1939	L	00:50	06:40	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62; E-skydd: Hö 21 - Hfvxl 21a - Hf vxl 22b - Hö 52	X		
						1939	1939	S	00:50	06:40	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62; E-skydd: Hö 21 - Hfvxl 21a - Hf vxl 22b - Hö 52	X		
					UPP	1940	1940	LS	00:20	05:20	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61; E-skydd: Hö 51 - Hfvxl 21b - Hf vxl 22a - Hö 22	X		
269326 Övrigt	TÖ	(HÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	F	02:20	05:10	D		A	Tö 21 - Hö 21			Trafikpåverkan: enkelspårdrift Vätteryd - Höör
269327 Övrigt	(TÖ)	HÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Hö 1	1941	1941	M	00:00	05:00	D		A	Tö 52 - Hö 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vätteryd - Stehag
269349 Övrigt	TÖ	(HÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	L	02:00	04:30	D		A	Tö 51 - Hö 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Vätteryd - Höör
269350 Övrigt	(TÖ)	HÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	S	00:20	05:05	D		A	Tö 22 - Hö 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Vätteryd - Stehag
266541 Övrigt	(HÖ)	(SG)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1941	1941	S	01:00	05:00	D		A	Hö 22 - Sg 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Höör - Stehag.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266542 Övrigt	(HÖ)	(SG)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1942	1942	nmTi	23:02	01:00	D		A	Hö 52 - Sg 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Höör - Stehag
250795 Övrigt	(SG)	E	X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar	NED	1935	1935	nmS	23:00	07:00	D	Tvåror, totalstopp	A	A-skydd: E 101 - E 164			Trafikpåverkan: Lördag Enkelspårsdrift genom Eslöv 23.00 - 24.00.
					UPP	1935	1935	S	00:00	06:00	D	Tvåror totalstopp	A	A-skydd: E 103 - E 166, E 188			Söndag Trafikavbrott genom Eslöv 00.00 - 06.00. Enkelspårsdrift genom Eslöv 06.00 - 07.00.
					NED 5,6	1935	1935	nmS	23:00	07:00	D	Tvåror, totalstopp	A	A-skydd: E129,137 - 197,122			Lördag 23.00 - Söndag 07.00 Kapacitetsbrist på Eslövs bg.
251233 Övrigt	(SG)	(DAT)	X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar	NED	1936	1936	L	16:00	24:00	D	ny växel i dspår 4	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E-skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			Trafikpåverkan: Lördag 16.00 - 23.00, Söndag 09.00 - 20.00. Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp.
						1936	1936	S	00:00	20:00	D	ny växel i dspår 4	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E-skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			Lördag Trafikavbrott Stehag - Dammstorp, även stopp till/från Teckomatorp 23.00 - 09.00
					UPP	1936	1936	nmS	23:00	09:00	D	ny växel spår 4	A	A-skydd: Sg 22 - E 103 - E 106, E-skydd: Sg U1 - Dat U2, E 105 E hf i vxl 402,415,474,483,			Lördag 16.00 - Söndag 20.00 Kapacitetsbrist på Eslövs bg.
					5,6	1936	1936	L	16:00	24:00	D	ny växel	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
						1936	1936	S	00:00	20:00	D	ny växel	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
251234 Övrigt	(SG)	(DAT)	X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar, Riva vxl 425,426	NED	1941	1941	L	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E--skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			Trafikpåverkan: Lördag Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp. 00.00 - 24.00, Söndag 12.00 - Måndag 02.00. Måndag 23.00 - Onsdag 06.00
					UPP trafikavbr ott	1941	1941	S	00:00	12:00	D	signal inkoppling	A	A-skydd: Sg 22 - E 103 - E 106, E-skydd: Sg U1 - Dat U2 - e 105 , samt E hf i vxl 402,415,474,483			NmS Trafikavbrott Stehag - Dammstorp, även till/från Teckomatorp.00.00 - 12.00, denna tid kan inte flyttas pga inläsningsfönster på Trafikcentralen.
					5,6	1941	1941	L	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			Lördag Kapacitetsbrist på Eslövs bg. 00.00 - Måndag 02.00
						1941	1941	S	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
						1942	1942	M	00:00	02:00	D	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
					NED trafikavbr ott	1941	1941	S	00:00	12:00	D	signalinkoppl, Totalstopp	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E-skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
					NED	1941	1941	S	12:00	24:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E-skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
						1942	1942	M	00:00	02:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E-skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	06:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E-skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
					Alla	1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 km+m: 583,000/583,850 Längd: 850)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252459 Övrigt	(E)	(HM)		Servicefönster (Eslöv) - (Hässleholm)	NED,UP P	1851	1949	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 6 timmar varje natt mot Ti - F. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller: två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra. Detta gäller på båda servicefönster (Hm)-(E), (E)-(Lu) Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3 - 10 minuter nm Ti-F kl 23.00-05.00 Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor. Ej tågplaneanpassade servicefönster: 4 tillfällen/år 6 timmar enkelspårsdrift samt 4 timmar trafikavbrott. Trafikpåverkan: V1939 - V1942 Kapacitetsbrist Eslövs bangård
251232 Övrigt	E		X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar	20 21 5,6,7	1935 1935 1939	1941 1941 1939	M-S M-S M-S	00:00 00:00 00:00	24:00 24:00 24:00	H H H	Markarbeten spår 20 Markarb spår 21 Nya spår 5 och 6 Nya spår 5 och 6 Nya spår 5 och 6 Nya spår 5 och 6	A A A A A	A-skydd: E129 - stoppbock spår 20 A-skydd: E 137 - stoppbock, samt Gt 12, ev växling i samråd A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129 A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129 A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129 A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129			
252456 Övrigt	E			Servicefönster Eslöv	Alla	1851	1949	nmL	23:00	05:00	D		A				Ej tågplaneanpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbet skall begäras i samråd med TRv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRv för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269590 Övrigt	E			Förebyggande underhåll, spårslipning	3	1942	1942	M	00:15	01:00	D		A	E 103 - E 106			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp. Spår 3 kan ej nyttjas, tåg till och från Tp kan ej köras genom Eslöv
269609 Övrigt	E			Förebyggande underhåll, spårslipning	4	1942	1942	Ti	01:00	01:45	D		A	E 101 - E 104			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp
249859 Övrigt	E	Ö	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl,Eslöv - Örtofta	NED UPP	1914 1916	1914 1916	nmTi nmO nmTi nmO	23:16 23:13	04:45 04:45	D D	Espdr Espdr	A A	D-skydd: E N1 - Ö N2 D-skydd: E U1 - Ö U2	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Eslöv - Örtofta.
250014 Övrigt	DAT	THL	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl,Dat - Thl	UPP	1915	1915	nmTo nmF	23:10	04:50	D	Espdr	A	D-skydd: Dat U1 - Thl 32,34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Dammstorp - Tornhill.
280363 Övrigt	DAT	(LU)	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl,Dat - Thl	NED	1914	1914	nmTo nmF	23:10	05:00	D	Espdr	A	D-skydd: Dat N1 - Thl 62,64	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Dammstorp - Lund, pga växlar i Tornhill
269594 Övrigt	Ö	(THL)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	M	01:00	03:30	D		A	Ö 51 - Thl 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Dammstorp - Tornhill
269610 Övrigt	Ö	(THL)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1942	1942	Ti	01:45	04:15	D		A	Ö 21 - Thl 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Dammstorp - Tornhill.
250015 Övrigt	Ö	LU	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl Ö - Lu	NED	1915	1915	nmTi	23:22	04:50	D	Espdr	A	D-skydd: Ö N1 - Lu 21, Lu 21 - Lu 121	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Örtofta - Lund.
						1916	1916	nmTo	23:22	04:50	D	Espdr	A	D-skydd: Ö N1 - Lu 21, Lu 21 - Lu 121	X		
					UPP	1915	1915	nmO	23:10	04:40	D	Espdr	A	D-skydd: Ö U 1 - Lu 51, Lu 51 - Lu 151	X		
						1916	1916	nmF	23:10	04:45	D	Espdr	A	D-skydd: Ö U 1 - Lu 51, Lu 51 - Lu 151	X		
269595 Övrigt	THL	(LU)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	M	03:30	04:15	D		A	Thl 61 - Lu 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill - Lund
269611 Övrigt	THL	(LU)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1942	1942	Ti	04:15	05:00	D		A	Thl 31 - Lu 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill - Lund
263895 Övrigt	THL	FLP	X	Ktl-Bes Strukton	NED Lu 1-3	1928 1934	1930 1934	S S	00:40 00:40	05:40 05:40	D D		A A	D-skydd: Thl 31,33 - KgN41 - Flp N1 D-skydd: Thl 31,33 - KgN41 - Flp N1	X X		Trafikpåverkan: Lund spår 1 - 3 samt enkelspårsdrift Tornhill, Kävlinge - Åkarp N.
263898 Övrigt	THL	FLP	X	Ktl-Bes Strukton	UPP Lu 4-6	1918 1920	1918 1920	S S	00:40 00:40	05:40 05:40	D D		A A	D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1 D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill, Kävlinge - Åkarp N
						1925	1925	S	00:40	05:40	D		A	D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1	X		
						1927	1927	S	00:40	05:40	D		A	D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252455 Övrigt	(LU)	(E)		Servicefönster (Lund) - (Eslöv)	NED,UP P	1851	1949	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				<p>Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 6 timmar varje natt mot Ti - F..Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra.Gäller på båda servicefönster (Hm)-(E), (E) - (Lu).</p> <p>Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3 - 10 minuter nm Ti-F kl 23.00-05.00</p> <p>Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p>
252451 Övrigt	LU			Servicefönster Lund	Alla	1851	1949	nmL	23:00	05:00	D		A				<p>Ej tåganpassade servicefönster.</p> <p>6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbet skall begäras i samråd med TRV planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRV för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning.</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
264452 Övrigt	LU			Samlat underhåll Lund, Strukton	1,2,3	1922	1922	L	01:15	06:00	D		A	Lu 21,23 - 39			Trafikpåverkan: 3 spår i taget.
						1922	1922	L	06:00	21:15	D		A	Lu 21,178 - 39			
					4,5,6,7	1922	1922	L	21:15	23:55	D		A	Lu 51,44 - 69			
						1922	1922	nmS	23:55	06:00	D		A	Lu 51,53 - 69			
					1,2,3	1922	1922	S	06:00	17:15	D		A	Lu 51,44 - 69			
						1931	1931	L	01:15	06:00	D		A	Lu 21,23,69			
					4,5,6,7	1931	1931	L	06:00	21:15	D		A	Lu 21,178 - 39			
						1931	1931	L	21:15	23:55	D		A	Lu 51,44 - 69			
					1,2,3	1931	1931	nmS	23:55	06:00	D		A	Lu 51,53,69			
						1931	1931	S	06:00	17:15	D		A	Lu 51,44 - 69			
					4,5,6,7	1940	1940	L	01:15	06:00	D		A	Lu 21,23 - 69			
						1940	1940	L	06:00	21:15	D		A	Lu 21,178 - 39			
					1,2,3	1940	1940	L	21:15	23:55	D		A	Lu 51,44 - 69			
						1940	1940	nmS	23:55	06:00	D		A	Lu 51,53 - 69			
					4,5,6,7	1940	1940	S	06:00	17:15	D		A	Lu 51,44 - 69			
						1948	1948	L	01:15	06:00	D		A	Lu 21,23 - 69			
					1,2,3	1948	1948	L	06:00	21:15	D		A	Lu 21,178 - 69			
						1948	1948	L	21:15	23:55	D		A	Lu 51,44 - 69			
4,5,6,7	1948	1948	nmS	23:55	06:00	D		A	Lu 51,53 - 69								
	1948	1948	S	06:00	17:15	D		A	Lu 51,44 - 69								
266544 Övrigt	LU			Förebyggande underhåll, spårslipning	4,5,6	1942	1942	O	00:30	04:30	D		A	Lu 53, U2 - Lu 22			Trafikpåverkan: spår 4 - 6 kan ej användas Enkelspårdrifter Tornhill/Kävlinge - Flackarp.
266546 Övrigt	LU			Förebyggande underhåll, spårslipning	1,2,3	1942	1942	F	00:30	04:30	D		A	Lu 23,21 - Lu 52			Trafikpåverkan: Spår 1 - 3 i Lund kan inte användas. Enkelspårdrift Kävlinge/Tornhill - Flackarp
266549 Övrigt	LU		X	Förebyggande underhåll, spårslipning	2	1904	1904	F	01:20	02:21	D		A	Lu 39 - Lu 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Flackarp - Lund
						4	1904	1904	F	02:21	03:21	D		A			
266547 Övrigt	LU	(FLP)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	L	01:00	02:00	D		A	Lu 69 - Flp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Lund - Flackarp
266548 Övrigt	LU	(FLP)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	M	00:00	01:00	D		A	Lu 39 - Flp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Lund - Flackarp.
269393 Övrigt	(LU)	FLP	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	L	02:00	04:00	D		A	Lu 22 - Flp 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Lund - Åkarp N
269403 Övrigt	(LU)	FLP	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	M	01:00	03:00	D		A	Lu 52 - Flp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Lund - Åkarp N.
267151 Övrigt	LU	(AKN)	X	Bygga bort skyddssektioner i Lund	NED	1923	1923	nmTi-nmF	23:00	04:55	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Åkarp Norra - Lund
						1923	1923	L	00:00	23:00	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52			
						1923	1923	S	09:00	19:00	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52			
						UPP	1926	1926	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A			
1926	1926	LS	00:00	24:00	H			A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252445 Övrigt	(LU)	(AL)		Servicefönster (Lund) - (Arlöv)	NED,UP P	1849	1948	S	23:50	24:00	D		A				Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 5 timmar varje natt mot måndag. Dubbla driftsträckor. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplaneprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.
						1850	1949	M	00:00	04:50	D		A				
267187 Övrigt	(LU)	AL		Gång broar i Hjärup och Akarp	Alla	1924	1924	nmL nmS	23:00	09:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: LU52 Lu22, M722,M728.M726,	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Lund - Arlöv.
						1924	1924	S	20:00	24:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: LU52 Lu22, M722,M728.M726,		X	
						1925	1925	M	00:00	05:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: LU52 Lu22, M722,M728.M726,		X	
285120 Övrigt	(LU)	MGB		Förberedelse arbete nya spår och kontaktledning	UPP,NE D 61,62,64	1904	1904	nmS	21:30	06:00	D	Partiellt trafikstopp	A	D-skydd: Lu52,22 - M731,606,608	X		Trafikpåverkan: V 4 NmS 21.00 - 06.00, NmM 20.00 - 05.00 Trafikavbrott Lund - Mgb. Öppet sp 63 till o från M och sp 59 till o från Lma banan - Mgb. Öppet för kryssning Mgb norra delen. Ersätter obj 265353
						1904	1904	S	20:00	24:00	D	Partiellt trafikstopp	A	D-skydd: Lu52,22 - M731,606,608		X	
						1905	1905	M	00:00	05:00	D	Partiellt trafikstopp	A	D-skydd: Lu52,22 - M731,606,608		X	
265338 Övrigt	FLP	ÅKN	X	Anpassa kontaktledningen för ny provisorisk bro Vagerupsvägen	UPP	1906	1906	nmTi-nmL	22:20	05:43	D	Anpassa ktl för ny provisorisk bro Vagerupsvägen	A	Flp22 - Åkn51; E-skydd hf vx 21a Flp - vx 122b Åkn		X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Åkarp Norra
265339 Övrigt	FLP	ÅKN	X	Anpassa kontaktledningen vid Vagerupsvägen för ny provisorisk bro	NED	1905	1905	nmTi-nmL	22:20	05:50	D	Anpassa ktl Vagerupsvägen provisorisk bro	A	Flp52 - Åkn 21; E-skydd Hf vxl 22a Flp-Hf vxl 121b Åkn		X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Åkarp Norra
269394 Övrigt	FLP	(ÅKN)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	L	04:00	05:50	D		A	Flp 51 - Åkn 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Åkarps N
269404 Övrigt	FLP	(ÅKN)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	M	03:00	05:00	D		A	Flp 21 - Åkn 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Åkarp N
269412 Övrigt	(FLP)	ÅKN	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	Ti	01:05	02:30	D		A	Flp 52 - Åkn 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Arlöv
285158 Övrigt	FLP	ÅKN		Montering av tillfällig bro Vagerupsvägen	NED,UP P	1907	1907	nmS	23:00	09:00	D	Montering tillfällig bro Vagerupsv. D-skydd	A	D-Skydd: Flp51,21 - Åkn22, 52		X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Arlöv - Lund. Ersätter obj 263983

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
245484 Övrigt	FLP	AL	X	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	NED 62	1943	1943	nmF-nmS	21:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Arlöv	
						1943	1943	S	21:00	24:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X			
						1944	1944	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X			
						UPP 64	1945	1945	nmF-nmS	21:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X		
						1945	1945	S	21:00	24:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X			
						1946	1946	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X			
265469 Övrigt	FLP	AL		Spontarbete samt tillfällig bro Vragerupsvägen	Alla	1948	1948	nmS	23:00	09:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Lund - Arlöv	
						1948	1948	S	19:00	24:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X			
						1949	1949	M	00:00	05:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X			
245455 Övrigt	ÅKN	AL		Storarbete spontning & Bryggmontage	Alla 61, 62, 64	1922	1923	nmS	23:00	09:00	D	Spont arbete, Bryggmontage, Tryckning av gasrör	A	D-skydd: Flp52, Flp22 - M722, M728, M726	X			
						1922	1923	S	19:00	24:00	D	Spont arbete, Bryggmontage, Tryckning av gasrör	A	D-skydd: Flp52, Flp22 - M722, M728, M726	X			
						1923	1924	M	00:00	05:00	D	Spont arbete, Bryggmontage, Tryckning av gasrör	A	D-skydd: Flp52, Flp22 - M722, M728, M726	X			
245468 Övrigt	ÅKN	AL		Större arbete inom mark, bana, signal	Alla 61,62,64	1938	1941	nmS	23:00	09:00	D	Större arbete inom mark, bana, signal	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			
						1938	1941	S	19:00	24:00	D	Större arbete inom mark, bana, signal	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			
						1939	1942	M	00:00	05:00	D	Större arbete inom mark, bana, signal	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
245469 Övrigt	ÅKN	AL		Brogjutning och omledning av Alnarpsån	Alla 61,62, 64	1933	1934	nmS	23:00	09:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			
						1933	1934	S	19:00	24:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			
						1934	1935	M	00:00	05:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X			
245488 Övrigt	ÅKN	AL		Mark-arbeten och BEST-arbeten	NED 62	1935	1936	nmS	23:00	09:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		Dessa tider är begärda efter driftplats ändringarna som sker påsken 2019	
						1935	1936	S	19:00	24:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X			
						1936	1937	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X			
264577 Övrigt	(ÅKN)	AL		Kontaktledningsbesiktning	UPP 63,64	1911	1911	nmTo	23:55	02:55	D		A	A-skydd: M642, M665 - M683, M677 E-skydd: M653, M655, hf vx101,108 - M612, M616, M630	X			
269413 Övrigt	ÅKN	(AL)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	Ti	02:30	04:20	D		A	Åkn 21 - Al 651			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Arlöv	
269414 Övrigt	(ÅKN)	AL		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Arlöv N1, N2	1943	1943	Ti	04:30	06:00	D		A	Åkn 52 - M 705, 707				
272961 Övrigt	ÅKN	AL		Inläggning av byggväxel mellan Åkn - Al nedspår	Alla 62, 64	1916	1916	nmF	23:00	09:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd. Trafikstopp	A	D-Skydd: Åkn22, Åkn52 - M671, M673	X		Trafikpåverkan: V 16 NmF 23.00 - 09.00 Trafikavbrott Åkarp N - Arlöv, F 09.00 - S 18.00 enkelspårsdrift Åkarp N - Arlöv V 17 NmS 22.00 - 06.00, S 06.00 - 10.00 enkelspårsdrift Åkarp N - Arlöv	
						NED 62	1916	1916	F-S	09:00	18:00	H	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn52 - M671	X		
							1917	1917	nmS	22:00	06:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn52 - M671			
						UPP 64	1917	1917	S	06:00	10:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn22 -M673			
						Alla	1916	1916	F-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 160/80 km+m: 609,900/610,100 Längd: 200)			
	1917	1917	M-S	00:00	10:00	H		H	(sth: 160/80 km+m: 609,900/610,100 Längd: 200)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263669 Övrigt	(ÅKN)	MGB		Ktt-bes Arlöv	61,62	1915	1915	nmTi	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 651 - M705, 707.			
						1915	1915	nmTi	23:00	05:00	D		A	E-skydd Åkn: hf vx 122a - M 651. E-skydd Al: M 651, hf vx 102, 107 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707 - M 606, 608.	X		
					64	1915	1915	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 653 - M 701. A-skydd Mgb: M 701 - M 762.			
						1915	1915	nmO	23:00	05:00	D		A	E-skydd Åkn: hf vx 121a, 122a - M 653. E-skydd Al: M 653, hf vx 101, 105, 108, 116 - M 701. E-skydd Mgb: M 701, hf vx 124 - M 731.	X		
285106 Övrigt	ÅKN	MGB	X	Förberedelse arbete nya spår och kontaktledning	UPP 64	1902	1904	nmTi-nmF	22:15	05:40	D	Enkelspår	A	Åkn hfvtl 121a - M653, M563 - M751, M751 - M722	X		Trafikpåverkan: V 2 - 4 NmTi - NmF Enkelspårsdrift Åkarp N - Mgb Ersätter obj 265353
285168 Övrigt	ÅKN	MGB		Inkoppling av redundanta nätverksanslutning i fjärmanöversystemet	Alla	1907	1907	S	01:00	05:00	D	Omgenerering av ställverket.	A	D-skydd: Åkn22,52, Fl22, M390, 768, 766, 764, 762			Trafikpåverkan: Totalavstängning av Arlöv bangård Trafikavbrott Lund - Arlöv, Flädie - Arlöv Arbetet omfattar Arlöv Norra signalställverk. Ersätter obj 263983
247832 Övrigt	AL			Servicefönster /Banarbetsnätter Arlöv	61,62,63,64	1915	1915	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si 651,653,655 -- 624,618,612,626,630			
						1940	1940	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si 651,653,655 -- 624,618,612,626,630			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-Lu/Kg.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247833 Övrigt	AL			Servicefönster Arlöv	61,62	1910	1910	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			Trafikpåverkan: Tågplanen kommer att konstrueras så att underhållsarbete kan bedrivas under 6 timmar på 2 av 4 spår i taget i Arlöv. 6 timmar var fjärde vecka mot måndag. Ej sp62 och 64 samtidigt!
						1911	1911	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
					63,64	1914	1914	S	23:00	24:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
						1915	1915	M	00:00	05:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
					61,62	1918	1918	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
						1919	1919	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
					63,64	1922	1922	S	23:00	24:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
					61,62	1926	1926	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
						1927	1927	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
					63,64	1930	1930	S	23:00	24:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
					61,62	1934	1934	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
						1935	1935	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
					61,62,63, 64	1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			
									00:00	05:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			
23:00	24:00	D		A					M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653								
00:00	05:00	D		A					M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653								
247846 Övrigt	AL			Banarbetsnätter Mgb sp 61 - 64	61,62,63, 64	1915	1915	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si701, 703, 705,707 - 101,103,105,107			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-Lu/Kg. Måste planeras i kommande samrådsmöten med Arlövsombyggnaden. Samtidigt som objekt 247832
						1940	1940	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si701, 703, 705,707 - 101,103,105,107			
					263684 Övrigt	AL			Vxl bes 104b, 105, 116, 117	63,59	1901	1901	nmF	23:00			
1910	1910	nmF	23:00	00:30							D		A	M 655 - M 703, 309			
1918	1918	nmF	23:00	00:30							D		A	M 655 - M 703, 309			
1926	1926	nmF	23:00	00:30							D		A	M 655 - M 703, 309			
1937	1937	nmF	23:00	00:30							D		A	M 655 - M 703, 309			
1945	1945	nmF	23:00	00:30							D		A	M 655 - M 703, 309			
263685 Övrigt	AL			Vxl bes 102, 106, 107, 115	64	1901	1901	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
						1910	1910	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
						1918	1918	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
						1926	1926	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
						1937	1937	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
						1945	1945	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
263686 Övrigt	AL			Vxl bes 101, 112, 108, 113, 114	60,61,62	1901	1901	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1910	1910	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1918	1918	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1926	1926	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1937	1937	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1945	1945	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
264286 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 101	62	1902	1902	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1912	1912	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1917	1917	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1922	1922	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1927	1927	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1932	1932	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1937	1937	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1942	1942	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
264287 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 102	64	1902	1902	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar.
						1907	1907	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1912	1912	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1917	1917	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1922	1922	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1927	1927	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1932	1932	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1937	1937	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1942	1942	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
264288 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 106	64	1902	1902	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1912	1912	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1917	1917	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1922	1922	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1927	1927	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1932	1932	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
264289 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 107	64	1902	1902	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1912	1912	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1917	1917	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1922	1922	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1927	1927	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1932	1932	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
1947	1947	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264290 AL Övrigt				GD 80 Växelservice vxl 108	62	1902	1902	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1912	1912	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1917	1917	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1922	1922	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1927	1927	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1932	1932	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1937	1937	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1942	1942	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1947	1947	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
264291 AL Övrigt				GD 80 Växelservice vxl 113	62	1902	1902	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1912	1912	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1917	1917	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1922	1922	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1927	1927	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1932	1932	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1937	1937	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1942	1942	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
						1947	1947	M	00:05	01:05	D		A	si 681 - si 624,918			
264292 AL Övrigt				GD 80 Växelservice vxl 114	61	1902	1902	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1912	1912	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1917	1917	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1922	1922	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1927	1927	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1932	1932	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1937	1937	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1942	1942	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1947	1947	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
264293 AL Övrigt				GD 80 Växelservice vxl 115	64	1902	1902	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1907	1907	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1912	1912	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1917	1917	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1922	1922	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1927	1927	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1932	1932	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1947	1947	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264294 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 116	63,64	1902	1902	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Enkelspår till Åkn och stopp mot Flädie	
						1907	1907	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1912	1912	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1917	1917	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1922	1922	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1927	1927	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1932	1932	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1937	1937	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1942	1942	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1947	1947	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
264295 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 117	63	1902	1902	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..	
						1907	1907	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1912	1912	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1917	1917	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1922	1922	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1927	1927	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1932	1932	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1937	1937	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1942	1942	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1947	1947	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
263670 Övrigt	AL	MGB		Ktl bes Arlöv spår 59, 63	63	1915	1915	nmTo	23:00	02:00	D		A	A-skydd: M 655 - M 685, 630. E-skydd FI: FI 31, 33 - M 655. E-skydd AI: M 655, hf vx 106, 115 - M 616, 630.	X	X		
						59	1915	1915	To	02:00	05:00	D		A	A-skydd: M 630 - M 309. E-skydd AI: hf vx 117 - M 309. E-skydd Mgb: M 309 - hf vx 702, 706.		X	
						63	1915	1915	nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd AI: M 612, 616 - M 701, 703. A-skydd Mgb: M 701, 703 - M 101, 103.			
						63	1915	1915	nmF	23:00	05:00	D		A	E-skydd AI: M 683, 685 - M 701, 703. E-skydd Mgb: M 701, 703, hf vx 134 - M 182, 184.		X	
263671 Övrigt	AL	MGB		Ktl bes AI-Mgb sp 61-64	63,64	1942	1942	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd AI: M 681 - M 705, 707. A-skydd Mgb: M 705, 707 - M 745, 757.				
						61,62	1942	1942	nmO	23:00	05:00	D		A	E-skydd AI: M 681 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707, hf vxl 701, 706, 710, 718, 720, 133 - M 105, 107. E-skydd M: M 105, 107 - M 186, 188.		X	
						61,62	1942	1942	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd AI: M 681 - M 705, 707. A-skydd Mgb: M 705, 707 - M 745, 757.			
						61,62	1942	1942	nmO	23:00	05:00	D		A	E-skydd AI: M 681 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707, hf vxl 701, 706, 710, 718, 720, 133 - M 105, 107. E-skydd M: M 105, 107 - M 186, 188.		X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
264575 Övrigt	AL	MGB		Kontaktledningsbesiktning spår 63,64	63,64	1910	1910	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd AI: M 612, 616 - M 701, 703. A-skydd Mgb: M 701, 703 - M 101, 103. E-skydd AI: M 683, 685 - M 701, 703. E-skydd Mgb: M 701, 703, hf vx 134 - M 101,M103. E-skydd M: M101, M103 - M184, M182.			
						1911	1911	M	00:00	05:00	D	A	A-skydd AI: M 612, 616 - M 701, 703. A-skydd Mgb: M 701, 703 - M 101, 103. E-skydd AI: M 683, 685 - M 701, 703. E-skydd Mgb: M 701, 703, hf vx 134 - M 101,M103. E-skydd M: M101, M103 - M184, M182.	X			
264608 Övrigt	AL	MGB		Ktl bes AI-Mgb sp 61-62	61,62	1922	1922	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd AI: M 681 - M 705, 707. A-skydd Mgb: M 705, 707 - M 745, 757.			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D	A	A-skydd AI: M 681 - M 705, 707. A-skydd Mgb: M 705, 707 - M 745, 757.				
						1922	1922	S	23:00	24:00	D	A	E-skydd AI: M 681 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707, hfvl 701, 706, 710, 718, 720, 133 - M 105, 107. E-skydd M: M 105, 107 - M 186, 188.	X			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D	A	E-skydd AI: M 681 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707, hfvl 701, 706, 710, 718, 720, 133 - M 105, 107. E-skydd M: M 105, 107 - M 186, 188.	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247840 Övrigt	(AL)	(M)		Servicefönster Mgb spår 61-64	63,64	1911	1911	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			Trafikpåverkan: Tågplanen kommer att konstrueras så att underhållsarbete kan bedrivas under 6 timmar på 2 spår av 4 i taget. 6 timmar var 4:e natt mot måndag.
						1912	1912	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1912	1912	S	23:00	24:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1913	1913	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1927	1927	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1928	1928	S	23:00	24:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1929	1929	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1935	1935	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1936	1936	S	23:00	24:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1937	1937	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1944	1944	S	23:00	24:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107									
252120 Övrigt	(AL)	(M)		Servicefönster/Banarbetsnätter AI-M	Alla	1915	1915	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si 701,703,705,707 -- Si 101,103,105,107			Trafikpåverkan: Trafikavbrott AI-Lu/Kg.
						1940	1940	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si 701,703,705,707 -- Si 101,103,105,107			
264233 Övrigt	AL	M		Datorskifte AI - M	Alla	1905	1905	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1913	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			
						1921	1921	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			
						1933	1933	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			
						1940	1940	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			
1948	1948	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309									
267154 Övrigt	AL	M		Montage av nya återgångsledningar	U1,U2 63,64 N1,N2 61,62	1933	1934	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M683, M685, M171, M173			X
						1935	1936	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M681, M175, M177, M411			
						1935	1936	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M681, M175, M177, M411			
247776 Övrigt	MGB			Snöröjning	9,10 14-39	1850	1912	M-S	00:00	24:00	H		A	M: Si 368,370 -- Si 359,365			Objekt att använda vid större snöfall för borttransport av snö. Även snöröjning bakom balk 1, 2, 3. En grupp frigjord åt gången Avropas vid behov. Vid akut behov även direktplanering
						1850	1912	M-S	00:00	24:00	H		A	En grupp åt taget			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
247777 Övrigt	MGB			Underhåll Spiralbromsar Mgb	23	1901	1901	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 24 -- hfvtl 507			
						1929	1929	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 24 -- hfvtl 507			
					24	1902	1902	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 24 -- hfvtl 517			
						1930	1930	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 24 -- hfvtl 517			
					25	1903	1903	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 25 -- hfvtl 516,514			
						1931	1931	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 25 -- hfvtl 516,514			
					26	1904	1904	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 25 -- hfvtl 529			
						1932	1932	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 25 -- hfvtl 529			
					27	1905	1905	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 26 -- hfvtl 532			
						1933	1933	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 26 -- hfvtl 532			
					28	1906	1906	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 28 -- hfvtl 532			
						1934	1934	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 28 -- hfvtl 532			
					29	1907	1907	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 28 -- hfvtl 531			
						1935	1935	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 28 -- hfvtl 531			
					30	1908	1908	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 27 -- hfvtl 530			
						1936	1936	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 27 -- hfvtl 530			
					31	1909	1909	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 27 -- hfvtl 527			
						1937	1937	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 27 -- hfvtl 527			
					32	1910	1910	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 34 -- hfvtl 527			
						1938	1938	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 34 -- hfvtl 527			
					33	1911	1911	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 34 -- hfvtl 523			
						1939	1939	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 34 -- hfvtl 523			
					34	1912	1912	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 36 -- hfvtl 522			
						1940	1940	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 36 -- hfvtl 522			
					35	1913	1913	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 35-- hfvtl 518			
						1941	1941	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 35-- hfvtl 518			
					36	1914	1914	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 37 - hfvtl 519			
						1942	1942	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 37 - hfvtl 519			
					37	1915	1915	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 37 - hfvtl 520			
						1943	1943	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 37 - hfvtl 520			
					38	1916	1916	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 39 - hfvtl 520			
						1944	1944	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 39 - hfvtl 520			
					39	1917	1917	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 39 - stoppbock			
						1945	1945	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 39 - stoppbock			
					14	1918	1918	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 14 - hfvtl 510			
						1946	1946	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 14 - hfvtl 510			
					15	1919	1919	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 14 - hfvtl 511			
						1947	1947	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 14 - hfvtl 511			
					16	1920	1920	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 15 - hfvtl 512			
						1948	1948	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 14 - hfvtl 511			
					17	1921	1921	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 18 - hfvtl 512			
						1949	1949	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 18 - hfvtl 512			
					18	1922	1922	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 18 - hfvtl 508			
						1923	1923	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 16 - hfvtl 508			
					20	1924	1924	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 16 - hfvtl 513			
1925	1925	F	07:30	14:00		D		A	Hfvtl 17 - hfvtl 513								
21	1925	1925	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 17 - hfvtl 513								
	1926	1926	F	07:30	14:00	D		A	Hfvtl 17 - hfvtl 509								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					23 - 31	1933	1933	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
						1936	1936	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
						1939	1939	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
						1942	1942	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
						1945	1945	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
						1948	1948	M	07:30	12:00	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,516b,526,527			
					32 - 39	1905	1905	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1908	1908	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1911	1911	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1915	1915	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1921	1921	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1925	1925	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1928	1928	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1931	1931	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1934	1934	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1937	1937	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1940	1940	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1943	1943	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			
						1946	1946	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247782 Övrigt	MGB			Servicefönster R-gruppen Mgb	14-39	1903	1903	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g			Trafikpåverkan: Ingen rangering. Tornet stängt.
						1910	1910	nmS	16:00	06:00	D	A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g				
						1917	1917	nmS	16:00	06:00	D	A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g				
						1924	1924	nmS	16:00	06:00	D	A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g				
						1931	1931	nmS	16:00	06:00	D	A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g				
						1938	1938	nmS	16:00	06:00	D	A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g				
						1945	1945	nmS	16:00	06:00	D	A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 gt 562g				
247817 Övrigt	MGB			Banarbetsnätter I-gruppen Mgb	59,1-10,9 1,92,57 och spåret sidan om vall	1904	1904	nmS	21:00	06:00	D		A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar			Trafikpåverkan: Stopp för all godstrafik till och från Malmö,Ingen rangering Spänningslöst ansöks efter behov
						1907	1907	nmS	21:00	06:00	D	A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar				
						1919	1919	nmS	20:15	06:15	D	A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar				
						1924	1924	nmS	20:15	06:15	D	A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar				
						1931	1931	nmS	20:15	06:15	D	A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar				
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D	A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar				
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D	A	Mgb si 309-380,302,304,314,316,306,326, 328,379,381 samt stoppbockar				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252297 Övrigt	MGB			Snöröjning	9,10 14-39	1944	1948	M-S	00:00	24:00	H		A	M: Si 368,370 -- Si 359,365			Objekt att använda vid större snöfall för borttransport av snö.
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H	A	M: Si 368,370 -- Si 359,365			Även snöröjning bakom balk 1, 2, 3. En grupp frigjord åt gången	
						1944	1948	M-S	00:00	24:00	H	A	En grupp åt taget			Avropas vid behov. Vid akut behov även direktplanering	
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H	A	En grupp åt taget				
253133 Övrigt	MGB			Malmö gbg, lokuppställning	11,12	1928	1930	M-S	00:00	24:00	H	Vxl-läggning mm	A	A-skydd: Spår 11; Dv314, hf vx581, hf vx582; Spår 12; Dv316, hf vx582; Spår 13; Dv306, hf vx583; E-Skydd; hf vx772, hf vx775, hf vx786, hf vx510, hf vx586, hf vx901	X		Trafikpåverkan: Kapacitetsbrist lokuppställning. Särskild arbetsgrupp tillsätts (Kapacitetscenter). Inplacering av sex nya växlar mellan sp 11, 12 och 13
259494 Övrigt	MGB			R-gruppen sp14-39	14-39	1849	1849	S	00:00	06:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g		X	
						1850	1902	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1904	1916	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1918	1923	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1925	1930	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1932	1937	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1939	1944	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
						1946	1948	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g				
1949	1949	L	16:00	24:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, gt 562g										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263662	MGB			Ktt-besiktning/Bangårdsund erhåll Mgb I-grupp sp1-10	1	1904	1904	M	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 352 - M 343. E-skydd: hfvxl 727 - hfvxl 736	X		Ett spår i taget behöver vara vagnfritt.
					2	1904	1904	M	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 354 - M 345. E-skydd: hfvxl 728 - hfvxl 736	X		
					3	1904	1904	Ti	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 356 - M 347. E-skydd: hfvxl 729, 731 - hfvxl 738	X		
					4	1904	1904	Ti	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 358 - M 349. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X		
					5	1904	1904	O	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 360 - M 351. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X		
					6	1904	1904	O	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 362 - M 353. E-skydd: hfvxl 737 - hfvxl 745	X		
					7	1904	1904	To	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 364 - M 355.	X		
					8	1904	1904	To	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 366 - M 357. E-skydd: hfvxl 741 - M 357	X		
					9	1904	1904	F	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 368 - M 359. E-skydd: hfvxl 743 - hfvxl 757	X		
					10	1904	1904	F	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 370 - M 365. E-skydd: hfvxl 743, 770 - M 365	X		
					1	1920	1920	M	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 352 - M 343. E-skydd: hfvxl 727 - hfvxl 736	X		
					2	1920	1920	M	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 354 - M 345. E-skydd: hfvxl 728 - hfvxl 736	X		
					3	1920	1920	Ti	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 356 - M 347. E-skydd: hfvxl 729, 731 - hfvxl 738	X		
					4	1920	1920	Ti	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 358 - M 349. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X		
					5	1920	1920	O	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 360 - M 351. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X		
					6	1920	1920	O	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 362 - M 353. E-skydd: hfvxl 737 - hfvxl 745	X		
					7	1920	1920	To	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 364 - M 355.	X		
					8	1920	1920	To	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 366 - M 357. E-skydd: hfvxl 741 - M 357	X		
					9	1920	1920	F	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 368 - M 359. E-skydd: hfvxl 743 - hfvxl 757	X		
					10	1920	1920	F	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 370 - M 365. E-skydd: hfvxl 743, 770 - M 365	X		
1	1936	1936	M	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 352 - M 343. E-skydd: hfvxl 727 - hfvxl 736	X							
2	1936	1936	M	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 354 - M 345. E-skydd: hfvxl 728 - hfvxl 736	X							
3	1936	1936	Ti	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 356 - M 347. E-skydd: hfvxl 729, 731 - hfvxl 738	X							
4	1936	1936	Ti	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 358 - M 349. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X							
5	1936	1936	O	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 360 - M 351. E-skydd: hfvxl 735 - hfvxl 740	X							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					6	1936	1936	O	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 362 - M 353. E-skydd: hfvx1 737 - hfvx1 745	X		
					7	1936	1936	To	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 364 - M 355.	X		
					8	1936	1936	To	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 366 - M 357. E-skydd: hfvx1 741 - M 357	X		
					9	1936	1936	F	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 368 - M 359. E-skydd: hfvx1 743 - hfvx1 757	X		
					10	1936	1936	F	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 370 - M 365. E-skydd: hfvx1 743, 770 - M 365	X		
263663 Övrigt	MGB			Ktl-besiktning/Bangårdsund erhåll R-gruppen	14-39	1904	1904	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vxl 533,vxl 566, vxl 560, gt 562g			
						1912	1912	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vxl 533,vxl 566, vxl 560, gt 562g			
						1920	1920	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vxl 533,vxl 566, vxl 560, gt 562g			
						1936	1936	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vxl 533,vxl 566, vxl 560, gt 562g			
						1941	1941	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vxl 533,vxl 566, vxl 560, gt 562g			
						1948	1948	L	16:00	22:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502,41,43, vxl 533,vxl 566, vxl 560, gt 562g			
263677 Övrigt	MGB			Vxl bes 134, 135, 137, 702, 704, 705	61,62	1904	1904	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			Trafikpåverkan: Mellan Arlövh och I-gruppen Mgb - endast spår 59.
						1916	1916	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
						1922	1922	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
						1928	1928	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
						1940	1940	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
						1949	1949	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
263678 Övrigt	MGB			Vxl bes 701, 706, 713, 714	47,50,59	1904	1904	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			Trafikpåverkan: Stängt in till Combiterminalen Mertz.
						1916	1916	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
						1922	1922	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
						1928	1928	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
						1940	1940	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
						1949	1949	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
263679 Övrigt	MGB			Vxl bes 129,130,123,124,133	63,64	1904	1904	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1916	1916	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1922	1922	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1928	1928	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1940	1940	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1949	1949	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
263683 Övrigt	MGB			Vxl bes 708, 709, 717, 719	61	1904	1904	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.					
						1916	1916	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.					
						1922	1922	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.					
						1928	1928	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.					
						1940	1940	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.					
						1949	1949	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.					
263687 Övrigt	MGB			Vxl bes 721	59	1850	1850	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372					
						1905	1905	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372					
						1914	1914	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372					
						1923	1923	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372					
						1929	1929	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372					
						1941	1941	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372					
263688 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 20	1-6	1850	1850	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			Obs! Klovningsplan Mgb 20. Lokalt i växlar i samråd med Tkl.		
						1905	1905	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752					
						1914	1914	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752					
						1923	1923	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752					
						1929	1929	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752					
						1941	1941	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752					
263689 Övrigt	MGB			Vxl bes 778/779, 776	59 40,41	1850	1850	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312			Obs! Lokalt i växel 778/779 och 776 i samråd med Tkl.		
						1905	1905	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312					
						1914	1914	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312					
						1923	1923	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312					
						1929	1929	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312					
						1941	1941	Ti	11:10	12:10	D		A	M 371 - 310, 312					
263690 Övrigt	MGB			Vxl bes 747	59	1850	1850	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330			Obs! Lokalt i växel 747 i samråd med Tkl.		
						1905	1905	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330					
						1914	1914	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330					
						1923	1923	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330					
						1929	1929	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330					
						1941	1941	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330					
263697 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 14	2,3	1906	1906	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347			OBS: Klovningsplan 14. Lokalt i växlar samråd med Tkl.		
						1915	1915	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347			TRV2014/98607		
						1921	1921	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347					
						1930	1930	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347					
						1936	1936	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347					
						1948	1948	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263698 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 1 ????	59 4-10	1906	1906	Ti	07:30	09:30	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			Obs! Klovningsplan Mgb 1. Lokalt i växlar i samråd med Tkl. TRV 2014/98607
						1915	1915	Ti	07:30	09:30	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1921	1921	Ti	07:30	09:30	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1930	1930	Ti	07:30	09:30	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1936	1936	Ti	07:30	09:30	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1948	1948	Ti	07:30	09:30	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
263699 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 9	59 1	1906	1906	Ti	14:00	16:00	D		A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728			Obs! Klovningsplan Mgb 9. Lokalt i växlar i samråd med Tkl. TRV2014/98607
						1915	1915	Ti	14:00	16:00	D	A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1921	1921	Ti	14:00	16:00	D	A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1930	1930	Ti	14:00	16:00	D	A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1936	1936	Ti	14:00	16:00	D	A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1948	1948	Ti	14:00	16:00	D	A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
263700 Övrigt	MGB			Vxl bes 759, 758, 766, 763/760, 765/762	10	1906	1906	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328			Obs! Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
						1915	1915	O	07:30	10:00	D	A	M 365 - 328				
						1921	1921	O	07:30	10:00	D	A	M 365 - 328				
						1930	1930	O	07:30	10:00	D	A	M 365 - 328				
						1936	1936	O	07:30	10:00	D	A	M 365 - 328				
						1948	1948	O	07:30	10:00	D	A	M 365 - 328				
						9	1906	1906	O	10:00	11:00	D	A	M 359 - 326			
						1915	1915	O	10:00	11:00	D	A	M 359 - 326				
						1921	1921	O	10:00	11:00	D	A	M 359 - 326				
						1930	1930	O	10:00	11:00	D	A	M 359 - 326				
						1936	1936	O	10:00	11:00	D	A	M 359 - 326				
						1948	1948	O	10:00	11:00	D	A	M 359 - 326				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
263703 Övrigt	MGB			Spårbes inom klovningsplan 1	59 4-10	1907	1907	nmS	21:00	06:00	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			Klovningsplan 1
						1930	1930	nmS	20:15	06:15	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			
263704 Övrigt	MGB			Spårbes 59, 61-64	61	1907	1907	nmO	23:00	01:00	D	Spårbes spår 61	A	M 707 - M 107			
						1931	1931	nmO	23:00	01:00	D	Spårbes spår 61	A	M 707 - M 107			
						1942	1942	nmO	23:00	01:00	D	Spårbes spår 61	A	M 707 - M 107			
					64	1907	1907	nmTi	23:00	01:00	D	Spårbes spår 64	A	M 701 - M 101			
						1931	1931	nmTi	23:00	01:00	D	Spårbes spår 64	A	M 701 - M 101			
						1942	1942	nmTi	23:00	01:00	D	Spårbes spår 64	A	M 701 - M 101			
					63	1907	1907	O	01:00	03:00	D	Spårbes spår 63	A	M 703 - M 103			
						1931	1931	O	01:00	03:00	D	Spårbes spår 63	A	M 703 - M 103			
						1942	1942	O	01:00	03:00	D	Spårbes spår 63	A	M 703 - M 103			
					62	1907	1907	O	03:00	05:00	D	Spårbes spår 62	A	M 705 - M 105			
						1931	1931	O	03:00	05:00	D	Spårbes spår 62	A	M 705 - M 105			
						1942	1942	O	03:00	05:00	D	Spårbes spår 62	A	M 705 - M 105			
59	1907	1907	Ti	01:00	03:00	D	Spårbes spår 59	A	M 372 - M 371								
	1931	1931	Ti	01:00	03:00	D	Spårbes spår 59	A	M 372 - M 371								
	1942	1942	Ti	01:00	03:00	D	Spårbes spår 59	A	M 372 - M 371								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263706 Övrigt	MGB			Spårbes I-gruppen 1-10	1,2	1908	1908	Ti	07:30	09:00	D	Spårbes spår 1,2	A	M 352, 354 - M 343, 345			OBS: Två spår i taget vagnfria.	
						1932	1932	Ti	07:30	09:00	D	Spårbes spår 1,2	A	M 352, 354 - M 343, 345				
						1944	1944	Ti	07:30	09:00	D	Spårbes spår 1,2	A	M 352, 354 - M 343, 345				
						3,4	1908	1908	Ti	09:00	10:30	D	Spårbes spår 3,4	A	M 356, 358 - M 347, 349			
						1932	1932	Ti	09:00	10:30	D	Spårbes spår 3,4	A	M 356, 358 - M 347, 349				
						1944	1944	Ti	09:00	10:30	D	Spårbes spår 3,4	A	M 356, 358 - M 347, 349				
						5,6	1908	1908	Ti	10:30	12:00	D	Spårbes spår 5,6	A	M 360, 362 - M 351, 353			
						1932	1932	Ti	10:30	12:00	D	Spårbes spår 5,6	A	M 360, 362 - M 351, 353				
						1944	1944	Ti	10:30	12:00	D	Spårbes spår 5,6	A	M 360, 362 - M 351, 353				
						7,8	1908	1908	O	07:30	09:30	D	Spårbes spår 7,8	A	M 364, 366 - M 355, 357			
						1932	1932	O	07:30	09:30	D	Spårbes spår 7,8	A	M 364, 366 - M 355, 357				
						1944	1944	O	07:30	09:30	D	Spårbes spår 7,8	A	M 364, 366 - M 355, 357				
						9,10	1908	1908	O	10:00	12:00	D	Spårbes spår 9,10	A	M 366 - 357, M 370- M 365			
						1932	1932	O	10:00	12:00	D	Spårbes spår 9,10	A	M 366 - 357, M 370- M 365				
						1944	1944	O	10:00	12:00	D	Spårbes spår 9,10	A	M 366 - 357, M 370- M 365				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264235 Övrigt	MGB			Datorskifte Mgb	Alla	1905	1905	Ti	01:30	02:00	D		B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1916	Ti	01:30	02:00	D	B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
						1921	1924	Ti	01:30	02:00	D	B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
						1933	1933	Ti	01:30	02:00	D	B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
						1940	1940	Ti	01:30	02:00	D	B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
264240 Övrigt	MGB			Datorskifte Mgb sp 61 - 64	Alla	1905	1905	Ti	03:00	03:30	D		B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1913	Ti	03:00	03:30	D	B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				
						1921	1921	Ti	03:00	03:30	D	B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				
						1933	1933	Ti	03:00	03:00	D	B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				
						1940	1940	Ti	03:00	03:30	D	B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				
1948	1948	Ti	03:00	03:30	D	B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264279 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 718/723	59	1902	1902	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			Trafikpåverkan: Stänger spår 59 norrifrån, samt del av spår 61. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 7..
						1907	1907	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1912	1912	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1917	1917	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1922	1922	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1927	1927	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1932	1932	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1937	1937	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1942	1942	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1947	1947	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
264280 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 715/722	1,59	1902	1902	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			Trafikpåverkan: Stänger spår 4-10 norrifrån, går att komma till spår 59, 1-3 via spår 61. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 1.
						1907	1907	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1912	1912	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1917	1917	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1922	1922	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1927	1927	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1932	1932	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1937	1937	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1942	1942	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1947	1947	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264281 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 724	1,59	1902	1902	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			Trafikpåverkan: Stänger spår 1.
						1907	1907	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.
						1912	1912	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89
						1917	1917	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			utpekade spårväxlar
						1922	1922	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			Klovningsplan 11.
						1927	1927	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1932	1932	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1937	1937	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1942	1942	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1947	1947	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264282 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vx1 744/745	4,5,6	1902	1902	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			Trafikpåverkan: Stänger av spår 1-8 i söder, spår 11-13, 91,92 norrifrån. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 32
						1907	1907	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			
						1912	1912	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			
						1917	1917	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			
						1922	1922	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			
						1927	1927	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			
						1932	1932	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			
						1937	1937	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			
						1942	1942	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			
						1947	1947	S	10:00	12:00	D		A	Hf vx 747, M 343,345,347,349,351,353,355,357 - Hf vx 778,776, M 314,316,394,396,308,324			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264283 Övrigt	MGB		GD 80	Växelservice vxl 762	7,8,9,10	1902	1902	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			Trafikpåverkan: stänger spår 7, 8 i söder, går endast att komma till rangerbangården via spår 10. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 26.
						1907	1907	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1912	1912	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1917	1917	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1922	1922	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1927	1927	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1932	1932	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1937	1937	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1942	1942	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1947	1947	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264284 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 771/772	6,7,8	1902	1902	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			Trafikpåverkan: Stänger spår 7, 8 i söder, samt spår 11-13, 91, 92 norrifrån. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 30
						1907	1907	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1912	1912	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1917	1917	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1922	1922	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1927	1927	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1932	1932	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1937	1937	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1942	1942	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1947	1947	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264285 Övrigt	MGB		X	GD 80 Växelservice vxl 778/779	59	1902	1902	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift mot Övn. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 24.
						1907	1907	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1912	1912	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1917	1917	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1922	1922	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1927	1927	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1932	1932	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1937	1937	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1942	1942	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
1947	1947	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776									
264532 Övrigt	MGB			Ktl-bes spår 9,10,14-47,60	9,10,47,60 14-46	1902	1902	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		
						1904	1905	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		
264536 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1914	1914	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 32, 34, 36, 38
264537 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1915	1915	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 24, 26, 28, 30
264538 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1918	1918	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 15, 17, 19, 21

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264539 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1923	1923	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgräns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 32, 34, 36, 38
264540 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1926	1926	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgräns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 24, 26, 28, 30
264541 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1939	1939	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgräns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 15, 17, 19, 21
264543 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	41,59	1903	1903	nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: M 372 - hf vxl 748, 776, vxl 774 M 304. E-skydd Mgb: hf vxl 721, 724, 717, 719, 767, 750, 773, 776, M 362, vxl 742, 751 - M 304. E-skydd Övn: si 304 - si 458, 418, hf vxl 816	X		
264558 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	1	1909	1909	M	12:00	15:00	D		A	A-skydd: si 352 - si 343. E-skydd: hf vxl 727 - hf vxl 736.	X		
					2	1909	1909	M	15:00	18:00	D		A	A-skydd: si 354 - si 345. E-skydd: hf vxl 731 - hf vxl 736.	X		
					3	1909	1909	Ti	12:00	15:00	D		A	A-skydd: si 356 - si 347. E-skydd: hf vxl 729, 731 - hf vxl 738	X		
					4	1909	1909	Ti	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 358 - M 349. E-skydd: hf vxl 735 - hf vxl 740	X		
					5	1909	1909	O	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 360 - M 351. E-skydd: hf vxl 735 - hf vxl 740	X		
					6	1909	1909	O	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 362 - M 353. E-skydd: hf vxl 737 - hf vxl 744	X		
					7	1909	1909	To	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 364 - M 355. E-skydd: hf vxl 741 - hf vxl 752	X		
					8	1909	1909	To	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 366 - M 357. E-skydd: hf vxl 741 - M 357	X		
					9	1909	1909	F	12:00	15:00	D		A	A-skydd: M 368 - M 359. E-skydd: hf vxl 743 - M 359	X		
					10	1909	1909	F	15:00	18:00	D		A	A-skydd: M 370 - M 365, hf vxl 770 E-skydd: hf vxl 743 - M 365	X		
264562 Övrigt	MGB			Komplettering till banarbetsnätter I-gruppen Mgb	61	1907 1919 1938 1945	1907 1919 1938 1945	nmS nmS nmS nmS	20:15 20:15 20:15 20:15	06:15 06:15 06:15 06:15	D D D D		A	M 747 - M 608 M 747 - M 608 M 747 - M 608 M 747 - M 608			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264569 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	1-10,50,5 7,59,61	1910	1910	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393, S395 hf vxl 770, vxl 11/786, vxl 21, vxl 31			
						1919	1919	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393, S395 hf vxl 770, vxl 11/786, vxl 21, vxl 31			
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393, S395 hf vxl 770, vxl 11/786, vxl 21, vxl 31			
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393, S395 hf vxl 770, vxl 11/786, vxl 21, vxl 31			
264606 Övrigt	MGB			Åtgärder växelvärme	8,9,10	1921	1921	nmS	16:00	06:00	D		A	M 357, M 359, M365 - M 324, M 326, M 328			Arbete sp 8, 9,10 Växelvärme
264614 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning spår 59, 61	59,61	1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd Al: M 618, 630 - M 707, 309 A-skydd Mgb: M 707, 309 - M 747, 341 E-skydd Al: Hf vxl 113, 117 - M 707, 309 E-skydd Mgb: M 707, 309, Hf vxl 135, 137, 714, 722, 724, 748 - M 330, 728.	X		
264619 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	6,11,12,1 3,13V,70 ,91,92 26I	1940	1940	L	16:30	23:30	D		A	A-skydd: Hf vxl 771, 775 - infgräns gt581, hf vxl 586, 510, 786, stoppbockar sb322, s393, s395, fs462	X		
266753 Övrigt	MGB			Vxl besiktning inom balkgrupp 3	32 - 39	1851	1851	M	07:30	12:00	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563,518,526,527,523,522			A-skydd Området kan utökas vid behov beroende på behov av underhåll i spåranläggningen nedanför resp. balk
266782 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 20	1-6	1908	1908	L	18:00	23:30	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			Obs! Klovningsplan Mgb 20. Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
266783 Övrigt	MGB			Spårbes 59	59	1907	1907	M	05:00	06:00	D	Spårbes spår 59	A	M 309 - M 372			Tågpåverkan: Stopp till Kombiterminalen, söder in till Mgb
						1931	1931	M	05:00	06:00	D	Spårbes spår 59	A	M 309 - M 372			
						1943	1943	M	05:00	06:00	D	Spårbes spår 59	A	M 309 - M 372			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
247827 Övrigt	MGB	M		Servicefönster/Banarbetsdagar Runt lokstallet	Mgb sp 11,12,13, 70,90,58 4,586. M sp 90	1904	1904	nmS	21:00	06:00	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			Trafikpåverkan Två Tkl områden
						1907	1907	nmS	21:00	06:00	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1919	1919	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1924	1924	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
					1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247873 Övrigt	MGB	M		Banarbetsdagar Malmö pbg Område 5	50, 80-82,90	1903	1903	F	07:30	15:00	D		A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X		Se framtagna kartor Två Tkl områden
						1912	1912	F	07:30	15:00	D	A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X			
						1920	1920	F	07:30	15:00	D	A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X			
						1928	1928	F	07:30	15:00	D	A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X			
						1931	1931	F	07:30	15:00	D	A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X			
						1939	1939	F	07:30	15:00	D	A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X			
						1947	1947	F	07:30	15:00	D	A	E-skydd. Hf vxl 677 - si 240,A-skydd: M si 240,Hf vxl 368, Gräns Mgb - Sb sp 19,20,23,24,25,49,50, A-skydd Mgb: Gräns M - Vxl 522	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
263674 Övrigt	MGB	M		Ktl-besiktning Mgb-M sp 61-64, 1-4	Alla 63,3	1917	1917	nmTi	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 724 - M 103. A-skydd M: M 103 - M 273.								
						1917	1917	nmTi	23:00	05:00	D		A	E-skydd Mgb: M 743 - M 103. E-skydd M: M 103, hfvtl 602, 617, 626, 623, 632 - M 154.	X							
					Alla 64,4	1917	1917	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 731 - M 101. A-skydd M: M 101 - M 233, 232.								
						1917	1917	nmO	23:00	05:00	D		A	E-skydd Mgb: M 762, Hf vxl 129 - M 101. E-skydd M: M 101, Hf vxl 601, 604, 615, 618, 638, 635, 625, M 152, 204.	X							
					Alla 61,1	1918	1918	nmTo	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 728 - M 107. A-skydd M: M 107 - M 147.								
						1918	1918	nmTo	23:00	05:00	D		A	E-skydd Mgb: M 747 - M 107. E-skydd M: M 107, hfvtl 607, 610, 619, 622 - hfvtl 678.	X							
					Alla 62,2	1918	1918	nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 745 - M 105. A-skudd M: M 105 - M 276, 145.								
						1918	1918	nmF	23:00	05:00	D		A	E-skydd Mgb: M 756 - M 105. E-skydd M: M 105 - M 276, Hf vxl 621, 624, 632.	X							
					263715 Övrigt	MGB	M		Ktl-besiktning Mgb R-grupp - M Pbg	14,20,25, 27,38,40 g,2a-6a	1944	1944	L	16:00	23:00	D		A	A-skydd Mgb: vx 518, 519, 533, 504, 505 hfvtl 516b - Gränstavla annan spårinnehavare Mc, Sb sp 2a-5a. A-skydd M: Gränstavla annan spårinnehavare Mgb - hfvtl 371	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247848 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 1	67 - 73, 26 - 28	1903	1903	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			Se framtagna kartor
						1912	1912	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			
						1920	1920	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			
						1928	1928	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			
						1931	1931	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			
						1939	1939	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			
						1947	1947	M	09:00	15:00	D		A	M: A-skydd: Hf vxl 302, hfvxl 345, hf vxl 352, hf vxl 359 ,hf vxl 383, hfvxl 371, Gränstavla Annan spårinnehavare vid vxl 328,376b och 376a mot spår T1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247850 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 2	28 - 34, 70 - 72	1903	1903	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			Se framtagna kartor
						1912	1912	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			
						1920	1920	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			
						1928	1928	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			
						1931	1931	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			
						1939	1939	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			
						1947	1947	To	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 277 - Hfvxl 676.A-skydd. Hfvxl 325,326,327,350,vxl 346 - si 277, vxl 380 Gränstavla mot Jernhusen "gt354"			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247854 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 3	35-39, 73-79	1903	1903	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		Se framtagna kartor
						1912	1912	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		
						1920	1920	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		
						1928	1928	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		
						1931	1931	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		
						1939	1939	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd. M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					35-39, 73-79	1947	1947	O	09:00	15:00	D		A	E-skydd: M si 251,253,265,Hfvxl 648,646,640,A-skydd: M si 251,253,263,265 - Si 255,257,267, A-skydd: kapilärt: hf vxl 301,303,315,vxl323 - Si 351,353,vxl351,hfvxl333, Gränstavla Jernhusen.354	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247863 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 4	50,80 - 82, 90	1903	1903	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		Se framtagna kartor
						1912	1912	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		
						1920	1920	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		
						1928	1928	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		
						1931	1931	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		
						1939	1939	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					50,80 - 82, 90	1947	1947	Ti	09:00	15:00	D		A	E-skydd: Si 239, Hfvxl 609,620,678, Si255,257,267,277,240,A-skydd: M: Si 239,255,257,267,277,240,A-skydd: Kapilärt: vxl 310,313,Hfvxl 316,332,Si 239,240 - Hfvxl 396, Sb sp 50	X		
247878 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 1	10 14,43	1901 1910 1918 1926 1929 1937 1945	1901 1910 1918 1926 1929 1937 1945	nmTi nmTi nmTi nmTi nmTi nmTi nmTi	22:00 22:00 22:00 22:00 22:00 22:00 22:00	04:00 04:00 04:00 04:00 04:00 04:00 04:00	D D D D D D D		A A A A A A A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10 M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10 M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10 M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10 M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10 M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10 M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X X X X X X X		Se framtagna kartor
247880 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 2	5,6,7,8,9	1906 1910 1918 1926 1929 1937 1945	1906 1910 1918 1926 1929 1937 1945	nmO nmO nmO nmO nmO nmO nmO	23:50 23:50 23:50 23:50 23:50 23:50 23:50	04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45	D D D D D D D		A A A A A A A	M: si 233 -- sb sp 5-9 M: si 233 -- sb sp 5-9 M: si 233 -- sb sp 5-9 M: si 233 -- sb sp 5-9 M: si 233 -- sb sp 5-9 M: si 233 -- sb sp 5-9 M: si 233 -- sb sp 5-9	X X X X X X X		Se framtagna kartor
247881 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 3	3,4	1902 1911 1919 1927 1930 1938 1946	1902 1911 1919 1927 1930 1938 1946	Ti Ti Ti Ti Ti Ti Ti	01:00 01:00 01:00 01:00 01:00 01:00 01:00	05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D D D D		A A A A A A A	M: si 282,113 -- 152,154 M: si 282,113 -- 152,154 M: si 282,113 -- 152,154 M: si 282,113 -- 152,154 M: si 282,113 -- 152,154 M: si 282,113 -- 152,154 M: si 282,113 -- 152,154	X X X X X X X		Se framtagna kartor
247883 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 4	2,50 1,42	1902 1911 1919 1927 1930 1938 1946	1902 1911 1919 1927 1930 1938 1946	O O O O O O O	01:00 01:00 01:00 01:00 01:00 01:00 01:00	05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D D D D		A A A A A A A	M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240 M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240 M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240 M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240 M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240 M: si 135,276,278,279,277 -- 275,287,240	X X X X X X X		Se framtagna kartor

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247890 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 5	50 1,42	1902	1902	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		Se framtagna kartor
						1911	1911	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		
						1919	1919	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		
						1927	1927	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		
						1930	1930	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		
						1938	1938	nmTo	23:00	05:00	D		A	M: si 209,207,249 - 139,137,160	X		
247892 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 6	3,4	1902	1902	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		Se framtagna kartor
						1911	1911	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1919	1919	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1927	1927	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1930	1930	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1938	1938	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
264238 Övrigt	M			Datorskifte M- M	Alla	1905	1905	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1913	1913	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
						1921	1921	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
						1933	1933	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
						1940	1940	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
						1948	1948	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
264274 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 620	1A	1902	1902	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			1 timme var femte vecka. vxl 619 klovass körning höger, vxl 624 klovass körning höger.
						1907	1907	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1912	1912	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1917	1917	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1922	1922	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1927	1927	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1932	1932	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1937	1937	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1942	1942	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
264275 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 622	2	1902	1902	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			1 timme var femte vecka. vxl 621 klovass körning höger vxl 624 klovass körning höger.
						1907	1907	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1912	1912	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1917	1917	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1922	1922	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1927	1927	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1932	1932	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1937	1937	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1942	1942	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
1947	1947	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264276 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 624	3	1902	1902	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			1 timme var femte vecka. vxl 617,632 klovas körning vänster, vxl 626,623 klovas körning höger.
						1907	1907	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1912	1912	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1917	1917	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1922	1922	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1927	1927	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1932	1932	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1937	1937	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1942	1942	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1947	1947	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
264277 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 625	3	1902	1902	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			1 timme var femte vecka. vxl 617,632 klovas körning vänster, vxl 626,623 klovas körning höger.
						1907	1907	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1912	1912	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1917	1917	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1922	1922	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1927	1927	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1932	1932	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1937	1937	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1942	1942	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1947	1947	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
264278 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 626	4	1902	1902	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			1 timme var femte vecka vxl 625 klovas körning höger.
						1907	1907	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1912	1912	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1917	1917	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1922	1922	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1927	1927	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1932	1932	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1937	1937	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1942	1942	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1947	1947	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
264580 Övrigt	M			Kontaktledningsbesiktning	32,33,34, 38 35,39,72- 76,78,79	1912	1912	O	09:00	15:00	D		A	M249,M255,M257, Hf vxl 301,303,315,333,648,646,640,357, 389,392,325,326,327,350,609,620, 678,396, Vxl 323,346,380 - Gränstavla Jernhusen gt642, gt343, gt354 och gt365, sb sp50	X		
264597 Övrigt	M			Kontaktledningsbesiktning	5,6,7,8,9	1918	1918	nmO	23:50	04:00	D		A	A-skydd: M 233, Hf vxl 635, 638 - SB sp 5-9. E-skydd: M 233, Hf vxl 635, 638 - SB sp 5-9.	X		
266781 Övrigt	M			Banarbetsdag inom Malmö C område 2	5,6,7,8,9	1901	1901	O	01:00	04:15	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		Se framtagna kartor

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Torup-Hyltebruk
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251682	(TOU)	HYB		Servicefönster	E	1850	1948	S	14:00	24:00	D		A				
Övrigt						1927	1933	M-To	14:00	24:00	D		A				
						1944	1946	M-To	14:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
VetlandaJärnforsen, Kvillsfors-Pa
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252124 Övrigt	(VTA)	KVF		Servicefönster	E	1850	1949	nmTo	18:00	06:00	D		A	Linjen Vta - Kvf			
252125 Övrigt	KVF			Servicefönster	Alla	1850	1949	nmTo	18:00	06:00	D		A	Linjen Kvf - PLM			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar																	
251684 Övrigt	(KST)	EA		Servicefönster enkelspårdrift	Alla	1850	1906	nmO	19:30	03:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårdrift. Begränsad framkomlighet råder, trafik kommer dock att vara möjlig. På driftplatserna begränsas uppställning och servicefunktioner. Servicefönster kommer endast att ske på ett spår i taget. Max två bevakningssträckor söder om Hamra får tas ut samtidigt. V1909 natt mot Ti och O kan detta arbete inte bedrivas på nedspåret på grund av objekt 265522																
						1906	1911	nmM	19:30	03:00	D		A																					
						1907	1911	nmTi-nmF	19:30	03:00	D		A																					
						1912	1913	nmO	19:30	03:00	D		A																					
						1913	1924	nmM	19:30	03:00	D		A																					
						1914	1924	nmTi-nmF	19:30	03:00	D		A																					
						1925	1933	nmO	19:30	03:00	D		A																					
						1933	1948	nmM	19:30	03:00	D		A																					
						1934	1948	nmTi-nmF	19:30	03:00	D		A																					
1949	1949	nmO	19:30	03:00	D		A																											
266865 Övrigt	(EA)	LAOV		Underhållsspårrikt.	NED 1,2	1945	1945	S	19:00	24:00	D		A	Ea 52 - Laov 31,33			Trafikpåverkan: enkelspårdrift																	
						1946	1946	M	00:00	05:00	D		A	Ea 52 - Laov 31,33																				
265526 Övrigt	EA	BÅN		Åtgärdande underhåll o Ktl	NED	1911	1911	nmTi-nmF	22:30	06:30	D		A	Ea 84 - Laov Hf vxl 101,104,134,131 - Bån Hf vxl 101,104,134,131 - Bån 52	X		Samma som T18 obj 234718																	
																		1931	1931	nmTi-nmF	22:30	06:30	D	A	Ea 84 - Laov Hf vxl 101,104,134,131 - Bån Hf vxl 101,104,134,131 - Bån 52	X								
						UPP	1912	1912	nmTi-nmF	22:30	06:30	D	A	Ea 82 - Laov Hf vxl 102,103,133,132 - Bån Hf vxl 102,103,133,132 - Bån 22	X																			
																1933											1933	nmTi-nmF	22:30	06:30	D	A	Ea 82 - Laov Hf vxl 102,103,133,132 - Bån Hf vxl 102,103,133,132 - Bån 22	X
						1933	1933	nmTi	22:30	06:30	D	A	Laov 22,52 - Bån 22,52	X																				
						266385 Övrigt	(LAOV)	(BÅN)		Säk och Uh besiktning	UPP	1907	1907	OTo	08:05	11:20		D		A	Laov 22 - Bån 51			Tågfri tid										
1907	1907	OTo	11:45	14:30	D												A								Laov 22 - Bån 51									
																												1918	1918	OTo	08:00	11:20	D	A
1918	1918	OTo	11:45	14:30	D												A								Laov 22 - Bån 51									
																												1932	1932	OTo	08:05	11:20	D	A
1932	1932	OTo	11:45	14:30	D												A								Laov 22 - Bån 51									
						266866 Övrigt	(LAOV)	BÅN		Underhållsspårrikt.	NED 3,4	1946	1946	nmO	19:00	05:00		D	A	Laov 52 - Bån 31,33			Läggs i servicefönster											
UPP 1,2	1946	1946	nmTo	19:00	05:00												D							A	Laov 22 - Bån 61,63									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247769 Övrigt	(BÅN)	(FÖR)		Servicefönster Hallandsås Uppspår	UPP	1849	1849	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Förslöv driftplatsdel, spår 4.
						1850	1850	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1850	1850	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1851	1851	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1851	1851	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1852	1852	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1852	1852	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1901	1901	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1901	1901	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1902	1902	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1902	1902	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1903	1903	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1903	1903	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1904	1904	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1904	1904	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1905	1905	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1906	1906	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1906	1906	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1907	1907	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1907	1907	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1908	1908	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1908	1908	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1909	1909	OTo	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1909	1909	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1910	1910	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1910	1910	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1911	1911	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1912	1912	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1912	1912	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1913	1913	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1913	1913	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1914	1914	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1914	1914	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1915	1915	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1915	1915	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1916	1916	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1916	1916	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1917	1917	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1918	1918	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1918	1918	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1919	1919	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1920	1920	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1921	1921	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1921	1921	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					UPP	1922	1922	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1923	1923	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1923	1923	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1924	1924	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1924	1924	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1925	1925	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1925	1925	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1926	1926	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1926	1926	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1927	1927	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1927	1927	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1928	1928	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1929	1929	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1929	1929	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1930	1930	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1930	1930	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1931	1931	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1932	1932	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1932	1932	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1933	1933	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1933	1933	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1934	1934	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1935	1935	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1935	1935	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1936	1936	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1937	1937	nmF nmL	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1939	1939	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1941	1941	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1941	1941	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1942	1942	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1943	1943	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1944	1944	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1945	1945	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1945	1945	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1946	1946	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1946	1946	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					UPP	1947	1947	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1947	1947	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1948	1948	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1949	1949	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1950	1950	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
247770 Övrigt	(BÅN)	(FÖR)		Servicefönster Hallandsås Nedspår	NED 2	1850	1850	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Förslöv driftplatsdel, spår 2.
						1850	1850	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1851	1851	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1851	1851	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1852	1852	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1852	1852	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1901	1901	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1901	1901	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1902	1902	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1902	1902	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1903	1903	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1903	1903	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1904	1904	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1905	1905	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1905	1905	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1906	1906	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1906	1906	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1907	1907	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1907	1907	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1908	1908	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1908	1908	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1909	1909	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1909	1909	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1910	1910	OTo	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1910	1910	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1911	1911	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1911	1911	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1912	1912	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1913	1913	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1913	1913	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1914	1914	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1914	1914	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
1915	1915	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1915	1915	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1916	1916	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1916	1916	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1917	1917	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1917	1917	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1918	1918	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1918	1918	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1919	1919	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1919	1919	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1920	1920	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1921	1921	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1922	1922	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1922	1922	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					NED 2	1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1923	1923	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1924	1924	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1924	1924	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1925	1925	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1925	1925	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1926	1926	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1926	1926	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1927	1927	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1927	1927	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1928	1928	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1928	1928	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1929	1929	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1929	1929	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1930	1930	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1930	1930	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1931	1931	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1932	1932	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1932	1932	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1933	1933	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1934	1934	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1934	1934	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1935	1935	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1935	1935	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1936	1936	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1936	1936	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1937	1937	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1937	1937	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1938	1938	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1939	1939	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1940	1940	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1940	1940	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1941	1941	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1941	1941	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1942	1942	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1942	1942	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1943	1943	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1943	1943	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1944	1944	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1944	1944	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1945	1945	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1946	1946	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1946	1946	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED 2	1947	1947	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1947	1947	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1948	1948	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1948	1948	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1949	1949	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1949	1949	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1950	1950	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
266653 Övrigt	(BÅN)	FÖR		Kontroll/service rälsmörjningsapparat 3045	NED 2	1903	1903	O	10:45	11:10	D		A	Bån 52 - Has 123			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift.
						1903	1903	O	11:40	12:10	D		A	Bån 52 - Has 123			
						1914	1914	O	10:45	11:10	D		A	Bån 52 - Has 123			
						1914	1914	O	11:36	12:20	D		A	Bån 52 - Has 123			
						1924	1924	O	10:45	11:10	D		A	Bån 52 - Has 123			
						1924	1924	O	11:36	12:40	D		A	Bån 52 - Has 123			
						1937	1937	O	10:45	11:10	D		A	Bån 52 - Has 123			
						1937	1937	O	11:36	12:40	D		A	Bån 52 - Has 123			
						1949	1949	O	10:45	11:10	D		A	Bån 52 - Has 123			
						1949	1949	O	11:36	12:40	D		A	Bån 52 - Has 123			
266654 Övrigt	(BÅN)	FÖR		Kontroll/service rälsmörjningsapparat 3046	UPP 4	1903	1903	O	13:00	14:45	D		A	Has 251 - 234,232			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift.
						1914	1914	O	13:00	14:45	D		A	Has 251 - 234,232			
						1924	1924	O	13:00	14:45	D		A	Has 251 - 234,232			
						1937	1937	O	13:00	14:45	D		A	Has 251 - 234,232			
						1949	1949	O	13:00	14:45	D		A	Has 251 - 234,232			
266388 Övrigt	FÖR			Vxl besiktning säk o Uh	4	1908	1908	M	08:02	09:00	D		A	Has 851 - Has 226			Tåg fri tid
						1908	1908	M	09:05	09:30	D		A	Has 851 - Has 226			
						1908	1908	M	09:36	11:15	D		A	Has 851 - Has 226			
						1908	1908	M	11:30	12:30	D		A	Has 851 - Has 226			
						1919	1919	M	08:02	09:00	D		A	Has 851 - Has 226			
						1919	1919	M	09:05	09:30	D		A	Has 851 - Has 226			
						1919	1919	M	09:36	11:15	D		A	Has 851 - Has 226			
						1919	1919	M	11:30	12:30	D		A	Has 851 - Has 226			
						1933	1933	M	08:02	09:00	D		A	Has 851 - Has 226			
						1933	1933	M	09:05	09:30	D		A	Has 851 - Has 226			
						1933	1933	M	09:36	11:15	D		A	Has 851 - Has 226			
						1933	1933	M	11:30	12:30	D		A	Has 851 - Has 226			
266389 Övrigt	FÖR			Vxl besiktning säk o Uh	2 N	1908	1908	M	12:30	14:30	D		A	Has 821 - Has 256			Tåg fri tid
						1919	1919	M	12:30	14:30	D		A	Has 821 - Has 256			
						1933	1933	M	12:30	14:30	D		A	Has 821 - Has 256			
266391 Övrigt	FÖR	VIP		Säk och Uh besiktning	4	1908	1908	Ti	08:02	09:00	D		A	Has 828 - Has 863			Tåg fri tid
						1908	1908	Ti	09:05	09:30	D		A	Has 828 - Has 863			
						1908	1908	Ti	09:36	11:00	D		A	Has 828 - Has 863			
						1919	1919	Ti	08:02	09:00	D		A	Has 828 - Has 863			
						1919	1919	Ti	09:05	09:30	D		A	Has 828 - Has 863			
						1919	1919	Ti	09:36	11:00	D		A	Has 828 - Has 863			
						1933	1933	Ti	08:02	09:00	D		A	Has 828 - Has 863			
						1933	1933	Ti	09:05	09:30	D		A	Has 828 - Has 863			
						1933	1933	Ti	09:36	11:00	D		A	Has 828 - Has 863			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
265520 Övrigt	FÖR	Ä		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED 2,1	1905	1905	nmTi-nmF	21:25	05:00	D		A	Has 221 - Å 352	X		Samma som obj: T18 234545						
					UPP 4,3	1904	1904	nmTi-nmF	21:25	05:00	D		A	Has 251 - Å322	X								
					UPP,NE	1906	1906	nmTi	21:25	05:00	D		A	Has 221,251 - Å 352, 322	X								
266394 Övrigt	VIP			Vxl besiktning säk o Uh	4	1908	1908	Ti	11:30	11:50	D		A	Has 863 - Has 222			Tåg fri tid						
						1908	1908	Ti	12:00	13:00	D		A	Has 863 - Has 222									
					2	1908	1908	Ti	13:10	14:05	D		A	Has 833 - Has 252									
						1908	1908	Ti	14:20	15:00	D		A	Has 833 - Has 252									
					4	1919	1919	Ti	11:30	11:50	D		A	Has 863 - Has 222									
						1919	1919	Ti	12:00	13:00	D		A	Has 863 - Has 222									
					2	1919	1919	Ti	13:10	14:05	D		A	Has 833 - Has 252									
						1919	1919	Ti	14:20	15:00	D		A	Has 833 - Has 252									
					4	1933	1933	Ti	11:30	11:50	D		A	Has 863 - Has 222									
						1933	1933	Ti	12:00	13:00	D		A	Has 863 - Has 222									
					2	1933	1933	Ti	13:10	14:05	D		A	Has 833 - Has 252									
						1933	1933	Ti	14:20	15:00	D		A	Has 833 - Has 252									
					265522 Övrigt	Ä			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	Alla	1909	1909	nmTi nmO	20:45	04:35	D			A	Has 241,271 - Vh 32,34,Åp 51 - Åp 151	X		T18 obj 234724 (21:47-04:45)
											1921	1921	nmTi nmO	20:45	04:35	D			A	Has 241,271 - Vh 32,34,Åp 51 - Åp 151	X		
	1934	1934	nmTi nmO	20:45						04:35	D		A	Has 241,271 - Vh 32,34,Åp 51 - Åp 151	X								
	1940	1940	nmTi nmO	20:45						04:35	D		A	Has 241,271 - Vh 32,34,Åp 51 - Åp 151	X								
266248 Övrigt	Ä	(VH)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Ä spår 2	1904	1904	L	00:30	01:30	D		A	Ä 31 - Vh 21			Tåg fri tid Tåg 1640,1641,1642,1643 ställs in. 61015 omleds via Bjuv.(Ändrade felaktigt tiden under utbildning)						
269617 Övrigt	(Ä)	VH		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1904	1904	L	00:30	04:54	D		A	Ä 22 - Vh 22			Tågfri tid 1640,1641,1642,1643 ställs in. 61015 omleds via Bjuv.						
265775 Övrigt	Ä	KA		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E 1,2	1917	1917	nmTi-nmF	20:55	04:55	D		A	Ä L1 - Ka 24, Hf vxl 23	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott. Går att köra Hasslarp-Ödåkra.. Infranord tänk på hjälpkraften Samma som T18 234725 Växlar klovass?						
266867 Övrigt	(Ä)	KA		Underhållsspärrikt.	E 1,2	1946	1946	nmF nmL	19:00	05:00	D		A	Ä 22 - Ka 35									
269620 Övrigt	VH	(KA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1904	1904	S	00:30	04:54	D		A	Vh 21 - Ka 21			Tågfri tid 1640,1641,1642,1643 ställs in. 61015 omleds via Bjuv.						
269628 Övrigt	(VH)	KA		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	M	00:12	03:00	D		A	Vh 22 - Ka 22			Tågfri tid						
269629 Övrigt	KA	(ÖDA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	M	03:00	04:51	D		A	Ka 24 - Öda 21			Tågfri tid						
269635 Övrigt	(KA)	ÖDA		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	nmTi	23:00	01:00	D		A	Ka 22 - Öda 22			Tågfri tid						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265776 Övrigt	KA	(HB)		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1916 1942	1916 1942	nmTi-nmF	20:45	04:40	D		A	Ka 21 - Ka 23 - Hb 100	X		
266868 Övrigt	KA	(HB)		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1946	1946	nmS	19:00	05:00	D		A	Ka 24 - Hb 100			
269637 Övrigt	ÖDA	(MIA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	Ti	01:00	03:00	D		A	Öda 21 - Mia 21			Tågfri tid
269639 Övrigt	(ÖDA)	MIA		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	Ti	03:00	04:00	D		A	Öda 22 - Mia 22			Tågfri tid
265759 Övrigt	MIA	HB		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1915	1915	nmTi-nmF	22:15	03:55	D		A	Mia 31,33 - Hb 100. Hb 100 - Hf vxl 442 - Hb 127,129	X		Samma som T18 234822
269645 Övrigt	MIA	(HB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	nmO	23:05	03:10	D		A	Mia 21 - Hb 100			Tågfri tid
269646 Övrigt	(MIA)	HB		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1905	1905	O	03:10	04:10	D		A	Mia 22 - Hb 187			Tågfri tid
265747 Övrigt	HB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	5,6,7,8,9	1912 1937	1912 1937	F	08:00	15:00	D		A	Sb 5-9, Hf vxl 418, 421 - Sb sp 5	X		Uppställda tåg på 5,7,9 Se T18 234719
265749 Övrigt	HB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	5,6,7,8,9	1924 1946	1924 1946	F	08:00	15:00	D		A	Sb 5-9, Hf vxl 418, 421 - Sb sp 5	X		Uppställda tåg på 6,8 Obj 234719 T18
267491 Övrigt	HB			Utbyte av brand- och utrymningslarm vid plattformarna	1	1902	1902	S	22:00	24:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 195- Hb 106; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		Trafikpåverkan: 1 av 4 spår avstängt nattetid.
						1903	1903	M	00:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 195- Hb 106; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		
						1903	1903	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 195- Hb 106; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		
					2	1903	1903	S	22:00	24:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 197- Hb 108; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		
						1904	1904	M	00:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 197- Hb 108; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		
						1904	1904	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 197- Hb 108; E-skydd: Hf vxl 410 - Hf vxl 413	X		
					3	1904	1905	nmM	22:00	00:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 217- Hb 110; E-skydd: Hf vxl 409 - Hf vxl 415	X		
						1905	1905	M	00:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 217- Hb 110; E-skydd: Hf vxl 409 - Hf vxl 415	X		
						1905	1905	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 217- Hb 110; E-skydd: Hf vxl 409 - Hf vxl 415	X		
					4	1905	1906	nmM	22:00	00:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 219- Hb 112; E-skydd: Hf vxl 407 - Hf vxl 415	X		
						1906	1906	M	00:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 219- Hb 112; E-skydd: Hf vxl 407 - Hf vxl 415	X		
						1906	1906	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Byte av larm-system	A	A-skydd: Hb 219- Hb 112; E-skydd: Hf vxl 407 - Hf vxl 415	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265527 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll	3G	1912	1912	nmTo	21:00	05:00	D		A Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159				Trafikpåverkan: spårkryss på godsbangården spår 3 i norr avstängd.. Samma som T18 obj 234720/LG
						1924	1924	nmTo	21:00	05:00	D	A Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159					
						1937	1937	nmTo	21:00	05:00	D	A Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159					
						1946	1946	nmTo	21:00	05:00	D	A Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159					
265714 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll	1	1911	1911	nmO	20:10	03:40	D		A Hb 127 - 133,107				Samma som T18 234716
						1923	1923	nmO	20:10	03:40	D	A Hb 127 - 133,107					
						1933	1933	nmO	20:10	03:40	D	A Hb 127 - 133,107					
						1945	1945	nmO	20:10	03:40	D	A Hb 127 - 133,107					
					2	1911	1911	nmTo	20:10	03:40	D		A Hb 129 - 125				
						1923	1923	nmTo	20:10	03:40	D	A Hb 129 - 125					
						1933	1933	nmTo	20:10	03:40	D	A Hb 129 - 125					
						1945	1945	nmTo	20:10	03:40	D	A Hb 129 - 125					
						1911	1911	nmF	20:10	03:40	D	A Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119					
					3G,4G,5 G,6G,7G ,8G	1923	1923	nmF	20:10	03:40	D	A Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119					
						1933	1933	nmF	20:10	03:40	D	A Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119					
						1945	1945	nmF	20:10	03:40	D	A Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119					
						5G 11	1911	1911	L	16:45	23:45	D					
1923	1923	L	16:45	23:45	D		A Hb 117,206 - 209,103										
1933	1933	L	16:45	23:45	D		A Hb 117,206 - 209,103										
1945	1945	L	16:45	23:45	D		A Hb 117,206 - 209,103										
266112 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	11g-34g	1910	1910	nmTi-nmF	20:00	05:00	D		A Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43				Samråd måste ske i tid innan arbetet utförs om vilka spår som ska vara tomma
						1920	1920	nmTi-nmF	20:00	05:00	D	A Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43					
						1937	1937	nmTi-nmF	20:00	05:00	D	A Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43					
						1947	1947	nmTi-nmF	20:00	05:00	D	A Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43					
266113 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	3G,4G,5 G,6G,7G ,8G	1919	1919	nmS	21:00	05:00	D		A Hb Hfvxl 441,Hb 140, 142,159,157 - Hb 11/7, Hf vxl 7,479				Samråd måste ske i tid innan arbetet utförs om vilka spår som ska vara tomma Samma som T18 234728

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266153 Övrigt	HBGB			Års + terialsöversyn spiralbromsar	11g,12g	1903	1903	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			Se obj 266153 T18
					19g,20g	1903	1903	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17			Samordnas med ev JF
					13g,14g	1905	1905	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					19g,20g	1905	1905	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17			
					15g,16g	1907	1907	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 261,262 - hfvxl 20			
					21g,22g	1907	1907	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 239,243 - hfvxl 17			
					17g,18g	1909	1909	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20			
					21g,22g	1909	1909	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 239,243 - hfvxl 17			
					23g,24g	1911	1911	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 243,234 - hfvxl 18			
					25g,26g	1911	1911	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 234,241 - hfvxl 18			
					27g,28g	1913	1913	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					29g,30g	1913	1913	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					31g,32g	1915	1915	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 246,240 - hfvxl 22			
					33g,34g	1915	1915	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42			
					11g,12g	1919	1919	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					13g,14g	1919	1919	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					15g,16g	1920	1920	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 261,262 - hfvxl 20			
					17g,18g	1920	1920	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20			
					19g,20g	1922	1922	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17			
					27g,28g	1922	1922	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					21g,22g	1924	1924	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 239,243 - hfvxl 17			
					27g,28g	1924	1924	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					23g,24g	1926	1926	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 243,234 - hfvxl 18			
					29g,30g	1926	1926	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					25g,26g	1932	1932	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 234,241 - hfvxl 18			
					29g,30g	1932	1932	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					31g,32g	1934	1934	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 246,240 - hfvxl 22			
					33g,34g	1934	1934	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42			
					15g,16g	1936	1936	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 261,262 - hfvxl 20			
					17g,18g	1936	1936	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20			
					19g,20g	1938	1938	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17			
					21g,22g	1938	1938	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 239,243 - hfvxl 17			
					23g,24g	1940	1940	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 243,234 - hfvxl 18			
					25g,26g	1940	1940	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 234,241 - hfvxl 18			
					27g,28g	1942	1942	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					11g,12g	1942	1942	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					29g,30g	1944	1944	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					11g,12g	1944	1944	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					31g,32g	1946	1946	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 246,240 - hfvxl 22			
					13g,14g	1946	1946	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					33g,34g	1948	1948	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42			
					13g,14g	1948	1948	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266657 Övrigt	HBGB			Kontroll/service rälssmörjningsapparat 2399	3G,4G,5 G,6G,7G ,8G	1903	1903	To	10:00	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			Min 15min disp mellan tåg
						1914	1914	To	10:00	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			
						1924	1924	To	09:30	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			
						1937	1937	To	09:30	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			
						1949	1949	To	09:30	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			
265530 Övrigt	HBGB	LKÖ		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED	1921	1921	nmTi-nmF	20:40	04:50	D		A	Hb N1 - Hb 123, Hb 123 - Lkö N2	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hbgb-Landskrona Östra.
					UPP	1922	1922	nmTi-nmF	20:50	05:30	D		A	Hb U1 - Hb 125, Hb 125 - Lkö U2	X		
266860 Övrigt	(HBGB)	(LKÖ)		Underhållsspärrikt.	UPP NED	1915 1915	1915	nmL nmS	19:00 19:00	05:00 05:00	D D		A A	Lkö 51 - Hb 125 Lkö 21 - Hb 123			Enkelspårs drift
266126 Övrigt	HBGB	KG		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED 1,2	1920 1926 1921 1927	1920 1926 1921 1927	S S M M	21:00 21:00 00:00 00:00	24:00 24:00 05:20 05:20	D D D D		A A A A	Hb N1 - Kg 81 Hb N1 - Kg 81 Hb N1 - Kg 81 Hb N1 - Kg 81	X X X X		Totalstopp Må 01,00-05,20 Samma som T18 234730
					UPP 3	1921 1927	1921 1927	M M	01:00 01:00	05:20 05:20	D D		A A	Hb U1 - Kg 91 Hb U1 - Kg 91	X X		
265528 Övrigt	LKÖ			Åtgärdande underhåll	1,2	1914 1918 1936 1946	1914 1918 1936 1946	nmO nmO nmO nmO	21:00 21:00 21:00 21:00	05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D		A A A A	Lkö 96 - 87 , sb s137, s106 Lkö 96 - 87 , sb s137, s106 Lkö 96 - 87 , sb s137, s106 Lkö 96 - 87 , sb s137, s106			Samma som T18 234717/LG
					3	1914 1918 1936 1946	1914 1918 1936 1946	nmTo nmTo nmTo nmTo	21:00 21:00 21:00 21:00	05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D		A A A A	Lkö 86,44 - 97 Lkö 86,44 - 97 Lkö 86,44 - 97 Lkö 86,44 - 97			
					Alla	1914 1918 1936 1946	1914 1918 1936 1946	nmF nmF nmF nmF	21:00 21:00 21:00 21:00	05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D		A A A A	LKö 21,51 - 52,22,44 LKö 21,51 - 52,22,44 LKö 21,51 - 52,22,44 LKö 21,51 - 52,22,44			
265531 Övrigt	LKÖ	KG		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED UPP	1923 1924	1923 1924	nmTi-nmF nmTi-nmF	21:00 21:00	05:00 05:00	D D		A A	Lkö N1 - Kg 81 Lkö U1 - Kg 91	X X		Anders Sundquist T18 obj 234732
266280 Övrigt	(LKÖ)	KG		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1906	1906	nmS	23:40	02:40	D		A	Lkö 22 - Kg 22			Trafik påverkan Tågfritud
266281 Övrigt	(LKÖ)	KG		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1906	1906	S	02:40	05:40	D		A	Lkö 52 - Kg 52			Trafik påverkan Tågfritud
266859 Övrigt	(LKÖ)	(KG)		Underhållsspärrikt.	UPP NED	1915 1915	1915	nmTi nmO nmTo nmF	19:00 19:00	05:00 05:00	D D		A A	Kg 51 - Lkö 22 Kg 21 - Lkö 52			Enkelspårs drift

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar					
265688 Övrigt	KG			Åtgärdande underhåll	13,14	1910	1910	nmTi	21:50	05:20	D		A	Kg 54,26 - 52,22			Se obj T18 237414					
						1922	1922	nmTi	21:50	05:20	D		A	Kg 54,26 - 52,22			Konsekvens trafikavbrott mot Lund					
						1934	1934	nmS	21:50	05:20	D		A	Kg 54,26 - 52,22			Samordnas med 267152 vecka 34					
						1948	1948	nmTi	21:50	05:20	D		A	Kg 54,26 - 52,22			Start tid justerad					
265707 Övrigt	KG			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	1,2,3 U,E	1910	1910	nmO	21:50	05:05	D		A	Lkö U1 - Kg 51-84,22, Lu U82.	X		Se obj T18 234714					
						1922	1922	nmO	21:50	05:05	D		A	Lkö U1 - Kg 51-22,FI 32,34, Lu U82,	X		Samordnas vecka 32,34 med obj 267152					
																		Samt				
						1934	1934	nmO	21:30	05:05	D		A	Lkö U1 - Kg 51-84,22,FI 32,34, Lu U82.	X							
						1948	1948	nmO	21:30	05:05	D		A	Lkö U1 - Kg 51-84,22,FI 32,34, Lu U82.	X							
						Alla U,N,E	1910	1910	nmTo	21:50	05:05	D		A	Tp Hf vxl 131 - Kg 24, Lkö U1, N1 - Kg 22,52 - Lu 23,53 - Lu N92,82, Kg 24 - FI 31,33, Kg 23,21,51 - 52,22,24	X						
							1922	1922	nmTo	21:50	05:05	D		A	Tp Hf vxl 131 - Kg 24, Lkö U1, N1 - Kg 22,52 - Lu 23,53 - Lu N92,82, Kg 24 - FI 31,33, Kg 23,21,51 - 52,22,24	X						
							1935	1935	nmTo	21:50	05:05	D		A	Tp Hf vxl 131 - Kg 24, Lkö U1, N1 - Kg 22,52 - Lu 23,53 - Lu N92,82, Kg 24 - FI 31,33, Kg 23,21,51 - 52,22,24	X						
							1948	1948	nmTo	21:50	05:05	D		A	Tp Hf vxl 131 - Kg 24, Lkö U1, N1 - Kg 22,52 - Lu 23,53 - Lu N92,82, Kg 24 - FI 31,33, Kg 23,21,51 - 52,22,24	X						
											4,5 U,N,E	1910	1910	nmF	21:50	05:05	D		A	Tp Hfvxl 131 Lkö N1 - Lu N92. Kg 23,21 - 52	X	
						1922	1922	nmF	21:50	05:05	D		A	Tp Hfvxl 131 Lkö N1 - Lu N92. Kg 23,21 - 52	X							
						1932	1932	nmF	21:50	05:05	D		A	Tp Hfvxl 131 Lkö N1 - Lu N92. Kg 23,21 - 52	X							
						1948	1948	nmF	21:50	05:05	D		A	Tp Hfvxl 131 Lkö N1 - Lu N92. Kg 23,21 - 52	X							
265532 Övrigt	KG	LU		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED 1,6 NED,UP P 1	1924	1924	nmTi-nmTo	21:40	05:30	D		A	Kg N41 - Lu 23 - N92	X		Samma som T18 234733/LG					
						1924	1924	Ti	01:10	05:15	D		A	Lu N92 - Lu 25	X		Gränspunkterna i Lund läggs i separat objekt(T18 263786) /LG					
						UPP 1,6 NED,UP P 6	1925	1925	nmTi-nmTo	21:40	05:30	D		A	Kg U71 - Lu 53 - U82	X						
						1925	1925	Ti	01:10	05:15	D		A	Lu 82 - Lu 55	X							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
267152 Övrigt	KG	LU		Bygga bort skyddssektioner i lund	NED	1932	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Borttagning av skyddssektioner	A	D-skydd: Kg N41 - Lu 25			Trafikpåverkan: ESPDR Lu - Kg
						1932	1932	LS	00:00	24:00	H	Borttagning av skyddssektioner	A	D-skydd: Kg N41 - Lu 25			
					UPP	1934	1934	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Borttagning av skyddssektioner	A	D-skydd: Kg U71 - Lu 55			
						1934	1934	LS	00:00	24:00	H	Borttagning av skyddssektioner	A	D-skydd: Kg U71 - Lu 55			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Ystadbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252133 Övrigt	(LRP)	(Y)		Servicefönster M - To	E	1850	1949	M-To	01:02	04:25	D		A	M: 504 - Y 21			
252147 Övrigt	(LRP)	(Y)		Banarbetshelger D-skydd	E	1910	1910	LS	14:10	24:00	H		A	M 558 , 505 - Y 21			
						1911	1911	M	00:00	04:15	D		A	M 558 , 505 - Y 21			
						1936	1936	LS	14:10	24:00	H		A	M 558 , 505 - Y 21			
						1937	1937	M	00:00	04:15	D		A	M 558 , 505 - Y 21			
						1946	1946	LS	14:10	24:00	H		A	M 558 , 505 - Y 21			
						1947	1947	M	00:00	04:15	D		A	M 558 , 505 - Y 21			
265163 Övrigt	(RYE)	VLB		Ystadbanan: Omgenerering och inläsning TSL	E Vlb 1-2	1941	1941	S	00:00	12:00	H		A	D-skydd: Rye 22 - Vlb 22	X		Avstängt i Vilhelmsborg för omgenerering och inläsning TSL
																	Trafikpåverkan: Avstängt Rye-Y (samtidigt m avstängning Vlb-Si)
258717 Övrigt	VLB	SI		Y - Si: Nytt signalsystem, Fjärrstyrning, STH-höjning, Mötesspår Gärsnäs	E Y 1-4, Köp 1-2, Tli 1-2, Gss 1, Si 1-2	1937	1944	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp	A	D-skydd: Vlb 22 - Si stoppbockar	X		Ny signalanläggning Y-Si, fjärrstyrning, STH-höjning, nytt mötesspår Gärsnäs. Dessutom förberedande arbeten Ystad bangård.
						1945	1945	M-F	00:00	24:00	H	Trafikstopp	A	D-skydd: Vlb 22 - Si stoppbockar	X		Trafikpåverkan: Trafikstopp Vilhelmsborg-Simrishamn
					E	1945	1945	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 69,800/69,900 Längd: 100)			
						1946	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 69,800/69,900 Längd: 100)			
						1945	1945	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 65/40 km+m: 84,800/84,950 Längd: 150)			
						1946	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 65/40 km+m: 84,800/84,950 Längd: 150)			
260143 Övrigt	Y			Ystad: Bangårdsombyggnad (sp41)	41	1937	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Askydd: Hf vxl 30 - stoppbock i sp 41			Ombyggnad av Ystad bangård för att möjliggöra samtidig infart samt fler uppställningsmöjligheter.
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Askydd: Hf vxl 30 - stoppbock i sp 41			Fortsätter under T20....
260879 Övrigt	Y			Ystad: Bangårdsombyggnad (sp2)	2	1945	1949	M-S	00:00	24:00	H	Rivning av sp2	A	Askydd: Y 2/3 - stoppbock i sp2; E-skydd: Hf vxl 5 - stoppbock i sp2	X		Ombyggnad av Ystad bangård för att möjliggöra samtidig infart samt fler uppställningsmöjligheter.
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H	Rivning av sp2	A	Askydd: Y 2/3 - stoppbock i sp2; E-skydd: Hf vxl 5 - stoppbock i sp2	X		Innebär rivning av sp2.
																	Fortsätter under T20....

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Ystadbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
264241 Övrigt	Y			GD 80 Växelservice Y vxl 1	3,4	1904	1904	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1909	1909	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1914	1914	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1919	1919	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1924	1924	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1929	1929	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1934	1934	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1939	1939	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1944	1944	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1949	1949	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
264242 Övrigt	Y			GD80 VäxelserviceY vxl 3	4,3,2	1903	1903	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1904	1904	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1908	1908	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1909	1909	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1913	1913	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1914	1914	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1918	1918	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1919	1919	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1923	1923	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1924	1924	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						4,2,3	1928	1928	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
							1929	1929	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
						4,3,2	1933	1933	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
							1934	1934	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
							1938	1938	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
							1939	1939	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
							1943	1943	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
							1944	1944	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
							1948	1948	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3			
	1949	1949	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3									
252135 Övrigt	(Y)	Sl		Servicefönster Ti - To	E	1850	1949	Ti-To	01:30	04:35	D		A	Y: 2/2 -- Si stoppbockar				
252143 Övrigt	(Y)	Sl		Banarbetshelger, D-skydd	E	1911	1911	LS	01:30	24:00	H		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				
						1912	1912	M	00:00	04:15	D		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				
						1937	1937	LS	01:30	24:00	H		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				
						1938	1938	M	00:00	04:15	D		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				
						1944	1944	LS	01:30	24:00	H		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				
						1945	1945	M	00:00	04:15	D		A	Y 2/2 - Si stoppbockar				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Älmhult - Olofström
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251398 Övrigt	(ÄH)	OF		Älmhult-Olofström: Förarbete Spårbyte	E Of 3	1928	1928	LS	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott. Får samordnas/synkas med Volvo's sommeruppehåll.
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Alvhem - Lilla Edet
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251341	(ALH)	LET		Servicefönster 2019	E	1850	1850	To	06:00	12:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Alvhem)-Lilla Edet
						1901	1901	To	06:00	12:00	D		A				
						1903	1903	To	06:00	12:00	D		A				
						1905	1905	To	06:00	12:00	D		A				
						1907	1907	To	06:00	12:00	D		A				
						1909	1909	To	06:00	12:00	D		A				
						1911	1911	To	06:00	12:00	D		A				
						1913	1913	To	06:00	12:00	D		A				
						1915	1915	To	06:00	12:00	D		A				
						1917	1917	To	06:00	12:00	D		A				
						1919	1919	To	06:00	12:00	D		A				
						1921	1922	M-F	06:00	12:00	D		A				
						1923	1926	To	06:00	12:00	D		A				
						1932	1932	To	06:00	12:00	D		A				
						1934	1934	To	06:00	12:00	D		A				
						1936	1936	To	06:00	12:00	D		A				
						1938	1938	To	06:00	12:00	D		A				
						1940	1940	To	06:00	12:00	D		A				
						1942	1942	To	06:00	12:00	D		A				
						1943	1944	M-F	06:00	12:00	D		A				
						1946	1946	To	06:00	12:00	D		A				
						1948	1948	To	06:00	12:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bohusbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar			
261428 Övrigt	SMD	(MKL)		Brobygge SJ Säm	E	1936	1936	nmTi nmO	21:20	05:20	D		A	MKL inf B - SMD stoppbock	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Strömstad - (Munkedal) Tiderna är flyttbara med förbehållet att de måste ligga efter varandra 5*8 timmar 2 dgr vecka 1 och 3 dgr vecka 2.			
						1937	1937	nmTi-nmTo	21:20	05:20	D		A	MKL inf B - SMD stoppbock	X					
251335	(UV)	SMD		Servicefönster 2019	E	1902	1913	nmTi	21:25	06:35	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalle)-Strömstad		
						1914	1918	nmTi-nmF	21:25	06:35	D		A							
						1920	1925	nmTi-nmF	21:25	06:35	D		A							
						1926	1931	nmTi	21:25	06:35	D		A							
						1932	1939	nmTi-nmF	21:25	06:35	D		A							
						1941	1941	nmTi	21:25	06:35	D		A							
						1942	1945	nmTi-nmF	21:25	06:35	D		A							
						1946	1949	nmTi	21:25	06:35	D		A							
251344	UV	(SMD)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1919	1919	M-F	09:00	14:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uddevalle - (Strömstad) Nattligt servicefönster kommer ej tas ut under banarbetsvecka.		
						1940	1940	M-F	09:00	14:00	D		A							
						1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)							
						1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)							
						1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)							
266600	(UV)	(SNU)		Servicefönster, spårslipning	E	1904	1904	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Uv 118 - Snu 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalle)- (Stenungsund)			
						1904	1904	S	23:00	24:00	D		A	Uv 118 - Snu 21						
						1905	1905	M	00:00	05:00	D		A	Uv 118 - Snu 21						
						1905	1905	nmTi	23:00	05:00	D		A	Uv 118 - Snu 21						
266038 Övrigt	SVG	(GK)		Elsäkerhetsbesiktning	E	Bohusbanan, E	1946	1946	Ti-F	00:30	05:20	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	Svg 21 - Gk si 601	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Svenshögen- (Göteborg Kville)		
							E	Bohusbanan, E	1946	1948	L	01:30	06:35	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	Svg 21 - Gk si 601		X	
									1946	1948	S	01:30	08:00	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	Svg 21 - Gk si 601		X	
									1947	1948	M-F	00:30	05:20	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	Svg 21 - Gk si 601		X	
266610	(SVG)	(GK)		Servicefönster, spårslipning	E	1905	1905	nmO	23:00	05:00	D		A	G 672 - Svg 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Svenshögen)-(Göteborg Kville)			
						1905	1905	F	00:30	05:05	D		A	G 672 - Svg 22						
						1905	1905	nmF	22:40	05:05	D		A	G 672 - Svg 22						
						1905	1905	L	00:30	07:00	D		A	G 672 - Svg 22						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bohusbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251336	(SNU)	(UV)		Servicefönster 2019 (Snu) - (Uv)	E	1902	1912	nmO	21:29	05:29	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Snu)-(Uv) Detta servicefönster kommer ej tas ut och orsaka trafikavbrott om det är arbete på sträck Uv-Öx som gör att Trafik måste omledas.
						1913	1914	nmTi-nmF	21:29	05:29	D		A					
						1918	1919	nmO	21:29	05:29	D		A					
						1920	1922	nmTi-nmF	21:29	05:29	D		A					
						1924	1931	nmO	21:29	05:29	D		A					
						1932	1932	nmTi-nmF	21:29	05:29	D		A					
						1933	1933	nmO	21:29	05:29	D		A					
						1936	1938	nmTi-nmF	21:29	05:29	D		A					
						1940	1940	nmO	21:29	05:29	D		A					
						1941	1941	nmTi-nmF	21:29	05:29	D		A					
						1945	1949	nmO	21:29	05:29	D		A					
						1850	1851	nmO	21:29	05:29	D		A					
						1942	1943	nmO	21:29	05:29	D		A					
251342	(SNU)	(UV)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1915	1915	M-F	09:00	14:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Stenungsund)-(Uddevalle)
						1939	1939	M-F	09:00	14:00	D		A					
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)					
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)					
						1939	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)					
						1939	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)					
251833	SNU	(GK)		Servicefönster 2019 Snu-(Gk)		1921	1921	L	08:00	20:00	D		A Gk si 601 - Kde inf si 22					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Snu - (GK) Detta servicefönster kommer ej tas ut och orsaka trafikavbrott om det är arbete på sträckan Uv-Öx som gör att Trafik måste omledas.
						1938	1938	L	08:00	20:00	D		A Kde inf si 22 - Snu inf si 23					
264617	SNU	(GK)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E Alla	1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A Snu si 21 - Gk si 601					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stenungsund - (Göteborg Kville) Tåg vändes i Svenshögen
						1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A Snu si 21 - Gk si 601					
269811 Övrigt	YB	(GK)		Elsäkerhetsbesiktning	E	1907	1908	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A Gk 601 - Yb 21					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ytterby-(Göteborg Kville)
						1907	1908	LS	00:00	06:00	D		A Gk 601 - Yb 21					
						1906	1907	S	23:00	24:00	D		A Gk 601 - Yb 21					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bohusbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251717	GK	SNU		Servicefönster 2019	E	1902	1912	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Göteborg Kville)
						1913	1915	M-F	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			-Stenungsund.
						1913	1915	L	01:25	04:35	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1916	1917	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1918	1922	M-F	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1918	1922	L	01:25	04:35	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1923	1925	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1926	1928	M-F	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1926	1928	L	01:25	04:35	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1929	1931	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1932	1933	M-F	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1932	1933	L	01:25	04:35	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1934	1935	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1936	1938	M-F	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1936	1938	L	01:25	04:35	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1939	1940	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1941	1942	M-F	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1941	1942	L	01:25	04:35	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1943	1945	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1946	1948	M	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1949	1949	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G - Am
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251751	G	AM		Elsäkerhetsbesiktning spår 86,87,2,3,4	86,87,2,3,4	1913	1913	S	01:00	07:00	D		A	si 897,946,948 -hfp vxl 904,928,905,907,921,395	X		Trafikpåverkan: Trafikstopp över godstågsviadukten till/från Vkb och Ktk, spår 85 kan trafikeras.
						1914	1914	M	00:00	05:30	D		A	si 897,946,948 -hfp vxl 904,928,905,907,921,395	X		Elsäkerhetsbesiktning spår 86,87,2,3,4
251752	G	AM		Elsäkerhetsbesiktning Gro	85,1	1917	1917	TiO	00:00	05:25	D		A	si 899,950 hfp vx 927,922,908,903,906	X		Trafikpåverkan: Spår 85 Gro och spår 1 Am avstängda Elsäkerhetsbesiktning spår 85,1
269862	GRO	AM		Servicefönster Ö1 Gro-Am	UPP 1	1917	1917	nmO	22:00	06:00	D		A	si 905-973			Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet.
						1943	1943	nmTi	22:00	06:00	D		A	si 905-973			
269864	GRO	AM		Servicefönster Ö2 Gro-Am	NED 2	1918	1918	L	00:00	09:00	D		A	si 907,903,927			Trafikpåverkan: Godstågsviadukten avstängd.
						1944	1944	nmL	23:00	08:00	D		A	si 907,903,927			
269867	GRO	AM		Servicefönster Ö3 Gro-Am	NED 2,3	1919	1919	S	00:00	08:40	D		A	si 927,947,969			Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet.
						1945	1945	S	00:00	08:40	D		A	si 927,947,969			
251739	AM			Servicefönster: Kontaktledningsunderhåll	2 1	1936	1936	O	00:00	05:00	D		A	si 946 hfp vxl 927	X		Trafikpåverkan:
						1937	1937	O	00:00	05:00	D		A	si 950 hfp vxl 921	X		V1936 Reducerad kapacitet mellan Almedal och Mölndal N, V1937 Reducerad kapacitet mellan Almedal och Mölndals Nedre.
266041	AM			Elsäkerhetsbesiktning Bdl 626	1	1934	1934	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 950 - 956	X		Trafikpåverkan: enkelspårsdrift mellan Almedal och Mölndals Nedre.
						1935	1935	S	00:30	06:30	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 950 - 956	X		
266072	AM		X	Elsäkerhetsbesiktning Bdl 626	2	1935	1935	M	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 946 - 954	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet
Övrigt						1936	1936	L	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 946 - 954	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gbm-Gro
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266050	GBM		X	Elsäkerhetsbesiktning Bdl 634	3	1904	1904	Ti	00:50	04:25	D	E-skydd	A	si 533 - 503, hfp vxl 512	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift
						1905	1905	O	00:50	04:25	D	E-skydd	A	si 533 - 503, hfp vxl 512	X		Tillhör objekt 266049
266055	GBM		X	Elsäkerhetsbesiktning Bdl 634	1	1904	1904	L	01:20	06:00	D	E-skydd	A	si 531,501 - hfp vxl 514	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift
						1905	1905	L	01:20	06:00	D	E-skydd	A	si 531,501 - hfp vxl 514	X		Tillhör objekt 266054
251782	GBM	OR		Servicefönster 2019	3,4	1918	1918	nmO	22:00	06:00	D		A	si 564 - 543, 549 hfp vxl 523			Strategiska växlar spår 3,4 (vx521,522)
251783	GBM	OR		Servicefönster 2019	4	1918	1918	nmF	22:00	05:00	D		A	si 558, 575, 569			
						1939	1939	M-F	06:00	13:00	D		A	si 558, 575, 569			
251834	OR			Servicefönster Skåran	Skåran 89,88	1915	1915	nmL nmS	22:40	05:40	D		A	si 394, 518, 622, 455			Trafikpåverkan: Avstängt Vsb mot Gk,VKB,Bj banan. Omledning via Bj- banan för trafik mot Gk och Vkb.
						1915	1916	nmM	22:40	00:00	D		A	si 394, 518, 622, 455			
						1916	1916	M	00:00	05:00	D		A	si 394, 518, 622, 455			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
248086	G			Göteborg C, bdl 601, Reparation och målning av 3 st plattformstak	11,12	1930	1932	M-S	00:00	24:00	H	Plattform 6 Reparation av plattformstak	A	Si 991 - 993, hfp vx 211	X		Trafikpåverkan: Ingen uppställning.
					8	1933	1933	M-L	00:00	24:00	H	Plattform 5 Reparation av plattformstak	A	Si 116 - 285	X		
					11	1933	1933	M-L	00:00	24:00	H	Plattform 5 Reparation av plattformstak	A	Hfp vx 211 - si 991	X		
					9,10	1933	1933	M-S	00:00	24:00	H	Plattform 5 Reparation av plattformstak	A	Si 118 - 120. 987, 989	X		
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H	Plattform 5 Reparation av plattformstak	A	Si 118 - 120. 987, 989	X		
248549	G			Nybyggnation av spår 61 samt inkoppling	61,62,66, 97	1922	1922	To	04:00	20:00	D		A	si 180 - 197,255,252,166, hfp vx 149	X		
251740	G			Elsäkerhetsbesiktning spår 71,72	71,72	1910	1910	Ti	00:20	04:20	D		A	si 411, 213, 187, 168, 101, 103, - hfp vxl 180, 128	X		Trafikpåverkan: Spår 71 och 72 avstängda mellan Or och G.
251741	G			Elsäkerhetsbesiktning spår 71,72,73	71,72,73	1910	1910	F	00:00	04:30	D	E-Skydd	A	si 286 - 288,168, 411,213,148 hfp vxl 180	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 71, 72, 73 Or-G.
						1910	1910	F	00:00	04:30	D	A-Skydd	A	Si 286, 288 - 411, 213, 148, 168			
251742	G			Elsäkerhetsbesiktning spår 73	73	1912	1912	S	03:30	05:45	D		A	si 310,502,396,405 - hfp vxl 374,357,369,386,381,354	X		Trafikpåverkan ; Avstängt spår 73. Ale pendeln gå via smygen,
251745	G			Elsäkerhetsbesiktning spår 73,74	73,74	1912	1912	nmS	23:30	04:30	D	E-Skydd	A	si 159,161,163,185,105,107,167 - hfp vxl 180,190,136,127,141,275	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår,
					1:an Tvätt	1912	1912	nmS	23:30	04:30	D	A-Skydd	A	si 194-159			ALE-pendeln omleds via smygen, O-gruppen stängd väster ände.
251746	G			Elsäkerhetsbesiktning spår 97,66,63,64	97,66,63, 64	1911	1911	nmS	23:30	04:30	D	E-Skydd	A	si 239 - 254,257,156 hfp vxl 395	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår, smygvägen
						1911	1911	nmS	23:30	04:30	D	A-Skydd (TKL G)	A	si 156,257,254 - 239,197			
						1911	1911	nmS	23:30	04:30	D	A-Skydd (TKL OR)	A	si 197 - 370			
251747	G			Elsäkerhetsbesiktning spår 61,34-57	61,34-57	1911	1911	S	00:30	04:30	D	E-Skydd	A	si 252,255 hfp vxl 150,223,224,138,179 -stoppbockar	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår, avstängt ner till uppställningsbangården. Fordon kan stå på spåren m nedfälld strömavtagare

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251748	G			Elsäkerhetsbesiktning spår 15,16,86, 61, 34 - 38, 39, 40, 45, 46, 48 - 57	15,16,86, 61, 34 - 38, 39, 40, 45, 46, 48 - 57	1913	1913	Ti-To	00:20	04:20	D		A si 255,996,191,193,126,128,325,327, 152 hfp vxl 148,137,237,179 - stoppbockar på uppställningsbangården	X		Trafikpåverkan; Avstängt spår Fordon kan stå på spåren mot värmepost med NEDFÄLLD STRÖMAVTAGARE bara man kommer åt kalkarna Påverkar spår 13,14 men ej spänningslöst Uppställning bangår, tågfrött vart tredje spår. Samråd med Strukton vid växling.	
251749	G			Elsäkerhetsbesiktning spår 15,16	15,16	1913	1913	M	00:20	04:20	D		A si 193,152 - 325,327,126,128 hfp vxl 235,221,237,204,137,209	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår Fordon kan stå på spåren mot värmepost m nedf strömvat.	
251750	G			Elsäkerhetsbesiktning spår 8-14,60	8-14,60	1913	1913	F	01:30	04:30	D		A Si 285,987,989,991,993,995,323,199, 152 - hfp vx 215,218	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår Fordon kan stå på spåren mot värmepost m nedf strömvat Elsäkerhetsbesiktning spår 8-14,60	
251756	G			Elsäkerhetsbesiktning O-gruppen	6-17, O-gruppen	1914	1914	TiO	00:00	04:30	D		A hfp vxl 105 - 129,107,110	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår.O-gruppen OBS: Tågsättsfria spår i samråd med växling, Euromaint och Götalandståg.	
251757	G			Elsäkerhetsbesiktning A41+Tvätten	1,2-tvätt, 5-17 o-gruppen, 85, 73, 74	1914	1914	ToF	00:15	04:30	D		A si 290,292,304,215,217,219,998,185 hfp vxl 142,180,190,188,136,148	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår , Enkelspårsdrift G - Gro Tågfrött i samråd med växling ,Euromaint och Götalandståg. Ale-pendeln omleds via smygen. Planjusteras i Gas och ev Ny spårplan.	
251758	G			Elsäkerhetsbesiktning "Säcken"	Alla 0,1,2,3 Alla 4,5,6,7	1910	1910	Ti-To	00:00	04:00	D		A si 286 - 288, 168, 269, 271, 273, 975,195 hfp vxl 182,183	X		Trafikpåverkan; Avstängt spår Fordon kan stå på spåren med NEDFÄLLD STRÖMAVTAGARE mot värmepost där det inte ska vara tågfrött se nedan: v10 A46,A43,A43E1,A43E2,A43E3 Tågfrött Ti spår 0,2 Tågfrött O spår 1,3 Tågfrött To spår 1,3 v11 A44,A44E1,A44E2,A44E3,A44E4 Tågfrött To spår 4,6 Tågfrött F spår 5,7	
251813	G			Servicefönster Ö1	1,2,3 0	1906	1906	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A G Si 269, 271, 273, 975, 144, 146. Hfp vxl 169			Trafikpåverkan: Spår 0-3 avstängda nattetid.	
						1933	1933	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A G Si 269, 271, 273, 975, 144, 146. Hfp vxl 169				
251814	G			Servicefönster Ö2	71,72	1906	1906	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A G Si 144, 146, 306, 308			Trafikpåverkan: Kapacitetsnedsättning på kväll och natt.	
						1933	1933	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A G Si 144, 146, 306, 308				
251815	G			Servicefönster Ö5	8,9,10,11,12	1907	1907	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A G Si 285, 987, 989, 991, 993 Hfp vxl 197 199 237			Trafikpåverkan: Spår 8-12 avstängda på kväll och natt.	
						1934	1934	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A G Si 285, 987, 989, 991, 993 Hfp vxl 197 199 237				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251816	G			Servicefönster Ö6	13,14,15,16	1907	1907	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A	G Si 995, 323, 325, 327, 158, 154, 152 Hfp vxl 138, 197, 208			Trafikpåverkan: Spår 13-16 avstängda kväll och natt
						1934	1934	nmTo nmF	21:30	05:30	D	A	G Si 995, 323, 325, 327, 158, 154, 152 Hfp vxl 138, 197, 208				
251817	G			Servicefönster Ö7	60	1908	1908	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A	G Si 201, 154, 176. Hfp vxl 137, 204, 221			Trafikpåverkan: Nedsatt kapacitet på kväll och natt.
						1935	1935	nmTi nmO	21:30	05:30	D	A	G Si 201, 154, 176. Hfp vxl 137, 204, 221				
251819	G			Servicefönster Ö15	Tvättspår 1	1908	1908	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A	G si 194, 161 189 hfp vxl 132			Trafikpåverkan: Kapacitetsbegränsning på kväll och natt vid tvätt och tömning.
						1935	1935	nmTo nmF	21:30	05:30	D	A	G si 194, 161 189 hfp vxl 132				
251820	G			Servicefönster Ö13	.	1909	1909	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A	G si 139, 141, 143, 145, 206, 208, 191, hfp vxl 119, 188, 140			Trafikpåverkan avstängt O-gruppen väster ände samt i krysset utanför på kväll och natt.
						1936	1936	nmTi nmO	21:30	05:30	D	A	G si 139, 141, 143, 145, 206, 208, 191, hfp vxl 119, 188, 140				
251821	G			Servicefönster Ö14	Ogrupp 5, Tvättspår 2	1909	1909	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A	G si 226, 196, 161. vxl 110			Trafikpåverkan: 2:an tvätt och spår 5 O-grupp avstängda på kväll och natt. Lägre kapacitet vid tvätt och tömning.
						1936	1936	nmTo nmF	21:30	05:30	D	A	G si 226, 196, 161. vxl 110				
251822	G			Servicefönster Ö9	48,49,50,51,52,53,54,55,56,57 63,61	1910	1910	O	10:00	18:00	D		A	G Si 252, 254, 257, 197, 156 , hfp vxl 226, 150, mot stoppbockar spår 48-57			Trafikpåverkan: Kapacitetsnedsättning på dagtid
						1938	1938	O	10:00	18:00	D	A	G Si 252, 254, 257, 197, 156 , hfp vxl 226, 150, mot stoppbockar spår 48-57				
251824	G			Servicefönster Ö18	5 ogr	1911	1911	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A	G si 205, 207, 209, 169, 222 hfp vxl 104, 101, 124, 270			Trafikpåverkan: nedsatt kapacitet vid växling till/från vagnhallen i väster ända på kväll och natt.
						1938	1938	nmTo nmF	21:30	05:30	D	A	G si 205, 207, 209, 169, 222 hfp vxl 104, 101, 124, 270				
251825	G			Servicefönster Ö8	86, 61, 34-46	1916	1916	To	10:00	18:00	D		A	G Si 177, Hfp vxl 160, 205, 220,231 mot stoppbock spår 34-46			Trafikpåverkan: Ger kapacitetsnedsättning på dagtid vid växling, tsm för växling skall samråda med tsm för skydd uppställningsspår 34-46,
						1937	1937	To	10:00	18:00	D	A	G Si 177, Hfp vxl 160, 205, 220,231 mot stoppbock spår 34-46				
251826	G			Servicefönster Ö10	86	1916	1916	O	10:00	18:00	D		A	G Si 177, 903 hfp vxl 151, 148			
						1937	1937	O	10:00	18:00	D	A	G Si 177, 903 hfp vxl 151, 148				
251827	G			Servicefönster Ö17	.	1914	1914	nmTi	21:30	05:30	D		A	G si 240, 246, 226, 228, 230, 232, 234 - Stoppbock, hfp vxl 123, 102, 103			Trafikpåverkan: O-gruppen västra delen, MV-hallen på kväll och natt.
						1941	1941	nmTi	21:30	05:30	D	A	G si 240, 246, 226, 228, 230, 232, 234 - Stoppbock, hfp vxl 123, 102, 103				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251828	G			Servicefönster Ö12	60,62,85	1915	1915	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A	G Si 905, 163, 165, 193, hfp vxl 149			
						1942	1942	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A	G Si 905, 163, 165, 193, hfp vxl 149			
251829	G			Servicefönster Ö3	3,4,5,6,7	1918	1918	LS	09:00	15:00	H		A	G Si 975, 977, 279, 281, 283, 168, 195. Hfp vxl 187 162 176			
						1944	1944	LS	09:00	15:00	H		A	G Si 975, 977, 279, 281, 283, 168, 195. Hfp vxl 187 162 176			
251830	G			Servicefönster Ö4	4,5,6,7,8	1918	1918	LS	09:00	15:00	H		A	G Si 977, 279, 281, 283, 285, 172. Hfp vxl 137, 184, 185, 181			Trafikpåverkan: Spår 4-8 avstängda
						1944	1944	LS	09:00	15:00	H		A	G Si 977, 279, 281, 283, 285, 172. Hfp vxl 137, 184, 185, 181			
251831	G			Servicefönster Ö16	73,74	1912	1912	nmO	21:30	05:30	D		A	G si 168, 195, 310, 312 hfp vxl 131, 141, 275, 127			Trafikpåverkan: spår 73 och 74 avstängda.
						1939	1939	nmO	21:30	05:30	D		A	G si 168, 195, 310, 312 hfp vxl 131, 141, 275, 127			
252803	G			Skansen bangård stängd fram till rivning	Skansen s bangård	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	vxv 157			
253253	G			Spår 66 stängd fram återbyggnad	66	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	si 254 - 255			
263660	G			Inkoppling av Ktl till postens nya spår	13, 14, 15, 16 86, 34 - 57	1936	1936	M	01:50	04:50	D		A	si 330 - 255, 252, 897, 203, 327, 325, 323, 995, hfp vx 148, 155, 154, 237, mot stoppbockar 34-57	X		Fordon kan stå på spren med nedfäld strömvtagare mot värmepest.
264009	G			Förarbete inför ny vx-förbindelse sp73,74-75,S1, Kanalisation, tvärkanalisation, fundamensättning,	S1 74 73,74 73	1913 1914 1914 1915	1915 nmTi-nmF nmTi-nmTo nmF Ti	22:30 22:30 22:30 01:45	05:00 05:00 05:00 04:00	D D D D			A	si 111-304,109 si 312 - 292 si 312- 292, 310, 115 si 105 - 300			Trafikpåverkan: avstängt till MVH och skötselhallen v14 M-O Reducerad kapacitet spår 73 v14 To avstäng sp 73,74 v14 To flyttbara från S1 i samråd
264019	G			utökat A,D/E-skydd Ktl-arbete för ny vx.förbindelse spår 74-75	72, 73, 74	1918	1918	L	00:00	24:00	D		A	si 103,105,107,188.190.192. hfp vxl 125 (D-skydd)	X		Trafikpåverkan:trafikavbrott72, 73,74 avstängt till Skötselhallen,
PSB					O-gruppen. Mvh Tvätten. Skötselhallen.	1918	1918	L	00:00	24:00	D		A	si 129,194,196,226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219,217,215,209,207,205,169	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264024 PSB	G			växelinläggning för vx sp73, 74, 75,Ktl-arbeten	73, 74 s1, O-gruppen	1923	1923	O-S	22:00	14:00	H		A si 107 - 105, 190, 192		X	Trafikpåverkan:Trafikavbrott	
						1923	1923	F	14:00	14:00	H		A si 169 - 109, 111,mot stoppbock (Utkökat)		X	Bj/Bohusbanan mot G O-S Hel Tid avstängt till Skötselhallen	
						1923	1923	nmS	14:00	08:00	D		A si 129 -194, 196, 226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219, 217, 215, 209, 207, 205,169, (Utkökat)		X		
						1923	1923	ToF	00:00	14:00	D		A si 109 - 111, 304, mot stoppbock (Trp)				
269443	G			A/E/D-skydd för Ktl-arbete samt ibruktagning spår 1s och sp74	73,74 O-gruppen, Mvh	1944	1944	nmL	23:00	12:00	D	A/E/D-skydd	A si 107 - 105, 190, 192 hfp vxl 127		X	Trafikpåverkan:Trafikbrott G mot Bj, Bohusbanan	
						1944	1944	nmL	23:00	12:00	D	A/E/D-skydd	A si 129 - 194, 196, 226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219, 217, 215, 209, 207, 205,169		X	Avstängt även Sköstelhallen och Mvh. utökningen tillhör objekt 255080	
274427 Övrigt	G			Kabelarbete för vx mot sp73, 74, 75	s1, O-gruppen, 74	1924	1924	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A si 302- 292, 304, 248,250			Trafikpåverkan: E-drift Gbm - G samt Stängt till Skötselhallen och Motorvangshallen "väster ände".	
						1924	1924	nmS	23:30	06:00	D		A si 302- 292, 304, 248,250				
251761	(G)	OR		Förebyggande underhåll spår 71 och 72	71	1909	1909	Ti-To	00:00	05:00	D		A si 401 - 101				
						1927	1927	Ti-To	00:00	05:00	D		A si 401 - 101				
						1935	1935	Ti-To	00:00	05:00	D		A si 401 - 101				
						1944	1944	nmO nmTo	22:35	05:30	D		A si 401 - 101				
						1909	1909	F-S	00:00	05:00	D		A si 403 - 103				
						1927	1927	F-S	00:00	05:00	D		A si 403 - 103				
252810	OR	G		Rivning av ktl spår 97, 61-65	97, 62-65	1935	1935	nmS	23:30	09:40	D		A si 489 - 252,180, 156, 166, hfp vx 150		X	Avstängt spår 97, 61-65	
						1935	1935	nmS	23:30	09:40	D		A si 489 - 252,180, 156, 166, hfp vx 150				
						1935	1935	nmS	23:30	09:40	D		A si 489 - 252,180, 156, 166, hfp vx 150				
						1935	1935	nmS	23:30	09:40	D		A si 489 - 252,180, 156, 166, hfp vx 150				
251759	OR			Servicefönster Or3 strategiska växlar	Alla 76,87,88, 89,98,99, 97	1916	1916	LS	00:00	24:00	H		A si 491,493,907,669,612,504,479			Förebyggande uh banarbetshelg för Or3	
						1930	1930	LS	00:00	24:00	H		A si 491,493,907,669,612,504,479			Trafikpåverkan: Avstängt Gro mot Gk, Gbm,Vsb. Avstängt Gk mot G. Begränsad kapacitet mellan Gbm och G.	
251787	OR			Servicefönster OR 3 2019	91	1904	1904	M	09:20	10:20	D		A Si 491,493,384,477			Trafikpåverkan: Sänkt kapacitet över Or-kryssen, avstängt in mot O-gruppen österifrån	
						1908	1908	M	09:20	10:20	D		A Si 491,493,384,477				
						1912	1912	M	09:20	10:20	D		A Si 491,493,384,477				
						1916	1916	M	09:20	10:20	D		A Si 491,493,384,477				
						1920	1920	M	09:20	10:20	D		A Si 491,493,384,477				
						1924	1924	M	09:20	10:20	D		A Si 491,493,384,477				
						1928	1928	M	09:20	10:20	D		A Si 491,493,384,477				
						1932	1932	M	09:20	10:20	D		A Si 491,493,384,477				
						1936	1936	M	09:20	10:20	D		A Si 491,493,384,477				
						1940	1940	M	09:20	10:20	D		A Si 491,493,384,477				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251793	OR			Växelriktning av vxl 348,350,349,346	73,74	1932	1932	nmO	23:00	04:00	D		A	si 420, 422 - 410, 412, 389, 391, 393			
251794	OR			Växelriktning av vxl 353,358/359,360,365	73,74	1931	1931	nmS	22:30	04:30	D		A	si 410 - 396, 380 hfp vxl 357, 354			
251796	OR			Växelriktning av vxl 355,362	71	1917	1917	O	00:00	05:00	D		A	si 406 - 374			
					72	1917	1917	O	01:00	03:00	D		A	si 383-378			
251798	OR			Växelriktning av vxl 367,368,369	71,72	1931	1931	F	00:00	05:00	D		A	si 374 - 378, 306, 443 hfp vxl 370			trafikpåverkan: begränsad framkomlighet.
																	Växelriktning av vxl 367,368,369
253252	OR			GB-Norra bangård stängd fram till rivning	Gb-Norra	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	vxv 481			
257979	OR			Spår 87 avstängt	87	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	si 392 - 449			Trafikpåverkan Avstängt spår
	Övrigt				Ö	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	si 362 - vx 477			Spår 87 avstängt under byggnationen av Olskrokens Planskildhet. v1850 - v1949 avstängt VSB, SÄR mot GRO och omvänt. v1850 - v1949 trafikering möjligVSB, SÄR till GRO via GK ,GBM, alt G och omvänt.
269447	OR			Fundamemntsättning inför rivningen av Smygen för Olskrokens planskildhet	Alla 87	1935	1935	M-To	03:00	08:00	D		A	si 901-376		X	Trafikpåverkan: Tarfikavbrott
269882	OR			Stängt spår 97 fram till Gen för Olskrokens planskildhet	97	1935	1935	S	09:40	24:00	H		A	hfp vx 395 (klovas)			Trafikpåverkan: Smygen stängs av
						1936	1945	M-S	00:00	24:00	H		A	hfp vx 395 (klovas)			
246873	OR	GSV		Lansering av bro för Olskrokens planskildhet	Alla 51.93,94, 73,74,sta ll, bombardi er, kolonilott erna	1850	1850	nmS	22:00	10:00	D		A	si 361-363, 347, 357,436,349, 351, 389, 391, 393, 431, 433,445, 394, hfp vx 3481,311		X	Trafikpåverkan: Avstängt spår Vsb,51.93,94,73,74, stall, bombardier, kolonilotterna.
246874	OR	GSV		Rivning av trappor, Gamla Fåfängebron	71	1851	1851	nmTi	20:00	05:00	D		A	si 361 - 431, hfp vx 356, 361		X	Trafikpåverka: E-drift VSB,Planno i Sel
251772	OR	GSV		Spårriktning spår 73	73	1916	1916	nmTi nmO	22:00	03:00	D		A	si 105 - 420			
251774	OR	GSV		Spårriktning spår 74	Alla 74	1916	1916	ToF	00:00	05:00	D		A	Si 107 - 479			
251792	OR	GSV		Växelriktning av vxl 335,338,337,336	73,74	1932	1932	nmTi	23:00	04:00	D		A	si 385,387, 351, 349 hfp vxl 331			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252929	OR	SEL		Nya bryggor ktl,mark,gjutnings-arbete för Olskrokens planskildhet	Alla stall, 74	1903	1903	M-To	07:00	18:00	D		A	si 391 - 393,mot stoppbock, hfp vx 350			Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift v3 Avstängt M-To 74 stall= ingångsspår och "uppställningsspåret",
					Alla 71	1910	1920	nmTi-nmF	23:00	05:30	D	A	si 361 - 401			v10-20 E-drift Vsb M-To natt	
					Alla 73,93,94, stall	1914	1914	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	si 420- 369, 389, 391, 393, 410, mot stoppbock			v14 Avstängt M-To natt sp 73,74,94, stall. Trafiken omleds via vx 331 - 332 till Sär spår 51,73 Bombahallen, Gsv-uppställning och stall.	
					Alla stall, 74	1915	1915	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	si 381,389, 391, 393,387, hfp vx 348, 350			v15 Avstängt M-To stall.(Omleds via Sär till stall vid behov)	
					Alla 71	1926	1926	nmTi	22:35	05:30	D	A	si 361 - 431, hfp vxl 361,356 (D-skydd)		X	v24 Avstängt stall M-To natt	
					Alla 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-uppst, Bombardier	1926	1927	nmO nmF	22:35	05:30	D	A	si 361 - 363,431,433,347,357,436,349,351, 389, 391, 393,445, 516, hfp xv 551,311,3481		X	v26 E-drift VSB M natt v26 Avstängt VSB, Sär mot G, Gk, Gbm, Gsh Ti,To natt v26 E-drift VSB O natt v27 Avstängt 51,73,93,94,74 Gsv-uppst, stall, bombardier M natt	
					Alla 72	1926	1926	nmTo	22:35	05:30	D	A	si 363 - 433 hfp vxl 331,353,355,359,362		X	v27 Avstängt VSB, Sär mot G, Gk, Gbm, Gsh Ti,To natt v27 Avstängt sp94,74 O natt	
					Alla 51,93,73, 74 Gsv-uppst, bombardier, stall	1927	1927	nmTi	22:35	05:30	D	A	si 347 - 357, 436,3475,349,351,387,385 hfp vxl 311,3481,332		X	v28 E-drift VSB M, Ti natt v28 Avstängt 51,73,93,94, 74 Gsv-uppst, bombardier O natt v28 Avstängt sp94,74 To natt v38-46 Avstängt mot GRO M-S dagtid v40 Avstängt sp 88 M-To natt	
					Alla 94,74	1927	1927	nmTo	22:35	05:30	D	A	si 351 - 385 hfp vxl 335,338		X		
					Alla 71	1928	1928	nmTi	22:35	05:30	D	A	si 361 - 431 hfp vxl 356,361		X		
					Alla 72	1928	1928	nmO	22:35	05:30	D	A	si 363 - 433 hfp vxl 331,353,359,355,362		X		
					Alla 51,93,94, 73,74 , Gsv-uppst, bombardier	1928	1928	nmTo	22:35	05:30	D	A	si 347 - 357,436,349, 3475,351, 387, 385 hfp vxl 3481,311,332		X		
					Alla 94,74	1928	1928	nmF	22:35	05:30	D	A	si 351 - 387 hfp vx 335, 338		X		
					Alla 87	1938	1946	M-F	10:05	12:35	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463		X		
						1938	1946	M-F	15:00	17:00	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463		X		
						1938	1946	M-F	18:15	21:05	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463		X		
	1938	1946	L	10:30	13:40	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463		X							
	1938	1946	L	13:50	18:40	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463		X							
	1938	1946	L	18:55	22:00	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463		X							
	1938	1946	S	06:50	09:50	D	A	si 372,362- 320,457 hfp vx 463		X							
	1938	1946	S	10:00	14:30	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463		X							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
251762	OR	(P)		Förebyggande underhåll spår 71 och 72	71	1908	1908	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 315 - 401			Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet v1908,1909,1943,1944 avstängt in till Sär från spår 72.
						1926	1926	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 315 - 401			
						1934	1934	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 315 - 401			
						1943	1943	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 315 - 401			
					72	1908	1908	F-S	00:00	05:00	D		A	si 333 - 403			
						1926	1926	F-S	00:00	05:00	D		A	si 333 - 403			
						1934	1934	F-S	00:00	05:00	D		A	si 333 - 403			
						1943	1943	F-S	00:00	05:00	D		A	si 333 - 403			
						1908	1908	S	00:00	05:00	D		A	si 317 - 333. 470, 472			
						1909	1909	M	00:00	05:00	D		A	si 317 - 333. 470, 472			
						1943	1943	S	00:00	05:00	D		A	si 317 - 333. 470, 472			
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	si 317 - 333. 470, 472			
269906	GSV	OR		D/E-skydd Rivning av "gamla" spår 73 och väx'lar för Olskrokens planskildhet	87, 73, 51, 93.Bomb ardier, Gsv-upp st.	1946	1947	M-To	10:00	16:00	D		A	si 347-357,436,349,402,388 hfp vxl 311,3481,336,337,3109,365, (vxl 348 klovas)	X		Trafikpåverkan: Avstängt till Gsv-kollo, Bombhallen Trafikavbrott: sp.73, 51,87, 93 Edrift 94,89.
251754	GSV			Elsäkerhetsbesiktning Bdl 602	GSV-Up pställning	1927	1927	M-To	00:00	04:00	D		A	hfp vx3482 - stoppbockar	X		Elsäkerhetsbesiktning kolonibangården Tågfritt M spår 63, Ti spår 64, O spår 65, To spår 66.
251755	GSV			Elsäkerhetsbesiktningen spår 93,94	93,94 51	1927	1932	nmS	11:30	09:45	D		A	si 351,349 - 369,367	X		Elsäkerhetsbesiktning spår 93,94.
						1927	1932	nmS	20:15	09:15	D		A	si 345 - 347	X		Trafikpåverkan: R-gruppen 11:30-09:45 20:15-09:15 stänger SÄR Bangård. Ej möjligt att växla in och ut från spår 35-37. Spänningslöst och tågfritt på spår 35 v.28, 36 v.29 och 37 v.30.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
246875 PSB	SEL	OR		Nya bryggor för stall, Ktl-arbete för Olskrokens planskildhet	Alla	1918	1918	F-S	22:00	14:00	H	D-skydd	A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 389, 391,393,431,433,310,312,471,473, 455,516 hfp vxl 311,3481,551,468	X		PSB V5 Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift V1918 Avstängt VSB, Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro samt Bj/Bohus-banan mot G, Gro M-O HEL TID V1918 F, Omledningsmöjligheter till/från Kusten mot Gk,Gsh V1918 L, INGA omledningsmöjligheter. (end ord trafik som går G-Vkb-Kust till kust) V1918 S, Omledningsmöjligheter till/från Kusten mot Gk,Gsh V1922-1923 Avstängt VSB,Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro To-M HELTID V1922 To-F, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH V1922, E-drift Bj-banan utökat D-skydd LS. Ingen omledning. V1923 M, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH V1923 O-S, Helt avstängt FÖR RESANDE TRAFIKEN BJ-BANAN,BOHUS övrigt ingen omledning
					Alla 88, 91	1918	1918	L	00:00	24:00	H	D-skydd	A	si 612 - 455, 604,483, 477			
					Alla 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1922	1922	O-S	22:00	24:00	H	D-skydd	A	si 361, 363, 347,357, 436,349, 351, 389, 391,393,431,433,445,516 hfp vxl 311,3481,551	X		
					Alla 77	1922	1922	LS	00:00	24:00	H	D-skydd	A	si 471,125,445 hfp vxl 369,386,127,381,374,143	X		
					Alla 51,93,94, 73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bomba rdier	1923	1923	M	00:00	14:00	H	D-skydd	A	si 361,363,347,357,436,349,351,389, 391,393,431,433,310,312,471,473, 455,516 hfp vxl 311,3481,551,468	X		
					Alla 76, 77, 73, 74	1923	1923	O-S	22:00	14:00	H	D-skydd	A	si 471,473,445,310,312,455 hfp vxl 486,386,369	X		
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
253112	SEL	OR		Nya fränskiljar för spår 77,76	Alla 77	1912	1912	Ti	00:30	05:00	D		A	si 532 -469	X		Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift
					Alla 76	1912	1912	O	00:30	05:00	D		A	si 536 - 455, 312, hfp vx 468, 382,373	X		v12 Ti E-drift Bj-banan V12 O E-drift Bj/Bohubanan
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
255080	SEL	OR		Generering för Olskrokens planskildhet	Alla stall	1942	1944	To-S	00:00	24:00	H		A	si 422, 389, 391, 393, hfp vx 348, 350	X		Tillhör PSB-Objekt 246875 Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift.
					Alla 72,73,77	1944	1944	TiO	00:00	24:00	H		A	si 388 - 433, 390, 447, 469			V42-44 Avstängt Stall, Tåg till Sär via spår 73 V44 Avstängt Ti,O från G till/från Sär
					Alla 71	1944	1944	nmO nmTo	22:35	05:30	D		A	si 401 - 101			V44 Avstängt Natt Ti,O från VSB till G
					Alla 72,73,77, 89	1944	1944	To-S	00:00	24:00	H		A	si 363 - 433, 420,516,471,310 hfp vxl 355,362,551	X		V44 E-drift Ti-S Hel tid Bj-banan, VSB V44 Avstängt To-S från Sär mot G, Gk, Gsh, Gbm tåg omleds via Älvsborgsbanan, BJ och Kusten
					Alla Hela Ställverk 95 Göteborg	1944	1944	L	01:00	01:30	D		A	Generering och inläsning av program			V44 Trafikavbrott L kl. 01.00 - 01.30 hela närställverket, Generering och inläsning (Justerat från To) V44 Trafikavbrott VSB L 01.30 - 06.00 (Justerat från To)
					Alla 71	1944	1944	L	01:30	06:00	D		A	si 361 - 374			
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			V44 Trafikavbrott To kl. 01.00 - 01.30 hela närställverket, Generering och inläsning
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			V44 Trafikavbrott VSB To 01.30 - 06.00
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
257821	SEL	OR		Nya bryggor för stall, Ktl-arbete, spontning för Olskrokens planskildhet	Alla stall, 51,93,94, 73,74 Bombardier, stall, Gsv-upps	1902	1902	nmTi-nmTo	23:30	05:00	D	D-skydd	A	si 361, 363, 347,357,436, 349, 351,389, 391, 393, 431, 433, 445, 516 hfp vxl 3481,311,551	X		Större banarbete Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift v2 Avstängt VSB,Sär mot G,Gk,Gsh,Gro. Natt M-O v2 Avstäng stall, 94, 74 L-S HEL TID. v27-37 Avstängt VSB, Sär mot Gbm,GK, Gsh. V34 Avstängt VSB, Sär mot G, Gbm,GK, Gsh,Vkb.Lö natt v35 Avstängt mot GRO Lö natt (rivning av smygen) v40 Avstängt sp 88 M-To nat
					Alla stall, 94, 74	1902	1902	LS	00:00	24:00	H	D-skydd	A	si 351 - 389, 391, 393 hfp vxl 335,338,348,350 mot stoppbock	X		
					Alla 73,89	1927	1932	nmS	22:30	10:30	D	D-skydd	A	si 405 - 445, 516 hfp vxl 551,354,357	X		Avstängt v40 VSB, Sär mot G, Gbm,GK, Gsh,Vkb.Lö natt
					Alla 71,72,73, 74	1934	1934	nmS	22:00	10:00	D	D-skydd	A	si 361 - 431, 363, 433,420, 422, 389, 391,393,394,445,516 hfp vxl 331,551	X		
					Alla 87,75, 97, skötselhallen	1935	1935	nmS	23:30	09:40	D	D-skydd	A	si 169, 322, 324, 326, 328, 336, 342, 320, 332,457 hfp vxl 463	X		
					Alla 88	1940	1940	nmTi-nmF	23:30	05:30	D	D-skydd	A	si 612 - 455			
					Alla stall, 51,93,94, 73,74 Bombardier, stall, Gsv-upps	1940	1940	nmS	22:00	10:00	D	D-skydd	A	si 361, 363, 347,357,436, 349, 351,389, 391, 393, 431, 433, 445, 516 hfp vxl 3481,311,551	X		
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
268261	SEL	OR		Riva spår-kryss Or3 Olskrokens planskildhet	Or3-kryset 91, 87	1944	1944	nmL	23:00	12:00	D		A	si 320 - 457, 372, 362 hfp vxl 463	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott Från Gbm, Gsh, Gk mot kusten
268268	SEL	OR		D-skydd Utökat arbetsområde för Olskrokens planskildhet	stall, 73, 47	1933	1933	nmS	22:30	10:30	D	D-skydd	A	si 420 - 422, 415,389, 391, 393,445,516 hfp vx 354,357,551			Trafikpåverkan: v33, v35-37 Avstängt VSB, Sär mot Gbm,GK, Gsh Öppet vx 331 - 332 till Bomba och Gsv-uppställningen
						1935	1937	nmS	22:30	10:30	D	D-skydd	A	si 420 - 422, 415,389, 391,393,445,516 hfp vx 354,357,551			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
246943	SEL			Sävedalen, spårväxelbyte växel nr 301, 302 och 305a	71,72	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H	Byte av växlar	A	si 470,472,450 - 446,448,586,588	X		Trafikpåverkan: Avstängt VSB samt in SÄR Samplaneras med Olskroken Planskildhet (Västlänken)
					72	1923	1923	To	00:00	14:00	D	Byte av växlar	A	si 470,472,450 - 446,448,586,588	X		
						1923	1923	To	00:50	01:20	D	Borttag av hastighetsnedsättning	A	si 173 - 313			
						1923	1923	To	01:30	02:00	D	Borttag av hastighetsnedsättning	A	si 333 - 428			
					71	1923	1923	To	02:10	02:40	D	Borttag av hastighetsnedsättning	A	si 331 - 426			
					1923	1923	To	02:50	03:20	D	Borttag av hastighetsnedsättning	A	si 171 - 311				
					71,72	1923	1923	M-To	14:00	03:20	H		H (sth: 170/70 km+m: 450,700/451,300 Längd: 600)				
251763	P			Förebyggande underhåll spår 71 och 72	71	1907	1907	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 171 - 315		Förebyggande underhåll spår 71 och 72	
						1925	1925	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 171 - 315			
						1933	1933	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 171 - 315			
						1942	1942	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 171 - 315			
					72	1907	1907	F-S	00:00	05:00	D		A	si 173 - 317			
						1925	1925	F-S	00:00	05:00	D		A	si 173 - 317			
						1933	1933	F-S	00:00	05:00	D		A	si 173 - 317			
	1942	1942	F-S	00:00	05:00	D		A	si 173 - 317								
266090	P			Elsäkerhetsbesiktning Bdl 612	72	1940	1940	S	00:40	07:00	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	si 173 - hfp vxl 292	X		
						1942	1942	F	01:00	05:00	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	si 173 - hfp vxl 292	X		
					71	1941	1941	L	01:00	06:00	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	si 171 - hfp vxl 290	X		
						1943	1943	To	01:00	05:00	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	si 171 - hfp vxl 290	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
269809	GK			Elsäkerhetsbesiktning Bdl 603	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,21	1907	1908	M-S	00:00	06:00	D		A	Gk si 567, 455- 639,601, 629, 653, 655, 720, 708, 815, Stoppb Stenaspåret hfp vxl 468,550	X		Trafikpåverkan: Stopp på trafik från o till Bohusbanan, GK, GSH, PÖB.
251764	GK	OR		Förebyggande underhåll strategiska växlar 365 ,550, Spår 89 (Skäran) (Servicefönster 2018)	89	1920	1920	nmS	22:00	05:00	D		A	si 415, 390, 573. hfp 551			Trafikpåverkan: Stängt för trafik mellan VSB-BJ. VSB - GK, GSH.
251786	GK	OR		Servicefönster 2019 Marieholmsbron	88	1908	1908	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 642-665, 567			Trafikpåverkande: Reducerad kapacitet för trafik BJ - GK, GSH
						1920	1920	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 642-665, 567			
						1932	1932	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 642-665, 567			
						1948	1948	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 642-665, 567			
					90	1910	1910	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 648-667, 669			
						1921	1921	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 648-667, 669			
						1940	1940	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 648-667, 669			
						1948	1948	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 648-667, 669			
257298	GSH			Gbg hamnbana, ökad kapacitet och dubbelspår	Volvospåret	1916	1916	LS	00:00	24:00	H	Anslutnign av nytt spår	A	Si 819 - stoppbock Volvo			Trafikpåverkan: Volvospåret avstängt.
284949	GSH			Servicefönster GSH Ö1	1B,2B,13 1A,2A	1920	1920	nmTo	21:00	04:00	D		A	Si 731,733,866,787,783,781			Trafikpåverkan: Spår 1 o 2 ingen uppst, omplaneras i spårplanen. Inga lok in eller ut från lokparkeringen på spår13.
						1943	1943	nmTo	21:00	04:00	D		A	Si 731,733,866,787,783,781			
284951	GSH			Servicefönster GSH Ö2	3,4,5,15,6 22	1916	1917	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 836,838,866,759,761,763,751 - hfp vx 731,752,758			Trafikpåverkan: Tåg kan avgå från Ålsborgs bangård samt tåg bakom signal 721, 723. Ett tåg kan ankomma för uppställning på spår 1.
						1919	1920	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 836,838,866,759,761,763,751 - hfp vx 731,752,758			
						1939	1940	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 836,838,866,759,761,763,751 - hfp vx 731,752,758			
						1942	1943	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 836,838,866,759,761,763,751 - hfp vx 731,752,758			
284958	GSH			Servicefönster GSH Ö3/Ö4	6,31,32,33,34,35 Kajspår 61-71	1922	1922	MLS	12:00	04:00	H		A	Si 900,902,904,906,908,721,723,725, 737,739,779,778,751 - hfp vx 730,748			Trafikpåverkan: Växling ej möjlig til o från terminalerna i hamnen. Tåg kan ej avgå från Älvsborgs bangård och tåg bakom signal 721, 723, 725. Tåg kan ankomma till spår 1-5.
						1944	1944	MLS	12:00	04:00	H		A	Si 900,902,904,906,908,721,723,725, 737,739,779,778,751 - hfp vx 730,748			Vecka 1922 samordnat med stora projekt. Objekt 246875. Vecka 1944 samordnat med stora projekt. Objekt 255080
284971	GSH	(PÖB)		Servicefönster GSH Ö5	UPP 1A	1917	1918	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 781,809,819,820 - hfp vx 755			Trafikpåverkan:Tåg till Skandiahammen med lasprofil C kan ej gå pga restriktioner på spår 3 i Pöb. Växlingen till o från Volvo och Arendal kan ej gå.
						1918	1919	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 781,809,819,820 - hfp vx 755			
						1940	1941	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 781,809,819,820 - hfp vx 755			
						1941	1942	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 781,809,819,820 - hfp vx 755			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
284982	(GSH)	PÖB		Servicefönster PÖB Ö2	UPP 1	1850	1850	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			Trafikpåverkan: Tåg med lastprofil C kan ej gå till o från Skandiahammen pga restriktioner på spår 3 i Pöb. Växlingen till o från Volvo, Arendal o Hökebangården kan ej gå.
						1902	1902	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1906	1906	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1910	1910	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1912	1912	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1914	1914	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1916	1916	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1918	1918	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1920	1920	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1922	1922	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1924	1924	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1926	1926	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1928	1928	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1932	1932	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1934	1934	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1936	1936	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1938	1938	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1940	1940	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1942	1942	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1944	1944	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
1948	1948	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743									
269877	GSH	GK		Elsäkerhetsbesiktning Bdl 603	E	1907	1908	M-F	11:20	14:20	D		A	si 742,744,747,743,819,809,737,725,739,779,778,721,723,908,906,904,902,900	X		Trafikpåverkan: Stopp på trafiken GK - PÖB, GSH.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
284985	GSH	(GK)		Servicefönster PÖB Ö1	NED,E PÖB 2,3	1901	1901	F	11:20	14:20	D		A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743			Trafikpåverkan: Hamnbanan avstängd från Kville ut till Pölsebo. V.01-05 varannan ojämn fredag. V.09-27 varje ojämn fredag. V.31 V.33-43 varje ojämn fredag. V.47.
						1905	1905	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1909	1909	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1911	1911	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1913	1913	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1915	1915	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1917	1917	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1919	1919	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1921	1921	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1923	1923	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1925	1925	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1927	1927	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1931	1931	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1933	1933	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1935	1935	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1937	1937	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
						1939	1939	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743				
1941	1941	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743										
1943	1943	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743										
1947	1947	F	11:20	14:20	D	A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743										
251721	GK			Servicefönster: Förebyggande underhåll strategiska växlar,607,606	2	1918	1918	nmS	22:00	05:00	D		A	si 662 - 652, 623, hfp vxl 608			Trafikpåverkan: Avstängt mot Bohusbanan.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251722	GK			Elsäkerhetsbesiktning bdl 625	Mot Bohusbanan	1946	1947	nmTi-nmM	22:00	05:00	D		A	si 601 - 662			Trafikpåverkan: Avstängt mot Bohusbanan
						1947	1948	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A	si 601 - 662			
						1948	1949	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A	si 601 - 662			
						1949	1949	nmTi-nmS	22:00	06:00	D		A	si 601 - 662			
251724	GK			Servicefönster: Spår och växelunderhåll spår 5-9	5,6,7,8,9	1916	1916	ToF	06:00	11:00	D		A	hfp vxl 630, 634, 807			Trafikpåverkan: Spår 5-9 Gk avstängda. Vagnar kan ej stå på dessa spår.
						1916	1916	L	06:00	14:00	D		A	hfp vxl 630, 634, 807			
						1917	1917	M-F	06:00	11:00	D		A	hfp vxl 630, 634, 807			
						1917	1917	L	06:00	14:00	D		A	hfp vxl 630, 634, 807			
						1936	1936	ToF	06:00	11:00	D		A	hfp vxl 630, 634, 807			
						1937	1937	M-F	06:00	11:00	D		A	hfp vxl 630, 634, 807			
						1937	1937	L	06:00	14:00	D		A	hfp vxl 630, 634, 807			
251725	GK			Servicefönster: Spår och växelunderhåll spår 10-13	10,11,12,13	1918	1918	nmTi-nmTo	22:00	04:00	D		A	si 720,708,655,668 hfp vxl 803			Trafikpåverkan: Avstängda spår 10-13 Gk.
						1920	1920	nmTi-nmTo	22:00	04:00	D		A	si 720,708,655,668 hfp vxl 803			Vagnar kan ej stå på spåren.
						1938	1938	nmTi-nmTo	22:00	04:00	D		A	si 720,708,655,668 hfp vxl 803			
						1940	1940	nmTi-nmTo	22:00	04:00	D		A	si 720,708,655,668 hfp vxl 803			
251726	GK			Spår och växelunderhåll spår 14-26 (Servicefönster 2019)	14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26	1924	1924	M-F	06:00	11:00	D		A	hfp vxl 612, 825			Trafikpåverkan: Sidospår avstängda Gk 14-26. Vagnar kan ej stå på spåren.
						1924	1924	L	06:00	14:00	D		A	hfp vxl 612, 825			
						1945	1945	M-F	06:00	11:00	D		A	hfp vxl 612, 825			
						1945	1945	L	06:00	14:00	D		A	hfp vxl 612, 825			
251727	GK			Servicefönster 2019	3,4	1921	1921	M-F	06:00	11:00	D		A	si 625-847			Trafikpåverkan: begränsad kapacitet. Ny spårplan.
						1921	1921	L	06:00	14:00	D		A	si 744-625			
						1942	1942	M-F	06:00	11:00	D		A	si 625-847			
						1942	1942	L	06:00	14:00	D		A	si 744-625			
251812	GK			Underhåll strategisk växel 803 samt spårunderhåll	Alla	1918	1918	L	11:00	14:00	D		A	si 847, 744, 837			Trafikpåverkan: Stängt för trafik till o från Gk spår 4-20 i väster
						1918	1918	L	16:30	23:00	D		A	si 847, 744, 837			
						1920	1920	L	11:00	14:00	D		A	si 847, 744, 837			
						1920	1920	L	16:30	23:00	D		A	si 847, 744, 837			
						1941	1941	L	11:00	14:00	D		A	si 847, 744, 837			
						1941	1941	L	16:30	23:00	D		A	si 847, 744, 837			
						1943	1943	L	11:00	14:00	D		A	si 847, 744, 837			
						1943	1943	L	16:30	23:00	D		A	si 847, 744, 837			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251736	SÄR			Servicefönster 2019	1-29,52,5 3,93,94 - R-gruppe n	1927	1927	LS	00:00	22:00	D		A	si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a			Trafikpåverkan: Nedsatt kapacitet på SÄR bangård
						1928	1928	LS	00:00	22:00	D		A	si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a			
						1929	1929	LS	00:00	22:00	D		A	si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a			
						1930	1930	LS	00:00	22:00	D		A	si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a			
						1931	1931	LS	00:00	22:00	D		A	si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a			
					51,101-1 11 - I-gruppen	1927	1931	LS	00:00	24:00	D		A	si 3411,51b/8,53/6-hfp vxl(vxv)305a,319,443a,444a,445,(v xh)458a E-skydd			
						1927	1931	LS	00:00	24:00	D		A	si 345,347 A-skydd TAGX			
						1927	1931	LS	00:00	24:00	D		A	si 53/6,51a/8 hfp vxl 458a,445,444a,443a A-skydd SÄR			
251737	SÄR			Servicefönster 2019	I-Grupp	1928	1928	M-F	06:00	12:00	D		A	si 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9, 52/20,53/9,11/22			
						1926	1926	M-F	06:00	12:00	D		A	si 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9, 52/20,53/9,11/22			
						1934	1934	M-F	06:00	12:00	D		A	si 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9, 52/20,53/9,11/22			
					R-Grupp	1925	1925	M-F	06:00	13:00	D		A	si 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53 /9,11/22 - till sista rullen			
						1926	1926	M-F	06:00	13:00	D		A	si 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53 /9,11/22 - till sista rullen			
						1934	1934	M-F	06:00	12:00	D		A	si 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53 /9,11/22 - till sista rullen			
					Alla	1925	1925	M-F	00:00	12:00	D		A	si 5/3,1/3 - till sista rullen			
						1926	1926	M-F	00:00	12:00	D		A	si 5/3,1/3 - till sista rullen			
						1934	1934	M-F	00:00	12:00	D		A	si 5/3,1/3 - till sista rullen			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar									
251738	SÅR			Servicefönster 2019	I-Grupp	1923	1923	M-F	06:00	12:00	D		A si	5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22			Växelriktning									
						1924	1924	M-F	06:00	12:00	D	A si	5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22													
						1933	1933	M-F	06:00	12:00	D	A si	5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22													
						R-Grupp	1923	1923	M-F	06:00	12:30	D	A si	51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22-till sista rullen												
							1924	1924	M-F	06:00	12:30	D	A si	51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22-till sista rullen												
							1933	1933	M-F	06:00	12:00	D	A si	51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22-till sista rullen												
					Alla	1923	1923	M-F	00:00	12:00	D	A si	5/3,1/3-till sista rullen													
						1924	1924	M-F	00:00	12:00	D	A si	5/3,1/3-till sista rullen													
						1933	1933	M-F	00:00	12:00	D	A si	5/3,1/3-till sista rullen													
					264639	SÅR			Underhåll spiralbromsar	Sp 1-34	1850	1948	M-F	06:00				13:00	D		A RI, RII, 26/11, 34/13				mot sista rullen	Hanteras i samråd med tornet.
					265472	SÅR			SÅR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 2	Alla	1932	1934	M-S	00:00				24:00	H		A R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6				X	
											R-Grupp	1932	1932	M-To				06:00	13:00	D	A Si 347, Si 51b/8, Si 51/7, Si 347, Si 51b/8, Si 51/7, vxl 424aH, HF441a, HF429a, HF512, vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6					
Alla Spår 1-6 och 51	1932	1934	M-F	06:00						13:00	D	A vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6														
	1932	1934	L	06:00						24:00	D	A vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6														
Alla Spår 1-6	1932	1934	S	00:00						12:45	D	A vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6														
	1932	1933	L	06:00						24:00	D	A R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6														
Alla R-Grupp	1932	1934	nmM	24:00						12:45	D	A R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6														

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
265473	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 1	Alla R-Grupp	1922	1926	M-S	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Alla Spår 7 - 18	1922	1922	M-O	06:00	13:00	D		A	vxl 528H, 505V, 490V, HF497, vxl 494V, 515H, 514V, 522V	X		
					Alla Spår 24 -34	1922	1922	ToF	06:00	13:00	D		A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470, vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466	X		
					Alla R-Grupp	1922	1926	L	06:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
						1922	1926	S	00:00	12:45	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Alla Spår 1 - 11	1923	1923	M-O	06:00	13:00	D		A	vxl 494V, 515H, 514V, 522V, vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6	X		
					Alla Spår 18 - 30	1923	1923	ToF	06:00	13:00	D		A	vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V, vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466	X		
						1924	1924	M	06:00	13:00	D		A	vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V, vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466	X		
					Alla Spår 31-34, 52	1924	1924	Ti-To	06:00	13:00	D		A	Si 52/9, Si 26/11, Si 34/13 Vxl461bV, 453bV, 442V, vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470,	X		
					Alla Spår 10 - 23	1925	1925	M-O	06:00	13:00	D		A	vxl 528H, 505V, 490V, HF497, vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V	X		
265844	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 3	Alla R-Grupp	1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Alla Spår 1-18	1935	1935	M-To	06:00	13:00	D		A	vxl 528H, 505V, 490V, HF497, vxl 494V, 515H, 514V, 522V, vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6	X		
					Alla Spår 7-11	1935	1937	M-F	06:00	13:00	D		A	vxl 494V, 515H, 514V, 522V	X		
						1935	1937	L	06:00	24:00	D		A	vxl 494V, 515H, 514V, 522V	X		
						1935	1937	S	00:00	13:00	D		A	vxl 494V, 515H, 514V, 522V	X		
					Alla R-Grupp	1935	1936	L	06:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
						1935	1936	S	00:00	12:45	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265868	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 7	Alla	1947	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Alla Spår	1947	1947	M-To	06:00	13:00	D	A	vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466, vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470, Si 52/9, Si 26/11, Si 34/13 Vxl 461bV, 453bV, 442V	X			
					Alla Spår	1947	1947	M-F	06:00	13:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			
						1947	1949	L	06:00	24:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			
						1947	1948	S	00:00	13:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			
265896	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 8 (T19)	Alla	1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Alla Spår	1950	1950	M-To	06:00	13:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470, Si 52/9, Si 26/11, Si 34/13 Vxl 461bV, 453bV, 442V	X			
					Alla Spår	1950	1950	M-F	06:00	13:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			
						1950	1950	L	06:00	24:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			
269814	SÄR			Elsäkerhetsbesiktning Bdl 602	Alla 1-52,	1927	1932	nmS	11:30	09:45	D		A	R1, R11, 52/9, 93/6(432) 94/6 (434) 53/11, 53/6 - hfp vxl 507, 469a, 442	X		Trafikpåverkan: R-gruppen 11:30-09:45 20:15-09:15 stänger SÄR Bangård. Ej möjligt att växla in och ut från spår 35-37. Spänningslöst och tågfrött på spår 35 v.28, 36 v.29 och 37 v.30
					Alla 51,	1927	1932	nmS	20:15	12:45	D	A	347, 51b/8,11/3 - hfp vxl 305a, 319	X			
269899	SÄR			Förebyggande underhåll	101, 102,	1914	1914	M-F	06:00	13:00	D		A	Si 319 (1/3), 450, Hfp Vxl 441b, 441a, 439			
					103, 104	1936	1936	M-F	06:00	13:00	D	A	Si 319 (1/3), 450, Hfp Vxl 441b, 441a, 439				
					105, 106,	1915	1915	M-F	06:00	13:00	D	A	Si 472 (5/30), 5/20, 6/20, 26/9, 52/9, 53/20				
					107, 108,	1937	1937	M-F	06:00	13:00	D	A	Si 472 (5/30), 5/20, 6/20, 26/9, 52/9, 53/20				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Gårdsjö - Håkantorp
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251328	(GDÖ)	(MST)		Servicefönster 2019	E	1902	1902	M	09:00	13:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Gårdsjö) - (Mariestad) Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1918	1918	M	09:00	13:00	D		A					
						1904	1904	M	09:00	13:00	D		A					
						1906	1906	M	09:00	13:00	D		A					
						1908	1908	M	09:00	13:00	D		A					
						1910	1910	M	09:00	13:00	D		A					
						1912	1912	M	09:00	13:00	D		A					
						1914	1914	M	09:00	13:00	D		A					
						1916	1916	M	09:00	13:00	D		A					
						1920	1920	M	09:00	13:00	D		A					
						1922	1922	M	09:00	13:00	D		A					
						1924	1924	M	09:00	13:00	D		A					
						1926	1926	M	09:00	13:00	D		A					
						1928	1928	M	09:00	13:00	D		A					
						1930	1930	M	09:00	13:00	D		A					
						1932	1932	M	09:00	13:00	D		A					
						1934	1934	M	09:00	13:00	D		A					
						1936	1936	M	09:00	13:00	D		A					
						1938	1938	M	09:00	13:00	D		A					
						1940	1940	M	09:00	13:00	D		A					
1942	1942	M	09:00	13:00	D		A											
1944	1944	M	09:00	13:00	D		A											
1946	1946	M	09:00	13:00	D		A											
266106 Övrigt	(GDÖ)	(MST)		Slipersbyte	E	1915	1915	nmTi-nmF	20:30	05:00	D		A Gdö si 24 - Mst si A2					Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Gårdsjö)-(Mariestad)
						1916	1916	nmTi-nmTo	20:30	05:00	D		A Gdö si 24 - Mst si A2					
						1917	1917	nmO-nmF	20:30	05:00	D		A Gdö si 24 - Mst si A2					
						1918	1918	nmTi-nmF	20:30	05:00	D		A Gdö si 24 - Mst si A2					
						1919	1919	nmTi-nmF	20:30	05:00	D		A Gdö si 24 - Mst si A2					
						1915	1915	Ti-S	05:00	24:00	H		H (sth: 80/40 km+m: 7,000/10,000 Längd: 3000)					
						1916	1919	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 80/40 km+m: 7,000/10,000 Längd: 3000)					
						1920	1920	M-F	00:00	15:30	H		H (sth: 80/40 km+m: 7,000/10,000 Längd: 3000)					
251329	(GDÖ)	(HÅP)		Servicefönster 2019	E	1902	1915	nmO	22:00	05:00	D		A					Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Gårdsjö)-(Håkantorp) Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1917	nmM	22:00	05:00	D		A					
						1916	1917	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A					
						1918	1920	nmO	22:00	05:00	D		A					
						1920	1924	nmM	22:00	05:00	D		A					
						1921	1924	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A					
						1925	1940	nmO	22:00	05:00	D		A					
						1940	1942	nmM	22:00	05:00	D		A					
						1941	1942	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A					
						1943	1949	nmO	22:00	05:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Gårdsjö - Håkantorp
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251330	(GDÖ)	(HÅP)		Banarbetshelg / Servicefönster 2019	E	1917	1917	LS	00:00	24:00	H		A				Trafikpåverkan; Trafikavbrott
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H		A				
266108	(MST)	(LKP)		Rälsbyte	E	1937	1939	nmTi-nmF	21:00	05:00	D		A	Mst si C - Lkp si A			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Övrigt						1937	1937	Ti-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 km+m: 79,000/82,000 Längd: 3000)			Totalavstängning 1 av 3 delsträckor beroende på behovet.
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 km+m: 79,000/82,000 Längd: 3000)			
						1941	1941	M-F	00:00	15:30	H		H	(sth: 80/40 km+m: 79,000/82,000 Längd: 3000)			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Lidköping)-(Mariestad)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265117	(F)	VF		VSB, Förbigångsspår Falköping - Ställverksbyte , inkoppling , Ebicosinläsning	E	1930	1930	nmS	22:00	16:00	D	Inkoppling av nytt ställverk Falköping	A	F Ubl L1 - Vf 32			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Falköping) - Vartofta Samråd objekt 246634
250802	F	MU		Rälsbyte F- Mu	E Vf 2+3, Sm 1+2	1935	1939	M-S	08:00	16:00	D	Trafikstopp, rälsbyte	A	A-skydd;F10 - Vf 21,22 -Sm 21,22- Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Falköping - Mullsjö Ingen trafik till Mullsjö
						1940	1940	M-F	08:00	16:00	D	Trafikstopp, rälsbyte	A	A-skydd;F10 - Vf 21,22 -Sm 21,22- Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34	X		
250821	(F)	(MU)		Rälslossning F - Mu	E	1932	1934	MTo	09:00	15:00	D	Espdr	A	A-skydd;F10 - Vf 21,22 ,Sm 21,22, Mu 21,	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Falköping) - (Mullsjö)
						1935	1935	nmO	21:50	03:50	D	Espdr	A	A-skydd;F10 - Vf 21,22 ,Sm 21,22, Mu 21,	X		
263473	F	MU		Rälsbyte F- Mu Övrigt Efterarbeten	E Vf 2+3, Sm1+2	1941	1941	M-F	09:30	14:30	D	Efterarbeten	A	A-skydd: F10 - Vf 21,22 - Sm 21,22 - Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Falköping - Mullsjö
						1944	1944	MTi	09:30	14:30	D	Efterarbeten	A	A-skydd: F10 - Vf 21,22 - Sm 21,22 - Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34	X		
250805	SM	HO		Rälsbyte Sm - Ho	E Mu 1+2	1940	1940	LS	08:00	18:00	D	Trafikstopp, rälsbyte	A	A-skydd; Sm 22 -Mu21 - Mu22 - Ho 21, E-skydd: Sm 31,33 - Ho 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sandhem - Habo
250944	(SM)	(HO)		Rälslossning Sm - Ho	E Mu 1,2	1935	1935	nmS	23:00	07:00	D	Rälslossning inför rälsbyte	A	A-skydd; Sm22 - Mu21,22 - Ho 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sandhem) - (Habo)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252003	JÖ	TH		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E Hka 1+2	1931	1931	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 21- Hka 22, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jönköping - Tenhult
						1931	1931	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 21- Hka 22, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34	X		
252020	JÖ	TH		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten	E Hka 1+2	1934	1934	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Jö 122 - hka 21, hka 21 - hka 22, Hka 22 -Th 21, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jönköping - Tenhult
						1934	1934	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Jö 122 - hka 21, hka 21 - hka 22, Hka 22 -Th 21, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34	X		
250826	(JÖ)	(N)		Inläsning samtidig infart	E	1908	1908	F-S	23:00	24:00	H	Trafikstopp	A	A-skydd;Jö 122- Hka 21,22, Th 21,22 ,Fm 21,22 , Ång 21,22 - N 131	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jönköping) - (Nässjö)
						1916	1916	F-S	23:00	24:00	H	Trafikstopp	A	A-skydd;Jö 122- Hka 21,22, Th 21,22 ,Fm 21,22 , Ång 21,22 - N 131	X		
						1933	1933	F-S	23:00	24:00	H	Trafikstopp	A	A-skydd;Jö 122- Hka 21,22, Th 21,22 ,Fm 21,22 , Ång 21,22 - N 131	X		
						1941	1941	F-S	23:00	24:00	H	Trafikstopp	A	A-skydd;Jö 122- Hka 21,22, Th 21,22 ,Fm 21,22 , Ång 21,22 - N 131	X		
250894	HKA	TH		Kurvjustering, linjen Hka-Th	E	1915	1915	O-F	09:00	15:00	D	Kurvjustering	A	A-skydd; Hka22 - Th21, E-skydd: Hka31,33 - Th 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Tenhult
						1913	1913	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd ; Hka 31,33 - Th 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Tenhult
						1913	1913	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd ; Hka 31,33 - Th 32,34	X		
						1932	1932	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd: Hka 31,33 - Th 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Tenhult
252005	HKA	TH		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1932	1932	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd: Hka 31,33 - Th 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Tenhult
						1932	1932	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd: Hka 31,33 - Th 32,34	X		
250895	HKA	FM		Kurvjustering, linjen Fm-Hka	E	1931	1931	To	09:00	15:00	D	Kurvjustering	A	A-skydd; Th 21 - Th 22, E-skydd: Hka 31,33 - Fm 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Forserum
251997	HKA	FM		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E Th 1+2	1914	1914	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th 21 - Th 22, E-skydd: Hka 32,34 - Fm 31,33	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Forserum
						1914	1914	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th 21 - Th 22, E-skydd: Hka 32,34 - Fm 31,33	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252000	HKA	FM		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten	E Th1+2	1917	1917	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 22 - Th21, Th 21 - Th 22, Th 22 - Fm 21, E-skydd: Hka 31,33 - Fm 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Forserum
						1917	1917	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 22 - Th21, Th 21 - Th 22, Th 22 - Fm 21, E-skydd: Hka 31,33 - Fm 32,34	X		
251998	TH	FM		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1915	1915	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th22 - Fm 21, E-skydd: Th 31,33 - Fm 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Forserum
						1915	1915	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th22 - Fm 21, E-skydd: Th 31,33 - Fm 32,34	X		
252027	TH	FM		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1946	1946	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th22 - Fm 21, E-skydd:Th 31,33 - Fm 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Forserum
						1946	1946	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th22 - Fm 21, E-skydd:Th 31,33 - Fm 32,34	X		
252028	TH	ÄNG		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Forserum	E Fm 1+2	1947	1947	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 21 - Fm 22, E-skydd: Th 31,33- Äng 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Äng
						1947	1947	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 21 - Fm 22, E-skydd: Th 31,33- Äng 32,34	X		
252030	TH	ÄNG		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten	E Fm 1+2	1950	1950	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th22 - Fm21 - Fm 22 - Äng 21, E-skydd: Th 31,33 - Äng 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Äng
						1950	1950	L	23:40	24:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th22 - Fm21 - Fm 22 - Äng 21, E-skydd: Th 31,33 - Äng 32,34	X		Natt mot sö V1950 fortsätter i T 20 som ett nytt objekt pga tdt - skifte Sö 0000 - Sö 0810 detta är ej inlagt
250896	FM	ÄNG		Kurvjustering, linjen Fm-Äng	E	1931	1931	F	09:00	15:00	D	Kurvjustering	A	A-skydd; Fm 22 - Äng 21, E-skydd: Fm 31,33 - Äng 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Äng
252021	FM	ÄNG		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1938	1938	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Äng 21, E-skydd : Fm 31,33 - Äng 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Äng
						1938	1938	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Äng 21, E-skydd : Fm 31,33 - Äng 32,34	X		
252029	FM	ÄNG		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1948	1948	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Äng 21, E-skydd : Fm 31,33 - Äng 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Äng
						1948	1948	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Äng 21, E-skydd : Fm 31,33 - Äng 32,34	X		
250897	FM	N		Kurvjustering, linjen Fm-N	E	1931	1931	O	09:00	15:00	D	Espdr	A	A-skydd; Äng 21 - Äng 22, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2; N 131 - N 141,N136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Nässjö
252024	FM	N		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Äng	E Äng 1+2	1939	1939	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Äng 21 - Äng 22, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2: N 131 - N141,N 136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Nässjö
						1939	1939	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Äng 21 - Äng 22, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2: N 131 - N141,N 136	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252026	FM	N		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten	E Äng 1+2	1942	1942	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Äng 21, Äng 21 - Äng 22, Äng 22 - N 131, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Nässjö
						1942	1942	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Äng 21, Äng 21 - Äng 22, Äng 22 - N 131, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
251992	ÄNG	N		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten	E	1906	1906	M-F	09:00	15:00	D	Trafikstopp	A	A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Äng - Nässjö
						1906	1906	nmS	23:40	08:10	D	Trafikstopp	A	A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
						1907	1907	M-F	09:00	15:00	D	Trafikstopp	A	A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
						1907	1907	nmS	23:40	08:10	D	Trafikstopp	A	A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
						1908	1908	M-F	09:00	15:00	D	Trafikstopp	A	A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
						1908	1908	nmS	23:40	08:10	D	Trafikstopp	A	A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
						1909	1909	M-F	09:00	15:00	D	Trafikstopp	A	A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
						1909	1909	nmS	23:40	08:10	D	Trafikstopp	A	A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
252025	ÄNG	N		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1940	1940	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Äng - Nässjö
						1940	1940	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
264976	ÄNG	(N)		Ktl-Bes Strukton	E Äng 1,2	1933	1933	nmTo	22:00	05:00	D		A	E-skydd 1: Äng 31, 33 - N 131 ;	X		Kontaktledningsbesiktning Trafikavbrott Äng - (Nässjö)
						1933	1933	S	22:00	24:00	D		A	E-skydd 1: Äng 31, 33 - N 131 ;	X		
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A	E-skydd 1: Äng 31, 33 - N 131 ;	X		
						1934	1934	nmTi	22:00	05:00	D		A	E-skydd 1: Äng 31, 33 - N 131 ;	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kil - Torsby
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266020 Övrigt	(KIL)	(BÄB)		Ballastkomplettering (Qbx-tåg)	E	1918	1918	M	10:30	12:00	D	Spärrfärd	A	Kil si 13h - Båb si 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott(Kil) - (Bäckebron)
251294	(KIL)	SUN		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1916	1916	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Kil si 13h - Sun si 2/2			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kil)-Sunne
						1917	1917	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Kil si 13h - Sun si 2/2			180827 Tidigarelagt arbete. // BE
						1927	1927	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Kil si 13h - Sun si 2/2			
						1938	1938	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Kil si 13h - Sun si 2/2			
						1939	1939	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Kil si 13h - Sun si 2/2			
						1916	1920	M-S	00:00	00:00	D		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)			
						1916	1919	M-S	00:00	00:00	D		H	(sth: 80/70 Längd: 1500)			
						1938	1942	M-S	00:00	00:00	D		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)			
						1938	1942	M-S	00:00	00:00	D		H	(sth: 80/70 Längd: 1500)			
266025 Övrigt	(KIL)	(SUN)		Spärriktning	E	1918	1918	nmTi-nmTo	23:00	04:45	D	Spärrfärd	A	Kil si 13h - Sun si 2/1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kil)-(Sunne)
266021 Övrigt	(BÄB)	(RTS)		Ballastkomplettering (Qbx-tåg)	E	1918	1918	Ti	10:30	12:15	D	Spärrfärd	A	Båb si 22 - Rts si 1/1			Trafikpåverkan: (Bäckebron) - (Rottneros)
266022 Övrigt	(SUN)	(LYV)		Ballastkomplettering (Qbx-tåg)	E	1918	1918	O	11:00	13:00	D	Spärrfärd	A	Sun si 2/2 - Lyv si 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott(Sunne) - (Lysvik)
251287	(SUN)	TOY		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E Toy spår 1	1914	1915	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Sun si 2/2 - Toy Stoppbockar			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sunne) -Torsby inkl Torsby
						1926	1926	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Sun si 2/2 - Toy Stoppbockar			180827 tidigarelagt 1,15 H// BE
						1936	1937	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Sun si 2/2 - Toy Stoppbockar			
					E	1914	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1500)			
						1914	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/70 Längd: 1000)			
						1936	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1500)			
						1936	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/70 Längd: 1000)			
266026 Övrigt	(SUN)	(TOY)		Spärriktning	E	1918	1918	nmTo-nmS	23:30	05:30	D	Spärrfärd	A	Sun si 2/2 - Toy si 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sunne)-(Torsby)
266023 Övrigt	(LYV)	(TOY)		Ballastkomplettering (Qbx-tåg)	E	1918	1918	To	11:00	13:00	D	Spärrfärd	A	Lyv si 22 - Toy si 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott(Lysvik) - (Torsby)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kristinehamn - Filipstad
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251290	(KHN)	NKA		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E Nka 1	1916	1916	LS	16:00	21:00	D	D-skydd	A	Kh si 117 - Nka si 14	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kristinehamn)-Nykroppa	
						1917	1917	MTi	16:00	21:00	D	D-skydd	A	Kh si 117 - Nka si 14	X		
						1938	1938	M-To	16:00	21:00	D	D-skydd	A	Kh si 117 - Nka si 14	X		
						E	1917	1920	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/40 Längd: 1000)			
						1917	1920	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/70 Längd: 1500)				
						1938	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/40 Längd: 1000)				
266694	(SF)	(NKA)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1909	1909	M	00:00	05:00	D		A	Nka 12 - Sf 1/1		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Storfors)-(Nykroppa)	
						1938	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266186	AM			E-skydd till obj 266185	3	1918	1918	M-F	09:00	14:45	D	E-skydd	A	G si 947-948	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Am-Häy
266240	AM			E-skydd till obj 266237	3	1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:15	D	E-skydd	A	G si 947-948	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
266223	(AM)	HÄY		Rälsbyte	E Mdö 1,2, Myk 1,2, Häy 1,2	1921	1921	nmTi-nmF	20:00	02:00	D	D-skydd	A	G si 948 - Häy si 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - ((Borås)
266237	(AM)	HÄY		Elsäkerhetsbesiktning	E Mdö 1,2, Myk 1,2, Häy 1,2	1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:15	D	D-skydd	A	G si 948 - Häy si 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
266185	(AM)	(BS)		Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Am) - (Bs)	E Mdö 1,2, Myk 1,2, Häy 1,2 E	1918	1918	M-F	09:00	14:45	D	D-skydd	A	G 948 - Bs 85v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
						1918	1918	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 km+m: 17,000/18,000 Längd: 1000)	X		
						1919	1919	M-F	00:00	15:30	H		H	(sth: 110/40 km+m: 17,000/18,000 Längd: 1000)			
268178	(AM)	(BS)		Förebyggande underhåll (Am) - (Bs)	E	1921	1921	M-F	09:00	12:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
						1934	1934	M-F	09:00	12:00	D		A				
						1947	1947	M-F	09:00	12:00	D		A				
269614	(AM)	(BS)		Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Am) - (Bs)	E	1928	1929	M-F	09:00	14:45	D		A		X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
						1941	1942	M-F	09:00	14:45	D		A		X		D-Skydd
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1929	1929	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1929	1929	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
267358	MYK	HÄY		Lågkontaktledning tunnel Almedal och Borås	E	1921	1921	M-S	05:00	22:00	H	Tunnel - och kontaktledning sarbete	A	Myk si 31, 33 - Häy si 32, 34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Myk-Häy V1907 Måndag 05:00 - Söndag 22.00
266224	(HÄY)	RÖ		Rälsbyte	E Hås 1,2, Rd 1,2, Rö 1,2	1921	1921	nmTi-nmF	20:00	02:00	D	D-skydd	A	Häy si 22 - Rö si 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
266238	(HÄY)	RÖ		Elsäkerhetsbesiktning	E Hås 1,2, Rd 1,2, Rö 1,2	1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:15	D	D-skydd	A	Häy si 22 - Rö si 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266225	(RÖ)	(BS)		Rälsbyte	E Sae 1,2	1921	1921	nmTi-nmF	20:00	02:00	D	D-skydd	A	Rö si 22 - Bs si 85v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
266239	(RÖ)	(BS)		Elsäkerhetsbesiktning	E Sae 1,2	1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:15	D	D-skydd	A	Rö si 22 - Bs si 85v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
268770	(SAE)	BS		Banarbetsvecka Bs (Mot Am)	E 2,3,4	1918	1918	M-F	09:00	14:45	D		A	Bs 223, 123, 23 - Sae 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borås spår 2,3 samt sträckan Borås - (Sandared).
						1921	1921	M-F	09:00	14:45	D		A	Bs 223, 123, 23 - Sae 22	X		
						1928	1929	M-F	09:00	14:45	D		A	Bs 223, 123, 23 - Sae 22	X		
						1941	1942	M-F	09:00	14:45	D		A	Bs 223, 123, 23 - Sae 22	X		
						1917	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1917	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1916	1916	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1916	1916	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1929	1929	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1929	1929	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
266180	BS			Elsäkerhetsbesiktning	Alla	1904	1904	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Bs si 3h, 13h - 85v, 93v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borås
266190	BS			E-skydd till obj 266185	3	1918	1918	M-F	09:00	14:45	D	E-skydd	A	Bs si 85v-61v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Almedal - Borås
266241	BS			E-skydd till obj 266239	3	1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:15	D	E-skydd	A	Bs si 85v-61v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
266287	BS			E-skydd till obj 266284	104 (E)	1948	1948	M-F	09:00	14:00	D	E-skydd	A	Bs si 13h-15h	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)
268771	BS			Banarbetsvecka Underhåll Borås driftplats	Alla	1937	1937	Ti-To	09:00	15:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hela Borås C
						1937	1937	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)			
268769	BS	(HIL)		Förebyggande underhåll Banarbetsvecka Bs (Mot V)	E 1,2,3,4	1914	1915	M-F	08:30	13:30	D		A		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 1-4 i Borås samt sträckan Borås - Hillared
						1926	1927	M-F	08:30	13:30	D		A		X		
						1939	1940	M-F	08:30	13:30	D		A		X		Obs endast spår 5 i Bs för rst (trafikutbyte)
						1914	1915	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1928	1929	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1928	1929	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1941	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1941	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1914	1914	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1914	1914	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1927	1927	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1927	1927	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1940	1940	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1940	1940	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266198	(BS)	LME		Slipersbyte	E Hil 1,2	1914	1914	M-F	08:30	13:30	D	D-skydd	A	Bs si 13h - Lme si 22	X		Trafikpåverkan:
					E	1914	1914	M-S	14:00	24:00	H		H	(sth: 85/40 km+m: 83,000/85,000 Längd: 2000)	X		V1914 Trafikavbrott (Borås) - (Limnared)
						1915	1915	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 85/40 km+m: 83,000/85,000 Längd: 2000)			
						1916	1916	M-F	00:00	15:30	H		H	(sth: 85/40 km+m: 83,000/85,000 Längd: 2000)			
266284	(BS)	LME		Elsäkerhetsbesiktning	E Hil 1,2	1948	1948	M-F	09:00	14:00	D	D-skydd	A	Bs si 13h - Lme si 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)
269191	(BS)	(LME)		Spårbyte Bs-Hil - Kabelsänkning och trumrensning	E Alla i Hil	1914	1929	M-F	20:10	22:00	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Limnared)
						1914	1933	Ti-To	00:25	02:45	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		Hastighetsnedsättningen kommer att omfatta max 5000m på stäckan och förflytta sig med arbetet.
						1914	1933	Ti-To	03:25	06:20	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		Samtliga helgdagar 19-22/4, 1/5, 30/5 6/6 8-9/6
						1914	1933	F	00:30	02:45	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		21-23/6 inte anpassade efter tåg. Om arbete går ut
						1914	1933	F	03:25	06:20	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		någon av dessa dagar måste vi in och splitta tid i
						1914	1933	L	00:25	06:10	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		grafen för passerande tåg.// BE
						1914	1933	nmS	19:00	09:00	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		
						1914	1933	S	21:15	23:45	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		
						1915	1934	M	00:25	02:45	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		
						1915	1934	M	03:25	06:20	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		
						1930	1930	M-O	20:10	22:00	D		A	Bs 15v - Hil 22			
						1930	1930	ToF	20:10	21:00	D		A	Bs 15v - Hil 22			
						1931	1933	M-F	20:10	22:00	D		A	Bs 15v - Hil 22			
						1930	1930	ToF	21:35	22:00	D		A	Bs 15v - Hil 22			
					E	1914	1914	M-S	06:10	24:00	H		H	(sth: 130/70 km+m: 73,380/94,007 Längd: 20627)			
						1915	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 km+m: 73,380/94,007 Längd: 20627)			
						1934	1934	M-L	00:00	05:00	H		H	(sth: 130/70 km+m: 73,800/94,007 Längd: 20207)			
268181	(BS)	(V)		Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Bs)-(V)	E	1917	1917	M-F	08:55	11:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)
						1920	1920	M-F	08:55	11:00	D		A				
						1923	1923	M-F	08:55	11:00	D		A				
						1930	1930	M-F	08:55	11:00	D		A				
						1933	1933	M-F	08:55	11:00	D		A				
						1936	1936	M-F	08:55	11:00	D		A				
						1943	1943	M-F	08:55	11:00	D		A				
						1946	1946	M-F	08:55	11:00	D		A				
						1949	1949	M-F	08:55	11:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269613	(BS)	(V)		Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Bs) - (V)	E	1914	1914	M-F	08:30	13:30	D		A		X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)	
						1926	1927	M-F	08:30	13:30	D	A	X				
						1939	1940	M-F	08:30	13:30	D	A	X				
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1928	1929	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
						1928	1929	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1941	1942	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
						1941	1942	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1914	1914	LS	00:00	24:00	H	H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
						1914	1914	LS	00:00	24:00	H	H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1927	1927	LS	00:00	24:00	H	H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
						1927	1927	LS	00:00	24:00	H	H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1940	1940	LS	00:00	24:00	H	H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
1940	1940	LS	00:00	24:00	H	H (sth: 120/40 Längd: 1000)											
266285	(LME)	GNÖ		Elsäkerhetsbesiktning	E Het 1,2, Gnö 1,2	1948	1948	M-F	09:00	14:00	D	D-skydd	A	Lme si 22 - Gnö si 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)
266200	(LME)	(V)		Slipersbyte (Limmared) - (Värnamo)	E Het 1,2, Gnö 1,2 E	1915	1915	M-F	08:30	13:30	D	D-skydd	A	Lme 22 - V 53V	X	Trafikpåverkan: V1915 Trafikavbrott (Limmared) - (Värnamo)	
						1915	1915	M-S	13:30	24:00	H	H (sth: 95/40 km+m: 112,000/113,000 Längd: 1000)	X				
						1916	1916	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 95/40 km+m: 112,000/113,000 Längd: 1000)					
						1917	1917	M-F	00:00	15:30	H	H (sth: 95/40 km+m: 112,000/113,000 Längd: 1000)					
266286	(GNÖ)	(V)		Elsäkerhetsbesiktning	E Hto 1,2	1948	1948	M-F	09:00	13:30	D	D-skydd	A	Gnö si 22 - V si 53v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252173 PSB	KIL			Kil-Öxnered, AT- system	2,3,4	1919	1919	nmS	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X	X	PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil - (Edvalla). Övriga linjer i Kil kan trafikeras.
						1919	1919	S	20:00	24:00	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X		
						1920	1920	M	00:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X		
						1919	1920	S	20:00	24:00	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X		
						1919	1921	M	00:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X		
						1919	1920	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X		
						1921	1921	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X		
						1922	1922	nmTi nmO	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X		
1926	1926	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X								
252271 PSB	(KIL)	SGM		Kil-Öxnered, AT- system, (Kil) - Gms	E	1919	1920	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	At-system	A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kil) - Segmon
						1919	1921	S	20:00	24:00	D	At-system	A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		
						1920	1922	M	00:00	06:00	D	At-system	A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		
						1921	1921	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	At-system	A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		
						1922	1922	nmTi nmO	20:00	06:00	D	At-system	A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		
						1926	1926	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D	At-system	A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		
						1923	1923	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		
						1923	1923	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		
1924	1924	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X								
251254 Övrigt	(KIL)	(ÅL)		Förebyggande underhåll	E EI 2,3,Gms alla, Sgm 2,3,Vdb 2,3, Sfl 1,2,3,	1915	1915	M-To	00:00	05:00	D	D-skydd	A	Kil si 5h - Ål si 38			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Avstängt inkl Gms, Sfl. Separat E-skydd för Kil dp. Tågvändningar kan ske i Ål (ej rundgång med lok).
						1925	1925	M-To	00:00	05:00	D	D-skydd	A	Kil si 5h - Ål si 38			
						1943	1943	M-To	09:00	14:00	D	D-skydd	A	Kil si 5h - Ål si 38			
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1946	1946	nmTi-nmL	20:00	06:00	D	AT-system	A	Kil 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b - Skbl si 11	X		
252434 Övrigt	KIL	(SKBL)		Kil-Öxnered, AT- system. Kil - (Skbl)	E 2,3,4 i Kil	1946	1946	nmTi-nmL	20:00	06:00	D	AT-system	A	Kil 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b - Skbl si 11	X		Påverkan: Trafikavbrott Kil - (Skälebol). Övriga linjer kan trafikeras i Kil.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266592	(KIL)	(ÖX)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1902	1902	nmL	21:35	05:45	D		A	Kil 5h - Öx 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sträckan kommer slipas under 10 skift, detaljplaneras efter godkännande. 180809:Tiderna har utökats då arbetet ej kommer störa ordinarie tåglägen/mf
						1902	1902	nmS	22:00	06:00	D		A	Kil 5h - Öx 21			
						1902	1903	S	23:00	24:00	D		A	Kil 5h - Öx 21			
						1903	1904	M	00:00	05:45	D		A	Kil 5h - Öx 21			
						1903	1903	nmTi nmO nmF	21:30	05:00	D		A	Kil 5h - Öx 21			
						1903	1903	nmL nmS	21:30	06:00	D		A	Kil 5h - Öx 21			
						1904	1904	nmTi	21:30	05:00	D		A	Kil 5h - Öx 21			
252273 PSB	GMS	(SKBL)		Kil-Öxnred, AT- system, (Gms) - (Skbl)	E	1924	1924	nmTi-nmF	20:00	06:00	D	AT-system	A	Gms si 31,33 - Töe si 32,34	X	PSB V4	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Grums - (Skälebol). Gruvön kan trafikeras. Växel 32a klovas.
						1925	1925	nmTi-nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Ål si 35, 33, 31 - Skbl hfp vxl 22	X		
						1925	1925	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-skydd: Ål si 35, 33, 31 - Skbl hfp vxl 22	X		
						1926	1926	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Ål si 35, 33, 31 - Skbl hfp vxl 22	X		
253918	ÅL			Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	Alla	1925	1925	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A	Ål si 21-22		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åmål	
						1925	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)		Samplanerad med AT-natt obj 252273 V1924	
251253	(ÅL)	(ÖX)		Servicefönster 2019	E	1914	1914	M-To	00:00	05:00	D	D-skydd	A	Ål si 22, Ml si 27, Rås si L1 - Öx si 21		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Åmål) - (Öxnred) Avstängt inkl Ml dp, Separat E-skydd för Öx dp	
						1926	1926	M-To	00:00	05:00	D	D-skydd	A	Ål si 22, Ml si 27, Rås si L1 - Öx si 21			
						1946	1946	M-To	00:00	05:00	D	D-skydd	A	Ål si 22, Ml si 27, Rås si L1 - Öx si 21			
						1914	1915	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1914	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1926	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1926	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						252259 PSB	(ERK)	ÖX		Kil-Öxnred, AT- system, Skbl - Öx	E	1909	1916	nmTi-nmS	20:00		06:00
1909	1916	S	20:00	24:00	D							Skbl - Öx AT-System	A	Erk si 22 - Öx si 62,32, Rås L1	X		
1910	1917	M	00:00	06:00	D							Skbl - Öx AT-System	A	Erk si 22 - Öx si 62,32, Rås L1	X		
1917	1917	nmTi	20:00	06:00	D							Skbl - Öx AT-System	A	Erk si 22 - Öx si 62,32, Rås L1	X		
1918	1918	nmTi nmO	20:00	06:00	D							Skbl - Öx AT-System	A	Erk si 22 - Öx si 62,32, Rås L1	X		
1918	1918	nmTi nmO	20:00	06:00	D							Skbl - Öx AT-System	A		X		
E 2 i Skbl	1926	1927	nmTi-nmM	20:00	06:00							D	AT-system	A	Erk si 22 - Öx si 62,32, Rås L1	X	
	1927	1927	M	00:00	06:00							D	AT-system	A	Erk si 22 - Öx si 62,32, Rås L1	X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252436 PSB	(ERK)	ÖX		Kil-Öxnered, AT- system. (Erk) - Öx	E alla i Skbl, Öx alla	1946	1946	nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X		PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Erikstad) - Öxnered Ingen trafik genom Öxnered, ej mot Thn, Uv, Skbl, Vg Ingen uppställning av tåg i Öxnered.
						1946	1946	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X		
						1947	1947	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X		
						1947	1947	nmTi	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X		
251333	ÖX			Servicefönster 2019	Alla	1901	1919	To	11:30	13:30	D		A				Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet och uppställning.
						1920	1920	M-F	11:30	13:30	D		A				
						1921	1936	To	11:30	13:30	D		A				
						1937	1937	M-F	11:30	13:30	D		A				
						1938	1940	To	11:30	13:30	D		A				
						1941	1941	M-F	11:30	13:30	D		A				
						1942	1949	To	11:30	13:30	D		A				
						1850	1852	To	11:30	13:30	D		A				
						1901	1919	nmF	23:00	05:00	D		A				
						1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				
						1921	1922	nmO-nmF	23:00	05:00	D		A				
						1923	1925	nmF	23:00	05:00	D		A				
						1932	1936	nmF	23:00	05:00	D		A				
						1937	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				
						1938	1940	nmF	23:00	05:00	D		A				
						1941	1941	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				
						1942	1949	nmF	23:00	05:00	D		A				
						1850	1852	nmF	23:00	05:00	D		A				
265770	ÖX			E-skydd till obj 251253	1,2	1914	1914	M-To	00:00	05:00	D	E-skydd	A	Öx si 21 - 32, 62	X		Trafikpåverkan: avstängt Öx-Ål
						1926	1926	M-To	00:00	05:00	D	E-skydd	A	Öx si 21 - 32, 62	X		
						1946	1946	M-To	00:00	05:00	D	E-skydd	A	Öx si 21 - 32, 62	X		
281323 PSB	ÖX			Kil-Öxnered, AT- system, Öx	Alla	1918	1918	nmTi nmO	20:00	06:00	D	Skbl - Öx AT-system	A	Öx si 62,32 - 73, 74, 22, 52	X		PSB V4 Objektet är utbrutet ur 252259 för att tydliggöra trafikpåverkan. Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Erikstad) - Öxnered samt hela Öxnered vilket innebär trafikavbrott på Älvsborgsbanan.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265716 Övrigt	(ÖX)	THN	X	Radioinstallation - Installation av läckande kablar Trollhättetunneln	UPP	1933	1940	S	22:00	24:00	D		A	Thn U2 (42) - Öx 22	X		Trafikpåverkan: Begränsad frkmlighet	
						1934	1941	M	00:00	05:00	D		A	Thn U2 (42) - Öx 22	X			
						1934	1941	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Thn U2 (42) - Öx 22	X			
						1942	1943	S	22:00	24:00	D		A	Thn U2 (42) - Öx 22	X			
						1943	1944	M	00:00	05:00	D		A	Thn U2 (42) - Öx 22	X			
						1943	1944	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Thn U2 (42) - Öx 22	X			
						NED	1933	1933	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn N2 (72) - Öx 52 (Utlägg)			
						1941	1941	F	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn N2 (72) - Öx 52 (Borttag)				
						1942	1942	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn N2 (72) - Öx 52 (Utlägg)				
						1944	1944	F	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn N2 (72) - Öx 52 (Borttag)				
						1941	1941	S	22:00	24:00	D		A	Thn N2 (72) - Öx 52	X			
						1942	1942	M	00:00	05:00	D		A	Thn N2 (72) - Öx 52	X			
						1942	1942	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Thn N2 (72) - Öx 52	X			
						1944	1944	S	22:00	24:00	D		A	Thn N2 (72) - Öx 52	X			
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Thn N2 (72) - Öx 52	X			
						1945	1945	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Thn N2 (72) - Öx 52	X			
						UPP	1941	1941	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn U2 (42) - Öx 22 (Utlägg)			
						1942	1942	F	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn U2 (42) - Öx 22 (Borttag)				
						1944	1944	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn U2 (42) - Öx 22 (Utlägg)				
						1945	1945	F	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn U2 (42) - Öx 22 (Borttag)				
						NED	1933	1933	S	22:00	24:00	D		H (sth: 200/70 km+m: 400,672/404,324 Längd: 3652)				
						1934	1935	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 400,672/404,324 Längd: 3652)					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED	1935	1944	M-F	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 400,672/404,240 Längd: 3568)			
					UPP	1941	1941	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 400,672/404,324 Längd: 3652)			
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 400,672/404,324 Längd: 3652)			
						1944	1944	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 400,672/404,324 Längd: 3652)			
						1945	1945	M-F	00:00	05:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 400,672/404,324 Längd: 3652)			
265847	(ÖX)	THN	X	Radioinstallation - Komplettering och besiktning efter installationTrollhättetunneln	UPP	1945	1947	S	22:00	24:00	D		A	Thn U2 - Öx 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Öx) - (Thn)
						1946	1948	M	00:00	05:00	D		A	Thn U2 - Öx 22	X		Trafikavbrott V1948,1949 Fredag 0430-0500
						1946	1948	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Thn U2 - Öx 22	X		
					NED	1945	1945	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn N2 - Öx 52 (Utlägg)			
						1948	1948	F	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn N2 - Öx 52 (Borttag)			
						1948	1948	S	22:00	24:00	D		A	Thn N2 - Öx 52	X		
						1949	1949	M	00:00	05:00	D		A	Thn N2 - Öx 52	X		
						1949	1949	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Thn N2 - Öx 52	X		
					UPP	1948	1948	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn U2 - Öx 22 (Utlägg)			
						1949	1949	F	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Thn U2 - Öx 22 (Borttag)			
					NED	1945	1945	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 400,672/404,324 Längd: 3652)			
						1946	1946	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 400,672/404,324 Längd: 3652)			
						1947	1948	M-F	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 400,672/404,240 Längd: 3568)			
					UPP	1948	1948	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 400,672/404,324 Längd: 3652)			
						1949	1949	M-F	00:00	05:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 400,672/404,324 Längd: 3652)			
266599	ÖX	(VEAS)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1904	1904	nmO	23:00	02:00	D		A	Öx 57 - Veas 251			Trafikpåverkan:
					NED	1904	1904	O	02:00	05:00	D		A	Öx 29 - Thn 52			V1904 Trafikavbrott mot Öv

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
251343	ÖX	(ÄN)	X	Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	Alla	1916	1916	M-F	09:00	14:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter Maximalt två bevakningssträckor samtidigt, utan, eller maximalt en driftplats inkluderad.	
						1936	1936	M-F	09:00	14:00	D		A						
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/40 Längd: 1000)						
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 Längd: 1500)						
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/40 Längd: 1000)						
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 Längd: 1500)						
269340	(ÖX)	(ÄN)	X	Servicefönster 2019 (Öx) - (Än) Uppspår	UPP	1914	1914	M-F	10:00	14:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter Maximalt två bevakningssträckor samtidigt, utan, eller maximalt en driftplats inkluderad.	
						1928	1928	M-F	10:00	14:00	D		A						
						1930	1930	M-F	10:00	14:00	D		A						
						1932	1932	M-F	10:00	14:00	D		A						
						1940	1940	M-F	10:00	14:00	D		A						
						1918	1919	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						
						1920	1921	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						
						1922	1922	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1924	1924	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1926	1926	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1928	1928	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1930	1930	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1932	1932	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1934	1934	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1936	1937	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						X
						1938	1939	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						X
						1940	1941	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						X
						1942	1943	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						X
						1943	1943	M	00:00	06:00	D		A						X
						1944	1944	nmF	23:35	04:35	D		A						
1946	1946	nmF	23:35	04:35	D		A												
1948	1948	nmF	23:35	04:35	D		A												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
269341	(ÖX)	(ÅN)	X	Servicefönster 2019 (Öx) - (Ån) Nedspår	NED	1913	1913	M-F	10:00	14:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter Maximalt två bevakningssträckor samtidigt, utan, eller maximalt en driftplats inkluderad.	
						1927	1927	M-F	10:00	14:00	D		A						
						1929	1929	M-F	10:00	14:00	D		A						
						1931	1931	M-F	10:00	14:00	D		A						
						1939	1939	M-F	10:00	14:00	D		A						
						1917	1918	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						
						1919	1920	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						
						1921	1921	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A						
						1923	1923	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1925	1925	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1927	1927	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1929	1929	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1931	1931	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1933	1933	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1935	1936	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						X
						1937	1938	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						X
						1939	1940	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						X
						1941	1942	nmTi-nmM	22:00	06:00	D		A						X
						1943	1943	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1945	1945	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1947	1947	nmF	23:35	04:35	D		A						
						1949	1949	nmF	23:35	04:35	D		A						
						251331	THN			Servicefönster 2019	Alla	1902	1915						Ti
1917	1917	Ti-F	10:30	13:30	D								A						
1918	1922	Ti	10:30	13:30	D								A						
1923	1923	M-F	10:30	13:30	D								A						
1924	1937	Ti	10:30	13:30	D								A						
1938	1938	M-F	10:30	13:30	D								A						
1939	1941	Ti	10:30	13:30	D								A						
1942	1942	M-F	10:30	13:30	D								A						
1943	1949	Ti	10:30	13:30	D								A						
1850	1851	Ti	10:30	13:30	D								A						
1916	1916	M-To	10:30	13:30	D								A						
1901	1915	O	00:00	05:00	D								A						
1917	1917	Ti-F	00:00	05:00	D								A						
1918	1922	O	00:00	05:00	D								A						
1923	1923	Ti-F	00:00	05:00	D								A						
1924	1925	O	00:00	05:00	D								A						
1932	1937	O	00:00	05:00	D								A						
1938	1938	Ti-F	00:00	05:00	D								A						
1939	1941	O	00:00	05:00	D								A						
1942	1942	Ti-F	00:00	05:00	D								A						
1943	1949	O	00:00	05:00	D								A						
1850	1851	O	00:00	05:00	D								A						
1916	1916	Ti-To	00:00	05:00	D								A						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
265492	(TBN)	ALH		Radioinstallation - Installation av läckande kablar Nygårdstunneln	NED	1914	1920	S	22:00	24:00	D		A	Alh N2 (72) - Tbn 52		X			
						1915	1921	M	00:00	05:00	D		A	Alh N2 (72) - Tbn 52		X			
						1915	1921	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Alh N2 (72) - Tbn 52		X			
						1922	1923	S	22:00	24:00	D		A	Alh N2 (72) - Tbn 52		X			
						1923	1924	M	00:00	05:00	D		A	Alh N2 (72) - Tbn 52		X			
						UPP	1914	1920	S	22:00	22:15	D		A	Alh U2 (72) - Tbn 22 (maskin)		X		
							1915	1921	M	04:20	04:35	D		A	Alh U2 (72) - Tbn 22 (maskin)		X		
							1915	1921	M-To	04:40	04:55	D		A	Alh U2 (72) - Tbn 22 (maskin)		X		
							1915	1921	Ti-To	22:00	22:15	D		A	Alh U2 (72) - Tbn 22 (maskin)		X		
							1922	1923	S	22:00	22:15	D		A	Alh U2 (72) - Tbn 22 (maskin)		X		
							1923	1924	M	04:20	04:35	D		A	Alh U2 (72) - Tbn 22 (maskin)		X		
							1923	1924	M-To	22:00	22:15	D		A	Alh U2 (72) - Tbn 22 (maskin)		X		
							1923	1924	Ti-To	04:40	04:55	D		A	Alh U2 (72) - Tbn 22 (maskin)		X		
							NED	1923	1924	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Alh N2 (72) - Tbn 52		X	
							UPP	1914	1914	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Alh U2 (42) - Tbn 22 (Utlägg)			
							1924	1924	To	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Alh U2 (42) - Tbn 22 (Borttag)				
							1921	1921	S	22:00	24:00	D		A	Alh U2 (42) - Tbn 22		X		
							1922	1922	M	00:00	05:00	D		A	Alh U2 (42) - Tbn 22		X		
							1922	1922	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Alh U2 (42) - Tbn 22		X		
							1924	1924	S	22:00	24:00	D		A	Alh U2 (42) - Tbn 22		X		
							1925	1925	M	00:00	05:00	D		A	Alh U2 (42) - Tbn 22		X		
							1925	1925	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Alh U2 (42) - Tbn 22		X		
						NED	1921	1921	S	22:00	22:15	D		A	Alh N 2 (72) Tbn 52 (maskin)		X		
							1922	1922	M	04:20	04:35	D		A	Alh N2 (72) Tbn 52 (maskin)		X		
							1922	1922	M-To	22:00	22:15	D		A	Alh N2 (72) Tbn 52 (maskin)		X		
							1922	1922	Ti-To	04:40	04:55	D		A	Alh N2 (72) Tbn 52 (maskin)		X		
							1924	1924	S	22:00	22:15	D		A	Alh N2 (72) Tbn 52 (maskin)		X		
							1925	1925	M	04:20	04:35	D		A	Alh N2 (72) Tbn 52 (maskin)		X		
							1925	1925	M-To	22:00	22:15	D		A	Alh N2 (72) Tbn 52 (maskin)		X		
							1925	1925	Ti-To	04:40	04:55	D		A	Alh N2 (72) Tbn 52 (maskin)		X		
							1921	1921	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Alh N2 (72) - Tbn 52 (Utlägg)				
								1922	1922	To	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Alh N2 (72) - Tbn 52 (Borttag)			
							1924	1924	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Alh N2 (72) - Tbn 52 (Utlägg)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED	1925	1925	To	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Alh N2 (72) - Tbn 52 (Borttag)			
					UPP	1914	1914	S	22:00	24:00	D		H (sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)				
						1915	1915	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)				
						1916	1924	M-To	00:00	05:00	D		H (sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)				
					NED	1921	1921	S	22:00	24:00	D		H (sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)				
						1922	1922	M-F	00:00	05:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)				
						1924	1924	S	22:00	24:00	D		H (sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)				
						1925	1925	M-F	00:00	05:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265724	(TBN)	ALH		Radioinstallation - Komplettering och besiktning efter installation Nygårdstunneln	NED	1930	1931	S	22:00	24:00	D		A	Alh N2 (72) - Tbn 52			X
						1931	1932	M	00:00	05:00	D		A	Alh N2 (72) - Tbn 52			X
						1931	1932	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Alh N2 (72) - Tbn 52			X
					UPP	1930	1930	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Alh U2 (42) - Tbn 22 (Utlägg)			
						1932	1932	F	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Alh U2 (42) - Tbn 22 (Borttag)			
						1932	1932	S	22:00	24:00	D		A	Alh U2 (42) - Tbn 22			X
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Alh U2 (42) - Tbn 22			X
						1933	1933	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Alh U2 (42) - Tbn 22			X
					NED	1932	1932	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Alh N2 (72) - Tbn 52 (Utlägg)			
						1933	1933	F	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Alh N2 (72) - Tbn 52 (Borttag)			
					UPP	1930	1930	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)			
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)			
						1932	1932	M-F	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)			
					NED	1932	1932	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)			
	1933	1933	M-F	00:00	05:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 434,500/437,600 Längd: 3100)								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265476	ALH	ÄN	X	Radioinstallation - Installation av läckande kablur Kattlebergstunneln	UPP	1902	1909	S	22:00	22:15	D		A	Än U2 - Alh U1, Trafikavbrott (maskin)	X		Tragikpåverkan: Enkelspårsdrift Alvhem - Älvängen E-skydd sträcker sig in till utfsi på driftplatserna. Trafikavbrott vid på/avetablering av maskiner 15 min Trafikavbrott V14 To 0430-0500 flytt av baliser
					NED	1902	1909	S	22:00	24:00	D	A	Än N2 - Alh N1	X			
						1903	1910	M	00:00	05:00	D	A	Än N2 - Alh N1	X			
					UPP	1903	1910	M-To	21:45	22:00	D	A	Än U2 - Alh U1, Trafikavbrott (maskin)	X			
					NED	1903	1910	nmTi-nmF	21:45	05:00	D	A	Än N2 - Alh N1	X			
					UPP	1903	1910	M-F	04:20	04:35	D	A	Än U2 - Alh U1, Trafikavbrott (maskin)	X			
						1911	1912	S	22:00	22:15	D	A	Än U2 - Alh U1, Trafikavbrott (maskin)	X			
					NED	1911	1912	S	22:00	24:00	D	A	Än N2 - Alh N1	X			
						1912	1913	M	00:00	05:00	D	A	Än N2 - Alh N1	X			
					UPP	1912	1913	M-To	21:45	22:00	D	A	Än U2 - Alh U1, Trafikavbrott (maskin)	X			
					NED	1912	1913	nmTi-nmF	21:45	05:00	D	A	Än N2 - Alh N1	X			
					UPP	1912	1913	M-F	04:45	05:00	D	A	Än U2 - Alh U1, Trafikavbrott (maskin)	X			
						1902	1902	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Än U2 - Alh U1 (Utlägg)			
						1914	1914	To	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Än U2 - Alh U1 (Borttag)			
						1910	1910	S	22:00	24:00	D		A	Än U2 - Alh U1	X		
						1911	1911	M	00:00	05:00	D		A	Än U2 - Alh U1	X		
						1911	1911	nmTi-nmF	21:45	05:00	D		A	Än U2 - Alh U1	X		
						1913	1913	S	22:00	24:00	D		A	Än U2 - Alh U1	X		
						1914	1914	M	00:00	05:00	D		A	Än U2 - Alh U1	X		
					NED	1910	1910	S	22:00	22:15	D		A	Än N2 - Alh N1, Trafikavbrott (Maskin)	X		
						1911	1911	M-F	04:45	05:00	D		A	Än N2 - Alh N1, Trafikavbrott (Maskin)	X		
					UPP	1914	1914	nmTi-nmF	21:45	05:00	D		A	Än U2 - Alh U1	X		
					NED	1914	1914	M-F	04:45	05:00	D		A	Än N2 - Alh N1, Trafikavbrott (Maskin)	X		
	1911	1911	M-To	21:45	22:00	D		A	Än N2 - Alh N1, Trafikavbrott (Maskin)	X							
	1914	1914	M-To	21:45	22:00	D		A	Än N2 - Alh N1, Trafikavbrott (Maskin)	X							
	1913	1913	S	22:00	22:15	D		A	Än N2 - Alh N1, Trafikavbrott (Maskin)	X							
	1910	1910	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Än N2 - Alh N1 (Utlägg)								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED	1911	1911	To	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Än N2 - Alh N1 (Borttag)			
						1913	1913	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Än N2 - Alh N1 (Utlägg)			
						1914	1914	To	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Än N2 - Alh N1 (Borttag)			
					UPP	1902	1902	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			
						1903	1912	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			
						1913	1913	M-To	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			
					NED	1910	1910	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			
						1911	1911	M-F	00:00	05:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			
						1913	1913	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			
						1914	1914	M-F	00:00	05:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265722	(ALH)	(ÄN)		Radioinstallation - Komplettering och besiktning efter installation Kattlebergstunneln	NED	1919	1920	S	22:00	24:00	D		A	Än N2 (72) - Alh N1 (41)	X		
						1920	1921	M	00:00	05:00	D		A	Än N2 (72) - Alh N1 (41)	X		
						1920	1921	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Än N2 (72) - Alh N1 (41)	X		
						1919	1919	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Än U2 (42) - Alh U1 (71) (Utlägg)			
						1921	1921	F	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Än U2 (42) - Alh U1 (71) (Borttag)			
						1921	1921	S	22:00	24:00	D		A	Än U2 (42) - Alh U1 (71)	X		
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A	Än U2 (42) - Alh U1 (71)	X		
						1922	1922	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Än U2 (42) - Alh U1 (71)	X		
						1921	1921	S	21:00	22:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Än N2 (72) - Alh N1 (41) (Utlägg)			
						1922	1922	F	04:30	05:00	D	Utlägg / borttag hastighetsneds ättning	A	Än N2 (72) - Alh N1 (41) (Borttag)			
						1919	1919	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			
						1920	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			
						1921	1921	S	22:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)			
1922	1922	M-F	00:00	05:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 443,500/445,500 Längd: 2000)									
269091	(ALH)	(ÄN)	X	Tunnelinspektion Kattleberg	UPP	1936	1936	M-To	00:00	06:00	D		A	si Än 42 - Alh 71	X		
					NED	1937	1937	M-To	00:00	06:00	D		A	si Än 72 - Alh 41	X		
					Alla	1938	1938	M-L	01:00	05:00	D		A	si Än 72 - Alh 41, Än 42 - Alh 71	X		
266053	ALH	BHS	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 1,2 i Än	1904	1904	ToF	00:50	04:28	D	E-skydd	A	Bhs si 42 - Alh si 71	X		
					UPP 1,2	1905	1905	F	00:50	04:28	D	E-skydd	A	Bhs si 42 - Alh si 71	X		
					UPP 1,2	1904	1904	ToF	00:50	04:28	D	A-skydd	A	Än si 51 - si 22	X		
					UPP	1905	1905	F	00:50	04:28	D	A-skydd	A	Än si 51 - si 22	X		
					UPP	1904	1904	ToF	00:50	04:28	D	Spärrfärd	A	Bhs si 51 - Än si 22	X		
					UPP	1905	1905	F	00:50	04:28	D	Spärrfärd	A	Bhs si 51 - Än si 22	X		
					UPP	1904	1904	ToF	00:50	04:28	D	Spärrfärd	A	Än si 51 - Alh si 22	X		
UPP	1905	1905	F	00:50	04:28	D	Spärrfärd	A	Än si 51 - Alh si 22	X							

 Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alvhem - Bohus
 2018-08-16 Tågvändning sp.3 Än. tåg 3602,3603.
 00:57-01:08 innebär trafikavbrott denna tid.// BE

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
266057	ALH	BHS	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 3 i Än	1905	1905	MTi	01:20	04:50	D	E-skydd	A	Bhs si 72 - Alh si 41	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alvhem - Bohus					
						1906	1906	M	01:20	04:50	D	E-skydd	A	Bhs si 72 - Alh si 41	X							
					NED 3	1905	1905	MTi	01:20	04:50	D	A-skydd	A	Än si 52 - 21	X							
						1906	1906	M	01:20	04:50	D	A-skydd	A	Än si 52 - 21	X							
					NED	1905	1905	MTi	01:20	04:50	D	Spärrfärd	A	Bhs si 21 - Än si 52	X							
						1906	1906	M	01:20	04:50	D	Spärrfärd	A	Bhs si 21 - Än si 52	X							
						1905	1905	MTi	01:20	04:50	D	Spärrfärd	A	Än si 21 - Alh si 52	X							
						1906	1906	M	01:20	04:50	D	Spärrfärd	A	Än si 21 - Alh si 52	X							
					266052	ÄN	AGB	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 1,2	1904	1904	O	00:50	04:25	D	A-skydd	A	Bhs si 51 - 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Älvängen - Agnesberg
											1905	1905	To	00:50	04:25	D	A-skydd	A	Bhs si 51 - 22	X		
UPP 1,2 i Bhs	1904	1904	O	00:50						04:25	D	E-skydd	A	Agb si 42 - Än 71	X							
	1905	1905	To	00:50						04:25	D	E-skydd	A	Agb si 42 - Än 71	X							
UPP	1904	1904	O	00:50						04:25	D	Spärrfärd	A	Agb si 51 - Bhs si 22	X							
	1905	1905	To	00:50						04:25	D	Spärrfärd	A	Agb si 51 - Bhs si 22	X							
	1904	1904	O	00:50						04:25	D	Spärrfärd	A	Bhs si 51 - Än si 22	X							
	1905	1905	To	00:50						04:25	D	Spärrfärd	A	Bhs si 51 - Än si 22	X							
266056	ÄN	AGB	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 3 i Bhs	1904	1904	S	01:15	05:50	D	E-skydd	A	Agb 72 - Än si 41	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Älvängen - Agnesberg					
						1905	1905	S	01:15	05:50	D	E-skydd	A	Agb 72 - Än si 41	X							
					NED 3	1904	1904	S	01:15	05:50	D	A-skydd	A	Bhs si 21 - si 52	X							
						1905	1905	S	01:15	05:50	D	A-skydd	A	Bhs si 21 - si 52	X							
					NED	1904	1904	S	01:15	05:50	D	Spärrfärd	A	Agb si 21 - Bhs si 52	X							
						1905	1905	S	01:15	05:50	D	Spärrfärd	A	Agb si 21 - Bhs si 52	X							
						1904	1904	S	01:15	05:50	D	Spärrfärd	A	Bhs si 21 - Än si 52	X							
						1905	1905	S	01:15	05:50	D	Spärrfärd	A	Bhs si 21 - Än si 52	X							
251719	ÄN	(GBM)	X	Servicefönster 2019	UPP	1902	1903	Ti	00:45	04:45	D		A	Gbm inf 501, 503 - Än inf 21, 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift					
						1906	1909	Ti	00:45	04:45	D		A	Gbm inf 501, 503 - Än inf 21, 51			Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter					
						1910	1915	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Gbm inf 501, 503 - Än inf 21, 51			1. Ett arbete får som mest omfatta två					
						1916	1918	Ti	00:45	04:45	D		A	Gbm inf 501, 503 - Än inf 21, 51			sammanhängande bevakningsstäckor inkl.					
						1919	1924	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Gbm inf 501, 503 - Än inf 21, 51			mellanliggande driftplats.					
						1925	1928	Ti	00:45	04:45	D		A	Gbm inf 501, 503 - Än inf 21, 51			eller:					
						1929	1935	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Gbm inf 501, 503 - Än inf 21, 51			2. Två arbeten som vardera omfattar max en					
						1936	1938	Ti	00:45	04:45	D		A	Gbm inf 501, 503 - Än inf 21, 51			bevakningsstäckor. Dessa får ej finnas bredvid					
						1939	1948	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Gbm inf 501, 503 - Än inf 21, 51			varandra.					
						1949	1949	Ti	00:45	04:45	D		A	Gbm inf 501, 503 - Än inf 21, 51			Avrop sker enligt ordinarie rutiner i BUP. Uppspår					

angivet endast av graftekniska skäl.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
266049	BHS	GBM	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 3	1904	1904	Ti	00:50	04:25	D	A-skydd	A	Agb si 51 - si 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bohus - Göteborg	
						1905	1905	O	00:50	04:25	D	A-skydd	A	Agb si 51 - si 22	X		Marieholm	
						UPP 3 i Agb	1904	1904	Ti	00:50	04:25	D	E-skydd	A	Gbm si 503 - Bhs si 71- Agb hfp vxl 108,104,111,101	X		Tillhör objekt 265633
							1905	1905	O	00:50	04:25	D	E-skydd	A	Gbm si 503 - Bhs si 71- Agb hfp vxl 108,104,111,101	X		
						UPP	1904	1904	Ti	00:50	04:25	D	Spärrfärd	A	Gbm si 503 - Agb si 22	X		
							1905	1905	O	00:50	04:25	D	Spärrfärd	A	Gbm si 503 - Agb si 22	X		
							1904	1904	Ti	00:50	04:25	D	Spärrfärd	A	Agb si 51 - Bhs si 22	X		
							1905	1905	O	00:50	04:25	D	Spärrfärd	A	Agb si 51 - Bhs si 22	X		
266054	BHS	(GBM)	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 1,2 i Agb	1904	1904	L	01:20	06:00	D	E-skydd	A	Gbm 501 -Bhs 41 - Agb hfp vxl 107,103,112,102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bohus - (Göteborg Marieholm)	
						1905	1905	L	01:20	06:00	D	E-skydd	A	Gbm 501 -Bhs 41 - Agb hfp vxl 107,103,112,102	X			
						1904	1904	L	01:20	06:00	D	A-skydd	A	Agb si 21 - 52	X		Tillhör objekt 265641	
						1905	1905	L	01:20	06:00	D	A-skydd	A	Agb si 21 - 52	X			
						NED	1904	1904	L	01:20	06:00	D	Spärrfärd	A	Gbm si 501 - Agb si 52	X		
							1905	1905	L	01:20	06:00	D	Spärrfärd	A	Gbm si 501 - Agb si 52	X		
							1904	1904	L	01:20	06:00	D	Spärrfärd	A	Agb si 21 - Bhs si 52	X		
							1905	1905	L	01:20	06:00	D	Spärrfärd	A	Agb si 21 - Bhs si 52	X		
266616	AGB	GBM	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1906	1906	nmTi	23:00	03:00	D		A	Agb 25 - G 572			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Agnesberg - Göteborg Marieholm	
266617	AGB	GBM	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1906	1906	nmO	23:00	04:00	D		A	Agb 34 - G 574			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Agnesberg - Göteborg Marieholm	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Skbl-Ko
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251297	(KO)	(SKBL)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E Ed 1,2, Bäf 1,2, Rås 1,2	1923	1923	M-To	08:45	13:45	D		A	Ko si L1 - Skbl si 23			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kornsjö)-(Skälebol)
						1945	1945	M-To	08:45	13:45	D		A	Ko si L1 - Skbl si 23			
					E	1923	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1923	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1945	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1945	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Viskadalsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar												
268189	BS	(VFO)		Underhåll Bs Dp (Mot Vb)	E 5,6	1919	1919	nmTi-nmTo	21:15	05:15	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sträckan (Viskafors) -Borås C, samt spår 5 & 6 (si 57 resp. 151).											
						1925	1925	S	21:30	24:00	D		A																
						1926	1926	M	00:00	05:15	D		A																
						1926	1926	nmTi-nmTo	21:15	05:15	D		A																
						1931	1931	S	21:30	24:00	D		A																
						1932	1932	M	00:00	05:30	D		A																
						1932	1932	nmTi-nmF	21:30	05:30	D		A																
						1936	1936	nmTi-nmTo	21:15	05:15	D		A																
						1937	1937	S	21:30	24:00	D		A																
						1938	1938	M	00:00	05:15	D		A																
						1938	1938	nmTi-nmF	21:15	05:15	D		A																
						1943	1944	nmO	21:30	05:30	D		A																
						251318	(BS)	(VB)		Servicefönster 2019	E	1919	1919						nmTi-nmTo	21:25	05:15	D		A			X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
												1925	1925						S	21:25	24:00	D		A					
												1926	1926						nmTi-nmTo	21:25	05:15	D		A					
												1926	1926						M	00:00	05:15	D		A					
1931	1931	S	21:30	24:00	D								A																
1932	1932	M	00:00	05:30	D								A																
1932	1932	nmTi-nmF	21:30	05:30	D								A																
1936	1936	nmTi-nmTo	21:25	05:15	D								A																
1937	1937	S	21:25	24:00	D								A																
1938	1938	M	00:00	05:15	D								A																
1938	1938	nmTi-nmF	21:25	05:15	D								A																
1919	1920	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: 120/40 Längd: 1000)																
1919	1920	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: 120/70 Längd: 1500)																
1940	1941	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: 120/40 Längd: 1000)																
1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)																						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
254086 Övrigt	CG	AR		Förebyggande underhåll	E Cg 1,2,3, Åt 1,2, Ar alla	1918	1918	M-To	09:00	14:00	D	D-skydd	A	Cg si 22 - Ar si 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cg-Ar V. 1932 samplanerad med avstängningar i Norge.
						1932	1932	M-To	08:25	13:30	D	D-skydd	A	Cg si 22 - Ar si 21	X		
						1942	1942	M-To	09:00	14:00	D	D-skydd	A	Cg si 22 - Ar si 21	X		
					E	1918	1919	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1918	1919	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1942	1943	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1942	1943	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
251255 Övrigt	(AR)	(KIL)		Förebyggande underhåll	E	1918	1918	M-To	09:35	14:35	D	D-skydd	A	Ar si 21 - Kil si 9h	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Ar-Kil
						1932	1932	M-To	08:25	13:30	D	D-skydd	A	Ar si 21 - Kil si 9h	X		V. 1932 samplanerad med avstängningar i Norge.
						1942	1942	M-To	09:35	14:35	D	D-skydd	A	Ar si 21 - Kil si 9h	X		
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
251299	KIL			Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	Alla	1946	1946	nmS	22:00	08:00	D		A	Kil inf si 13h, 9h, 5h, 87v, 83v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Kil driftplats. samt intelligande linjer för E-skydd Samplanerat med Norges avstängning (Lilleström) - (Kongsvinger)
265773 Övrigt	KIL			E-skydd till obj 251255	5	1918	1918	M-To	09:35	14:35	D	E-skydd	A	Kil si 9h - 21h	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Ar-Kil
						1932	1932	M-To	08:25	13:30	D	E-skydd	A	Kil si 9h - 21h	X		V. 1932 samplanerad med avstängningar i Norge.
						1942	1942	M-To	09:35	14:35	D	E-skydd	A	Kil si 9h - 21h	X		
251266 Övrigt	(KIL)	(KS)		Förebyggande underhåll	E Så n 1,Kud 1,2,Skr 1,2	1921	1921	M-To	09:00	14:00	D		A	Kil si 87v - Ks si 182			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil-Karlstad C
						1935	1935	M-To	09:00	14:00	D		A	Kil si 87v - Ks si 182			
						1947	1947	M-To	09:00	14:00	D		A	Kil si 87v - Ks si 182			
					E	1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1935	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1935	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1947	1948	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1947	1948	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
267297 Övrigt	(KIL)	(KS)		Laxå-Kil, Spår- och växelbyte	E	1921	1921	M-To	09:00	14:00	D		A	Kil si 87v - Ks si 182			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil-Karlstad
						1935	1935	M-To	09:00	14:00	D		A	Kil si 87v - Ks si 182			
						1947	1947	M-To	09:00	14:00	D		A	Kil si 87v - Ks si 182			
251267	KS			Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	Alla	1933	1933	M	08:00	18:00	D		A	Ks si 102 - Ks inf si 182, 172. Hfp vxl 406			Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Karlstad Driftplats. Inga vändningar av tåg eller uppställning av fordon är möjligt.
						1933	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263315 Övrigt	KS			Mötesstationer Kil-Laxå, Delen Pråmkanalen	1A,2Ö,3 Ö,4Ö,5Ö ,6Ö,8Ö Pråmspår ret (Löfbergs) Utdrag Ö	1917	1917	To-S	00:00	24:00	H	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad - Skattkärr. Karlstad går att trafikera från Kil. växling till Skoghall är ok. Söndag V1940 och Lördag söndag V1933 02:40-09:00 är det trafikavbrott, spänningslöst inklusive tågvärmeposter i hela Karlstad. V1933 M - O kl. 12:00 kan tåg 9422/9423 vid två tillfällen släppas igenom arbetet.
						1918	1918	M	00:00	05:20	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1920	1920	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1921	1921	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1921	1921	F-S	22:00	24:00	H	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1922	1922	M	00:00	05:20	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1922	1922	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1923	1923	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1924	1924	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1924	1924	F-S	22:00	24:00	H	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1925	1925	M	00:00	05:20	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1925	1925	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1926	1926	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1927	1927	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1928	1928	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1929	1929	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1931	1931	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1934	1934	M	00:00	05:20	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1932	1932	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1937	1937	M-F	10:00	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					1A,2Ö,3 Ö,4Ö,5Ö ,6Ö,8Ö Prämspå ret (Löfbergs) Utdrag Ö	1938	1938	F-S	22:00	24:00	H	Nytt spår Prämkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1939	1939	M	00:00	05:20	D	Nytt spår Prämkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1940	1940	F-S	22:00	24:00	H	Nytt spår Prämkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
						1941	1941	M	00:00	05:20	D	Nytt spår Prämkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		
					Alla Prämspå ret (Löfbergs) Utdrag Ö	1940	1940	S	02:40	09:00	D	Nytt spår Prämkanalen	A	Ks si 101 - Ks inf 162, Ks172	X		
					Alla	1933	1933	LS	02:40	09:00	D	Nytt spår Prämkanalen	A	Ks si 101 - Ks inf 162, Ks172	X		
					2Ö,3Ö,4 Ö,5Ö,6Ö ,8Ö	1917	1941	M-S	00:00	24:00	H	Nytt spår Prämkanalen	A	vx 406 spärrad i vänsterläge	X		
					Prämspå ret (Löfbergs)	1917	1941	M-S	00:00	24:00	H	Nytt spår Prämkanalen	A	Ks vxl 418 spärras i vänsterläge, vxl 414 spärrad i vänsterläge	X		
					1A	1849	1849	S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/40 km+m: 328,650/329,825 Längd: 1175)				
						1850	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/40 km+m: 328,650/329,825 Längd: 1175)				
251292	(KS)	(KHN)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1920	1920	M-To	10:00	15:00	D		A Ks si 102 - Khn si 160				Trafikpåverkan: Karlstad-Kristinehamn Samordnas med Präm och Välsviken v1933
						1933	1933	M-To	07:00	22:00	D		A Ks si 102 - Khn si 160				
						1940	1940	M-To	09:00	14:00	D		A Ks si 102 - Khn si 160				
						1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)				
						1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)				
						1933	1934	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)				
						1933	1934	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)				
						1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)				
						1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266102 Övrigt	(KS)	KHN		Laxå-Kil, Spår- och växelbyte	E	1917	1917	To-S	00:00	24:00	H	Förarbeten spårbyte	A	KhN 185 - Ks 107	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad-Kristinehamn
						1918	1918	M	00:00	05:20	D	Förarbeten spårbyte	A	KhN 185 - Ks 107	X	Angiven längd på hastighetsnedsättning är en uppskattning och detta beror helt och hållet på entreprenörens framdrift under de tider i spår som ansöks.	
						1920	1929	M-F	10:10	15:30	D	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X	Nedsättningen kommer förflytta sig i takt med att arbetena utförs. Nedsättningen ligger i max 3 dygn.	
						1931	1932	M-F	10:10	15:30	D	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
						1937	1937	M-F	10:10	15:30	D	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
						1921	1921	F-S	22:00	24:00	H	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
						1922	1922	M	00:00	05:20	D	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
						1924	1924	F-S	22:00	24:00	H	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
						1925	1925	M	00:00	05:20	H	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
						1934	1934	M	00:00	05:20	D	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
						1938	1938	F-S	22:00	24:00	H	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
						1939	1939	M	00:00	05:20	H	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
						1940	1940	F-S	22:00	24:00	H	Förarbeten spårbyte	A	KhN 158 - Ks 107	X		
251264 Övrigt	KHN	BJB		Förebyggande underhåll Khn dp	E khn alla, bjb 1,2,3	1933	1933	nmL	22:00	07:00	D		A	KhN si 160, 117, 101 - Bjb si 31,33,35			Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Kristinehamn dp. Ingen tågvändning eller uppställning av tåg möjlig.
						E Khn alla	1933	1934	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/40 Längd: 1000)			
						251291 (KHN)	(LÅ)			Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1919	1919	M-To	09:00	14:00	D
1930	1930	M-To	09:00	14:00	D								A	KhN si 101 - Lå inf si 12			
1938	1938	M-To	09:00	14:00	D								A	KhN si 101 - Lå inf si 12			
1919	1920	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: 200/40 Längd: 1000)				
1919	1930	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: 200/70 Längd: 1500)				
1930	1931	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: 200/40 Längd: 1000)				
1930	1931	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: 200/70 Längd: 1500)				
1938	1939	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: 200/40 Längd: 1000)				
1938	1939	M-S	00:00	24:00	H								H (sth: 200/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
267296	(KHN)	(LÅ)		Laxå-Kil, Spår- och växelbyte	E	1919	1919	M-To	09:00	14:00	D		A	Khnsi 101 - Lå inf si 12			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kristinehamn) - (Laxå)
Övrigt						1930	1930	M-To	09:00	14:00	D		A	Khnsi 101 - Lå inf si 12			
						1938	1938	M-To	09:00	14:00	D		A	Khnsi 101 - Lå inf si 12			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266070 Övrigt	AM	KRD	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 1,2 i Mdn	1935	1935	M	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Am si 946 - Krd hfp vxl 102	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet.
266076 Övrigt	(AM)	KRD	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 3 i Mdn	1934	1934	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Am si 950 - krd hfp vxl 104	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet
						1935	1935	S	00:30	06:30	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Am si 950 - krd hfp vxl 104	X		
251718	(AM)	KB	X	Servicefönster 2019	Alla	1901	1912	Ti	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift
						1913	1916	Ti-F	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			Gångtidstillägg :
						1917	1922	Ti	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter
						1923	1927	Ti-F	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter
						1928	1932	Ti	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt
						1933	1933	Ti-F	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1939	Ti-F	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			1. Ett arbete som får som mest omfatta två
						1940	1949	Ti	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			sammanhängande bevakningssträckor inkl.
																	mellanliggande driftplats. eller:
																	2. Två arbeten som vardera omfattar max en
																	bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid
																	varandra.
266074 Övrigt	MDN	LDO	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 1 i krd, 3 i Mdn	1934	1934	O	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn hfp vxl 101 - Ldo hfp vxl 102	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet
						1936	1936	M	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn hfp vxl 101 - Ldo hfp vxl 102	X		
266078 Övrigt	MDN	LDO	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 2 i Krd, 1 i Ldo	1935	1935	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn hfp vxl 113 - Ldo hfp vxl 112	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet.
						1936	1936	S	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn hfp vxl 113 - Ldo hfp vxl 112	X		
266069 Övrigt	MDN	LGD	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 2 i Krd, 1 i Ldo	1935	1935	L	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn si 54 - Lgd hfp vxl 102	X		Trafikpåverkan: reducerad kapacitet.
						1937	1937	To	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn si 54 - Lgd hfp vxl 102	X		20180816 Anneberg hållplats 2 inkluderad i avstängningen.
266083 Övrigt	MDN	LGD	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 1 i krd, 2 i ldo, 3 i lgd	1934	1934	S	00:30	06:40	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn si 24 - Lgd si 32	X		Trafikpåverkan: Reducerad trafik
						1936	1936	F	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn si 24 - Lgd si 32	X		180816 Annebergs HP 1 Mdn Sp. 3 inkluderad i avstängningen // BE
266079 Övrigt	KRD	LGD		Elsäkerhetsbesiktning	UPP 2 i Ldo, 1 i Krd, 3 i Lgd	1934	1934	To	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Krd hfp vxl 101 - Lgd hfp vxl 108	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet.
						1936	1936	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Krd hfp vxl 101 - Lgd hfp vxl 108	X		Annebergs HP 1 inkluderad i avstängningen // BE

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266082 Övrigt	KRD	LGD	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 1 i Ldo, 2 i Krd	1935	1935	O	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Krd hfp vxl 103 - Lgd hfp vxl 102	X		Trafikpåverkan: Reducerad trafik 180816 Annebergs HP 2 inkluderad i avstängningen // BE
						1937	1937	M	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Krd hfp vxl 103 - Lgd hfp vxl 102	X		
266073 Övrigt	LDO	KB	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 3 i Lgd	1934	1934	F	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ldo hfp vxl 111 - kb si 42	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet Anneberg HP1 och Hede HP1 inkluderad i avstängningen. // BE
						1936	1936	O	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ldo hfp vxl 111 - kb si 42	X		
266080 Övrigt	LDO	KB	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 1,2 i Lgd, 1 i Ldo	1935	1935	To	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ldo hfp vxl 101 - Kb si 72	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet Annebergs HP 2 och Hede HP 2 inkluderad i avstängningen // BE
						1937	1937	Ti	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ldo hfp vxl 101 - Kb si 72	X		
266075 Övrigt	LGD	LEK	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 1,2 i Kb	1935	1935	F	00:40	05:40	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Lgd hfp vxl 107 - Lek si 21	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet Lek spår 3 samt Hede hållplats 2 inkluderad i avstängningen // BE
						1937	1937	O	00:40	05:40	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Lgd hfp vxl 107 - Lek si 21	X		
266081 Övrigt	LGD	LEK	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 3,4 i Kb, 1 i Lgd	1934	1934	L	00:40	05:40	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Lgd si 61 - Lek hfp vxl 102	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet 180816 Hede HP 1 inkluderad i avstängningen // BE
						1936	1936	To	00:40	05:40	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Lgd si 61 - Lek hfp vxl 102	X		
266667 Övrigt	KB	(LEK)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1907	1907	nmO	23:00	02:30	D		A	Kb 32 - Lek 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Kungsbacka - (Lekarekulle)
266179 Övrigt	(KB)	(VRÖ)		Höjning av planprofil Lek dp	Alla Lek 1,2,3, Få 2,3 Lek 1,2,3	1916	1916	nmS	16:00	10:00	D	D-skydd	A	Kb si 22, 52 - Vrö si 21, 51			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kungsbacka - Värö Höjning av spår/växlar i Lek. Makadamtag, spårriktning.
						1916	1916	S	10:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 km+m: 40,000/42,300 Längd: 2300)			
						1916	1916	M-F	00:00	15:30	H		H	(sth: 200/40 km+m: 40,000/42,300 Längd: 2300)			
266643 Övrigt	KB	VB	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED NED Vb 2	1906	1906	nmL	23:00	02:30	D		A	Kb 31 - Lek 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Kungsbacka - (Lekarekulle), (Värö) - (Varberg)
						1906	1906	L	03:00	04:00	D		A	Vrö 52 - Vb 123, 251			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
267244	(KB)	(VB)	X	Servicefönster 2019 (Kb) - (Vb) Nedspår	NED	1902	1903	MTi	10:00	16:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop får omfitta maximalt två bevakningsstäckor inkl. mellanliggande driftplats på vardera sidan om Varberg samtidigt (sammanhängande eller åtskilda).	
						1907	1908	M-O	10:00	16:00	D		A						
						1912	1913	MTi	10:00	16:00	D		A						
						1917	1918	M-O	10:00	16:00	D		A						
						1922	1923	MTi	10:00	16:00	D		A						
						1927	1928	M-O	10:00	16:00	D		A						
						1932	1933	MTi	10:00	16:00	D		A						
						1937	1938	M-O	10:00	16:00	D		A						
						1942	1943	MTi	10:00	16:00	D		A						
						1947	1948	M-O	10:00	16:00	D		A						
						1850	1850	TiO	00:00	08:00	D		A						
						1902	1904	TiO	00:00	08:00	D		A						
						1907	1909	TiO	00:00	08:00	D		A						
						1912	1914	TiO	00:00	08:00	D		A						X
						1917	1919	TiO	00:00	08:00	D		A						X
						1922	1924	TiO	00:00	08:00	D		A						
						1927	1929	TiO	00:00	08:00	D		A						
						1932	1934	TiO	00:00	08:00	D		A						
						1937	1939	TiO	00:00	08:00	D		A						
						1942	1944	TiO	00:00	08:00	D		A						
1947	1949	TiO	00:00	08:00	D		A												
267833	(KB)	(VB)	X	Servicefönster 2019 (Kb) - (Vb) Uppspår	UPP	1852	1852	ToF	10:00	16:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop får omfitta maximalt två bevakningsstäckor inkl. mellanliggande driftplats på vardera sidan om Varberg samtidigt (sammanhängande eller åtskilda).	
						1902	1903	O-F	10:00	16:00	D		A						
						1907	1908	ToF	10:00	16:00	D		A						
						1912	1913	O-F	10:00	16:00	D		A						
						1917	1918	ToF	10:00	16:00	D		A						
						1922	1923	O-F	10:00	16:00	D		A						
						1927	1928	ToF	10:00	16:00	D		A						
						1932	1933	O-F	10:00	16:00	D		A						
						1937	1938	ToF	10:00	16:00	D		A						
						1942	1943	O-F	10:00	16:00	D		A						
						1947	1948	ToF	10:00	16:00	D		A						
						1852	1852	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A						
						1902	1904	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A						
						1907	1909	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A						
						1912	1914	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A						X
						1917	1919	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A						X
						1922	1924	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A						
						1927	1929	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A						
						1932	1934	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A						
						1937	1939	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A						
1942	1944	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A												
1947	1949	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
248100	VRÖ	VB		Bangårdsombyggnad Varberg	UPP Upp	1914	1914	M-To	00:00	06:00	D	Förarbete	A	Vb Hfp h vx 504, 502 - Vrö 71			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vrö-Vb Tåg vändes i Åsa/Kungsbacka och Halmstad V1916 To 21:00 - V1917 M 11:00 Begränsad framkomlighet pga enkelspårdrift: V1914 & V1915 M-To 00:00 - 06:00 V1917 Ti - F 00:00 - 06:00 V1918 M - To 00:00 - 06:00
					NED Ned	1915	1915	M-To	00:00	06:00	D	Förarbete	A	Vb Hfp vx400 - Vrö 41			
					Alla Upp, ned	1916	1916	To-S	21:00	24:00	H	Inläggning av växelpaket	A	Vb Hfp h vx 400, 504, 502 - Vrö 31, 61, 63	X		
						1917	1917	M	00:00	11:00	D	Inläggning av växelpaket	A	Vb Hfp h vx 400, 504, 502 - Vrö 31, 61, 63	X		
					UPP Upp	1917	1917	Ti-F	00:00	06:00	D	Efterarbete	A	Hfp h vx 504,502 - Vrö 71			
					NED Ned	1918	1918	M-To	00:00	06:00	D	Efterarbete	A	Vb Hfp h vx 400 - Vrö 41			
					Alla 1,2 i Vb	1917	1917	F	02:00	03:00	D	Borttag av hastighetsneds ättning	A	Vb hfp vxl 400,504,502 - Vrö 31,61,63			
					Alla	1917	1917	nmTi-nmL	14:00	03:00	D		H	(sth: 200/70 km+m: 74,500/74,000 Längd: 500)			
266668 Övrigt	VRÖ	VB	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1907	1907	nmF	23:40	05:40	D		A	Vrö 32 - Vb 151			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Värö - Varberg
						1907	1907	nmL	23:40	05:40	D		A	Vrö 22 - Vb 153			
267819	VB			Servicefönster 2019 Vb	Alla	1850	1850	S	22:00	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet. Samordning skall ske med Bangårdsutbyggnad Varberg och Dubbelspårutbyggnad Varberg-Hamra På driftplatserna begränsas uppställning och servicefunktioner. Servicefönster kommer endast tas ut på ett spår i taget. Gångtidstillägg Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter
						1851	1851	M	00:00	06:00	D		A				
						1851	1851	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				
						1852	1852	nmF	22:00	06:00	D		A				
						1901	1902	S	22:00	24:00	D		A				
						1902	1903	M	00:00	06:00	D		A				
						1902	1903	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				
						1909	1910	S	22:00	24:00	D		A				
						1910	1911	M	00:00	06:00	D		A				
						1910	1911	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				
						1917	1918	S	22:00	24:00	D		A			X	
						1918	1919	M	00:00	06:00	D		A			X	
						1918	1919	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A			X	
						1925	1926	S	22:00	24:00	D		A				
						1926	1927	M	00:00	06:00	D		A				
						1926	1927	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				
						1934	1935	S	22:00	24:00	D		A				
						1935	1936	M	00:00	06:00	D		A				
						1935	1936	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				
						1942	1943	S	22:00	24:00	D		A				
						1943	1944	M	00:00	06:00	D		A				
						1943	1944	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251650 Övrigt	VB	(HAA)		Bangårdsombyggnad Varberg	E 1,2,3	1919	1920	nmTi-nmF	23:00	06:00	D	Ombyggnad spår 1-3	A	Vb si 123 - hfp vxl 438	X		Trafikpåverkan: v.19-20 Spår 1-3 /Ingen trafik till och från	
						1919	1920	M-To	08:00	16:00	D	Ombyggnad spår 1-3	A	Vb si 123 - hfp vxl 438	X		Viskadalsbanan Enkelspårsdrift Vrö-Vb	
						E 1,2,3,4	1936	1936	nmS	22:00	10:00	D	Växelinläggning g spår 4	A	Vb si 123 - si 132,137	X		v.36-37 Växelinläggning spår 4 / V36 Ingen trafik till och från Viskadalsbanan Enkelspårsdrift Vrö-Vb(ej v 37).
						E 4	1937	1937	M-To	00:00	06:00	D	Växelinläggning g spår 4	A	Vb si 132 - 137			v.40-41 Spår 1-4/ Ingen trafik till och från Viskadalsbanan Enkelspårsdrift Vrö-Vb
						E 1,2,3,4	1940	1940	LS	00:00	24:00	H	Ombyggnad spår 1-4	A	Vb si 123 - 132, 137	X		V36-40 ingen åtkomst perrong pga genomfart södra VB. // BE
E 1,2,3	1941	1941	M	00:00	05:00	D	Ombyggnad spår 1-4	A	Vb si 123 - hfp vxl 438	X								
266688 Övrigt	VB	HAA		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1908	1908	nmO nmF	23:00	04:00	D		A	Vb 151 - Haa 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Varberg - Hamra	
						1908	1908	nmF	23:00	02:00	D		A	Vb 122 - Haa 21				
251326	(VB)	(FABP)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1908	1908	F	02:00	04:00	D		A	Vb 122 - Haa 52, 22				
						1914	1914	M-F	09:00	15:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vb) - (Fabp)	
						1915	1915	M-F	09:00	15:00	D		A		X		Tåg kan vända i Varberg och Falkenberg	
						1936	1936	M-F	09:00	15:00	D		A					
267559	(HAA)	(FABP)	X	Servicefönster 2019 (Haa) - (Fabp) Uppspår	UPP	1914	1914	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1915	1915	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1936	1936	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1937	1937	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1851	1851	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1906	1906	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1911	1911	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1916	1916	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1921	1921	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1926	1926	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1931	1931	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1936	1936	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1941	1941	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1946	1946	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1850	1851	ToF	00:00	08:00	D		A					
						1905	1905	ToF	00:00	08:00	D		A					
						1910	1911	ToF	00:00	08:00	D		A					
1915	1915	ToF	00:00	08:00	D		A											
1920	1921	ToF	00:00	08:00	D		A				X							
1925	1926	ToF	00:00	08:00	D		A				X							
1930	1931	ToF	00:00	08:00	D		A											
1935	1936	ToF	00:00	08:00	D		A											
1940	1941	ToF	00:00	08:00	D		A											
1945	1946	ToF	00:00	08:00	D		A											
1916	1916	ToF	00:00	08:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
267842	(HAA)	(FABP)	X	Servicefönster 2019 (Haa) - (Fabp) Nedspår	NED	1851	1851	M-O	10:00	16:00	D	A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop får omfatta maximalt två bevakningsstäckor inkl. mellanliggande driftplats på vardera sidan om Varberg samtidigt (sammanhängande eller åtskilda).	
						1906	1906	MTi	10:00	16:00	D	A						
						1911	1911	M-O	10:00	16:00	D	A						
						1916	1916	MTi	10:00	16:00	D	A						
						1921	1921	M-O	10:00	16:00	D	A						
						1926	1926	MTi	10:00	16:00	D	A						
						1931	1931	M-O	10:00	16:00	D	A						
						1936	1936	MTi	10:00	16:00	D	A						
						1941	1941	M-O	10:00	16:00	D	A						
						1946	1946	MTi	10:00	16:00	D	A						
						1850	1851	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1905	1906	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1910	1911	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1915	1916	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						X
						1920	1921	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						X
						1925	1926	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1930	1931	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1935	1936	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1940	1941	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1945	1946	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
267844	FABP	(HD)	X	Servicefönster 2019 Fabp - (Hd) Nedspår	NED	1850	1850	M-O	10:00	16:00	D	A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop får omfatta maximalt två bevakningsstäckor inkl. mellanliggande driftplats på vardera sidan om Varberg samtidigt (sammanhängande eller åtskilda).	
						1902	1905	MTi	10:00	16:00	D	A						
						1907	1910	M-O	10:00	16:00	D	A						
						1912	1915	MTi	10:00	16:00	D	A						
						1917	1920	M-O	10:00	16:00	D	A						
						1922	1925	MTi	10:00	16:00	D	A						
						1927	1930	M-O	10:00	16:00	D	A						
						1932	1935	MTi	10:00	16:00	D	A						
						1937	1940	M-O	10:00	16:00	D	A						
						1942	1945	MTi	10:00	16:00	D	A						
						1947	1949	M-O	10:00	16:00	D	A						
						1850	1850	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1902	1905	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1907	1910	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1912	1915	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1917	1920	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						X
						1922	1925	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						X
						1927	1930	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1932	1935	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
						1937	1940	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A						
1942	1945	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A												
1947	1949	nmTi nmO	22:00	06:00	D	A												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
267845	FABP	(HD)	X	Servicefönster 2019 Fabp - (Hd) Uppspår	UPP	1850	1850	ToF	10:00	16:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop får omfatta maximalt två bevakningsstäckor inkl. mellanliggande driftplats på vardera sidan om Varberg samtidigt (sammanhängande eller åtskilda).	
						1852	1852	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1902	1905	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1907	1910	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1912	1915	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1917	1920	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1922	1924	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1927	1930	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1932	1935	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1937	1940	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1942	1945	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1947	1949	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1925	1925	OTo	10:00	16:00	D		A					
						1850	1850	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1852	1852	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1902	1905	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1907	1910	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1912	1915	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1917	1920	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					X
						1922	1925	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					X
1927	1930	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A											
1932	1935	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A											
1937	1940	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A											
1942	1945	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A											
1947	1949	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A											
266660	(HE)	BP	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1906	1906	S	01:00	06:00	D		A	He 52 - Bp 62			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Heberg) - Brännarp	
266674	(HE)	BP	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1907	1907	nmS	23:00	04:00	D		A	He 22 - Bp 32			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Heberg) - Brännarp	
266663	BP	(BTP)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1907	1907	M	00:30	05:30	D		A	Bp 31 - Btp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Brännarp - (Biskopstorp)	
266679	BP	(BTP)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1908	1908	M	00:30	05:30	D		A	Bp 61 - Btp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Brännarp - (Biskopstorp)	
269084	BP	BTP	X	Tunnelinspektion Margreteberg, Skogsby	NED	1916	1916	nmF	22:00	07:00	D		A	Bp 21 - Btp 52		X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Heberg) - (Furet) samt delar av tid trafikavbrott. Trafikavbrotten justeras efter trafik inom tiderna för enkelspårsdriften och förlängs om trafikläget tillåter.	
						Alla	1916	1916	F	01:00	02:00	D		A	Bp 21,51 - Btp 52,22			X
						NED	1916	1916	nmL	22:00	07:00	D		A	Bp 21 - Btp 52			X
						Alla	1916	1916	L	02:00	04:30	D		A	Bp 21,51 - Btp 52,22			X
						UPP	1916	1916	nmS	22:00	07:00	D		A	Bp 51 - Btp 22			X
						Alla	1916	1916	S	01:00	02:40	D		A	Bp 21,51 - Btp 52,22			X
							1916	1916	S	02:55	06:50	D		A	Bp 21,51 - Btp 52,22			X
						UPP	1916	1916	S	22:00	24:00	D		A	Bp 51 - Btp 22			X
							1917	1917	M	00:00	07:00	D		A	Bp 51 - Btp 22			X
						Alla	1917	1917	M	01:00	02:30	D		A	Bp 21,51 - Btp 52,22			X
						UPP	1917	1917	nmL	22:00	07:00	D		A	Bp 51 - Btp 22			X
						Alla	1917	1917	S	01:00	02:40	D		A	Bp 21,51 - Btp 52,22			X
	1917	1917	S	02:55	06:50	D		A	Bp 21,51 - Btp 52,22		X							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266664 Övrigt	(BP)	FUR	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1907	1907	nmTi	23:40	04:00	D		A	Bp 52 - Fur 170, 111			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Brännarp) - Furet
266682 Övrigt	(BTP)	FUR	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1908	1908	nmTi	23:00	04:00	D		A	Btp 22 - Fur 140			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Biskopstorp) - Furet
266693 Övrigt	(BTP)	HDR	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED UPP	1908 1908	1908 1908	F L	23:00 00:00	24:00 02:30	D D		A A	Hd 168 - Hd 156 Btp 22 - Hd 126			Trafikpåverkan: F 2300-2400 Avstängt på spår 5-3 L 0000-0230 Enkelspårsdrift Furet - (Biskopstorp) Avstängt på spår 1,2
267821	FUR		X	Servicefönster 2019 Fur	Alla	1906 1907 1907 1914 1915 1915 1923 1924 1924 1931 1932 1932 1940 1941 1941 1948 1949 1949	1906 1907 1907 1914 1915 1915 1923 1924 1924 1931 1932 1932 1940 1941 1941 1948 1949 1949	S M nmO-nmF S M nmO-nmF S M nmO-nmF S M nmO-nmF S M nmO-nmF S M nmO-nmF	22:00 00:00 22:00 22:00 00:00 22:00 22:00 00:00 22:00 22:00 00:00 22:00 00:00 22:00 00:00 22:00 00:00 22:00	24:00 06:00 06:00 24:00 06:00 06:00 24:00 06:00 06:00 24:00 06:00 24:00 06:00 06:00 24:00 06:00 06:00 24:00	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D		A A A A A A A A A A A A A A A A A A		Trafikpåverkan: På driftplatserna begränsas uppställning och servicefunktioner. Gångtidstillägg Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Servicefönster avropas enligt ordinarie rutiner i BUP. Observera tåg mot Torup 04.40		
267818	HD		X	Servicefönster 2019 Hd	Alla	1904 1905 1905 1912 1913 1913 1921 1922 1922 1922 1929 1930 1930 1938 1939 1939 1946 1947 1947 1947	1904 1905 1905 1912 1913 1913 1921 1922 1922 1922 1929 1930 1930 1938 1939 1939 1946 1947 1947 1947	S M nmO-nmF S M nmO-nmF S S M nmO-nmF S M nmO-nmF S M nmO-nmF S M nmO-nmF	22:00 00:00 22:00 22:00 00:00 22:00 22:00 00:00 22:00 22:00 00:00 22:00 22:00 00:00 22:00 00:00 22:00 00:00 22:00	24:00 06:00 06:00 24:00 24:00 06:00 24:00 24:00 06:00 06:00 24:00 06:00 06:00 24:00 06:00 24:00 06:00 24:00 06:00	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D		A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		Trafikpåverkan: På driftplatserna begränsas uppställning och servicefunktioner. Gångtidstillägg Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Servicefönster avropas enligt ordinarie rutiner i BUP. En gång om året behöver hela driftplatsen avropas. Detta avrop sker i revision.		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
267846	(HD)	EA	X	Servicefönster 2019 (Hd) - Ea Nedspår	NED	1851	1851	M-O	10:00	16:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop får omfitta maximalt två bevakningsstäckor inkl. mellanliggande driftplats på vardera sidan om Varberg samtidigt (sammanhängande eller åtskilda).	
						1906	1906	MTi	10:00	16:00	D		A					
						1911	1911	M-O	10:00	16:00	D		A					
						1916	1916	MTi	10:00	16:00	D		A					
						1921	1921	M-O	10:00	16:00	D		A					
						1926	1926	MTi	10:00	16:00	D		A					
						1931	1931	M-O	10:00	16:00	D		A					
						1936	1936	MTi	10:00	16:00	D		A					
						1941	1941	M-O	10:00	16:00	D		A					
						1946	1946	MTi	10:00	16:00	D		A					
						1851	1851	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A					
						1906	1906	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A					
						1911	1911	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A					
						1916	1916	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A					
						1921	1921	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A					X
						1926	1926	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A					X
						1931	1931	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A					
						1936	1936	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A					
						1941	1941	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A					
						1946	1946	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A					
267848	(HD)	EA	X	Servicefönster 2019 (Hd) - Ea Uppspår	UPP	1851	1851	ToF	10:00	16:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop får omfitta maximalt två bevakningsstäckor inkl. mellanliggande driftplats på vardera sidan om Varberg samtidigt (sammanhängande eller åtskilda).	
						1906	1906	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1911	1911	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1916	1916	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1921	1921	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1926	1926	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1931	1931	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1936	1936	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1941	1941	ToF	10:00	16:00	D		A					
						1946	1946	O-F	10:00	16:00	D		A					
						1851	1851	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1906	1906	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1911	1911	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1916	1916	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1921	1921	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					X
						1926	1926	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					X
						1931	1931	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1936	1936	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1941	1941	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					
						1946	1946	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västkustbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
267820	HDR		X	Servicefönster 2019 Hdr	Alla	1850	1851	M-F	00:00	08:00	D		A	X	Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet. På driftplatserna begränsas uppställning och servicefunktioner. Servicefönster kommer endast att ske på ett spår i taget. Gångtidstillägg Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter		
						1908	1909	M-F	00:00	08:00	D	A					
						1917	1918	M-F	00:00	08:00	D	A					
						1925	1926	M-F	00:00	08:00	D	A					
						1933	1934	M-F	00:00	08:00	D	A					
						1942	1943	M-F	00:00	08:00	D	A					
267570	KST		X	Servicefönster 2019 Kst	Alla	1903	1903	S	22:00	24:00	D		A	X X X	När båda spåren behöver stängas (exvis då tvärförbindelsen tas vid växelrevision) så kommer detta hanteras i revisionen, annars kommer bara tåg fria tider i BUP kunna nyttjas, Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift. Gångtidstillägg: Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter		
						1904	1904	M	00:00	06:00	D	A					
						1904	1904	nmO-nmF	22:00	06:00	D	A					
						1911	1911	S	22:00	24:00	D	A					
						1912	1912	M	00:00	06:00	D	A					
						1912	1912	nmO-nmF	22:00	06:00	D	A					
						1920	1920	S	22:00	24:00	D	A					
						1921	1921	M	00:00	06:00	D	A					
						1921	1921	nmO-nmF	22:00	06:00	D	A					
						1928	1928	S	22:00	24:00	D	A					
						1929	1929	M	00:00	06:00	D	A					
						1929	1929	nmO-nmF	22:00	06:00	D	A					
						1937	1937	S	22:00	24:00	D	A					
						1938	1938	M	00:00	06:00	D	A					
						1938	1938	nmO-nmF	22:00	06:00	D	A					
						1945	1945	S	22:00	24:00	D	A					
						1946	1946	M	00:00	06:00	D	A					
						1946	1946	nmO-nmF	22:00	06:00	D	A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251313	(LÄ)	(SK)	X	Servicefönster 2019	UPP	1906	1916	M	00:30	05:30	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara uppspår av graftekniska skäl 1. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller: 2. Två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1928	1930	M	00:30	05:30	D		A				
						1932	1944	M	00:30	05:30	D		A				
						1946	1948	M	00:30	05:30	D		A				
						1901	1905	O	00:30	05:30	D		A				
						1925	1927	O	00:30	05:30	D		A				
						1949	1949	O	00:30	05:30	D		A				
						1906	1915	Ti-L	00:30	05:30	D		A				
						1928	1929	Ti-L	00:30	05:30	D		A				
						1937	1944	Ti-L	00:30	05:30	D		A				
						1906	1921	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1923	1923	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1928	1929	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1931	1935	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1945	1948	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1917	1923	Ti-L	00:30	05:30	D		A				
						1916	1916	Ti-To	00:30	05:30	D		A				
1918	1924	M	00:30	05:30	D		A										
254398	GDÖ		X	Reperation vägbro	1 Nedspår 2 Uppspår 1,2 Alla spår	1922	1922	F	00:00	16:00	D		A	Gdö inf si 21, 52	X		Trafikpåverkan; V1922 samplanerat med avstängning i Hallsberg V1930 samplanerat med Vågport Skövde V1922 F Enkelspårsdrift Nedspår Finnerödja - Älgårås Tåg kan mötas i Gdö V1922 L Enkelspårsdrift Uppspår Finnerödja - Älgårås Tåg kan ej mötas i Gdö V1922 S Trafikavbrott ingen trafik till/från Gdö V1930 S Trafikavbrott ingen trafik till/från Gdö
						1922	1922	L	00:00	16:00	D		A	Gdö inf si 51, 22	X		
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A	Gdö inf si 21, 52, 51, 22	X		
						1930	1930	S	00:00	12:00	D		A	Gdö inf si 21, 52, 51, 22			
268271	(VÄ)	SK		VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Signalarbete Norra änden	Alla	1946	1946	nmS	22:00	08:00	D		A	Sk 65,35 - Vä 52,22		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skövde - (Väring) Ingen trafik till/från skövde	
268432	(VÄ)	SK		VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Rörtryckning + BASTAB	Alla 1,2 , karlsborg sspåret i Sk NED	1936	1936	nmS	23:30	06:50	D		A	Sk 62,32,66 - Vä 52,22		Konflikt med AT-linan vecka 1846 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skövde - (Väring) Trafik kan vända i Väring och Skövde	
						1937	1937	To	02:00	03:00	D	Borttag av hastighetsnedsättning/BASTA B	A	Vä 52 - Sk 31			
						1937	1937	To	03:00	04:00	D	Borttag av hastighetsnedsättning/BASTA B	A	Vä 22 - Sk 61			
					Alla	1937	1937	M-To	05:00	04:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 312,100/311,900 Längd: 200)		Samt BASTAB i v37		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar									
268247	SK	(VÅ)	X	VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Svets isol, montage signal, Rfsi byggnation m.m	NED 2,3, karlsborg sspåret	1937	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Sk 25 - Vä 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Våring - Skövde, trafikavbrott vid på- och avetablering.									
						1937	1937	M-To	23:00	23:30	D	På och avetablering	A	Sk 23,25 - 66,62, hfp vxl 112,122 (Påetablering)												
						1937	1937	Ti-F	04:30	05:00	D	På och avetablering	A	Sk 23,25 - 66,62, hfp vxl 112,122 (Avetablering)												
						1938	1938	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Sk 55 - Vä 22												
251352	SK		X	Servicefönster 2019	1	1902	1905	nmO	23:30	04:30	D		A				Trafikpåverkan: Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Spår 1 angivet av graftekniska skäl. Tider kommer tas ut så att de ej orsakar trafikavbrott på Driftplatsen. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup									
						1925	1927	nmO	23:30	04:30	D		A													
						1949	1949	nmO	23:30	04:30	D		A													
245593	SK	RMTTP		Utbyte av Bef vägport mot en större vägport	Alla	1930	1930	To-S	11:00	24:00	H		A	Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34			PSB V2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sk - Rmtp V1930 To 11.00 - (M 05.00) Avstängning anpassad till Konsert, handboll- och fotbollsturnering i Gbg.									
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34												
						1931	1931	M-To	05:00	04:00	H		H	(sth: 170/70 km+m: 316,500/316,800 Längd: 300)												
						1931	1931	To	02:00	03:00	D		A	Sk 54 - Rmtp 62												
						1931	1931	To	03:00	04:00	D		A	Sk 24 - Rmtp 32,34												
						1931	1931	To	02:00	03:00	D		A	Sk 54 - Rmtp 62												
						1931	1931	To	03:00	04:00	D		A	Sk 24 - Rmtp 32,34												
						1931	1931	To	02:00	03:00	D		A	Sk 54 - Rmtp 62												
						1931	1931	To	03:00	04:00	D		A	Sk 24 - Rmtp 32,34												
						1931	1931	To	02:00	03:00	D		A	Sk 54 - Rmtp 62												
						1931	1931	To	03:00	04:00	D		A	Sk 24 - Rmtp 32,34												
						1931	1931	To	02:00	03:00	D		A	Sk 54 - Rmtp 62												
						1931	1931	To	03:00	04:00	D		A	Sk 24 - Rmtp 32,34												
						1931	1931	To	02:00	03:00	D		A	Sk 54 - Rmtp 62												
						1931	1931	To	03:00	04:00	D		A	Sk 24 - Rmtp 32,34												
						263152	SK	RMTTP	X	Utbyte av Bef vägport mot en större vägport - Borttag av hastighetned./Baliser	NED UPP	1931	1931	To				02:00	03:00	D		A	Sk 54 - Rmtp 62			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sk - Rmtp V1931 Borttag av hastighetsnedsättning

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265843	SK	RMTP	X	VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Förberedande markarbete	UPP Alla 1,2,3,i Rmtp	1939	1939	nmTi-nmTo	23:00	06:00	D		A	Sk 61,63 - Rmtp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skövde - (Regumatorp) Vid på- och avetablering i arbetstidens början och slut kommer det vara trafikavbrott under 10 minuter	
						1939	1939	M-O	23:00	23:10	D	På / Avetablering	A	Rmtp 31,61,63 - 21,51 (Påetablering)				
						1939	1939	Ti-To	05:50	06:00	D	På / Avetablering	A	Rmtp 31,61,63 - 21,51 (Avetablering)				
						1943	1943	nmTi-nmTo	23:00	06:00	D		A	Sk 52 - Rmtp 21				
						1943	1943	M-O	23:00	23:10	D	På / Avetablering	A	Rmtp 31,61,63 - 21,51 (Påetablering)				
						1943	1943	Ti-To	05:50	06:00	D	På / Avetablering	A	Rmtp 31,61,63 - 21,51 (Avetablering)				
						1943	1943	M-O	23:00	23:10	D	På / Avetablering	A	Sk 52,22 - 35,65,63 (Påetablering)				
						1943	1943	Ti-To	05:50	06:00	D	På / Avetablering	A	Sk 52,22 - 35,65,63 (Avetablering)				
						1943	1943	M-O	23:00	23:10	D	På / Avetablering	A	Sk 52,22 - 35,65,63 (Påetablering)				
						1943	1943	Ti-To	05:50	06:00	D	På / Avetablering	A	Sk 52,22 - 35,65,63 (Avetablering)				
268762	SK	RMTP	X	VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Förberedande signalarbete	NED 1 i Rmtp , 2 i Sk Alla 1,2,3,i Rmtp	1946	1946	nmF	23:00	08:00	D		A	Sk 31 - Rmtp 31			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Regumatorp - Skövde Vid på- och avetablering i arbetstidens början och slut kommer det vara trafikavbrott under 10 minuter	
						1946	1946	To	23:00	23:10	D	På / Avetablering	A	Rmtp 31,61,63 - 21,51 (Påetablering)				
						1946	1946	F	07:50	08:00	D	På / Avetablering	A	Rmtp 31,61,63 - 21,51 (Avetablering)				
						1946	1946	To	23:00	23:10	D	På / Avetablering	A	Sk 52,22 - 35,65,63 (Påetablering)				
						1946	1946	F	07:50	08:00	D	På / Avetablering	A	Sk 52,22 - 35,65,63 (Avetablering)				
						1946	1946	F	07:50	08:00	D	På / Avetablering	A	Sk 52,22 - 35,65,63 (Avetablering)				
262842	SK	SS	X	VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Förberedande arbete	UPP NED	1931	1931	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Ss 61 - Sk 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stenstorp - Skövde	
						1931	1932	S	23:00	24:00	D		A	Ss 61 - Sk 22				
						1932	1933	M	00:00	06:00	D		A	Ss 61 - Sk 22				
						1932	1933	nmTi-nmTo	23:00	06:00	D		A	Ss 61 - Sk 22				
						1934	1934	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Ss 31 - Sk hfp vxl 165				X
						1934	1935	S	23:00	24:00	D		A	Ss 31 - Sk hfp vxl 165				X
						1935	1936	M	00:00	06:00	D		A	Ss 31 - Sk hfp vxl 165				X
						1935	1936	nmTi-nmTo	23:00	06:00	D		A	Ss 31 - Sk hfp vxl 165				X
						1935	1936	nmTi-nmTo	23:00	06:00	D		A	Ss 31 - Sk hfp vxl 165				X

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
251327	(SK)	(F)	X	Servicefönster 2019	UPP	1902	1905	Ti	00:30	04:30	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Det gäller antingen nedspår eller uppspår, uppspår angivet av graftekniska skäl. 1. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller: 2. Två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1925	1927	Ti	00:30	04:30	D		A					
						1931	1936	Ti	00:30	04:30	D		A					
						1946	1949	Ti	00:30	04:30	D		A					
						1906	1915	Ti-S	00:30	04:30	D		A					
						1923	1923	Ti-S	00:30	04:30	D		A					
						1928	1929	Ti-S	00:30	04:30	D		A					
						1937	1944	Ti-S	00:30	04:30	D		A					
						1905	1916	nmM	23:30	04:30	D		A					
						1923	1924	nmM	23:30	04:30	D		A					
						1927	1929	nmM	23:30	04:30	D		A					
						1936	1944	nmM	23:30	04:30	D		A					
						1917	1921	Ti-S	00:30	04:30	D		A					
						1916	1916	Ti-To	00:30	04:30	D		A					
						1917	1922	nmM	23:30	04:30	D		A					
262629 Övrigt	SK	F		VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Rörtryckning, Trafomontage + BASTAB	Alla Alla i Rmtp, Alla i Ss	1930	1930	To-S	11:00	24:00	H		A	Sk 31,61,63, hfp vxl 159,151 - F 23,53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skövde - Falköping Tåg kommer in på spår 1-8 i Sk men kan inte växla i söder Samt BASTAB i v31 (Borttag i samråd med objekt 263152 Sk - Rmtp)	
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	Sk 31,61,63, hfp vxl 159,151 - F 23,53	X			
						NED	1931	1931	To	02:00	03:00	D	Borttag av hastighetsnedsättning/BASTA B	A	Sk 31, hfp vxl 159,151,166,167 - F 23			
						UPP	1931	1931	To	03:00	04:00	D	Borttag av hastighetsnedsättning/BASTA B	A	Sk 61,63, hfp vxl 165,168 - F 53			
					Alla	1931	1931	M-To	06:00	04:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 314,065/342,660 Längd: 28595)					
262844	SK	(F)		VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Skarv av linjekabel, montage signaler, kabeldrag	Alla	1941	1943	nmL	23:00	07:00	D		A	Sk 35,65,63 - F 51,21			Trafikpåverkan : Trafikavbrott Skövde - (Falköping) Tåg kan komma in i Skövde från norr.	
						1941	1943	nmS	22:00	06:00	D		A	Sk 35,65,63 - F 51,21				
						1941	1943	S	23:00	24:00	D		A	Sk 35,65,63 - F 51,21				
						1942	1944	M	00:00	06:00	D		A	Sk 35,65,63 - F 51,21				
262948	(SK)	(F)		VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Signalarbete	Alla	1946	1946	nmL	23:00	08:00	D		A	Sk 65,35 - F 51,21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Skövde) - (Falköping)	
						1946	1946	nmS	20:00	08:00	D		A	Sk 65,35 - F 51,21				
						1946	1946	S	18:00	24:00	D		A	Sk 65,35 - F 51,21				
						1947	1947	M	00:00	06:00	D		A	Sk 65,35 - F 51,21				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
268413	(RMTP)	SS	X	VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Förberedande markarbete	UPP 3 i Ss	1940	1940	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Ss 61 - Rmtp 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Regumatorp-Stenstorp Vid på- och avetablering i arbetstidens början och slut kommer det vara trafikavbrott under 10 minuter.
					NED 1,2 i Ss	1940	1940	M-To	23:00	23:10	D	På / Avetablering	A	Ss 33,31 - 21 (Påetablering)			
						1940	1940	Ti-F	04:50	05:00	D	På / Avetablering	A	Ss 33,31 - 21 (Avetablering)			
					Alla 1,2 i Rmtp	1940	1940	M-To	23:00	23:10	D	På / Avetablering	A	Rmtp 21,51 - 31,22 (Påetablering)			
					1940	1940	Ti-F	04:50	05:00	D	På / Avetablering	A	Rmtp 21,51 - 31,22 (Avetablering)				
262961	(RMTP)	F	X	VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Signalarbete	NED spår 1,2 i Ss	1948	1948	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Rmtp 52 - F 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Regumatorp) - (Falköping) Vid på- och avetablering i arbetstidens början och slut kommer det vara trafikavbrott under 30 minuter
					Alla spår 1,2 i Ss	1948	1948	Ti-F	05:30	06:00	D	Avetablering	A	F si 77,79 ,73,75,57 - 87,85,78,76,74,34,36,68,51,21			
					UPP spår 3 i Ss	1949	1949	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Rmtp 22 - F 51			
					UPP Spår 3 - 7 i F	1949	1949	M-To	23:00	23:30	D	Påetablering	A	F si 77,79 ,73,75,57 - 87,85,78,76,74,34,36,51			
					Alla Spår 1,2,3 i Ss	1949	1949	Ti-F	05:30	06:00	D	Avetablering	A	Ss 51,21 - 32,62,33			
268423	(RMTP)	(F)	X	VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Förberedande markarbete	NED 1,2 i Ss	1944	1944	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Ss 52 - Rmtp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Regumatorp) - (Falköping) Vid på- och avetablering i arbetstidens början och slut kommer det vara trafikavbrott under 10 minuter.
					Alla 1,2,3 i Rmtp	1944	1944	M-To	23:00	23:10	D	På / Avetablering	A	Rmtp 21,51 - 61,52 (Påetablering)			
					Alla 1,2,3 i Rmtp	1944	1944	Ti-F	04:50	05:00	D	På / Avetablering	A	Rmtp 21,51 - 61,52 (Avetablering)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
246634 PSB	SS	(F)		VSB, Förbigångsspår Falköping	Alla	1930	1930	To-S	11:00	24:00	H	Urgrävning Banvall	A F U2, N2 - Ss 61,31, 33	X	PSB V3 Trafikpåverkan: V1930 Trafikavbrott Ss - (F) To 11:00 - (M 05:00) ingen trafik till/från Ss norrifrån pga utbyte av Heneporten Objekt 245593 Nedan ej PSB kommer bli ett eget objekt när T19 öppnar V1931 - V1934 Enkelspårsdrift F-Ss Uppspår, trafikutbyte på spår 1 för persontrafiken. V1934 - V1937 Enkelspårsdrift F-Ss Nedspår, trafikutbyte på spår 1,3 för persontrafiken.		
						1931	1931	M	00:00	05:00	D	Urgrävning Banvall	A F U2, N2 - Ss 61,31, 33	X			
						UPP	1931	1931	M-S	05:00	24:00	H	Markarbete , växelinlägg m.m	A F U2 - Ss 61		X	
						1932	1933	M-S	00:00	24:00	H	Markarbete , växelinlägg m.m	A F U2 - Ss 61	X			
						1934	1934	M	00:00	06:00	D	Markarbete , växelinlägg m.m	A F U2 - Ss 61	X			
						NED	1934	1934	M-S	06:00	24:00	H	Markarbete , växelinlägg m.m	A F N2 - Ss hfp vxl 22a		X	
						1935	1936	M-S	00:00	24:00	H	Markarbete , växelinlägg m.m	A F N2 - Ss hfp vxl 22a	X			
						1937	1937	M	00:00	06:00	D	Markarbete , växelinlägg m.m	A F N2 - Ss hfp vxl 22a	X			
262840	(SS)	(F)	X	VSB HP, Översyn blocksignaler Skövde - Falköping, Förberedande arbete	UPP NED	1931	1933	M-F	06:00	23:00	D		A F 51 - Ss 22	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Stenstorp) - (Falköping)			
						1934	1936	M-F	06:00	23:00	D		A F 21 - Ss 52				
264766 Övrigt	SS	(F)		VSB, Förbigångsspår Falköping	Alla	1941	1943	nML	23:00	07:00	D		A F U2, N2 - Ss 61,31,33	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Regumatorp)-(Falköping)		
						1941	1943	nmS	22:00	06:00	D		A F U2, N2 - Ss 61,31, 33	X			
						1941	1943	S	23:00	24:00	D		A F U2, N2 - Ss 61,31, 33	X			
						1942	1944	M	00:00	06:00	D		A F U2, N2 - Ss 61,31, 33	X			
265110 Övrigt	SS	(F)	X	VSB, Förbigångsspår Falköping - Utlägg/borttag av hastighetsnedsättning	NED UPP NED	1931	1931	To	02:00	03:00	D	Utlägg baliser	A F N2 - Ss 31	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (F) - Ss			
						1931	1931	To	03:00	04:00	D	Utlägg baliser	A F U2 - Ss 61				
						1944	1944	nmS	23:20	00:20	D	Borttag baliser	A F U2 - Ss 61				
						1944	1944	S	00:20	01:20	D	Borttag baliser	A F N2 - Ss 31				
264201 Övrigt	SS	FBY		VSB, Förbigångsspår Falköping - Ställverksbyte, inkoppling, Ebicosinläsning	Alla Alla i F, 2,3 i Fby Alla	1930	1930	nmS	22:00	16:00	D	Inkoppling av nytt ställverk Falköping	A Ss 61,31,33 F 205,203,11,10,30,57,73,75,77,79,8 2,80 - Fby 62,32	Trafikpåverkan:Trafikavbrott Stenstorp - Floby Tåg får ej vara uppställda i Falköping			
						1930	1930	S	01:00	01:30	D	EBICOS inläsning	A Tar hela TLC G				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265269	SS	FBy		VSB, Förbigångsspår Falköping - Ställverksbyte, SAT tester	Alla Alla i	1920	1920	nmS	22:00	06:00	D	Prov SAT 1 och 2 för Ställverksbyte Falköping	A	Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ss - Fby V1920,1924 Tåg vändes i Hr, Vf, Sk	
					Alla Alla i	1920	1920	S	22:00	24:00	D	Prov SAT 1 och 2 för Ställverksbyte Falköping	A	Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32			Trafikavbrott på BJ At-Linan på samma gång	
					Alla Alla i	1921	1921	M	00:00	06:00	D	Prov SAT 1 och 2 för Ställverksbyte Falköping	A	Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32				
					Alla Alla i	1924	1924	nmS	22:00	06:00	D	Prov SAT 3 och 4 för Ställverksbyte Falköping	A	Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32				
					Alla Alla i	1924	1924	S	22:00	24:00	D	Prov SAT 3 och 4 för Ställverksbyte Falköping	A	Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32				
					Alla Alla i	1925	1925	M	00:00	06:00	D	Prov SAT 3 och 4 för Ställverksbyte Falköping	A	Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32				
251351	F			Servicefönster 2019	3	1905	1916	nmM	23:00	04:20	D		A					Trafikpåverkan: Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Spår 3 angivet av graftekniska skäl. Tider kommer tas ut så att de ej orsakar trafikavbrott på Driftplatsen. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
					1917	1924	nmM	23:00	04:20	D		A						
					1927	1929	nmM	23:00	04:20	D		A						
					1936	1944	nmM	23:00	04:20	D		A						
					1902	1905	nmTi	23:30	03:30	D		A						
					1925	1927	nmTi	23:30	03:30	D		A						
					1931	1936	nmTi	23:30	03:30	D		A						
					1946	1949	nmTi	23:30	03:30	D		A						
					1906	1915	nmTi-nmS	23:30	03:30	D		A						
					1916	1916	nmTi-nmTo	23:30	03:30	D		A						
					1917	1917	nmO-nmS	23:30	03:30	D		A						
					1918	1918	nmTi	23:30	03:30	D		A						
							nmF-nmS											
					1919	1921	nmTi-nmS	23:30	03:30	D		A						
					1922	1922	nmTi nmO	23:30	03:30	D		A						
							nmL nmS											
					1923	1923	nmTi-nmTo	23:30	03:30	D		A						
							nmL nmS											
1928	1929	nmTi-nmS	23:30	03:30	D		A											
1937	1943	nmTi-nmS	23:30	03:30	D		A											
1944	1944	nmTi-nmL	23:30	03:30	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265267	F			VSB, Förbigångsspår Falköping - Ställverksbyte - Kanalisation, svets av isol	2,3 i F	1919	1919	nmO nmTo	23:00	06:00	D	kanalisation	A	F 32,62 - 31,61			Trafikpåverkan: Kryssningsmöjligheter i norr & söder i Falköping Inget trafikutbyte på spår 2,3 Lokrundgång på spår 4,5 för avgång mot Jönköping
251925	F	FBY	X	Slopning av skyddssektioner	UPP	1928	1928	nmTi-nmL	22:40	05:00	D	Slopning av skyddssektion er	A	F 28 - Fby 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Enkelspårdrift V1928,1930 F - Fby, trafikutbyte på spår 2 i Fby
						1930	1930	nmTi-nmL	22:40	05:00	D	Slopning av skyddssektion er	A	F 28 - Fby 32	X		Enkelspårdrift V1929 F- Kä, Trafikutbyte på sp 3 i Fby
					NED	1929	1929	nmTi-nmS	22:40	05:00	D	Slopning av skyddssektion er	A	F 58 - Fby 64,Fby 62	X		Hastighetsnedsättning till 70 200meter
						1929	1929	S	22:40	24:00	D	Slopning av skyddssektion er	A	F 58 - Fby 64,Fby 62	X		
						1930	1930	M	00:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion er	A	F 58 - Fby 64,Fby 62	X		
263789	F	FBY	X	VSB, Förbigångsspår Falköping - Ställverksbyte - Montage ny signal	UPP F sp 3-7	1919	1919	nmTi	23:00	06:00	D	Montage ny signal	A	F U2 , hfp vxl 101,116,170,187,175,104 - Fby 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Ss) - (Fby) Ingen tillgång till spår 3-7 i Falköping. Rundgång med lok kan genomföras i Stenstorp.
269252	(F)	(KÄ)	X	Spärriktning efter spårbyte 2018	NED Fby 1,2	1913	1913	nmO nmTo	22:35	06:00	D	Spärrfärd	A	Fby21 - Kä21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Falköping) - (Källeryd)
251350	(HR)	(F)	X	Servicefönster 2019	UPP	1914	1915	nmTi-nmL	23:45	04:30	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårdrift
						1916	1916	nmTi-nmTo	23:45	04:30	D		A				Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min
						1917	1917	nmO-nmL	23:45	04:30	D		A				Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min
						1924	1924	nmTi-nmL	23:45	04:30	D		A				Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara uppspår av graftekniska skäl
						1925	1925	nmTi-nmTo	23:45	04:30	D		A				1. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller:
						1926	1927	nmTi-nmL	23:45	04:30	D		A				2. Två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra.
						1930	1938	nmTi-nmL	23:45	04:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1901	1913	nmTo	23:45	04:30	D		A				Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						1928	1929	nmTo	23:45	04:30	D		A				Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1945	1949	nmTo	23:45	04:30	D		A				
						1914	1915	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1917	1921	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1924	1924	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1926	1927	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1931	1943	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1913	1916	nmM	23:45	04:30	D		A				
						1918	1922	nmM	23:45	04:30	D		A				
						1928	1930	nmM	23:45	04:30	D		A				
						1931	1945	nmM	23:45	04:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251349	HR		X	Servicefönster 2019	5	1914	1915	M-F	00:30	04:30	D		A				Trafikpåverkan: Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Spår 5 angivet av graftekniska skäl. Tider kommer tas ut så att de ej orsakar trafikavbrott på Driftplatsen. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup	
						1924	1924	M-F	00:30	04:30	D		A					
						1926	1927	M-F	00:30	04:30	D		A					
						1930	1938	M-F	00:30	04:30	D		A					
						1916	1916	M-To	00:30	04:30	D		A					
						1925	1925	M-To	00:30	04:30	D		A					
						1917	1917	Ti-F	00:30	04:30	D		A					
						1901	1913	O	00:30	04:30	D		A					
						1928	1929	O	00:30	04:30	D		A					
						1945	1949	O	00:30	04:30	D		A					
						1914	1915	L	00:30	04:30	D		A					
						1924	1924	L	00:30	04:30	D		A					
						1931	1943	L	00:30	04:30	D		A					
						1913	1915	S	00:00	06:00	D		A					
						1918	1921	S	00:00	06:00	D		A					
						1929	1929	S	00:00	06:00	D		A					
						1931	1944	S	00:00	06:00	D		A					
						1917	1921	L	00:30	04:30	D		A					
1926	1927	L	00:30	04:30	D		A											
268654	HR	VGÅ	X	Slopning av skyddssektioner	UPP	1924	1924	nmL	23:59	07:00	D	Slopning av skyddssektioner	A	Hr 67 - Vgå 32 Vgå 34	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott + spänningslöst Kä-Ved-Lju-Vgå V1925 FL 22:00 - 06:00	
						1924	1924	nmTi-nmF	22:20	05:00	D	Slopning av skyddssektioner	A	Hr 67 - Vgå 32,Vgå 34				
						NED	1925	1925	nmTi-nmTo	22:20	05:00	D	Slopning av skyddssektioner	A				Hr 37 - Vgå 62
						Alla	1925	1925	nmL	23:30	07:30	D	Ombyggnad av kopplingscentral Herrljunga	A				Kä Hfp vxl 22a, 21a - Ved Infs 21 - Lju A1/2 - Vgå 62, 32, 34
							1925	1925	nmS	23:59	08:00	D	Ombyggnad av kopplingscentral Herrljunga	A				Kä Hfp vxl 22a, 21a - Ved Infs 21 - Lju A 1/2 - Vgå 62, 32, 34
269253	HR	(VGÅ)	X	Spärriktning efter spårbyte 2018	NED Hr 4	1913	1913	S	21:00	24:00	D	A-skydd + spf	A	Hr 62 - Vgå 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Herrljunga - (Vårgårda)	
						1914	1914	M	00:00	06:00	D	A-skydd + spf	A	Hr 62 - Vgå 21				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
251314	(HR)	(A)	X	Servicefönster 2019	UPP	1914	1915	nmTi-nmL	23:45	04:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara uppspår av graftekniska skäl 1. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller: 2. Två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1924	1924	nmTi-nmL	23:45	04:00	D		A					
						1926	1927	nmTi-nmL	23:45	04:00	D		A					
						1916	1916	nmTi-nmTo	23:45	04:00	D		A					
						1925	1925	nmTi-nmTo	23:45	04:00	D		A					
						1917	1917	nmO-nmL	23:45	04:00	D		A					
						1930	1938	nmTi-nmL	23:45	04:00	D		A					
						1901	1913	nmTo	23:45	04:00	D		A					
						1928	1929	nmTo	23:45	04:00	D		A					
						1945	1949	nmTo	23:45	04:00	D		A					
						1914	1915	nmS	23:00	07:00	D		A					
						1924	1927	nmS	23:00	07:00	D		A					
						1931	1944	nmS	23:00	07:00	D		A					
						1913	1916	nmM	23:45	05:00	D		A					
						1918	1922	nmM	23:45	05:00	D		A					
						1929	1930	nmM	23:45	05:00	D		A					
						1931	1945	nmM	23:45	05:00	D		A					
1917	1921	nmS	23:00	07:00	D		A											
269254	(AGG)	A	X	Spårriktning efter spårbyte 2018	UPP A 1	1915	1915	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A	Agg 22 - A 61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Algutsgården) - Alingsås	
266085	AGG	BGS	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	Ti	00:30	04:30	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	agg hfp vxl 109 - Bgs hfp vxl 21b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Agg - Ndv	
						1941	1941	S	00:20	06:40	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	agg hfp vxl 109 - Bgs hfp vxl 21b	X			
						NED	1941	1941	M	00:25	05:30	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Agg hfp vxl 111 - Bgs hfp vxl 22b	X		
						1942	1942	L	00:30	06:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Agg hfp vxl 111 - Bgs hfp vxl 22b	X			
251835	A		X	Servicefönster 2019	1	1902	1908	Ti	00:30	04:30	D		A					Trafikpåverkan: Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Spår 1 angivet av graftekniska skäl. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup Tider kommer tas ut så att de ej orsakar trafikavbrott på Driftplatsen.
						1911	1914	Ti	00:30	04:30	D		A					
						1921	1925	Ti	00:30	04:30	D		A					
						1932	1936	Ti	00:30	04:30	D		A					
						1944	1947	Ti	00:30	04:30	D		A					
						1909	1910	Ti-F	00:30	04:30	D		A					
						1915	1916	Ti-F	00:30	04:30	D		A					
						1926	1931	Ti-F	00:30	04:30	D		A					
						1937	1943	Ti-F	00:30	04:30	D		A					
						1948	1949	Ti-F	00:30	04:30	D		A					
						1917	1920	Ti-F	00:30	04:30	D		A					
						1916	1916	Ti-To	00:30	04:30	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269382	A		X	Servicefönster 2019	1	1913	1914	nmS	22:00	06:00	D		A	A inf si 21,51, 52, 22			Trafikpåverkan: Tider kommer tas ut så att de ej orsakar trafikavbrott på Driftplatsen. Gångtidstillägg A - G Norrgående tåg 5 min
						1935	1936	nmS	22:00	06:00	D		A	A inf si 21,51, 52, 22			Spår 1 angivet av graftekniska skäl Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup
251937	A	(BGS)	X	Slopning av skyddssektioner	UPP	1926	1927	nmTi-nmM	22:00	05:00	D	Slopning av skyddssektioner	A	A U1- Bgs U2	X		V13 & 14 kommer flyttas så de inte konfliktar med omledningsbehov Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alingsås-(Bryngenäs) Hastighetsnedsättning
					NED	1927	1928	nmTi-nmM	22:00	05:00	D	Slopning av skyddssektioner	A	A N1 - Bgs N2	X		
					Alla	1926	1927	M-S	00:00	24:00	D	Spänningssättning/slopning av skyddssektioner	H	(sth: -/70 km+m: 413,512/413,721 Längd: 209)	X		
266086	A	NDV	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	M	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	A hfp vxl 131 - Ndv hfp vxl 21b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Alingsås - (Floda)
						1942	1942	O	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	A hfp vxl 131 - Ndv hfp vxl 21b	X		
					NED	1941	1941	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	A hfp vxl 133 - Ndv hfp vxl 22b	X		
						1942	1942	S	00:50	06:00	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	A hfp vxl 133 - Ndv hfp vxl 22b	X		
251720	(A)	(P)	X	Servicefönster 2019	UPP	1902	1908	Ti	00:30	04:30	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara uppspår av graftekniska skäl 1. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller: 2. Två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra. - Kommer endast söka två timmar om det är två sammanhängande bevakningssträckor inkl.mellanliggande driftplats. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1911	1914	Ti	00:30	04:30	D		A				
						1921	1925	Ti	00:30	04:30	D		A				
						1932	1936	Ti	00:30	04:30	D		A				
						1944	1947	Ti	00:30	04:30	D		A				
						1909	1910	Ti-F	00:30	04:30	D		A				
						1915	1915	Ti-F	00:30	04:30	D		A				
						1926	1931	Ti-F	00:30	04:30	D		A				
						1937	1939	Ti-F	00:30	04:30	D		A				
						1940	1940	O	00:30	04:30	D		A				
						1943	1943	F	00:30	04:30	D		A				
						1948	1949	Ti-F	00:30	04:30	D		A				
						1917	1920	Ti-F	00:30	04:30	D		A				
						1916	1916	Ti-To	00:30	04:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269383	(A)	(P)	X	Servicefönster 2019	UPP	1913	1914	nmS	22:00	06:00	D		A	A inf si 22,52 - P si 171,173			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alingsås - Partille Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Uppspår angivet av graftekniska skäl Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1935	1936	nmS	22:00	06:00	D		A	A inf si 22,52 - P si 171,173			
266087	BGS	FD	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	To	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Bgs hfp 22a - Fd hfp vxl 22b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Alingsås - Lerum
						1942	1942	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Bgs hfp 22a - Fd hfp vxl 22b	X		
					NED	1941	1941	O	00:30	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Bgs hfp vxl 21a - Fd hfp vxl 21b	X		
						1943	1943	M	00:30	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Bgs hfp vxl 21a - Fd hfp vxl 21b	X		
266089	NDV	LR	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	F	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift (Bgs) - (J)
						1942	1942	O	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b	X		
					NED	1941	1941	To	00:30	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b	X		
						1943	1943	Ti	00:30	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b	X		
266091	NDV	LR	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	S	00:40	07:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Bgs-J
						1942	1942	F	01:00	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b	X		
					NED	1941	1941	L	01:00	06:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b	X		
						1943	1943	To	01:00	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b	X		
266088	FD	J	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	L	00:30	06:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Fd hfp vxl 21a - J hfp vxl 21b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift (Ndv)-(P) E-skyddet innefattar Stenkullen + Lerum
						1942	1942	To	00:30	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Fd hfp vxl 21a - J hfp vxl 21b	X		
					NED	1941	1941	F	00:30	04:50	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Fd hfp vxl 22a - J hfp vxl 22b	X		
						1943	1943	O	00:30	04:50	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Fd hfp vxl 22a - J hfp vxl 22b	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Älvsborgsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251338	UV			Servicefönster 2019	Alla	1850	1917	M	09:00	11:30	D		A				Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet och Uppställning
						1918	1919	M-F	09:00	11:30	D		A				
						1920	1938	M	09:00	11:30	D		A				
						1939	1940	M-F	09:00	11:30	D		A				
						1941	1942	M	09:00	11:30	D		A				
						1943	1944	M-F	09:00	11:30	D		A				
						1945	1949	M	09:00	11:30	D		A				
						1850	1917	nmTi	22:30	03:30	D		A				
						1918	1919	nmTi-nmF	22:30	03:30	D		A				
						1920	1925	nmTi	22:30	03:30	D		A				
						1933	1938	nmTi	22:30	03:30	D		A				
						1939	1940	nmTi-nmF	22:30	03:30	D		A				
						1941	1942	nmTi	22:30	03:30	D		A				
						1943	1945	nmTi-nmF	22:30	03:30	D		A				
						1946	1949	nmTi	22:30	03:30	D		A				
						251337	(UV)	(ÖX)		Servicefönster 2019 (Uv) - (Öx)	E	1850	1912	nmF	23:00	05:00	
1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D								A				
1923	1923	nmTi-nmF	23:00	05:00	D								A				
1934	1935	nmTi-nmF	23:00	05:00	D								A				
1944	1944	nmTi-nmF	23:00	05:00	D								A				
1948	1949	nmF	23:00	05:00	D								A				
1917	1917	nmO-nmF	23:00	05:00	D								A				
251345	(UV)	(ÖX)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E							1918	1918	M-F	09:00	15:00	D
						1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
251339	(ÖX)	VG		Servicefönster 2019 (Öx) - Vg	E	1901	1913	nmTo	21:15	04:15	D		A			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Öxnered)-Vänersborg	
						1914	1916	nmTi-nmF	21:15	04:15	D		A				
						1919	1919	nmTo	21:15	04:15	D		A				
						1923	1923	nmTi-nmTo	21:15	04:15	D		A				
						1926	1926	nmTo	21:15	04:15	D		A				
						1931	1931	nmTo	21:15	04:15	D		A				
						1938	1938	nmTi-nmTo	21:15	04:15	D		A				
						1945	1945	nmTo	21:15	04:15	D		A				
						1949	1949	nmTo	21:15	04:15	D		A				
						1850	1851	nmTo	21:15	04:15	D		A				
251346	(ÖX)	VG		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1917	1917	M-O	09:00	14:00	D		A			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Öxnered) - Vänersborg	
						1936	1936	MTi	09:00	14:00	D		A				
						1917	1917	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1917	1917	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Älvsborgsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251340	(VG)	(HÅP)		Servicefönster 2019 (Vg) - (Håp)	E	1902	1916	nmTi	21:30	05:30	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vänersborg)-(Håkantorp)	
						1918	1919	nmTi-nmF	21:30	05:30	D		A					
						1920	1927	nmTi-nmF	21:30	05:30	D		A					
						1932	1936	nmTi-nmF	21:30	05:30	D		A					
						1947	1949	nmTi	21:30	05:30	D		A					
1850	1851	nmTi	21:30	05:30	D		A											
251347	(VG)	(HÅP)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1920	1920	M-F	09:10	14:10	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vänersborg) - (Håkantorp)	
						1937	1937	M-F	09:10	14:10	D		A					
						1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
						1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)					
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)					
1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)											
251315	HÅP	(HR)		Servicefönster 2019	E	1902	1949	nmTi	22:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan; Trafikavbrott Håkantorp-(Herrljunga) Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Eventuell trafik till/från Lkp-Mst skall möjliggöras på Håp dp.	
						1904	1905	nmO-nmF	22:00	05:00	D		A					
						1918	1918	nmO nmTo	22:00	05:00	D		A					
						1926	1927	nmO-nmF	22:00	05:00	D		A					
						1945	1945	nmO-nmF	22:00	05:00	D		A					
248079	(HR)	(BS)		Herrljunga-Borås, fjärrstyrning	E Alla	1936	1948	nmTi-nmF	21:50	04:40	D	Förberedande arbete	A	Hr 81 - Bs 87 v				Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Herrljunga) - (Borås) V1936-1948 Nm Ti-F V1944,1946 Nm L, Nm S
						1944	1944	nmL	21:50	07:05	D	Riva växlar och anläggningsm assa	A	Hr 81 - Bs 87v				
						1944	1944	nmS	19:50	07:40	D	Riva växlar och anläggningsm assa	A	Hr 81 - Bs 87v				
						1946	1946	nmL	21:50	07:05	D	Riva växlar och anläggningsm assa	A	Hr 81 - Bs 87v				
						1946	1946	nmS	19:50	07:40	D	Riva växlar och anläggningsm assa	A	Hr 81 - Bs 87v				
265937	HR	BS		Elsäkerhetsbes inkl trådsäkring	E Hr 2, Bs 2	1903	1903	LS	07:00	15:00	D	D-skydd	A	Hr si 83 - Bs si 87v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Herrljunga-Borås	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Älvsborgsbanan
Vecka : 1849 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
268180	(HR)	(BS)		Servicefönster 2019 (Hr) - (Bs)	E	1924	1924	S	20:40	24:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Herrljunga) - (Borås) 20180816 Anpassade tider med mindre justering V31,32 övrig ändrad 1 tim 20 min tidigare. //BE 20180816 Önskemål om bevakning i FRA för tågvändning. // BE
						1925	1925	M	00:00	04:40	D		A					
						1925	1925	nmTi-nmTo	20:40	04:40	D		A					
						1931	1931	S	21:45	24:00	D		A					
						1932	1932	M	00:00	05:45	D		A					
						1932	1932	nmTi-nmF	21:45	05:45	D		A					
						1937	1937	S	20:40	24:00	D		A					
						1938	1938	M	00:00	04:40	D		A					
						1938	1938	nmTi-nmF	20:40	04:40	D		A					
						1919	1919	S	06:00	18:00	D		A					
						1936	1936	S	06:00	18:00	D		A					
						1943	1943	S	06:00	18:00	D		A					
						1919	1919	L	08:00	20:00	D		A					
						1936	1936	L	08:00	20:00	D		A					
						1943	1943	L	08:00	20:00	D		A					
						1945	1945	M-F	09:00	12:00	D		A					
						1948	1948	M-F	09:00	12:00	D		A					
						268183	(FRA)	BS		Underhåll Bs Dp (Mot Hr)	E 1	1924	1924					
1938	1938	nmTi-nmF	20:40	04:40	D								A					
1925	1925	M	00:00	04:40	D								A					
1925	1925	nmTi-nmTo	20:40	04:40	D								A					
1937	1937	S	20:40	24:00	D								A					
1938	1938	M	00:00	04:40	D								A					
1919	1919	S	06:00	18:00	D								A					
1936	1936	S	06:00	18:00	D								A					
1943	1943	S	06:00	18:00	D								A					
1919	1919	L	07:30	19:30	D								A					
1936	1936	L	07:30	19:30	D								A					
1943	1943	L	07:30	19:30	D								A					
1948	1948	M-F	09:00	12:00	D								A					
269197	BS			Spårbyte Bs-Hil - Utlägg / borttag av hastighetsnedsättning	Alla	1914	1914	Ti	03:00	05:00	D		A Bs 87v, 85v, 57v - 3h					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borås
						1934	1934	L	03:00	05:00	D		A Bs 87v, 85v, 57v - 3h					

Mellersta	Norra	Östra	Södra	Västra
Bergslagsbanan Gä-Fv.....1	Botniabanan.....41	Bergslagsbanan Gä-Fv.....108	Blekinge kustbana.....215	Alvhem - Lilla Edet.....362
Bergslagsbanan Stl-Kil.....7	Forsmo - Hoting.....43	Bergslagspendeln.....109	Godsstråket gm Skåne.....217	Bergslagsbanan Stl-Kil.....363
Bergslagspendeln.....8	Haparandabanan.....44	Bjärka Säby - Västervik.....110	Hyllie-Svägertorp.....224	Bohusbanan.....364
Dalabanan.....9	Haparandabanan ERTMS.....47	Cst - Hgl Driftspår.....111	Jönköping bgg-Vaggeryd.....225	G närställv.omr. G - Am.....367
Godsstråket gm Bergslagen.....11	Hällnäs - Storuman.....48	Cst-Tm-Sub.....114	Jönköpingsbanan.....226	G närställv.omr. Gbm-Gro.....368
Grängesberg-Grängesberg Malmbg-Ställda14	Malmbanan.....50	Dalabanan.....117	Jönköpingsbanan Jö-Jögb.....227	G närställv.omr. G-P.....369
Kilafors - Söderhamn.....15	Malmbanan Gv-Kos.....89	Godsstråket gm Bergslagen.....119	Kristianstad-Ahus.....228	G närställv.omr. Gsh-Gb.....381
Mittbanan.....16	Malmbanan Rsi-Svv.....90	Grödingebanan.....135	Kust till kustbanan, Em-Ck.....229	Gärdsjö - Håkantorps.....385
Norra stambanan Bä-Gä.....21	Mellansel - Örnköldsvik.....92	Mälarbanan Fv-Jbk.....136	Kust till kustbanan, Em-Ck.....232	Jönköpingsbanan.....390
Norra stambanan MDL-Osö.....25	Nyfors - Munksund.....93	Mälarbanan Sub-Hsa.....137	Malmö C - Triangeln - Lernacken.....233	Kil - Torsby.....397
Norra stambanan MDL-AG.....26	Pea-Kmb.....94	Nynäsbanan As-Nft.....140	Malmö/Malmö godsbangård-Kastrup.....239	Kristinehamn - Filipstad.....398
Norra stambanan Ob-Sv.....27	Pea-Rst.....95	Ostkustbanan.....141	Markarydsbanan.....265	Kust till kustbanan Am-Kas.....399
Ostkustbanan.....28	Skelleftebanan.....96	Sala-Oxelösund.....144	Nässjö-Halmstad.....268	Norge/Vänerbanan K11-Gbm.....403
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uä.....35	Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uä.....97	Stockholm-SoIna.....149	Nässjö-Hultsfred.....270	Norge/Vänerbanan Skbl-Ko.....418
Västerdalsbanan.....37	Vännäs-Holmsund.....106	Stockholm-Sundbyberg.....162	Nässjö-Åseda.....271	Viskadalnsbanan.....419
Ådalsbanan Ls1-Suc.....38		Stockholm-Ålvsjö.....164	Råabanan.....272	Värmlandsbanan.....420
Ådalsbanan Trä-Tud.....40		Stångådalnsbanan.....172	Skånebanan Hb-Crgb.....273	Västskustbanan.....425
		Svealandsbanan.....173	Skånebanan Ka - Ap.....275	Västra Stambanan Söo-G.....435
		Södertälje Hamm - Söc.....179	Stångådalnsb. Bg-Oh.....276	Ålvsborgsbanan.....448
		Södra Stambanan K-M.....180	Stångådalnsb. Bma-Mssl.....277	
		Södrastation-Tomtebodavägen via Sci.....194	Stångådalnsbanan.....278	
		Värtabanan.....200	Södra Stambanan K-M.....281	
		Västra Stambanan Söo-G.....202	Torup-Hyltebruk.....342	
		Västra Stambanan As-Söd.....212	VetlandaJärnforsen, Kvillsfors-Pa.....343	
		Arstabron-Ålvsjögods-Ålvsjö.....214	Västskustbanan.....344	
			Ystadbanan.....359	
			Ålmhult - Olofström.....361	