



LÄNSSTYRELSEN
I STOCKHOLMS LÄN
Avdelningen för planfrågor
Claes Halling
08 785 54 19

1 (2)

BESLUT

Datum
2010-03-19

Beteckning
3431-10-3753

Vägverket
Projektkontor Stockholm
171 90 SOLNA

Avd.	Handläggare
INKOM 2010 -03- 25	
Dossierbet/Arkivkod A	Diariernr Vv 2009/39124
Objekt/Projekt 84 48502	Avslutat år mån dag sign

Miljöpåverkan för Väg 261, Ekerövägen mellan Nockebybron och Tappström i Ekerö kommun

Beslut

Länsstyrelsen beslutar enligt 6 kap. 5 § miljöbalken (1998:808) att rubricerat projekt, såsom det redovisas i förstudie daterad i februari 2010 med objektnummer 84 48502, kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas.

Redogörelse för ärendet

Väg 261, Ekerövägen, har i dagsläget för låg kapacitet i relation till dagens trafikmängder och risken för köbildning är stor. Trafiksäkerheten längs vägen är otillräcklig för både skyddade och oskyddade trafikanter. En förstudie har upprättats som visar studerade alternativ, utan ställningstagande. Syftet är att klara ut hur en möjlig kapacitetsökning på Ekerövägen kan utföras på ett trafiksäkert och miljömässigt hållbart sätt, med särskilt beaktande av de höga kulturvärdena längs vägen samt att höja säkerheten för både gång- och cykeltrafikanter. Åtgärderna skall i största möjliga mån utföras inom befintligt vägområdet.

Förstudien har varit utskickad för samråd under tiden 2009-12-01—22. Vägverket har i en 2010-03-17 upprättad samrådsredogörelse sammanställt under samrådet inkomna synpunkter samt kommenterat dessa.

Vägverket har till Länsstyrelsen översänt en begäran om besked om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan (6 kap. 4 § miljöbalken). Som underlag har förstudie medskickats.

Länsstyrelsens motivering

Länsstyrelsen kan konstatera att vägen berör område med många starka bevarandevärden. Funktionen för Väg 261 samspelar även med pågående planering av Förbifart Stockholm och med de diskussioner som pågår om lokalisering och utformning av förbifartens trafikplats på Lovö.

Länsstyrelsen deltar på flera olika sätt i de pågående utredningar och planer som nu tas fram bl.a. med anledning av de villkor regeringen ställde i



BESLUT

Datum
2010-03-19

Beteckning
3431-10-3753

tillåtlighetsbeslutet om Förbifarten, i samråd vid framtagande av MKB samt i miljöprövningsärenden för Förbifarten. Länsstyrelsen deltar också underhand i pågående diskussioner om hur Väg 261 ska utformas på såväl kort som lång sikt för att på bästa sätt tillgodose uppsatta önskemål beträffande såväl framkomlighet som bevarandeintressen.

I anslutning till detta vill Länsstyrelsen särskilt understryka den skrivning under rubriken "Övrigt" i regeringens beslut om Förbifartens tillåtlighet enligt 17 kap. miljöbalken. Regeringen förutsätter att Länsstyrelsen i samverkan med berörda myndigheter genomför bildandet av ett natur- och/eller kulturresevat på Lovö-Kärsö i enlighet med regleringsbrev från 2004. Länsstyrelsen har påbörjat förberedelser för detta och avser efter sommaren 2010 kraftfullt driva resevatsfrågan.

Inger Holmqvist
Plandirektör

Claes Halling
Planchef

Kopia till:

Riksantikvarieämbetet, Box 5405, 114 54 STOCKHOLM

Statens Fastighetsverk, Box 2263, 103 16 STOCKHOLM

Ekerö kommun, Box 205, 178 23 EKERÖ

Mk (YO)

Mn (RS)

Ms (TV)

B-avd (SH)

T (BN)

PL (akten + pärmen + SJ)