

Ärendenummer
TRV 2014/919

BESLUT

Beslutat av
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum
2016-06-13



Sidor
1 (3)

Diariet
Sändlista

Beslut om avvikelsemeddelande 11, Järnvägsnätsbeskrivning 2016

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

I beslutet ingår uppdatering av *bilaga 3.5 STH och medelhastighet per sträcka* som inte ingått i samrådsunderlaget för avvikelsemeddelandet. Ändringen är till fördel för berörda parter och behöver inte samrådats enligt Järnvägsnätsbeskrivningens avsnitt 1.6.2.

e.u.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

AVSNITT 3.3.2 EGENSKAPER

AVSNITT REFERENSPROFIL

Tredje stycket har fått ny lydelse enligt följande:

Referensprofilernas mått gäller under vissa bestämda förutsättningar och hänger samman med beräkningsregler för bestämning av största tillåtna last- och fordonstorlek, se vidare TDOK 2015:0143 Fordonsprofiler, Dimensionering av järnvägsfordons yttermått

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med ändringar enligt nedan.

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga 3.1	Beskrivning
Sala	2016-03-11	Flik uppställning	Spår 6 i Sala tillagt som uppställningsspår
Hagalund	2016-05-16	Flik uppställning	Spår 10, 11, 20 (delvis) och 45 borttagna som uppställningsspår
Flen	2016-05-16	Flik möteslängd	Ändrade möteslängder i Flen p.g.a. inställda arbeten
Flen	2016-05-16	Flik plattform	Ändrad plattformslängd i Flen spår 3 p.g.a. inställda arbeten

Bilaga 3.4 – Banstandarddata

Ny version med ändringar enligt nedan.

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga	Beskrivning
-	2016-05-19	Bilaga 3.4	Linjeklasser ersatta med linjekategorier

Bilaga 3.5 – STH och medelhastighet per sträcka

Ny version med ändringar enligt nedan.

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga 3.5	Beskrivning
Åby-(Mjölby)	2016-06-08	Flik STH	Trafikverket har genomfört fördjupade mätningar och analyser av Ättetorpsbron på Södra stambanan vid Åby norr om Norrköping. Resultatet av detta är att i maj 2015 införda restriktioner avseende hastighet och axellast över bron kan hävas.

Kapitel 5 Tjänster

5.5 Extra tjänster

AVSNITT 5.5.3 TEKNISK KONTROLL AV FORDON

Avsnittet har fått ny lydelse enligt följande:

I tågläget ingår information från Trafikverkets detektoranläggningar längs banan, se avsnitt 3.6.6. När fordon passerar en detektoranläggning registreras mätvärden i realtid. Hanteringen vid ett larm beskrivs i TDOK 2014:0689. Informationen som beskrivs i detta stycke ingår i tjänsten *Tågläge*, se avsnitt 5.2.1.

Bilaga 7.1 Föreskrifter

Bilagan uppdateras med TDOK 2016:0193 Trafiksäkerhets-bestämmelser vid användning av GSM-R som ersätter TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon

Tabell korrigeras med nedanstående

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2015:0112	BVF 925 TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon	2015-09-30
TDOK 2016:0193	Trafiksäkerhetsbestämmelser vid användning av GSM-R	2016-06-13