

Sammanställning av förändringar i JNB 2028

Här finns senaste versionen av JNB 2027 att använda som jämförelsematerial [Järnvägsnätsbeskrivning 2027 - Bransch](#)

Kapitel, bilaga och rubrik	Förändring
Generellt i hela JNB 2028	Hela JNB 2028 bearbetas ur ett tillgänglighetsperspektiv för att anpassas till digital publicering. Alt-texter samt vissa mer komplexa tabeller och bilder är ännu inte tillgänglighetsanpassade. JNB 2028 kommer inte att innehålla bilaga 4 F och inte heller bilaga 5 A.
1 Allmän information	Hela kapitlet har genomgått en språklig revidering för ökad läsbarhet och en mer enhetlig, myndighetsanpassad stil. Befintlig text har justerats och omformulerats, och texten har genomgående omarbetats till passiv presens.
Definitioner	Första stycket har fått ny lydelse: De definitioner som används i detta dokument är hämtade från begrepp i EU-lagstiftning, svensk lagstiftning samt Trafikverkets TDOK 2015:0309 och i övrigt etablerade begrepp inom Trafikverket.
Lagar, förordningar och förarbeten	Rubriken har ändrats till: EU-lagstiftning, svensk lagstiftning och förarbeten
Lagar, förordningar och förarbeten	Följande har lagts till: • Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2026/1184 av den 20 maj 2026 om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet, om ändring av direktiv 2012/34/EU och om upphävande av förordning (EU) nr 913/2010 (text av betydelse för EES)

Kapitel, bilaga och rubrik	Förändring
Lagar, förordningar och förarbeten	Följande har tagits bort eftersom de inte längre gäller: • kommissionens förordning (EU) nr 1169/2010 av den 10 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetstillstånd för järnväg (Text av betydelse för EES) • Transportstyrelsens föreskrifter om övriga säkerhetsbestämmelser för rörelser med järnvägsfordon och för arbeten i järnvägsinfrastrukturen (TSFS 2019:51).
Lagar, förordningar och förarbeten	Benämningarna på följande författningar har ändrats: • lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter • lag (2011:725) om behörighet för lokförare • förordning (2011:728) om behörighet för lokförare
1.1 Inledning	Texten har omarbetats för att tydliggöra vilket regelverk som gäller för förvaltning och användning av järnvägsinfrastruktur samt tillhandahållande av tjänster. Information om den nya EU-förordningen (EU) 2026/1184 och dess påverkan på järnvägsnätsbeskrivningen har lagts till.
1.3.1 Rättslig status	Texten har omarbetats för att tydliggöra järnvägsnätsbeskrivningens rättsliga grund och sambandet mellan svensk lagstiftning och direkt tillämplig EU-lagstiftning. Information om den nya EU-förordningen (EU) 2026/1184 och dess betydelse för bland annat kapacitetstilldelning har lagts till.
Bilaga 1 A Kontakter	Bilagan har fått en ny utformning och informationen presenteras nu i tabellform.
11 Ekonomisk skada – regressrätt	E-postadresserna har uppdaterats: ekonomisk.skada.jarnvag.godstrafik@trafikverket.se ekonomisk.skada.jarnvag.persontrafik@trafikverket.se
Bilaga 1 B Avgifter för tjänster	Avgifterna har uppdaterats utifrån indexjusteringar, ändrade avgiftsmodeller och beslut om nya banavgifter.
2 Infrastruktur	Redaktionella ändringar har gjorts i texten.
2.4 Trafikrestriktioner	Avsnittet beskriver infrastruktur med särskilda förutsättningar. Flera underavsnitt, däribland avsnitt 2.4.4 Tunnelrestriktioner, har omarbetats för att tydligare beskriva angivna förutsättningar, villkor och restriktioner.

Kapitel, bilaga och rubrik	Förändring
Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar	Uppgifterna i bilagorna har hämtats ur BIS i maj 2026.
Bilaga 2 D Lutningar per stråk	Uppgifterna i bilagorna har hämtats ur BIS i maj 2026.
3 Villkor för tillträde och trafikering	Inga ändringar.
Bilaga 3 A Styrande dokument	Rubriken till tabell 1 har ändrats till: Styrande dokument som fastställts av Trafikverket
4 Tilldelning av kapacitet	Kapitlet är delvis uppdaterat med anledning av införandet av kapacitetsförordningen. Ytterligare ändringar kan komma att införas genom avvikelsemeddelanden. Information om tillfälliga kapacitetsbegränsningar med mindre än liten trafikpåverkan har lagts till i de flesta avsnitt som behandlar tillfälliga kapacitetsbegränsningar.
4.2.1.3 Trångsektorsplaner	Trångsektorsplanerna för Tågplan 2028 omfattar: Bergslagsbanan (Gävle–Borlänge–Frövi); Hässleholm–Mosselund; Laxå; Mälarbanan (Kolbäck–Frövi/Alväng–Hovsta); Samnan–Örbyhus; Ådalsbanan (Timrå–Härnösand–Västeråsby).
4.2.1.6 Förstudie	Ett nytt avsnitt beskriver förstudien av kapacitetsbehovet för utvalda sträckor inför ansökan till Tågplan 2028. Processteget infördes på försök i Tågplan 2027 och togs väl emot. Det formaliseras därför nu. Avsnittet har placerats som ett underavsnitt till 4.2.1, före avsnittet om ansökan. Förstudien är inte en kapacitetsförutsättning på samma sätt som exempelvis trångsektorsplanerna.
4.2.2 Ansökan om kapacitet	Benämningen "organisationskod" ersätter tidigare "company code". Eftersom detta inte längre är en nyhet 2028 har texten kortats jämfört med den text som infördes i JNB 2026 och JNB 2027 genom avvikelsemeddelande.
4.2.2.2 Ansökan om kapacitet för nationella tåglägen och kapacitet för övriga tjänster	Texten om bromsprovсанläggningar har tagits bort. Aktuell och relevant information om tillgång till bromsprovсанläggningar finns i kapitel 7.
4.3.2 Tidpunkter och information till sökande	Text om tillståndsmätning har tagits bort eftersom den inte är relevant.

Kapitel, bilaga och rubrik	Förändring
4.3.4.2 Aktuella kapacitetsplaner	Trafikverket har inför Tågplan 2028 inte identifierat några tillfälliga kapacitetsbegränsningar som uppfyller kriterierna i punkt 9 i avsnitt 3 i bilaga I till kapacitetsförordningen 2026/1184/EU. Bilaga 4 F ingår därför inte i JNB 2028.
4.5 Tilldelningsprocess	Avsnittet har uppdaterats för 2028. Processkartan har tagits bort eftersom den inte längre var rättvisande. En uppdaterad processkarta bedömdes bli för komplicerad för att vara läsbar.
4.5.2 Kompletterande ansökan för årlig tågplan	Mindre förtydliganden har gjorts.
4.5.3 Ad hoc-ansökan	Kategoriseringen har ändrats. Därutöver har förtydliganden gjorts, bland annat av kategorisering och tidsfrister för ansökan om uppställning.
4.5.7 Kompletterad fastställd tågplan	Avsnittet har omarbetats, men den faktiska processen förändras inte.
Bilaga 4 B Prioriteringskriterier	
6.1.1 Giltiga tåglägen	Avsnittet har omarbetats. Det innehöll tidigare en lista över förutsättningar som ett tågläge behöver uppfylla för att vara "giltigt". Detta har ibland uppfattats som att bilaga 4 B reglerar hur tåglägen ska planeras, vilket inte har varit avsikten. Syftet har endast varit att tåglägen i de olika alternativa lösningsförslagen ska uppfylla samma krav som gäller för tåglägen i allmänhet. Den tidigare texten har därför ersatts med relevanta hänvisningar.
Bilaga 4 C Trafikkalender	Utöver den sedvanliga uppdateringen för ett nytt tågplaneår föreslås att långfredagen och alla helgons dag trafikeras som S i stället för L, för ökad överensstämmelse med Samtrafikens annonseringskalender.
Bilaga 4 D Konstruktionsregler	Ett antal avsnitt har tillkommit eller utvidgats med information som tidigare endast har funnits i Trafikverkets interna dokument. Ändringarna syftar inte till att förändra hur trafiken planeras, utan till att tydligare redovisa de regler som redan tillämpas för de sökande. Bilagan har även bytt namn till Konstruktionsregler, från tidigare Konstruktionsförutsättningar.

Kapitel, bilaga och rubrik	Förändring
Bilaga 4 E Trångsektorsplaner	Sex nya trångsektorsplaner har tagits fram med anledning av det nya tågplaneåret: Bergslagsbanan (Gävle–Borlänge–Frövi); Hässleholm–Mosselund; Laxå; Mälarbanan (Kolbäck–Frövi/Alväng–Hovsta); Samnan–Örbyhus; Ådalsbanan (Timrå–Härnösand–Västeråsby).
5 Tåglägestjänster och avgifter	Tabellnummer, hänvisningar och andra mindre redaktionella delar har uppdaterats. Benämningen "ideell museiförening" har ändrats till "museiorganisation".
5.1 Inledning	Med anledning av omarbetningen av kapitel 7 har texten i kapitel 5 anpassats. Ändringen avser den sista meningen under punkten Tilläggstjänster.
5.2.1 Avgift för användande av den infrastruktur som Trafikverket förvaltar	Nya banavgifter, beslutade av generaldirektören den 30 april 2026, införs i Tågplan 2028. Ändringen avser tredje stycket samt två nya fotnoter.
5.2.3 Avgiftsprinciper för bokningsavgift	Fjärde stycket har förtydligats för att ange att avgiften även omfattar tjänstetåg. Ingen ändring i sak. Ny lydelse: Avgiften gäller för persontrafik, godstrafik och tjänstetåg.
5.2.7 Avgiftsprinciper för arbetsfordon	Texten om arbetsfordon i tredje och femte styckena har uppdaterats. Ingen ändring i sak.
5.3.5 Avgiftssystem minimipaketet av tillträdestjänster (tågläge)	Differentieringen av spåravgiften har ändrats till "tågslag".
5.3.5.1 Spåravgift	Texten har ändrats med anledning av beslutet om nya banavgifter. Axellast tas bort, liksom tabell 5.1 Spåravgift.
5.3.5.2 Tåglägesavgift	Texten har ändrats med anledning av beslutet om nya banavgifter.
5.3.5.3 Passageavgift för godstrafik som passerar Öresundsförbindelsen	Sista meningen har omformulerats. Ingen ändring i sak.
5.4.1 Tillhandahållande av drivmotorström	Andra meningen har ändrats. Ingen ändring i sak.
5.4.1 Tillhandahållande av drivmotorström	Med anledning av omarbetningen av kapitel 7 har hänvisningen i avsnittet uppdaterats till avsnitt 7.3.5.
5.4.1 Tillhandahållande av drivmotorström	Texten om beställning av drivmotorström i sjätte och sjunde styckena har uppdaterats. Ingen ändring i sak.

Kapitel, bilaga och rubrik	Förändring
5.4.1.2 Fordon med Trafikverkets energimätare	Texten har omformulerats och priserna har ändrats till kvartspriser.
5.4.1.3 Fordon med energimätare som uppfyller TSD 1302/2014	Texten har omformulerats och priserna har ändrats till kvartspriser.
5.4.1.4 Fordon med annan energimätare	Texten har omformulerats för att förtydliga innehållet.
5.4.1.5 Fordon utan energimätare	Mindre omformuleringar har gjorts för att förtydliga texten.
5.5.3.1 Villkor för provkörning	Följande tillägg har gjorts i näst sista stycket: , om inte annat anges i provkörningsbeslutet
5.5.3.1 Villkor för provkörning	Priset har indexjusterats.
5.8 Förändringar av avgifter	Avsnittet har fått ny text: Det finns för närvarande inga planerade förändringar i den framtida avgiftssättningen utöver de som beskrivs i kapitel 5, kapitel 7 samt bilaga 1B. Samtidigt kan framtida justeringar inte uteslutas, för att åstadkomma ett samhällsekonomiskt effektivt utnyttjande av transportsystemet.
Bilaga 5 A	Bilagan ingår inte i JNB 2028.
Bilaga 5 B Orsakskoder	
1.1 Inledning	Exemplet har ändrats. Ny lydelse: IEA 01 ska tolkas som orsak: infrastruktur, elanläggningar, kontaktledning
6 Operativ drift	
6.2.3.1 Körordersystemet	Ett tillägg har gjorts om att tillsyningsmän kan ta ut sträckorder.
6.2.3.2 Operativ tåginformation	Texten har förtydligats och kompletterats med information om EU-förordningen TSD Telematik.
Bilaga 6 A Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång	
2.1 Maskinellt via Common Interface	Texten har förtydligats och kompletterats med information om de meddelanden som Trafikverket skickar vid hanteringen i systemet.
Bilaga 6 B Rutiner vid evakuering och röjning	

Kapitel, bilaga och rubrik	Förändring
1 Viktiga hålltider att förhålla sig till vid en inträffad händelse	Systemet OLS/TELS, som infördes i september 2025, tydliggör begreppet Nollpunkt bättre än tidigare OPAL. Formuleringen i JNB har därför förtydligats på motsvarande sätt.
7 Anläggningar för tjänster	Hela kapitlet har genomgått en språklig revidering för ökad läsbarhet och en mer enhetlig, myndighetsanpassad stil. Texten har genomgående omarbetats till passiv presens. Större delar av kapitlet har även fått en ny disposition, vilket innebär förändringar i struktur, avsnittsindelning och vissa stycken.
Bilaga 7 A Tillgängliga spår för uppställning	Uppgifterna i bilagan har hämtats ur BIS i maj 2026.
7.3.3.2.1 Tillträde till lastplats	I första styckets första och andra meningar har ordet "upplåtelse" ändrats till "tilldelning".
7.3.3.5.1 Tillträde till lastplats	I punkt 5 har ett tillägg gjorts om att järnvägsinfrastrukturen kan besiktigas och underhållas.
7.3.3.5.2 Spår till kombiterminal	Sista meningen har fått ny lydelse: Lokala begränsningar kan förekomma exempelvis avseende kapacitet, spårlängd, öppettider, axellast och hanteringsutrustning.
7.3.4.2.2 Spår eller spårrområde för tågbildning	Första stycket har fått ny lydelse: På grund av att Trafikverket saknar planeringsstöd som gör det möjligt att tilldela infrastrukturen med den detaljeringsnivå som krävs så tillhandahålls inte tjänsten under Tågplan 2028.
7.3.5.4.3 Tillgång till bromsprovanläggning	Första styckets sista mening har fått ny lydelse: Avgiften tas ut oavsett om tilläggstjänsten har ansökts om.
7.3.5.5 Villkor för tillträde	Andra stycket har fått ny lydelse: Den som nyttjar tjänsten uppställning är skyldig att under hela den tid uppställning av fordon pågår följa reglerna enligt TDOK 2014:0415 Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser.
8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor	Inga nämnvärda ändringar har gjorts i kapitlet eller tillhörande bilagor.

Dokumentegenskaper: Skapat av Goran Sender, TRkmt Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2026-10-01, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

TMALL 0423 PM 3.0

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.