

RAPPORT

Versionsjämförelse JNB 2027 – JNB 2028

Ändringar i kapitel 1–8 och tillhörande bilagor
(samrådsversion 2028)



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Röda vägen 1, 781 70 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Versionsjämförelse JNB 2027 – JNB 2028

Författare: Tobias Wallertz

Dokumentdatum: 2026-10-07

Ärendenummer: [Ärendenummer]

Innehåll

1 Inledning	5
1.1 Syfte	5
1.2 Avgränsning	5
1.3 Metod	5
1.4 Läsanvisning	5
 2 Resultat kapitel 1–8	 6
2.1 Kapitel 1 – Allmän information (inkl. inledande förteckningar)	6
2.2 Kapitel 2 – Infrastruktur	15
2.3 Kapitel 3 – Villkor för tillträde och trafikering	22
2.4 Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet	23
2.5 Kapitel 5 – Tåglägestjänster och avgifter	33
2.6 Kapitel 6 – Operativ drift	41
2.7 Kapitel 7 – Anläggningar för tjänster	42
2.8 Kapitel 8 – Trafikverkets allmänna avtalsvillkor	62
 3 Resultat bilagor	 65
3.1 Bilaga 1 A Kontakter	65
3.2 Bilaga 1 B Avgifter för tjänster	67
3.3 Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar	70
3.4 Bilaga 2 B Banstandarddata	71
3.5 Bilaga 2 C STH per sträcka	73
3.6 Bilaga 2 D Lutningar per stråk	73
3.7 Bilaga 2 E Övrig tillgänglighetspåverkan	74
3.8 Bilaga 3 A Styrande dokument	76
3.9 Bilaga 4 A Bevakning av trafikplatser	76
3.10 Bilaga 4 B Prioriteringskriterier	77
3.11 Bilaga 4 C Trafikkalender	79
3.12 Bilaga 4 D Konstruktionsregler (2027: Konstruktionsförutsättningar)	79
3.13 Bilaga 4 E Trångsektorsplaner	83
3.14 Bilaga 4 F Kapacitetsplaner (utgåå)	86
3.15 Bilaga 5 B Orsakskoder	87

3.16 Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad.....	88
3.17 Bilaga 6 A Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång	89
3.18 Bilaga 6 B Rutiner vid evakuering och röjning.....	90
3.19 Bilaga 6 C Säkerhet vid aktiviteter i spårområde.....	90
3.20 Bilaga 7 A Tillgängliga spår för uppställning	91
3.21 Bilaga 8 A Hanteringsregler vid olycka eller tillbud.....	92
3.22 Bilaga 8 B Hantering vid skadereglering	93

1 Inledning

1.1 Syfte

Syftet med rapporten är att ge en detaljerad sammanställning av de ändringar som föreslås mellan JNB 2027, avvikelsemeddelande 3 (AM3), och samrådsutgåvan av JNB 2028.

Rapporten ersätter inte det publicerade PM:et *Sammanställning av förändringar i JNB 2028*, utan ska ses som ett kompletterande underlag inför granskningen av JNB 2028.

1.2 Avgränsning

Den detaljerade sammanställningen är framtagen som ett test inför samrådet om JNB 2028. Erfarenheterna från arbetet ska sedan ligga till grund för hur motsvarande sammanställningar kan tas fram inför framtida JNB-utgåvor.

1.3 Metod

Jämförelsen mellan JNB 2027 (AM3) och samrådsutgåvan JNB 2028 har gjorts med stöd av AI-verktyg, som har använts för att identifiera och sammanställa skillnaderna mellan dokumenten. Resultatet har därefter granskats manuellt genom stickprov.

1.4 Läsanvisning

Lydelser ur JNB återges inom citattecken (” ”) och omfattar alltid hela meningen.

Ord och formuleringar som har strukits eller ersatts i JNB 2027 visas **överstrukna**, och ord som har lagts till eller ersatt dem i JNB 2028 visas **understrukna**. Övriga ord i meningen är oförändrade.

När ändringen gäller en punkt i en lista visas listans inledande mening först, följt av [...] och punkten. Text inom hakparentes i grå kursiv är [en beskrivning av ändringen, inte ett citat].

2 Resultat kapitel 1–8

I detta kapitel redovisas ändringar i kapitel 1–8, kapitel för kapitel.

2.1 Kapitel 1 – Allmän information (inkl. inledande förteckningar)

Tabell 1 Ändringar i kapitel 1

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Förteckning över bilagor	a) "Bilaga 4 D – Konstruktionsförutsättningar " b) "Bilaga 4 F – Kapacitetsplaner"	a) "Bilaga 4 D – <u>Konstruktionsregler</u> " b) –	a) Ändrad lydelse b) Borttagen text
Förkortningar	–	"JNB: Järnvägsnätsbeskrivningen"	Ny text
Definitioner	a) "De definitioner som används i detta dokument är hämtade från begrepp inom Trafikverket , Trafikverkets TDOK 2015:0309, direktiv 2012/34/EU (SERA-direktivet) och järnvägsmarknadslag (2022:365) ." b) "Tillfällig kapacitetsbegränsning:"	a) "De definitioner som används i detta dokument är hämtade från begrepp <u>i EU-lagstiftning, svensk lagstiftning samt</u> Trafikverkets TDOK 2015:0309 och <u>i övrigt etablerade begrepp inom Trafikverket</u> ." b) "Tillfällig kapacitetsbegränsning <u>3)</u> :"	a) Ändrad lydelse b) Ny text
EU-lagstiftning, svensk lagstiftning och förarbeten	a) Rubrik: " Lagar, förordningar och förarbeten" b) – c) – d) "För att nå samtliga rättsakter hänvisas till riksdagen.se och eur-lex.europa.eu: [...] tågpassagerarförordningen (EU) 2021/782 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer". e) Fem poster inleds med gemen: "För att nå samtliga rättsakter hänvisas till riksdagen.se och eur-lex.europa.eu: [...] kommissionens	a) Rubrik: " <u>EU-lagstiftning, svensk lagstiftning</u> och förarbeten" b) "För att nå samtliga rättsakter hänvisas till riksdagen.se och eur-lex.europa.eu: [...] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2026/1184 av den 20 maj 2026 om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet, om ändring av direktiv 2012/34/EU och om upphävande av förordning (EU) nr 913/2010 (text av betydelse för EES)"	a) Ändrad lydelse b) Ny text c) Ny text d) Ändrad lydelse e) Redaktionell: tecken f) Redaktionell: tecken

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	genomförandeförordning (EU) ~~2017/2177~~ av den ~~22 november 2017~~ om ~~tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster (text av betydelse för EES)~~", "[...] ~~kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 av den 4 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797~~", "[...] ~~kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet~~ avseende delsystemet ~~Drift och trafikledning~~ i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av ~~beslut 2012/757/EU~~", "[...] ~~kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/762 av den 8 mars 2018 om upprättande av gemensamma säkerhetsmetoder för krav på säkerhetsstyrningssystem i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordningar (EU) nr 1158/2010 och (EU) nr 1169/2010 (Text av betydelse för EES)~~" och "[...] järnvägstrafiklag (2018:181) enhetliga rättsregler för avtal om internationell transport av resande på järnväg (CIV, bihang A till COTIF)". f) "För att nå samtliga rättsakter hänvisas till riksdagen.se och eur-lex.europa.eu: [...] lag (2015:953) om ~~kollektivtrafikresenärers rättigheter~~"	c) "För att nå samtliga rättsakter hänvisas till riksdagen.se och eur-lex.europa.eu: [...] Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2026/253 av den 6 februari 2026 om en teknisk specifikation avseende delsystemet telematik i järnvägssystemet i Europeiska unionen för interoperabilitet vid datadelning inom järnvägstransporter (TSDTSD Telematik) och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1305/2014 (TSD TAF) och (EU) 454/2011 (TSD TAP)" d) "För att nå samtliga rättsakter hänvisas till riksdagen.se och eur-lex.europa.eu: [...] <u>Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 av den 29 april 2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning) (Text av betydelse för EES)</u>" e) Samma poster inleds med versal: "För att nå samtliga rättsakter hänvisas till riksdagen.se och eur-lex.europa.eu: [...] Kommissionens genomförandeförordning (EU) <u>2026/253</u> av den <u>6 februari 2026</u> om <u>en</u> teknisk specifikation avseende delsystemet <u>telematik</u> i järnvägssystemet i Europeiska unionen <u>för interoperabilitet vid datadelning inom järnvägstransporter (TSDTSD Telematik)</u> och om upphävande av <u>förordningarna</u> (EU) nr <u>1305/2014 (TSD TAF)</u> och (EU) <u>454/2011 (TSD TAP)</u>", "[...] Järnvägstrafiklag (2018:181) enhetliga rättsregler för avtal om internationell transport av resande på järnväg (CIV, bihang A till COTIF)". f) "För att nå samtliga rättsakter hänvisas till riksdagen.se och eur-lex.europa.eu: [...] lag (2015:953) om <u>kollektivtrafikresenärers rättigheter</u>"	

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.1 Inledning	a) "Trafikverket lyder under Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, som ansvarar för järnvägsfrågor." b) "Enligt förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket ska verket vara infrastrukturförvaltare för det järnvägsnät som tillhör staten och vara tjänsteleverantör för sådana anläggningar för tjänster som tillhör staten och ansluter till järnvägsnätet, om inte något annat beslutats." c) "Trafikverket ansvarar för den samlade långsiktiga infrastrukturplaneringen och för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar." d) "Järnvägsmarknadslagen (2022:365) och järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) anger bestämmelser om förvaltning och användning av järnvägsinfrastruktur samt tillhandahållande av tjänster åt järnvägsföretag." e) – f) "Vid upprättande av järnvägsnätsbeskrivning, tilldelning av kapacitet, uttag av avgifter med mera har Trafikverket att tillämpa den lagstiftning som gäller generellt för infrastrukturförvaltare och tjänsteleverantörer." g) "Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet för järnvägen, och utövar därigenom tillsyn över Trafikverkets infrastrukturförvaltning."	a) "Myndigheten lyder under Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, som ansvarar för järnvägsfrågor." b) "Enligt förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket är verket infrastrukturförvaltare för det järnvägsnät som tillhör staten. Verket är även tjänsteleverantör för sådana anläggningar för tjänster som tillhör staten och ansluter till järnvägsnätet, om inte något annat beslutats." c) "Trafikverket ansvarar därutöver för den samlade långsiktiga infrastrukturplaneringen samt för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar." d) "I järnvägsmarknadslagen (2022:365) och järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) anges bestämmelser om förvaltning och användning av järnvägsinfrastruktur samt tillhandahållande av tjänster till järnvägsföretag." e) "Dessutom innehåller EU-lagstiftningen vissa direkt tillämpliga regler. Den nyligen antagna EU-förordningen (EU)2026/1184 får stor påverkan på förvaltningen av järnvägskapacitet i EU och vissa delar av EU-förordningen berör (eller kommer att beröra) även denna järnvägsnätsbeskrivning." f) "Vid upprättande av järnvägsnätsbeskrivning, tilldelning av kapacitet, uttag av avgifter etc. tillämpar Trafikverket den lagstiftning som gäller generellt för infrastrukturförvaltare och tjänsteleverantörer." g) "Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) och utövar som sådan tillsyn över Trafikverkets infrastrukturförvaltning."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering e) Ny text f) Redaktionell: omformulering g) Ändrad lydelse

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.2 Syftet med järnvägsnätsbeskrivningen	a) ~~"Den som avser att ansöka om kapacitet på järnvägsnätet som Trafikverket förvaltar ska få nödvändig information om förutsättningarna genom järnvägsnätsbeskrivningen."~~ b) ~~"Beskrivningen presenterar de tjänster Trafikverket erbjuder, med information om var tjänsterna finns tillgängliga, hur tilldelning av tjänsterna går till, vilka avgifter som gäller och de villkor som gäller för att få tillgång till tjänsterna."~~ c) <i>[Meningen fanns tidigare i 1.3.2.1.]</i>	a) <u>"Syftet med järnvägsnätsbeskrivningen är att ge sökande och andra berörda aktörer ett samlat, tydligt och aktuellt underlag för planering och ansökan om infrastrukturkapacitet och tjänster på det järnvägsnät som Trafikverket förvaltar."</u> b) "I järnvägsnätsbeskrivningen redogör Trafikverket för: [...] vilka avgifter som <u>tillämpas</u> och <u>hur de beräknas eller ska tolkas, samt</u>" c) "Järnvägsnätsbeskrivningen ska även bidra till insyn, förutsebarhet och icke-diskriminerande tillträde till Trafikverkets infrastruktur och de tjänster som tillhandahålls, genom att villkor, processer och avgifter redovisas på ett samlat och transparent sätt."	a) Ändrad lydelse b) Ändrad lydelse c) Flyttad text
1.3.1 Rättslig status	a) "Svensk och internationell järnvägsverksamhet ~~stys~~ inte ~~bara~~ av nationell lagstiftning, utan ~~också~~ av vissa direkt tillämpliga EU-rättsakter. Exempelvis regleras tidsplanen för tilldelningsprocessen ~~av~~ en EU-förordning." (andra stycket) b) "Ett antal EU-rättsliga bestämmelser ~~har~~ införts i Sverige genom ~~järnvägsmarknadslag~~ (2022:365)." c) "Enligt ~~denna lag~~ ska en infrastrukturförvaltare ~~bland annat~~ upprätta och offentliggöra en järnvägsnätsbeskrivning (eng.)" d) –	a) "Svensk och internationell järnvägsverksamhet <u>regleras</u> inte <u>enbart</u> av nationell lagstiftning, utan <u>även</u> av vissa direkt tillämpliga EU-rättsakter. Exempelvis regleras tidsplanen för tilldelningsprocessen <u>i</u> en EU-förordning." (första stycket) b) Tillägg: bestämmelserna har införts <u>"Genom järnvägsmarknadslagen (2022:365) har ett antal EU-rättsliga bestämmelser införts i Sverige, bl.a. från det s.k. SERA-direktivet 2012/34/EU."</u> Meningen har fått omvänd ordföljd ("Genom <u>järnvägsmarknadslagen</u> (2022:365) <u>har ett antal EU-rättsliga bestämmelser införts i Sverige, bl.a. från det s.k."</u>). c) "Enligt <u>lagen</u> ska en infrastrukturförvaltare <u>bl.a.</u> upprätta och offentliggöra en järnvägsnätsbeskrivning (eng.)" d) "Delar av en ny EU-förordning (Europaparlamentets och rådets förordning (EU)	a) Redaktionell: flyttad och omformulerad text b) Ny text c) Redaktionell: omformulering d) Ny text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
		2026/1184 av den 20 maj 2026 om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet, om ändring av direktiv 2012/34/EU och om upphävande av förordning (EU) nr 913/2010) ska dessutom tillämpas fr.o.m. 12/6 2026. Den nya EU-förordningen innehåller bl.a. vissa regler om järnvägsnätsbeskrivningar och ersätter de delar i SERA-direktivet som handlar om kapacitetstilldelning."	
1.3.2 Juridisk status och ansvar	"Trafikverket ansvarar för informationen i järnvägsnätsbeskrivningen enligt vad som följer av lag."	"Trafikverket ansvarar för informationen i järnvägsnätsbeskrivningen i den utsträckning som följer av lag."	Ändrad lydelse
1.3.2.1 Allmänna anmärkningar	a) "Trafikverket publicerar järnvägsnätsbeskrivningen i syfte att säkerställa insyn, förutsebarhet och icke-diskriminerande tillträde till de tjänster som Trafikverket tillhandahåller." b) "Beskrivningen upprättas i samråd med berörda parter och aktörer som tidigare ansökt om kapacitet eller anmält sitt intresse för att delta i samrådet." c) "Hur en sådan anmälan görs beskrivs på https://bransch.trafikverket.se/jnb. På webbsidan — gå vidare till rubriken Trafikverkets kontaktregister för inbjudan till samråd av JNB, som finns i kolumnen till höger."	a) <i>[Meningen har flyttats till 1.2 och omformulerats.]</i> b) "Järnvägsnätsbeskrivningen upprättas i samråd med berörda parter och aktörer som tidigare har ansökt om kapacitet eller anmält intresse av att delta i samrådet." c) "Mer information finns på Trafikverkets kontaktregister för inbjudan till samråd om JNB - Bransch."	a) Flyttad text b) Redaktionell: omformulering c) Ändrad lydelse
1.3.3 Prövning	"I sin egenskap av tillsynsmyndighet kan Transportstyrelsen pröva om Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning upprättats i enlighet med gällande bestämmelser."	" Transportstyrelsen får i egenskap av tillsynsmyndighet pröva om Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser."	Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.4 Struktur	a) "Järnvägsnätsbeskrivningens innehåll följer den gemensamma struktur som antagits av de europeiska infrastrukturförvaltare som är medlemmar i RailNetEurope (se avsnitt 1.7.2)." b) "Sökande kan därmed hitta information om samma sak på samma ställe i respektive infrastrukturförvaltares järnvägsnätsbeskrivning." c) "Järnvägsnätsbeskrivningen är uppbyggd i 8 kapitel med tillhörande bilagor." d) "Järnvägsnätsbeskrivningen är uppbyggd i 8 kapitel med tillhörande bilagor: [...] Kapitel 1 ger allmän information om järnvägsnätsbeskrivningen och kontakter" e) "Järnvägsnätsbeskrivningen är uppbyggd i 8 kapitel med tillhörande bilagor: [...] Kapitel 2 beskriver järnvägsnätets tekniska och funktionella egenskaper" f) "Järnvägsnätsbeskrivningen är uppbyggd i 8 kapitel med tillhörande bilagor: [...] Kapitel 3 beskriver juridiska krav och tillträdesvillkoren till järnvägsnätet" g) Kap 4: "Järnvägsnätsbeskrivningen är uppbyggd i 8 kapitel med tillhörande bilagor: [...] Kapitel 4 anger förfarandet för tilldelning av tåglägen". h) Kap 5: "Järnvägsnätsbeskrivningen är uppbyggd i 8 kapitel med tillhörande bilagor: [...] Kapitel 5 beskriver tåglägestjänster, avgifter och järnvägsnätets tekniska och funktionella egenskaper där tjänsterna tillhandahålls".	a) "Järnvägsnätsbeskrivningens innehåll följer den gemensamma struktur som har antagits av de europeiska infrastrukturförvaltare som är medlemmar i RailNetEurope (se avsnitt 1.7.2)." b) "Genom den gemensamma strukturen underlättas för sökande att hitta information om samma frågor på samma ställe i respektive infrastrukturförvaltares järnvägsnätsbeskrivning." c) "Järnvägsnätsbeskrivningen är indelad i åtta kapitel med tillhörande bilagor." d) "Järnvägsnätsbeskrivningen är indelad i åtta kapitel med tillhörande bilagor: [...] i kapitel 1 redovisas allmän information om järnvägsnätsbeskrivningen och kontaktuppgifter" e) "Järnvägsnätsbeskrivningen är indelad i åtta kapitel med tillhörande bilagor: [...] i kapitel 2 beskrivs järnvägsnätets tekniska och funktionella egenskaper" f) "Järnvägsnätsbeskrivningen är indelad i åtta kapitel med tillhörande bilagor: [...] i kapitel 3 beskrivs juridiska krav och villkor för tillträde till järnvägsnätet" g) Kap 4: "Järnvägsnätsbeskrivningen är indelad i åtta kapitel med tillhörande bilagor: [...] i kapitel 4 anges förfarandet för tilldelning av kapacitet för tågläge och tjänster". h) Kap 5: "Järnvägsnätsbeskrivningen är indelad i åtta kapitel med tillhörande bilagor: [...] i kapitel 5 redovisas minimipaketet av tillträdestjänster samt de tilläggstjänster och extra tjänster som är knutna till tjänsten tågläge på Trafikverkets huvudspår, liksom	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering e) Redaktionell: omformulering f) Redaktionell: omformulering g) Ändrad lydelse h) Ändrad lydelse i) Redaktionell: omformulering j) Redaktionell: omformulering k) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	i) "Järnvägsnätsbeskrivningen är uppbyggd i 8 kapitel med tillhörande bilagor: [...] Kapitel 6 innehåller regler om operativ drift" j) "Järnvägsnätsbeskrivningen är uppbyggd i 8 kapitel med tillhörande bilagor: [...] Kapitel 7 beskriver anläggningar för tjänster, de tjänster som erbjuds, tillhörande villkor och avgifter samt de tekniska och funktionella egenskaper där tjänsterna tillhandahålls" k) "Järnvägsnätsbeskrivningen är uppbyggd i 8 kapitel med tillhörande bilagor: [...] Kapitel 8 innehåller allmänna avtalsvillkor."	<u>tillhörande</u> avgifter". Tekniska egenskaper nämns inte. i) "Järnvägsnätsbeskrivningen är indelad i åtta kapitel med tillhörande bilagor: [...] <u>!</u> kapitel 6 <u>redovisas</u> regler om operativ drift" j) "Järnvägsnätsbeskrivningen är indelad i åtta kapitel med tillhörande bilagor: [...] <u>!</u> kapitel 7 <u>beskrivs</u> anläggningar för tjänster, de tjänster som erbjuds, tillhörande villkor och avgifter samt tekniska och funktionella egenskaper där tjänsterna tillhandahålls" k) "Järnvägsnätsbeskrivningen är indelad i åtta kapitel med tillhörande bilagor: [...] <u>!</u> kapitel 8 <u>redovisas</u> allmänna avtalsvillkor."	
1.5.1 Giltighetstid	"Informationen i järnvägsnätsbeskrivningen utgör förutsättningar för Tågplan 2027 :" "[...] från och med den 13 december 2026 klockan 00.01" "[...] till och med den 14 december 2027 klockan 23.59."	"Informationen i järnvägsnätsbeskrivningen utgör förutsättningar för Tågplan <u>2028</u> :" "[...] från och med den <u>12</u> december <u>2027</u> klockan 00.01" "[...] till och med den <u>9</u> december <u>2028</u> klockan 23.59."	Ändrade datum
1.5.2 Avvikelser	a) "Om en publicerad järnvägsnätsbeskrivning måste ändras, ska samråd ske i god tid." b) "Det gäller dock inte om avvikelsen beror på akuta säkerhetsskäl eller ändring i lag eller annan bindande internationell eller nationell författning." c) "Om avvikelsen inte är belastande för någon sökande meddelas den utan samråd." d) "Inbjudan skickas via e-post ungefär en vecka innan samrådsperioden startar och samrådsunderlagen publiceras på Trafikverkets webbplats."	a) "Om en publicerad järnvägsnätsbeskrivning <u>behöver</u> ändras ska samråd <u>genomföras</u> i god tid." b) "<u>Detta</u> gäller dock inte om avvikelsen <u>föranleds av</u> akuta säkerhetsskäl eller <u>av</u> ändring i lag eller annan bindande internationell eller nationell författning." c) "Om avvikelsen inte är belastande för någon sökande, meddelas <u>avvikelsen</u> utan <u>föregående</u> samråd." d) "Inbjudan skickas via e-post ungefär en vecka innan samrådsperioden <u>inleds</u>. Samrådsunderlagen publiceras på Trafikverkets webbplats."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.5.3 Publicering	a) "De styrande dokument om säkerhet som finns på ~~denna webbplats~~ publiceras i den version som ingår i de allmänna avtalsvillkoren i ~~järnvägsnätsbeskrivningens~~ bilaga 3 A." b) "Vid olikheter mellan den svenska och den engelska versionen, ~~är det~~ den svenska ~~texten som gäller~~." c) "~~Trafikverket publicerar även~~ järnvägsnätsbeskrivningen på RailNetEurope Network and Corridor Information Portal, ~~där även andra europeiska infrastrukturförvaltare publicerar sin järnvägsnätsbeskrivning,~~ nci-online.rne.eu." d) JNB från övriga svenska infrastrukturförvaltare publiceras om de "På Trafikverkets webbplats publiceras ~~även~~ järnvägsnätsbeskrivningar som upprättats av ~~övriga~~ svenska infrastrukturförvaltare ~~som önskar sådan~~ publicering." e) "~~Trafikverket tillhandahåller~~ en sammanställning av leverantörer av tjänster relaterade till transport på järnväg ~~vilka~~ ska upprätta en anläggningsbeskrivning." f) "Sammanställningen ligger på trafikverket.se och innehåller länkar till de tjänsteleverantörer som ~~levererat~~ uppgifter till Trafikverket." g) Trafikverket ansvarar inte för sakinnehållet i "Trafikverket ansvarar inte för sakinnehållet i ~~dessa beskrivningar~~." (sammanställningen av tjänsteleverantörer).	a) "De styrande dokument om säkerhet som finns på <u>webbplatsen</u> publiceras i den version som ingår i de allmänna avtalsvillkoren i bilaga 3 A <u>till järnvägsnätsbeskrivningen</u>." b) "Vid <u>eventuella</u> olikheter mellan den svenska och den engelska versionen <u>gäller</u> den svenska <u>versionen</u>." c) "Järnvägsnätsbeskrivningen <u>publiceras dessutom</u> på RailNetEurope Network and Corridor Information Portal. <u>På portalen publiceras även järnvägsnätsbeskrivningar från</u> andra europeiska infrastrukturförvaltare. <u>Portalen nås via</u> nci-online.rne.eu." d) Publiceras "På Trafikverkets webbplats publiceras järnvägsnätsbeskrivningar som <u>har</u> upprättats av <u>andra</u> svenska infrastrukturförvaltare, <u>under förutsättning att dessa har skickats in till Trafikverket för</u> publicering." e) "<u>På Trafikverkets webbplats publiceras även</u> en sammanställning av leverantörer av tjänster relaterade till transport på järnväg <u>som</u> ska upprätta en anläggningsbeskrivning." f) "Sammanställningen ligger på trafikverket.se och innehåller länkar till de tjänsteleverantörer som <u>har lämnat</u> uppgifter till Trafikverket." g) Trafikverket ansvarar inte för sakinnehållet i "Trafikverket ansvarar inte för sakinnehållet i <u>de anläggningsbeskrivningar som sammanställningen hänvisar till</u>."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering d) Ändrad lydelse e) Redaktionell: omformulering f) Redaktionell: omformulering g) Ändrad lydelse
1.7.1 Godskorridorer	"Enligt EU-förordning 913/2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik har en godskorridor etablerats från	"Enligt EU-förordning 913/2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik har en godskorridor etablerats från Narvik-Luleå, Umeå-	Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	Narvik-Luleå, Umeå-Hallberg, Hallberg-Charlottenberg, Stockholm-Oslo via Malmö-Trelleborg/Peberholm, Hamburg och Innsbruck till Palermo i Italien, ~~kallad~~ Scandinavian-Mediterranean Rail Freight Corridor (ScanMed RFC)."	Hallberg, Hallberg-Charlottenberg, Stockholm-Oslo via Malmö-Trelleborg/Peberholm, Hamburg och Innsbruck till Palermo i Italien. <u>Korridoren benämns</u> Scandinavian-Mediterranean Rail Freight Corridor (ScanMed RFC)."	
1.7.1.1 Corridor One Stop Shop	" ~~Observera~~ att ~~det är skillnad mellan~~ ScanMed RFC Corridor One Stop shop (C-OSS) ~~och nationell~~ One Stop Shop (OSS) som avses i avsnitt 1.7.2.1."	" <u>Det bör uppmärksammas</u> att ScanMed RFC Corridor One Stop shop (C-OSS) <u>skiljer sig från den nationella</u> One Stop Shop (OSS) som avses i avsnitt 1.7.2.1."	Redaktionell: omformulering
1.7.2 RailNetEurope	a) "RailNetEurope (RNE) är en ~~icke vinstdrivande~~ organisation där en majoritet av de europeiska infrastrukturförvaltarna och tilldelningsorganen är medlemmar, ~~vars~~ mål är att underlätta för internationell trafik på det europeiska järnvägsnätet." b) "RNE:s uppgift är att förenkla, harmonisera och optimera för den internationella järnvägssektorn, bland annat genom att ~~fram~~ gemensamma processbeskrivningar och riktlinjer ~~för den~~."	a) "RailNetEurope (RNE) är en <u>icke-vinstdrivande</u> organisation där en majoritet av de europeiska infrastrukturförvaltarna och tilldelningsorganen är medlemmar. <u>Organisationens</u> mål är att underlätta för internationell trafik på det europeiska järnvägsnätet." b) "RNE:s uppgift är att förenkla, harmonisera och optimera för den internationella järnvägssektorn, bland annat genom att gemensamma processbeskrivningar och riktlinjer <u>tas fram</u>."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: språkrättelse
1.7.2.1 Nationell One Stop Shop	a) "One Stop Shop (OSS) fungerar som ett nätverk ~~med~~ kundkontaktpunkter i respektive land." b) "Den som ansöker om internationell kapacitet behöver ~~enbart~~ kontakta en av dessa OSS, genom en ansökan via Path Coordination System." c) "Om ansökan ~~gäller~~ förplanerade tåglägen inom ScanMed RFC, adresseras ansökan direkt till C-OSS." d) "Den OSS som kontaktas samarbetar ~~tätt~~ med berörda infrastrukturförvaltare och"	a) "One Stop Shop (OSS) fungerar som ett nätverk <u>av</u> kundkontaktpunkter i respektive land." b) "Den som ansöker om internationell kapacitet behöver <u>endast</u> kontakta en av dessa OSS genom en ansökan via Path Coordination System." c) "Om ansökan <u>avser</u> förplanerade tåglägen inom ScanMed RFC, adresseras ansökan direkt till C-OSS." d) "Den OSS som kontaktas samarbetar <u>nära</u> med berörda infrastrukturförvaltare och"	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering

2.2 Kapitel 2 – Infrastruktur

Tabell 2 Ändringar i kapitel 2

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
2.1 Inledning	a) "Detta kapitel beskriver Trafikverkets tillgängliga infrastruktur för Tågplan 2027, och är en förutsättning för ansökningsprocessen för kapacitetstilldelning för respektive tjänst." b) "Informationen i bilagorna 2 A och 7 A hämtas ur Trafikverkets infrastrukturregister."	a) "Detta kapitel beskriver Trafikverkets tillgängliga infrastruktur för Tågplan 2028, och <u>innehåller de uppgifter som</u> är en förutsättning för ansökningsprocessen för kapacitetstilldelning för respektive tjänst." b) "I bilagorna 2 A och 7 A <u>finns information om möteslängder, plattformar, uppställningsspår, lastplatser samt tåg- och lokvärme som</u> hämtas ur Trafikverkets infrastrukturregister."	a) Ändrade datum; ändrad lydelse b) Redaktionell: omformulering
2.2.1 Gränser	"Trafikverkets järnvägsnät avgränsas av följande gränspunkter: [...] Haparanda södra , km 86+014: Finland, förvaltare Trafikledsverket/Väylävirasto"	"Trafikverkets järnvägsnät avgränsas av följande gränspunkter: [...] Haparanda, km 86+014: Finland, förvaltare Trafikledsverket/Väylävirasto"	Ändrad lydelse
2.3.3, tabell 2.1	–	"624 Stenungsund-Uddevalla Ljungskile E "	Ny text
2.3.5 Linjekategori – banans bärförmåga	a) Rubrik: "2.3.5 Banans bärförmåga" b) "Se även TDOK 2014:0078 Linjekategorier – hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur som kompletterar den nationella standarden." c) "Järnvägsfordon (godsvagnar, lok, motorvagnar, personvagnar och specialfordon) kategoriseras i linjekategorier eller lastgränser, se kapitel 3 i TDOK 2014:0078."	a) Rubrik: "2.3.5 <u>Linjekategori</u> - banans bärförmåga" b) "Se även TDOK 2014:0078 Linjekategorier – hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur, som kompletterar den nationella standarden." c) "Järnvägsfordon <u>kategoriseras i linjekategorier</u> (lok, motorvagnar, personvagnar och specialfordon) eller	a) Redaktionell: rubrik b) Redaktionell: tecken c) Ändrad lydelse

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
		lastgränser (<u>godsvagnar</u>), se kapitel 3 i TDOK 2014:0078.”	
2.3.8 Maximal tåglängd	–	”Vid omledning av tåg omprövas tågets tidigare tillåtna tåglängd utefter förutsättningarna på omledningssträckan.”	Ny text
2.3.13.2.2 Undantag från krav på ETCS	a) ”Trafikverket har beslutat (TRV 2024/54166) om undantag från krav på ETCS-tågskyddssystem ombord, enligt avsnitt 2.3.13.2.” b) ”Dessa framgår av Underlag till linjeboken för Trafikcentralområde Boden, avdelning E Trafikplatsinstruktioner, som gäller för driftplats Gällivare.”	a) ”Trafikverket har beslutat (TRV 2024/54166) om undantag från krav på ETCS-tågskyddssystem ombord, enligt avsnitt <u>3.5</u> och 2.3.13.2.” b) ”Dessa framgår av <u>dokumentet</u> Underlag till linjeboken för Trafikcentralområde Boden, avdelning E Trafikplatsinstruktioner, som gäller för driftplats Gällivare.”	a) Redaktionell: rättad hänvisning b) Redaktionell: omformulering
2.3.13.2.3 Abonnemang	” ~~För att skaffa~~ abonnemang eller ~~säkerställa~~ att befintligt abonnemang har rätt status, ~~klicka på länken nedan~~ ” och länktexten ”Abonnemang MobiSIR” på egen rad	” <u>Anskaffning av</u> abonnemang eller <u>kontroll</u> att befintligt abonnemang har rätt status, <u>kan göras genom följande länk</u> , Abonnemang MobiSIR.”	Redaktionell: omformulering
2.4 Trafikrestriktioner	a) – b) – c) ”~~Tillfälliga trafikrestriktioner~~ kan förekomma till följd av skador på infrastrukturen, ~~till exempel på grund av olyckor, översvämningar och skred.~~” d) ”Dessutom kan restriktioner för vagnvikt förekomma på vissa sträckor, till följd av yttre förhållanden, till exempel lövhalka. Järnvägsföretagen ska anpassa vagnvikten efter rådande förhållanden, men Trafikverket kan alltid besluta om generella begränsningar av vagnvikten för alla järnvägsföretag inom geografiska områden. Det gäller när	a) ”Under detta avsnitt beskrivs infrastruktur med särskilda förutsättningar. Förutsättningarna till trafikering beror på:” Därefter en punktlista: särskild infrastruktur, miljörestriktioner, farligt gods, tunnelrestriktioner och brorestriktioner. b) ”För trafikering av viss infrastruktur förutsätts att fordonen uppfyller gällande krav. Den ansökande ansvarar för att pröva fordonet och vid trafikering förhålla sig till gällande begränsningar.” c) ”<u>Operativa begränsningar</u> kan förekomma <u>i särskilda fall</u> till följd av <u>till exempel</u> skador på infrastrukturen <u>eller yttre förhållanden</u>, <u>exempelvis lövhalka</u> och <u>väder</u>.”	a) Redaktionell: ny förklarande text b) Ny text c) Ändrad lydelse d) Borttagen text e) Redaktionell: borttagen text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	järnvägsföretagens egna begränsningar inte bedöms vara tillräckliga.” e) ”Trafikrestriktioner kan även förekomma på grund av väderförhållanden samt infrastrukturens beskaffenhet och trafikens art.”	d) – e) –	
2.4.1 Särskild infrastruktur	–	”I enlighet med järnvägsmarknadslagen 2022:365, 7 kap. 2§, ska infrastrukturförvaltare bedöma behovet av att organisera tåglägen för olika typer av transporter, inklusive behovet av reservkapacitet. Infrastrukturförvaltaren får reservera viss järnvägsinfrastruktur för viss järnvägstrafik om det finns alternativ järnvägsinfrastruktur. Att infrastrukturen har reserverats för viss järnvägstrafik får inte hindra annan trafik på denna järnvägsinfrastruktur, om kapacitet finns tillgänglig och järnvägsfordonen har de tekniska egenskaper som krävs. Detaljerad beskrivning av reserverade sträckor beskrivs nedan.”	Ny text
2.4.1.1 Sträckor reserverade för persontrafik	a) ”För ~~trafikering av dessa sträckor~~ gäller ~~följande förutsättningar:~~” Därefter punkterna ”[...] ~~Överskjutande last får inte förekomma:~~”, ”[...] Tågsätten ska vara sammansatta på ett sådant sätt att ~~sträckorna~~ kan trafikeras ~~utan problem,~~ med hänsyn till ~~lutningsförhållandena.~~” och ”[...] ~~Samtliga järnvägsfordon ska uppfylla de tekniska krav som gäller för respektive sträcka (referensprofil, dragkraft och bromsförmåga).~~” b) ”~~Ovan listade sträckor är reserverade för persontrafik, vilket enligt lag är möjligt när det finns alternativ järnvägsinfrastruktur.~~”	a) ”För <u>järnvägstunnel Citytunneln</u> gäller <u>att</u> tågsätten ska vara sammansatta på ett sådant sätt att <u>sträckan</u> kan trafikeras med hänsyn till <u>lutningsförhållande och kapacitet.</u>” b) ”<u>Vid omledning av godstrafik via sträckorna som reserverats för persontrafik krävs skriftligt godkännande från Trafikverket innan transporten genomförs.</u>” c) Samma meningar följs av ”Alternativa sträckor för godstrafik: [...] Godstrafik mellan Helsingborgs godsbangård och Landskrona östra framförs via Råabanan till Teckomatorp, Godsstråket genom Skåne till Kävlinge och	a) Borttagen text; ändrad lydelse b) Ändrad lydelse; flyttad text c) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	c) Tre meningar slutar med "Alternativa sträckor för godstrafik: [...] Godstrafik mellan Helsingborgs godsbangård och Landskrona östra framförs via Rååbanan till Teckomatorp, Godsstråket genom Skåne till Kävlinge och vidare på Västkustbanan till Landskrona östra (se även skiss nedan)."	vidare på Västkustbanan till Landskrona östra. Se även figur 2.4 nedan."	
2.4.1.2 Sträcka reserverad för regional och pendeltågstrafik	a) "För trafikering av Västlänken gäller följande förutsättningar: " Därefter " Överskjutande last får inte förekomma. ", "[...] Tågsätten ska vara sammansatta på ett sådant sätt att sträckorna kan trafikeras med hänsyn till lutningsförhållande och kapacitet." och " Samtliga järnvägsfordon ska uppfylla de tekniska krav som gäller för sträckan (referensprofil, dragkraft, bromsförmåga). " b) "Samtliga järnvägsfordon ska uppfylla de tekniska krav som gäller för sträckan (referensprofil, dragkraft, bromsförmåga). [...] Alternativ till sträckan Göteborgs central–Almedal via Haga utgörs av Göteborgs central–Almedal via Gubbero."	a) "För järnvägstunnel Västlänken gäller att tågsätten ska vara sammansatta på ett sådant sätt att sträckorna kan trafikeras med hänsyn till lutningsförhållande och kapacitet." b) "Alternativ sträcka för övrig trafik utgörs av Göteborgs central–Almedal via Gubbero respektive Olskroken–Göteborgs central via spår 71–75. "	a) Borttagen text; ändrad lydelse b) Ny text
2.4.1.3 Sträcka reserverad för pendeltågstrafik	a) "Följande sträcka är reserverad för pendeltågstrafik i enlighet med järnvägsmarknadslagen (2022:365), 7 kap. 2 §: [...] Järnvägstunnel Citybanan (Stockholms södra)–(Tomtebodavägen) via Stockholm City." b) "För trafikering av Citybanan gäller följande förutsättningar: [...] Samtliga järnvägsfordon ska uppfylla de tekniska krav som gäller för sträckan (referensprofil, dragkraft, bromsförmåga samt dörrkonfiguration för tåg som har resandeutbyte på Stockholm Odenplan och	a) "Följande sträcka är reserverad för pendeltågstrafik i enlighet med järnvägsmarknadslagen (2022:365), 7 kap. 2 §: [...] Järnvägstunnel Citybanan (Stockholms södra)–(Tomtebodavägen) via Stockholm City" b) " På grund av plattformsavskiljande väggar kan inte andra tåg än de med anpassad dörrkonfiguration stanna för resandeutbyte på Stockholm Odenplan och Stockholm City." c) " För järnvägstunnel Citybanan gäller att tågsätten ska vara sammansatta på ett	a) Redaktionell: tecken b) Ändrad lydelse; borttagen text c) Redaktionell: omformulering d) Ny text e) Redaktionell: omformulering f) Ändrad lydelse; ny text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	Stockholm City, ~~eftersom stationerna har plattformsavskiljande dörrar~~." och "[...] ~~Överskjutande last får inte förekomma.~~" c) "För trafikering av Citybanan gäller följande förutsättningar: [...] Tågsätten ska vara sammansatta på ett sådant sätt att sträckorna kan trafikeras med hänsyn till lutningsförhållande och kapacitet." d) – e) "~~Vid~~ omledning av godstrafik via Citybanan krävs skriftligt godkännande från Transportstyrelsen innan transporten genomförs." f) "Alternativa sträckor för ~~godstrafik~~:"	sådant sätt att sträckorna kan trafikeras med hänsyn till lutningsförhållande och kapacitet." d) "Om kapacitet saknas på den alternativa sträckan (Stockholms södra)–(Tomtebodavägen) via Stockholms central kan restkapacitet i järnvägstunnel Citybanan av robusthetsskäl endast nyttjas under vardagstrafik mellan klockan 10:00-14:00 och 19:00-05:00 samt under dagar med normal helgtrafik. Undantag från detta kan göras vid särskilda fall." e) "~~För~~ omledning av godstrafik via <u>järnvägstunnel</u> Citybanan krävs skriftligt godkännande från Transportstyrelsen innan transporten genomförs." f) "Alternativa sträckor" Ny mening: "För <u>innerspåren på de ovan nämnda fyrspåriga sträckorna utgör ytterspåren alternativ sträcka.</u>"	
2.4.1.4 Sträcka reserverad för godstrafik (2027)	a) "Följande sträcka är reserverad för godstrafik i enlighet med järnvägsmarknadslagen (2022:365), 7 kap, 2 §:" "[...] (Göteborg Kville)–Göteborg Skandiahallen" "För trafikering av denna sträcka gäller följande förutsättning: [...] Resande får inte medfölja." "För undantagsvis trafikering med persontrafik via den reserverade sträckan ovan krävs skriftligt godkännande från Trafikverket innan transporten genomförs." b) Rubriker: "~~2.4.1.5~~ Sträckor med särskilda förutsättningar", "~~2.4.1.5.1~~ Villkor för att få trafikera bana eller sträcka där underhållet har upphört ~~eller bana eller sträcka med särskilda förutsättningar~~"	a) – b) Rubriker: "<u>2.4.1.4</u> Sträckor med särskilda förutsättningar", "<u>2.4.1.4.1</u> Villkor för att få trafikera bana eller sträcka där underhållet har upphört"	a) Borttagen text b) Redaktionell: omnumrering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
2.4.1.4 Sträckor med särskilda förutsättningar (tidigare 2.4.1.5)	a) "Trafikverket får också besluta att underhållet ska upphöra på en del av det järnvägsnät eller en annan järnvägsanläggning som ägs och förvaltas av staten, när trafiken på denna del av nätet eller anläggningen är av endast obetydlig omfattning. Se tabell 2.2 nedan." b) Tabell 2.2: "623 (Munkedal)–Lysekil (Munkedal)–Lysekil" c) – d) Tabell 2.3: "661 (Kil)–Torsby "	a) – b) – c) Tabell 2.3: "623 (Munkedal)–Lysekil " d) –	a) Borttagen text b) Borttagen text c) Ny text d) Borttagen text
2.4.2 Miljörestriktioner	a) "På följande sträcka gäller särskilda förutsättningar avseende buller (se Mark- och miljööverdomstolens dom 2016-07-08, M 11100-14):" b) "Sådan trafik kan i vissa fall tillåtas, men då krävs för varje enskilt tillfälle en ansökan om tillåtelse, och Trafikverket prövar om den aktuella trafiken kan tillåtas med hänsyn till miljödomen."	a) "På följande sträcka gäller särskilda förutsättningar avseende buller (se Mark- och miljööverdomstolens dom 2016-07-08, M 11100-14):" b) "Sådan trafik kan i vissa fall tillåtas, men då krävs för varje enskilt tillfälle en ansökan om tillåtelse, och Trafikverket prövar om den aktuella trafiken kan tillåtas med hänsyn till <u>villkoren som fastställts i</u> miljödomen."	a) Redaktionell: tecken b) Redaktionell: omformulering
2.4.3 Farligt gods	"För järnvägstunneln Citytunneln gäller att Länsstyrelsen i Skåne län, efter samråd med Myndigheten för civil beredskap (MCF), Trafikverket och Malmö kommun, får meddela sådan dispens (som får förenas med de villkor som krävs för att säkerheten ska tillgodoses)."	"För järnvägstunneln Citytunneln gäller att Länsstyrelsen i Skåne län, efter samråd med Myndigheten för <u>civilt försvar</u> (MCF), Trafikverket och Malmö kommun, får meddela sådan dispens (som får förenas med de villkor som krävs för att säkerheten ska tillgodoses)."	Ändrad lydelse
2.4.4 Tunnelrestriktioner	a) "Utöver de restriktioner som nämns i avsnitt 2.4.1 och 2.4.3 gäller följande: [...] Järnvägstunnel Citytunneln får endast trafikeras av eldrivna tåg för persontrafik. Tågen ska vara utformade med nödbromsblockering, brandlarm (som vid detekterad brand överför larm till personal eller tågförare) och interna	a) "960 Citytunneln <u> Skyddet mot olyckor i Citytunneln är dimensionerat för persontåg försedda med elmotordrift. Fordonen ska vara utformade med sådant brandskydd att brandsäkerheten är tillfredsställande och så att det ges möjlighet till utrymning vid brand eller annan olycka enligt anläggningens säkerhetskoncept.</u>	a) Ändrad lydelse b) Ändrad lydelse c) Ny text d) Borttagen text e) Redaktionell: tabellform

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	kommunikationssystem som möjliggör kommunikation mellan tågförare och ombordpersonal. Godståg, sovvagnståg och förbränningsmotordrivna tåg för persontrafik får endast trafikera anläggningen i undantagsfall och efter särskild dispens." b) "Utöver de restriktioner som nämns i avsnitt 2.4.1 och 2.4.3 gäller följande: [...] Järnvägstunnel Citybanan får endast trafikeras av rullande materiel för persontrafik, närmare bestämt pendeltåg av typer som uppfyller krav på brandskydd i tillämpliga TSD:er. Andra typer av rullande materiel för såväl person- som godstrafik får framföras endast i undantagsfall och först efter godkänd dispens." c) – d) "Utöver de restriktioner som nämns i avsnitt 2.4.1 och 2.4.3 gäller följande: [...] Järnvägstunneln Västlänken får endast trafikeras av eldrivna regional- och pendeltåg för persontrafik. Vid omledning av godstrafik via den reserverade sträckan krävs skriftligt godkännande från Transportstyrelsen innan transporten genomförs." e) <i>[Restriktionerna redovisas som löpande text.]</i>	<u>exempelvis enligt TSD:n avseende lok och passagerarfordon eller</u> med nödbromsblockering, brandlarm (som vid detekterad brand överför larm till personal eller tågförare) och interna kommunikationssystem som möjliggör kommunikation mellan <u>förare</u> och ombordpersonal. <u>Trafikering med andra typer av fordon, såsom fordon med förbränningsmotor eller</u> godståg, <u>samt persontåg med sov- och/eller liggvagnar,</u> får endast <u>ske</u> i undantagsfall och <u>kan medges</u> efter särskild <u>prövning</u>." b) "409 Citybanan <u>Skyddet mot olyckor i Citybanan är dimensionerat för pendeltåg försedda med elmotordrift. Fordonen ska vara utformade med sådant brandskydd att brandsäkerheten är tillfredsställande och så att det ges möjlighet till utrymning vid brand eller annan olycka enligt anläggningens säkerhetskoncept, exempelvis enligt TSD:n avseende lok och passagerarfordon eller med motsvarande brandsäkerhet. Trafikering med</u> andra typer av <u>fordon, såsom fordon med förbränningsmotor eller godståg,</u> får endast <u>ske</u> i undantagsfall och <u>kan medges</u> efter <u>särskild prövning</u>." c) "603 Krokängstunneln Skyddet mot olyckor i Krokängstunneln är dimensionerat för godståg. Trafikering med persontåg som transporterar passagerare kan medges efter särskild prövning." d) –	

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
		e) <i>[Restriktionerna redovisas i en tabell med kolumnerna Bandel, Anläggning och Restriktion.]</i>	
2.6 Planerad utveckling av infrastrukturen	"Den planerade utvecklingen av infrastrukturen framgår av följande dokument: [...] Trafikverkets genomförandeplan. Den uppdateras varje år och avser sex år och finns på Trafikverkets webbplats ."	"Den planerade utvecklingen av infrastrukturen framgår av följande dokument: [...] Trafikverkets genomförandeplan. Den uppdateras varje år och avser sex år och finns på Trafikverkets genomförandeplan ."	Redaktionell: omformulering

2.3 Kapitel 3 – Villkor för tillträde och trafikering

Tabell 3 Ändringar i kapitel 3

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
3.4 Särskilda tillträdeskrav	"Ytterligare information finns på Transportstyrelsens webbplats ."	"Ytterligare information finns på https://www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/ ."	Redaktionell: länk
3.4.1 Godkännandeprocess för fordon	"Dokument som styr fordonsgodkännandet finns på Transportstyrelsens webbplats ."	"Dokument som styr fordonsgodkännandet finns på https://www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/ ."	Redaktionell: länk
3.4.1.1 Kommunikationssystem GSM-R	"Följande skyddskrav gäller för CAB-radio och EDOR: [...] Trafikverket kräver att skydd för radiomodul EDOR är installerat i fordonen enligt följande: Uppfyller minst skyddskraven i ETSI specifikation TS 102 933-1 V2.1.1 (2015-06) för EDOR radiomoduler genom en förbättrad radiomodul, externt skyddsfiler eller en kombination av dessa. Utan ovanstående skydd för radiomodul EDOR ombord får	"Följande skyddskrav gäller för CAB-radio och EDOR: [...] Trafikverket kräver att skydd för radiomodul EDOR är installerat i fordonen enligt följande: Uppfyller minst skyddskraven i ETSI specifikation TS 102 933-1 V2.1.1 (2015-06) för EDOR radiomoduler genom en förbättrad radiomodul, externt skyddsfiler eller en kombination av dessa. Utan ovanstående skydd för radiomodul EDOR ombord får ett fordon inte trafikera det svenska järnvägssystemet."	Redaktionell: tecken

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	ett fordon inte trafikera det svenska järnvägssystemet.”		
3.4.4 Farligt gods	”Vad som avses med farligt gods och vilka regler som gäller för transporter på järnväg, framgår av [...] RID-S, Myndigheten för civil beredskap (MCF), ⁷ föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg https://www.mcf.se/ .”	”Vad som avses med farligt gods och vilka regler som gäller för transporter på järnväg, framgår av [...] RID-S, Myndigheten för civilt försvarsvar (MCF) föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg https://www.mcf.se/sv/ .”	Ändrad lydelse

2.4 Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

Tabell 4 Ändringar i kapitel 4

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
4.1 Inledning	”I detta kapitel beskrivs Trafikverkets process för tilldelning av kapacitet för tågläge och för tjänster enligt avsnitt 5.3 och 7.3 samt förläggning av banarbeten .”	”I detta kapitel beskrivs Trafikverkets process för tilldelning av kapacitet för tågläge och för grundläggande tjänster samt förläggning av tillfälliga kapacitetsbegränsningar .”	Ändrad lydelse
4.2.1.1 Planeringsförutsättningar	a) ”För att uppnå ett effektivt kapacitetsutnyttjande tillämpar Trafikverket nedanstående planeringsförutsättningar under tilldelningsprocessen: [...] konstruktionsförutsättningar, se bilaga 4 D” b) ”För att uppnå ett effektivt kapacitetsutnyttjande tillämpar Trafikverket nedanstående planeringsförutsättningar under tilldelningsprocessen: [...] ”	a) ”För att uppnå ett effektivt kapacitetsutnyttjande tillämpar Trafikverket nedanstående planeringsförutsättningar under tilldelningsprocessen: [...] konstruktionsregler, se bilaga 4 D” b) ”För att uppnå ett effektivt kapacitetsutnyttjande tillämpar Trafikverket nedanstående planeringsförutsättningar under tilldelningsprocessen: [...] kapacitetsplaner, se avsnitt 4.3.4.”	a) Redaktionell: följdändring b) Borttagen text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
4.2.1.3 Trångsektorsplaner	kapacitetsplaner, se avsnitt 4.3.4 ~~och bilaga 4 F.~~ a) "Trafikverket har inför Tågplan ~~2027~~ tagit fram trångsektorsplaner för följande områden:" b) "Trafikverket har inför Tågplan 2027 tagit fram trångsektorsplaner för följande områden: [...] Herrljunga–Alingsås, Herrljunga–Borås–Göteborg och Herrljunga–Öxnered" "[...] Söderhamns västra–Sundsvall–Umeå–Vännäs" c) "Trafikverket har inför Tågplan 2027 tagit fram trångsektorsplaner för följande områden: [...] Bergslagsbanan Gävle–Frövi." d) –	a) "Trafikverket har inför Tågplan <u>2028</u> tagit fram trångsektorsplaner för följande områden:" b) – c) "Trafikverket har inför Tågplan 2028 tagit fram trångsektorsplaner för följande områden: [...] Bergslagsbanan (<u>Gävle–Borlänge–Frövi</u>)" d) "Trafikverket har inför Tågplan 2028 tagit fram trångsektorsplaner för följande områden: [...] Hässleholm–Mosselund" "[...] Laxå" "[...] Mälarbanan (Kolbäck–Frövi/Alväng–Hovsta)" "[...] Samnan–Örbyhus" "[...] Ådalsbanan (Timrå–Härnösand–Västeråsby)."	a) Redaktionell: årlig uppdatering b) Borttagen text c) Ändrad lydelse d) Ny text
4.2.1.4 Behov av tjänst på trafikplats	a) "~~Ett exempel på detta är~~ spår som ingår i de grundläggande tjänsterna spår ~~och~~ spårområde för tågbildning och spår för uppställning." b) "Tillträdestjänster är en förutsättning för att tilläggstjänster ska kunna genomföras, oavsett om det är Trafikverket som tillhandahåller dem eller inte." c) "Tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon, ~~avsnitt 7.3.4.1,~~ kan erbjudas den som samtidigt ansöker om plats för uppställning av fordon på spåret."	a) "<u>Det gäller exempelvis</u> spår som ingår i de grundläggande tjänsterna spår <u>eller</u> spårområde för tågbildning och spår för uppställning." b) "<u>Beviljad kapacitet för</u> tillträdestjänster är en förutsättning för att tilläggstjänster ska kunna genomföras, oavsett om det är Trafikverket som tillhandahåller dem eller inte." c) "Tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon kan erbjudas den som samtidigt ansöker om plats för uppställning av fordon på spåret."	a) Redaktionell: omformulering b) Ändrad lydelse c) Redaktionell: följdändring
4.2.1.5 Vägledande principer vid intressekonflikter	"Vid tilldelning av spår som ingår i rangerbangården enligt ~~7.3.4.3~~ kommer	"Vid tilldelning av spår som ingår i rangerbangården enligt <u>7.3.4</u> kommer ansökningar som kan knytas till	Redaktionell: följdändring

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	ansökningar som kan knytas till tjänsten tillträde till rangerbangård att värderas högre än andra, exempelvis uppställning; se avsnitt 7.3.4.6.	tjänsten tillträde till rangerbangård att värderas högre än andra, exempelvis uppställning.”	
4.2.1.6 Förstudie	–	”Trafikverket genomför en förstudie av kapacitetsbehovet för utvalda sträckor inför ansökan till tågplan 2028.” <i>[Därefter 13 meningar om syfte, urval av sträckor, typvecka, sökandes medverkan och redovisning av resultatet.]</i> ”Vid konstruktionen av tågplanen utgår Trafikverket från samtliga ansökningar, oavsett deltagande i förstudien.”	Ny text
4.2.2 Ansökan om kapacitet	a) ”För ansökan krävs ~~från och med 4 januari 2026~~ en giltig organisationskod (~~Organisation Code~~).” b) ”Organisationskod tilldelas av Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) och ersätter den company code som tidigare tilldelats av UIC.” <i>[Därefter instruktioner i fyra meningar och en punktlista om hur sökande ska kontrollera, ansöka om eller korrigera organisationskod.]</i>	a) ”För ansökan om kapacitet krävs en giltig organisationskod.” b) –	a) Ändrad lydelse b) Borttagen text
4.2.2.2 Ansökan om kapacitet för nationell trafik	”Vid ansökan om användning av bromsprovanläggningen i Skandiahamnen, Göteborg, se anvisningar i e-tjänsten på Trafikverkets webbplats.”	–	Borttagen text
4.2.2.3 Återtagande av ansökan	”Den som efter sista datum för ansökan, men innan kapacitet har tilldelats i tågplanen, vill återta en ansökan om tjänster enligt avsnitt 7.1 ska meddela det till trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se.”	”Den som efter sista datum för ansökan, men innan kapacitet har tilldelats i tågplanen, vill återta en ansökan om grundläggande tjänster ska meddela det till trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se.”	Ändrad lydelse

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
4.2.4 Förslag till tågplan	a) "Förslag till tågplan innehåller fördelning av kapacitet utifrån [...] alla ansökningar om tåglägen, såväl nationella som internationella, som inkommit senast 13 april 2026" b) "I samband med förslag till tågplan redovisar Trafikverket även [...] fördelning av kapacitet för inkomna och hanterade ansökningar om järnvägsrelaterade tjänster"	a) "Förslag till tågplan innehåller fördelning av kapacitet utifrån [...] alla ansökningar om tåglägen, såväl nationella som internationella, som inkommit senast <u>sista datum för ansökan om tågläge och tjänster till Tågplan 2028</u>" b) "I samband med förslag till tågplan redovisar Trafikverket även [...] fördelning av kapacitet för inkomna och hanterade ansökningar om <u>grundläggande</u> tjänster"	a) Redaktionell: omformulering b) Ändrad lydelse
4.2.4.1 Sökandes yttranden över förslag till tågplan	a) "Exempel:" b) "Nedanstående förändringar betraktas inte som synpunkter på förslag till tågplan: [...] förändringar mot ansökan" c) "Ovanstående förändringar som inte betraktas som synpunkter ska skickas in som kompletterande ansökan."	a) "Exempel <u>på synpunkter</u>:" b) "Nedanstående förändringar betraktas inte som synpunkter på förslag till tågplan: [...] förändringar <u>av</u> ansökan" c) "Ovanstående förändringar som inte betraktas som synpunkter <u>kan istället</u> skickas in som kompletterande ansökan."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering c) Ändrad lydelse
4.3.1 Tillfälliga kapacitetsbegränsningar	a) "I ~~bilaga VII till direktivet 2012/34~~/EU anges kraven för en internationellt harmoniserad process för samordning och offentliggörande av kända tillfälliga kapacitetsbegränsningar, inklusive samråd med sökande." b) –	a) "I <u>förordning 2026/1184</u>/EU anges kraven för en internationellt harmoniserad process för samordning och offentliggörande av kända tillfälliga kapacitetsbegränsningar, inklusive samråd med sökande." b) Tabell 4.1: "Tillfällig kapacitetsbegränsning med mindre än liten påverkan Mindre än 10 procent av den uppskattade trafikvolymen på en järnvägslinje"	a) Ändrad lydelse b) Ny text
4.3.2 Tidpunkter och information till sökande	a) – b) "Vid det andra tillfället fastställs tillfälliga kapacitetsbegränsningar med liten trafikpåverkan." c) "När de tillfälliga kapacitetsbegränsningarna har	a) "Även kapacitetsbegränsningar med liten eller mindre än liten trafikpåverkan fastställs vid det första tillfället i de fall de är möjliga att samplanera med mycket stora, stora och medelstora kapacitetsbegränsningar."	a) Ny text b) Ändrad lydelse c) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	fastställts kan det av olika skäl behövas ytterligare kapacitetspåverkande åtgärder eller förändringar i en redan fastställd kapacitetsbegränsning.” d) ”Det kan enligt regelverket (~~SERA-direktivet bilaga VII~~) vara aktuellt” Punkten “[...] ~~om tidsfristerna när det gäller offentliggörandet av tillfälliga kapacitetsbegränsningar enligt bilaga VII skulle vara kostnadsineffektiva eller onödigt skadliga när det gäller anläggningens livslängd eller skick~~” e) ”Tillståndsmätning (rullande undersökning av anläggningens status) av järnvägsnätet utgår från mätplaner som ligger till grund för förslag till tågplan.”	b) ”Vid det andra tillfället fastställs <u>återstående</u> tillfälliga kapacitetsbegränsningar med liten <u>eller mindre än liten</u> trafikpåverkan.” c) ”<u>Även efter att</u> de tillfälliga kapacitetsbegränsningarna har fastställts kan det av olika skäl behövas ytterligare kapacitetspåverkande åtgärder eller förändringar i en redan fastställd kapacitetsbegränsning.” d) ”Det kan enligt regelverket (<u>art. 37 p. 5 kapacitetsförordningen 2026/1184/EU</u>) vara aktuellt” e) –	d) Ändrad lydelse; borttagen text e) Borttagen text
4.3.4 Kapacitetsplaner	a) ”I kapacitetsplanerna presenterar Trafikverket den preliminära fördelningen av den återstående kapaciteten mellan de olika typerna av tågtrafik i enlighet med ~~punkt 17~~ i bilaga ~~VII~~ till ~~direktiv 2012/34/EU~~.” b) ”Eventuella kapacitetsplaner redovisas i avsnitt 4.3.4.2 ~~och presenteras i sin helhet i bilaga 4 F samt i samband med tidig dialog inför kommande tågplan~~.”	a) ”I kapacitetsplanerna presenterar Trafikverket den preliminära fördelningen av den återstående kapaciteten mellan de olika typerna av tågtrafik i enlighet med <u>p 9, avsnitt 3</u>, i Bilaga <u>I</u> till <u>kapacitetsförordningen 2026/1184/EU</u>.” b) ”Eventuella kapacitetsplaner redovisas i avsnitt 4.3.4.2.”	a) Ändrad lydelse b) Borttagen text
4.3.4.1 Kriterier och tågtyper för kapacitetsplaner	”Tågtyperna ~~har tagits~~ fram med stöd av bilaga 4 B, avsnitt 3.2 för godstrafik, avsnitt 3.3 för persontrafik samt avsnitt 3.4 för tomtransport.”	”Tågtyperna <u>tas</u> fram <u>antingen med stöd av hastighetskategori eller</u> med stöd av bilaga 4 B, avsnitt 3.2 för godstrafik, avsnitt 3.3 för persontrafik samt avsnitt 3.4 för tomtransport.”	Ny text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
4.3.4.2 Aktuella kapacitetsplaner	"Trafikverket har inför Tågplan 2027 tagit fram två kapacitetsplaner för kapacitetsbegränsningar som uppfyller kriterierna i punkt 17 i bilaga VII till SERA-direktivet 2012/34/EU: " "[...] Alingsås–Olaskroken " "[...] Malmbanan. " " Se bilaga 4 F. "	"Trafikverket har inför Tågplan 2028 inte identifierat några tillfälliga kapacitetsbegränsningar som uppfyller kriterierna i p 9, avsnitt 3 , i Bilaga I till kapacitetsförordningen 2026/1184/EU. "	Ändrad lydelse; borttagen text
4.5 och tabell 4.2 Tidplan	a) Figur 4.1 "Processkarta för tilldelning av kapacitet" och kolumnen "Referens till process-karta" i tabell 4.2 b) <i>[Datum och tågplaneår har flyttats ett år fram.]</i> c) " 2026-02-13 Första datum för ansökan till Tågplan 2027." d) – e) – f) " 2025-12-12 Publicering och fastställelse av tillfälliga kapacitetsbegränsningar med mycket stor, stor och medelstor trafikpåverkan för Tågplan 2027." g) – h) " 2026-05-04–2026-06-15 Samrådsperiod för tillfälliga kapacitetsbegränsningar med liten trafikpåverkan för Tågplan 2027." i) – j) " 2026-08-24 Fastställelse av tillfälliga kapacitetsbegränsningar med liten trafikpåverkan för Tågplan 2027." k) " 5 2026-09-01 Sista datum för begäran om tvistlösning som endast	a) Figuren och kolumnen har tagits bort. b) <i>[Samma rader med datum för Tågplan 2028.]</i> c) "2027-01-07 Första datum för ansökan till Tågplan 2028." d) "December–februari Förstudie, se avsnitt 4.2.1.6." e) "2027-02-08–2027-02-12 Dialogvecka. Möjlighet för järnvägsföretag och andra potentiella sökande att ha arbetsmöten med Trafikverket för att diskutera ansökan till Tågplan 2028." f) "2026-12-04 Publicering och fastställelse av tillfälliga kapacitetsbegränsningar med mycket stor, stor och medelstor trafikpåverkan för Tågplan 2028." g) "2026-12-04 Publicering och fastställelse av kapacitetsbegränsningar med liten och mindre än liten trafikpåverkan som är samplanerade med mycket stora, stora och medelstora kapacitetsbegränsningar för Tågplan 2028." och motsvarande rad 2027-12-04 för Tågplan 2029 h) "2027-05-03–2027-06-07 Samrådsperiod för tillfälliga kapacitetsbegränsningar med liten och mindre än liten trafikpåverkan för Tågplan 2028." i) "2027-06-15–2017-06-17 Samrådsmöten för tåglägen och för tillfälliga kapacitetsbegränsningar med liten trafikpåverkan."	a) Redaktionell: borttagen figur b) Redaktionell: årlig uppdatering c) Ändrade datum d) Ny text e) Ny text f) Ändrade datum g) Ny text h) Ändrade datum; ändrad lydelse i) Ny text j) Redaktionell: följdändring k) Redaktionell: ordval l) Ändrade datum m) Ändrade datum; ny text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	~~involverar~~ nationella tåglägen för Tågplan 2027.” och ”~~6-2026~~-09-14 Sista datum för beslut om att förklara infrastrukturen överbelastad med anledning av tvistlösning som berör nationella tåglägen.” l) ”~~9-2026~~-10-19 Sista datum för kompletterande ansökan om tågläge och tjänster till Tågplan 2027.” m) ”~~1-2026~~-10-24 –~~2026~~-11-14 Samrådsperiod för tillfälliga kapacitetsbegränsningar med mycket stor, stor och medelstor trafikpåverkan för Tågplan 2028.”	j) ”~~2027-08-23~~ Fastställelse av tillfälliga kapacitetsbegränsningar med liten <u>och mindre än liten</u> trafikpåverkan för Tågplan 2028.” k) ”~~2027-09-01~~ Sista datum för begäran om tvistlösning som endast <u>berör</u> nationella tåglägen för Tågplan 2028.” och ”2027-09-14 Sista datum för beslut om att förklara infrastrukturen överbelastad med anledning av tvistlösning som <u>endast</u> berör nationella tåglägen.” l) ”~~2027-10-11~~ Sista datum för kompletterande ansökan om tågläge och tjänster till Tågplan 2028.” m) ”~~2027-10-25-2027-11-15~~ Samrådsperiod för tillfälliga kapacitetsbegränsningar med mycket stor, stor och medelstor trafikpåverkan för Tågplan 2029. <u>I samrådet ingår även kapacitetsbegränsningar med liten och mindre än liten trafikpåverkan som är möjliga att samplanera med mycket stora, stora och medelstora kapacitetsbegränsningar.</u>”	
4.5.1 Tåglägesansökan för årlig tågplan	”Ansökningar om kapacitet för tågläge och övriga tjänster som inkommit senast ~~13 april 2026~~ hanteras i tilldelningsprocessen och resulterar i en fastställd tågplan.”	”Ansökningar om kapacitet för tågläge och övriga tjänster som inkommit senast <u>sista datum för ansökan om tågläge och tjänster till Tågplan 2028</u> hanteras i tilldelningsprocessen och resulterar i en fastställd tågplan.”	Redaktionell: omformulering
4.5.2 Kompletterande ansökan för årlig tågplan	a) ”Kompletterande behov av tjänster samt ansökningar om kapacitet för tåglägen som inkommit efter ~~13 april 2026~~ hanteras efter att tågplanen fastställts, i den ordningsföljd som de inkommit, och fastställs löpande.” b) ”Trafikverket ~~redovisar~~ även ~~ansökningar om~~ tjänster.”	a) ”Kompletterande behov av tjänster samt ansökningar om kapacitet för tåglägen som inkommit efter <u>sista datum för ansökan om tågläge och tjänster till Tågplan 2028 hanteras i processen kompletterande ansökan.</u> <u>Ansökningarna</u> hanteras efter att tågplanen fastställts, i den ordningsföljd som de inkommit, <u>utefter tillgänglig infrastrukturkapacitet</u>, och fastställs löpande.” b) ”<u>I samband med det redovisar</u> Trafikverket även <u>tilldelad kapacitet för</u> tjänster.”	a) Ändrad lydelse b) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
4.5.3 Ad hoc-ansökan	a) "För ~~att underlätta~~ handläggning av ansökan ~~ska~~ behovet klart ~~framgå~~, ~~exempelvis system M, och~~ eventuella associationer till grundläggande tjänster ~~ska vara tydliga~~." b) – c) "Ansökan om kapacitet i ad hoc-processen kategoriseras enligt följande: [...] Oplanerad ad hoc-ansökan: Lämnas in mindre än 5 arbetsdagar före tåglägets första ~~avgång~~. Ansökan behöver inkludera önskan om prioriterad handläggning." d) "Ansökan om kapacitet i ad hoc-processen kategoriseras enligt följande: [...] ~~Antal begärda trafikeringsdagar:~~" "[...] Ansökan om enstaka tågläge: ett tågläge ~~med~~ en (1) ~~trafikeringsdag eller~~ tågläge med en ~~resa-tur och retur~~." "[...] Ansökan om mer än enstaka tågläge: ~~mer än en trafikeringsdag med samma ursprung, destination och tidtabell~~" e) Tabell 4.3: "Enstaka tågläge Svar inom 5 arbetsdagar Svar så fort som möjligt, innan trafikstart" "Mer än enstaka tågläge Svar inom 20 arbetsdagar Ej ~~tillämpligt~~" f) Tabell 4.3, rubrikrad: " Ad hoc-ansökan Oplanerad ad hoc-ansökan (prioriterad handläggning krävs)"	a) "För <u>en effektivare</u> handläggning av ansökan <u>rekommenderas sökande att:</u>" Därefter en punktlista: "<u>Tydliggöra så</u> behovet <u>i ansökan</u> klart <u>framgår, till exempel vid förändringar av befintligt tågläge.</u>", "<u>Inkludera</u> eventuella associationer till grundläggande tjänster." och "<u>Inkludera övriga upplysningar som kan underlätta handläggningen, exempelvis maximal körtid utan rastuppehåll eller om ansökt tågläge trafikerar system M.</u>" b) "Ansökan som innehåller behov av uppställning med tillhörande tilläggstjänster söks inom ramen för tillträdestjänsten Uppställning. Även behov av tillträde till lastplats söks inom samma kategori." c) "Ansökan om kapacitet i ad hoc-processen kategoriseras enligt följande: [...] Oplanerad ad hoc-ansökan: Lämnas in mindre än 5 arbetsdagar före tåglägets <u>eller uppställningens</u> första <u>trafikeringsdag. Om</u> ansökan <u>avser ny kapacitet eller förändring av befintlig kapacitet (ej inställelse)</u> behöver <u>den</u> inkludera önskan om prioriterad handläggning." d) "Ansökan om kapacitet i ad hoc-processen kategoriseras enligt följande: [...] <u>Ansökans innehåll:</u>" "[...] Ansökan om enstaka tågläge: <u>En ansökan innehållande ett (1) tågläge som omfattar</u> en (1) <u>gångdag. Även ansökan om enstaka</u> tågläge med <u>eventuell tillhörande och relaterad enstaka uppställning (max 24 h sammanhängande) inkluderas i denna kategori.</u>" "[...] <u>Ansökan om enstaka uppställning: En ansökan om uppställning omfattande max 24 h sammanhängande tid.</u>" "[...] Ansökan om mer än enstaka tågläge <u>och/eller uppställning: Ansökningar om tågläge och/eller uppställning som inte uppfyller kriterierna för ansökan om</u>	a) Ändrad lydelse b) Ny text c) Ändrad lydelse d) Ändrad lydelse; ny text e) Ny text; ändrad lydelse f) Redaktionell: tabellrubrik

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
		<u>enstaka tågläge, eller ansökan om enstaka uppställning.</u> e) Tabell 4.3: "<u>Ansökan om</u> enstaka tågläge Svar inom 5 arbetsdagar Svar så fort som möjligt, innan trafikstart" "<u>Ansökan om enstaka uppställning Svar inom 20 arbetsdagar Svar så fort som möjligt, innan trafikstart</u>" "<u>Ansökan om</u> mer än enstaka tågläge <u>och/eller uppställning</u> Svar inom 20 arbetsdagar Ej <u>tillåtet att söka.</u>" f) Tabell 4.3, rubrikad: "<u>Ansökanstyp</u> Ad hoc-ansökan Oplanerad ad hoc-ansökan (<u>ansökan om</u> prioriterad handläggning krävs)"	
4.5.3.1 Prioriterad handläggning vid ad hoc-ansökan	"Begäran om prioriterad handläggning ska i fritextfältet beskriva ~~orsaken till undantaget, en redogörelse för förutsättningarna och~~ varför det inte varit planeringsbart i tidigare skede."	"Begäran om prioriterad handläggning ska i fritextfältet beskriva varför det inte varit planeringsbart i tidigare skede."	Borttagen text
4.5.5 Tvistlösning	"Om en intressekonflikt mellan oförenliga ansökningar om tåglägen inte bedöms kunna få sin lösning under samordningen, kan sökande som är berörd av konflikten begära tvistlösning senast vid en given tidpunkt, se ~~figur 4.4.~~ "	"Om en intressekonflikt mellan oförenliga ansökningar om tåglägen inte bedöms kunna få sin lösning under samordningen, kan sökande som är berörd av konflikten begära tvistlösning senast vid en given tidpunkt, se <u>tabell 4.2.</u> "	Redaktionell: följdändring
4.5.6 Fastställd tågplan	"I samband med fastställd tågplan redovisar Trafikverket även [...] ~~tilldelade~~ tjänster ~~enligt avsnitt 7.1.~~ "	"I samband med fastställd tågplan redovisar Trafikverket även [...] <u>tilldelad kapacitet för grundläggande</u> tjänster."	Ändrad lydelse
4.5.7 Kompletterad fastställd tågplan	a) "Kompletterande ansökningar enligt avsnitt 4.5.2 börjar hanteras efter publiceringen av fastställd tågplan." b) "Den fastställda tågplanen uppdateras löpande utifrån kompletterande	a) – b) "Den fastställda tågplanen uppdateras löpande utifrån kompletterande ansökan, <u>i den mån det finns kapacitet tillgänglig att tilldela. Det uppdaterade kapacitetsutnyttjandet redovisas i</u>	a) Redaktionell: borttagen text b) Ändrad lydelse c) Ny text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	ansökan. ~~Detta resulterar i en kompletterad~~ fastställd tågplan.” c) –	<u>kompletterande</u> fastställd tågplan <u>som presenteras via Trafikverkets e-tjänst.</u> ” c) ”I de fall där kapacitet inte varit möjlig att tilldela redovisas detta som ett avslag i den aktuella ansökan, med tillhörande motivering varför kapaciteten inte kan tilldelas.”	
4.6.1 Tilldelning av kapacitet efter överbelastning	”Detta beskrivs i bilaga 4B, avsnitt 6.7.”	”Detta beskrivs i bilaga 4 B, avsnitt 6.7.”	Redaktionell: tecken
4.6.2 Kapacitetsanalys	”Trafikverket offentliggör ~~en kapacitetsanalys~~ på sin webbplats inom sex månader efter det att infrastrukturen har förklarats överbelastad.”	” <u>När infrastruktur har förklarats överbelastad ska infrastrukturförvaltaren utföra en kapacitetsanalys.</u> Trafikverket offentliggör <u>kapacitetsanalysen</u> på sin webbplats inom sex månader efter det att infrastrukturen har förklarats överbelastad.”	Ny text
4.8.2.1 Revision av tågplan	”Trafikverket är enligt bilaga ~~VII~~ till ~~direktiv 2012/34~~ /EU skyldigt att leverera uppdaterade tåglägen senast fyra månader i förväg för persontåg och senast en månad i förväg för godståg.”	”Trafikverket är enligt bilaga <u>I</u> till <u>förordning 2026/1184</u> /EU skyldigt att leverera uppdaterade tåglägen senast fyra månader i förväg för persontåg och senast en månad i förväg för godståg.”	Ändrad lydelse
4.9 Ombearbetning av nationell och internationell kapacitetstilldelningsprocess	”Information om det pågående projektet Omarbetning av nationell och internationell kapacitetstilldelningsprocess (TTR) finns på Trafikverkets webbplats ~~och Rail-Net Europas webbplats.~~ ”	”Information om det pågående projektet Omarbetning av nationell och internationell kapacitetstilldelningsprocess (TTR) finns på Trafikverkets webbplats.”	Redaktionell: borttagen hänvisning

2.5 Kapitel 5 – Tåglägestjänster och avgifter

Tabell 5 Ändringar i kapitel 5

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
5.1 Inledning	a) "Kapitel 5 redovisar tjänster och avgifter som omfattas av minimipaketet av tillträdestjänster samt de tilläggstjänster och extra tjänster som hör samman med användandet av tjänsten tågläge på Trafikverkets huvudspår." b) "Tjänsterna är uppdelade i följande kategorier: [...] Tilläggstjänster Här ingår tjänster som Trafikverket erbjuder i direkt anslutning till minimipaketet av tillträdestjänster, exempelvis drivmotorström och transportvillkor för specialtransporter, se avsnitt 5.4. För anslutning till el i samband med uppställning av järnvägsfordon, se avsnitt 7.3.11."	a) "<u>I detta</u> kapitel <u>redovisas</u> tjänster och avgifter som omfattas av <u>minimipaketet</u> av tillträdestjänster samt de tilläggstjänster och extra tjänster som hör samman med användandet av tjänsten tågläge på Trafikverkets huvudspår." b) "Tjänsterna är uppdelade i följande kategorier: [...] Tilläggstjänster Här ingår tjänster som Trafikverket erbjuder i direkt anslutning till minimipaketet av tillträdestjänster, exempelvis drivmotorström och transportvillkor för specialtransporter, se avsnitt 5.4. För <u>tilläggstjänster gällande</u> uppställning av järnvägsfordon, se avsnitt <u>7.3.5</u>."	a) Redaktionell: omformulering b) Ändrad lydelse
5.2.1	a) "Kostnaden är skattad till 0,0152 kronor per bruttotonkilometer plus 3,33 kronor per tågkilometer i prisnivå 2016." b) "Skattningarna framgår av två forskningsrapporter som togs fram av Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) år 2018." c) "Trafikverket indexuppräknar marginalkostnaden en gång per år."	a) "Kostnaden är skattad till <u>0,0178</u> kronor per bruttotonkilometer <u>för godstrafik och tjänstetåg eller 0,0267 kronor per bruttotonkilometer för persontåg</u> plus <u>5,8</u> kronor per tågkilometer i prisnivå <u>2028</u>." b) "Skattningarna framgår av <u>Trafikverkets rapport som beskriver hur Trafikverket har hanterat och bearbetat skattningen</u> av <u>marginalkostnaderna som</u> Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) <u>har redovisat i forskningsrapporten som togs fram</u> år <u>2026</u>." c) "Trafikverket <u>genomför en årlig indexjustering av</u> marginalkostnaden <u>med 2028 som basår</u>."	a) Ändrat belopp; ändrad prisnivå b) Ändrad lydelse c) Ny text
5.2.3	a) "Bokningsavgiften för tidsperiod 7 enligt tabell 5.4 i avsnitt 5.6.1, gäller vid normala driftsförhållanden."	a) "Bokningsavgiften för tidsperiod 7 enligt tabell <u>5.3</u> i avsnitt 5.6.1, gäller vid normala driftsförhållanden."	a) Redaktionell: följdändring

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
5.2.5	"Trafikverket indexuppräknar avgifterna en gång per år."	"Trafikverket indexjusterar avgifterna en gång per år."	Redaktionell: ordval
5.2.6	"I enlighet med 8 kap. 10 § järnvägsmarknadslagen tar Trafikverket inte ut avgifter för användning av minimipaketet av tillträdestjänster när det är fråga om museitrafik som bedrivs av ideell museiförening och där ansökan görs i ad hoc-processen, se avsnitt 4.5.3."	"I enlighet med 8 kap. 10 § järnvägsmarknadslagen tar Trafikverket inte ut avgifter för användning av minimipaketet av tillträdestjänster när det är fråga om museitrafik som bedrivs av museiorganisation och där ansökan görs i ad hoc-processen, se avsnitt 4.5.3."	Ändrad lydelse
5.2.7	a) "Detta innebär att fordon undantas från banavgifter om de framförs i ett eller flera av följande syften: [...] på Trafikverkets uppdrag utföra ett arbete i rörelse." b) "Vid ansökan om kapacitet ska det tydligt framgå vilket arbete ansökan gäller." c) "Fordon som framförs på uppdrag av annan infrastrukturförvaltare än Trafikverket undantas inte från banavgifter."	a) "Detta innebär att fordon undantas från banavgifter om de framförs i ett eller flera av följande syften: [...] på Trafikverkets räkning utföra ett arbete i rörelse." b) "I ansökan ska det tydligt framgå vilket arbete fordonet ska användas i, eller självt utföra, alternativt vilket arbete det ska transportera material till." c) "Detta innefattar även fordon som framförs på uppdrag av annan infrastrukturförvaltare än Trafikverket, och kommer således inte undantas från banavgifter."	a) Ändrad lydelse b) Ändrad lydelse c) Ändrad lydelse
5.3	a) "Följande ingår i minimipaketet:" b) "[...] Trafikinformation till sökande och trafikoperatörer. Detta omfattar information i anslutning till, under och efter användandet av tågläget. Här avses den information (utöver punkten Trafikledning ovan) som behövs för att utföra eller driva den järnvägstrafik som kapacitet har tilldelats för. För detaljerad information, se avsnitt 5.3.4.1."	a) "Följande ingår i minimipaketet av tillträdestjänster:" b) "[...] Trafikinformation till sökande och trafikoperatörer. Detta omfattar information i anslutning till, under och efter användandet av tågläget. Här avses den information (utöver punkten Trafikledning ovan) som behövs för att utföra eller driva den järnvägstrafik som kapacitet har tilldelats för. För detaljerad information, se avsnitt 5.3.4."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: följdändring

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
5.3.5	a) "För ~~tjänsten~~ minimipaketet av tillträdestjänster (tågläge) enligt avsnitt 5.3 tas följande avgifter ut." b) "För tjänsten minimipaketet av tillträdestjänster (tågläge) enligt avsnitt 5.3 tas följande avgifter ut: [...] spåravgift (kronor per bruttotonkilometer), differentierat efter ~~medelaxellast~~"	a) "För minimipaketet av tillträdestjänster (tågläge) enligt avsnitt 5.3 tas följande avgifter ut:" b) "För minimipaketet av tillträdestjänster (tågläge) enligt avsnitt 5.3 tas följande avgifter ut: [...] spåravgift (kronor per bruttotonkilometer), differentierat efter <u>tågslag</u>"	a) Redaktionell: omformulering b) Ändrad avgiftsmodell
5.3.5.1	a) "Kostnaderna för underhåll har ett orsakssamband med tågens bruttovikt och ~~tågens genomsnittliga axellast. Sambandet innebär att underhållskostnaderna ökar med tågens medelvikt per axel.~~ Därför tas spåravgiften ut i kronor per bruttotonkilometer och är differentierad ~~efter medelaxellast.~~" b) <i>[Formler för beräkning av medelaxellast, krav på att rapportera bruttovikt och antal axlar, reservregel via STAX och tabell 5.1 Spåravgift (14 meningar och en tabell).]</i> c) <i>[Fotnot: CTS WP 2016:21 om axellastens påverkan.]</i>	a) "Kostnaderna för underhåll har ett orsakssamband med tågens bruttovikt och <u>är olika beroende på tågslag</u>. Därför tas spåravgiften ut i kronor per bruttotonkilometer och är differentierad <u>mellan persontrafik respektive godstrafik och tjänstetåg.</u>" b) – c) –	a) Ändrad avgiftsmodell b) Borttagen text c) Borttagen text
5.3.5.2	a) "Marginalkostnader för underhåll och reinvesteringar i ~~elanläggningen, signalanläggningen~~ och övriga anläggningsdelar som inte är spårplanläggning, tas ut som tåglägesavgift." b) – c) "Tillsammans ~~med spåravgiften speglar tåglägesavgiften~~ järnvägstrafikens marginalkostnader – de kostnader som uppstår som en direkt följd av framförandet av järnvägsfordon."	a) "Marginalkostnader för underhåll och reinvesteringar i <u>el-, signal- och teleanläggningen samt</u> övriga anläggningsdelar som inte är spårplanläggning, tas ut som tåglägesavgift." b) "Även marginalkostnaden för trafikledning tas ut som tåglägesavgift." c) "<u>Spåravgiften och tåglägesavgiften utgör</u> tillsammans järnvägstrafikens marginalkostnader – de kostnader som uppstår som en direkt följd av framförandet av järnvägsfordon."	a) Ny text b) Ny text c) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
5.3.5.3	"På sträckan ~~tas varken~~ spårvagn ~~eller~~ tåglägesavgift ~~ut från godstrafiken~~ ."	" <u>Godstrafiken</u> på sträckan <u>är däremot befriad från</u> spårvagn <u>och</u> tåglägesavgift."	Redaktionell: omformulering
5.4.1	a) "~~I samband med uppställning~~ erbjuds ~~el~~ via:" b) "Avgiften för tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon består av två delar: [...] anslutningen till el som beskrivs i avsnitt ~~7.3.11.4~~." c) "Beställning görs ~~via~~ en blankett som ~~beställs hos~~ och ~~skickas tillbaka~~ ifylld ~~till~~ elhandel@trafikverket.se." d) "Via ~~denna~~ adress ~~går det också att få ytterligare information~~." e) "Blanketten ~~ska skickas in även för att aktivt välja bort ursprungsgarantier~~." f) "Beställningen är bindande för det kommande året (år 1) och ~~ska skickas in~~ senast 31 december året ~~före~~ förbrukningen." g) "På blanketten anger ~~järnvägsföretag och trafikoperatörer även~~ det takpris ~~de~~ är ~~villiga~~ att betala." h) "Om takpriset ~~överskrider~~ upphandlas ~~inte ursprungsgarantierna~~, eftersom priset ~~för ursprungsgarantier bestäms vid genomfört inköp~~." i) "I beställningen ska även en prognos för det efterföljande året (år 2) ~~anges. Prognosen~~ är inte bindande."	a) "<u>El</u> erbjuds via:" b) "Avgiften för tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon består av två delar: [...] anslutningen till el som beskrivs i avsnitt <u>7.3.5</u>." c) "Beställning görs <u>på</u> en blankett som <u>både rekquireras och returneras</u> ifylld <u>via</u> elhandel@trafikverket.se." d) "<u>Frågor och kompletterande information kan också hanteras</u> via <u>samma</u> adress." e) "<u>Om järnvägsföretaget eller trafikoperatören aktivt vill avstå från ursprungsgarantier behöver det anges på</u> blanketten." f) "Beställningen är bindande för det kommande året (år 1) och <u>måste vara inskickad</u> senast <u>den</u> 31 december året <u>innan</u> förbrukningen <u>sker</u>." g) "På blanketten anger <u>järnvägsföretaget eller trafikoperatören också</u> det takpris <u>man</u> är <u>beredd</u> att betala." h) "<u>Överstiger priset</u> takpriset upphandlas <u>inga ursprungsgarantier</u>, eftersom priset <u>fastställs först i samband med inköpet</u>." i) "I beställningen ska även en prognos för det efterföljande året (år 2) <u>lämnas, men denna prognos</u> är inte bindande."	a) Ändrad lydelse b) Redaktionell: följdändring c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering e) Redaktionell: omformulering f) Redaktionell: omformulering g) Redaktionell: omformulering h) Redaktionell: omformulering i) Redaktionell: omformulering
5.4.1.1	Schablonberäkning kräver uppgift om "För att beräkna förbrukningen med hjälp av schabloner måste Trafikverket känna till antal ~~och typ av~~ fordon."	Kräver "För att beräkna förbrukningen med hjälp av schabloner måste Trafikverket känna till antal <u>bruttotonkilometer per</u> fordon <u>eller fordonstyp</u> ."	Ändrad lydelse

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
5.4.1.2	a) "Trafikverkets energimätare har tidsupplösning och GPS, och ~~det går därför att läsa av tid och plats för elförbrukningen.~~" b) "~~Trafikverket debiterar järnvägsföretagen~~ som har Trafikverkets energimätare ~~med~~ det aktuella elpriset inklusive nätaggifter ~~timme för timme~~ för respektive elområde."	a) "Trafikverkets energimätare har tidsupplösning och GPS, <u>vilket gör det möjligt att fastställa när</u> och <u>var elen har förbrukats.</u>" b) "<u>Det innebär att järnvägsföretag</u> som har <u>en av</u> Trafikverkets energimätare <u>debiteras utifrån</u> det aktuella elpriset (<u>kvartspriser</u>) inklusive nätaggifter för respektive elområde."	a) Redaktionell: omformulering b) Ändrad avgiftsmodell
5.4.1.3	a) "Energimätare som uppfyller TSD 1302/2014 har tidsupplösning och GPS, och ~~det går därför att läsa av tid och plats för elförbrukningen.~~" b) "Trafikverket debiterar järnvägsföretagen som har sådan energimätare ~~med~~ det aktuella elpriset inklusive nätaggifter ~~timme för timme~~ för respektive elområde."	a) "Energimätare som uppfyller TSD 1302/2014 har tidsupplösning och GPS, <u>vilket gör det möjligt att fastställa när</u> och <u>var elen har förbrukats.</u>" b) "Trafikverket debiterar järnvägsföretagen som har sådan energimätare <u>utifrån</u> det aktuella elpriset (<u>kvartspriser</u>) inklusive nätaggifter för respektive elområde."	a) Redaktionell: omformulering b) Ändrad avgiftsmodell
5.4.1.4	a) "Järnvägsföretag som har fordon med egen energimätare ska redovisa elförbrukningen genom självdeklaration ~~månadsvis~~, med uppgifter om förbrukad energi per fordon." b) "De betalar det medelpris som blir efter att den tidsupplösta volymen och kostnaden räknats av, se elprisrapporten." c) "Uppgifter om antal förbrukade kilowattimmar enligt mätarställning per ~~fordonstyp~~ ska lämnas senast den 20:e i månaden efter den månad då tjänsterna använts." d) "Deklaration sker via ett webbgränssnitt på Trafikverkets webbplats. Inloggning med behörighet krävs." (i första stycket)	a) "Järnvägsföretag som har fordon med egen energimätare <u>utan GPS</u> ska redovisa elförbrukningen <u>månadsvis</u> genom självdeklaration, med uppgifter om förbrukad energi per fordon." b) – c) "Uppgifter om antal förbrukade kilowattimmar enligt mätarställning per <u>fordon</u> ska lämnas senast den 20:e i månaden efter den månad då tjänsterna använts." d) <i>[Samma text står i ett eget stycke sist i avsnittet.]</i>	a) Ändrad lydelse b) Borttagen text c) Ändrad lydelse d) Redaktionell: flyttad text
5.4.1.5	a) "De järnvägsföretag som inte har någon energimätare installerad ska månadsvis rapportera utfört transportarbete per fordonstyp i bruttotonkilometer enligt bilaga 5 C, tabell 1." "Uppgifter om antal utförda bruttotonkilometer	a) "De järnvägsföretag som inte har någon energimätare installerad ska månadsvis rapportera utfört transportarbete per <u>fordon eller</u> fordonstyp i bruttotonkilometer enligt bilaga 5 C, tabell 1." "Uppgifter om antal utförda bruttotonkilometer per	a) Ändrad lydelse b) Redaktionell: flyttad text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	per fordonstyp som underlag för schablonberäkning ska lämnas senast den 20:e i månaden efter den månad då tjänsterna använts.” b) ”Deklaration sker via ett webbgränssnitt på Trafikverkets webbplats. Inloggning med behörighet krävs.” (i andra stycket)	fordon eller fordonstyp som underlag för schablonberäkning ska lämnas senast den 20:e i månaden efter den månad då tjänsterna använts.” b) <i>[Samma text står i ett eget stycke sist i avsnittet.]</i>	
5.4.2	”Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport gäller när fordonen eller transporterna uppfyller ett eller flera av kriterierna i listan: [...] överskrider banans kodifieringsklass enligt IRS 50596–6 (se 5.4.2.3 för kodifierad transport)” (tankstreck)	”Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport gäller när fordonen eller transporterna uppfyller ett eller flera av kriterierna i listan: [...] överskrider banans kodifieringsklass enligt IRS 50596-6 (se 5.4.2.3 för kodifierad transport)” (bindestreck)	Redaktionell: tecken
5.4.2.3	a) ”När ett tågläge för en kodifierad transport inte kan användas i sin helhet, tillhandahåller Trafikverket ett rikstäckande transportvillkor för nytt tågläge.”	a) ”När ett tågläge för en kodifierad transport inte kan användas i sin helhet, tillhandahåller Trafikverket ett transportvillkor för nytt tågläge.”	a) Borttagen text
5.4.2.4, tabell 5.1 (tidigare tabell 5.2)	a) Tabellrubrik: ”Tabell 5.2 Avgifter, tjänster som gäller specialtransporter” b) ”Bevakning av sträckor (rutter) transportvillkoren när giltighetstiden överskrider ett dygn: - transportvillkor utan tungvillkor - transportvillkor med tungvillkor - transportvillkor med omfattande villkor 1 kr per kilometer och påbörjad månad 4 kr per kilometer och påbörjad månad 1 kr per kilometer och påbörjad månad” Beloppet ”Bevakning av sträckor (rutter) transportvillkoren när giltighetstiden överskrider ett dygn: ~~transportvillkor utan tungvillkor – transportvillkor med tungvillkor – transportvillkor med omfattande villkor 1 kr per kilometer och påbörjad månad 1 kr per kilometer och påbörjad månad 1 kr per~~	a) Tabellrubrik: ”Tabell 5.1 Avgifter, tjänster som gäller specialtransporter” b) ”Bevakning av sträckor (rutter) i transportvillkoren när giltighetstiden överskrider ett dygn: - transportvillkor utan tungvillkor - transportvillkor med omfattande villkor 1 kr per kilometer och påbörjad månad” Beloppet anges en gång. c) ”Eventuella åtgärder i samband med handläggning och transport Trafikverkets självkostnad” d) ”Inga avgifter i tabell 5.1 debiteras om Trafikverket initierar omledning av kodifierad transport enligt 5.4.2.3.”	a) Redaktionell: omnumrering b) Redaktionell: språkrättelse c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: följdändring

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	~~kilometer och påbörjad månad~~ anges tre gånger. c) "Eventuella åtgärder i samband med ~~handläggningen~~ och ~~transporten~~ Trafikverkets självkostnad" d) "Inga avgifter i tabell ~~5.2~~ debiteras om Trafikverket initierar omledning av kodifierad transport enligt 5.4.2.3."		
5.5.1	[Avgifterna för GSM-R under 5.5.1.1 Avgifter, GSM-R.]	[Ny underrubrik 5.5.1.1 GSM-R. Avgifterna under 5.5.1.2 Avgifter, GSM-R.]	Redaktionell: ny underrubrik
5.5.3.1	a) [Villkoren står direkt under 5.5.3 Provkörning med mellanrubriken Villkor för provkörning av fordon.] b) "Järnvägsföretaget eller trafikoperatören ansvarar för de säkerhetsmässiga formerna för vistelse i spår för den personal som medverkar i provet (Trafikverkets personal och entreprenörer är undantagna)."	a) [Ny underrubrik 5.5.3.1 Villkor för provkörning.] b) "Järnvägsföretaget eller trafikoperatören ansvarar för de säkerhetsmässiga formerna för vistelse i spår för den personal som medverkar i provet (Trafikverkets personal och entreprenörer är undantagna, <u>om inte annat anges i provkörningsbeslutet</u>)."	a) Redaktionell: ny underrubrik b) Ny text
5.5.3.2 (tidigare 5.5.3.1)	a) Tabellrubrik: "Tabell ~~5.3~~ Avgift, villkor för provkörning av fordon" b) "Villkor för provkörning av fordon - Handläggning 1 ~~296,74~~ kr per påbörjad timme"	a) Tabellrubrik: "Tabell <u>5.2</u> Avgift, villkor för provkörning av fordon" b) "Villkor för provkörning av fordon - Handläggning 1 <u>341,32</u> kr per påbörjad timme"	a) Redaktionell: omnumrering b) Ändrat belopp
5.6.1	a) Tabellrubrik: "Tabell ~~5.4~~ Bokningsavgift" b) "Möjligheten att avboka tåglägen i efterhand gäller inte när tågläget framförs på ~~system~~ M." c) "~~Ideella museiföreningar~~ som utför museitrafik betalar ingen bokningsavgift för kapacitet bokad i ad hoc, med undantag för avbokningar som sker mindre än 24 timmar före planerad avgångstid från utgångsdriftplats."	a) Tabellrubrik: "Tabell <u>5.3</u> Bokningsavgift" b) "Möjligheten att avboka tåglägen i efterhand gäller inte när tågläget framförs på <u>trafikeringssystem</u> M." c) "<u>Museiorganisationer</u> som utför museitrafik betalar ingen bokningsavgift för kapacitet bokad i ad hoc, med undantag för avbokningar som sker mindre än 24 timmar före planerad avgångstid från utgångsdriftplats."	a) Redaktionell: omnumrering b) Redaktionell: ordval c) Ändrad lydelse

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
5.7.2.1	Tabellrubrik: "Tabell 5.5 Avgift merförseningar, dubbelriktad modell"	Tabellrubrik: "Tabell 5.4 Avgift merförseningar, dubbelriktad modell"	Redaktionell: omnumrering
5.7.2.2	Tabellrubrik: "Tabell 5.6 Avgift merförseningar, enkelriktad modell"	Tabellrubrik: "Tabell 5.5 Avgift merförseningar, enkelriktad modell"	Redaktionell: omnumrering
5.7.3.1	a) "Vid ändringar eller inställelse av tilldelad kapacitet för tågläge betalar Trafikverket ut kvalitetsavgifter enligt tabell 5.7." Tabellrubrik: "Tabell 5.7 Avgift inställda tåg, enkelriktad modell" b) "Museiföreningar som utför museitrafik som bokats och tilldelats i ad hoc-processen är undantagna från kvalitetsavgift för inställda tåg, eftersom de inte belastas med tåglägesavgift."	a) "Vid ändringar eller inställelse av tilldelad kapacitet för tågläge betalar Trafikverket ut kvalitetsavgifter enligt tabell 5.6." Tabellrubrik: "Tabell 5.6 Avgift inställda tåg, enkelriktad modell" b) "Museiorganisationer som utför museitrafik som bokats och tilldelats i ad hoc-processen är undantagna från kvalitetsavgift för inställda tåg, eftersom de inte belastas med tåglägesavgift."	a) Redaktionell: omnumrering b) Ändrad lydelse
5.7.6.1	"Processen beskrivs i tabell 5.8 ." Tabellrubrik: "Tabell 5.8 Processbeskrivning orsakskodning, BONO, BONO+ och begäran om tvistlösning"	"Processen beskrivs i tabell 5.7 ." Tabellrubrik: "Tabell 5.7 Processbeskrivning orsakskodning, BONO, BONO+ och begäran om tvistlösning"	Redaktionell: omnumrering
5.7.6.3	"Processen för tvistlösning beskrivs i tabell 5.9 ." Tabellrubrik: "Tabell 5.9 Processbeskrivning tvistlösning"	"Processen för tvistlösning beskrivs i tabell 5.8 ." Tabellrubrik: "Tabell 5.8 Processbeskrivning tvistlösning"	Redaktionell: omnumrering
5.8	a) "Omräknade tågläges- och spåravgifter planeras att införas från och med tågplan 2028, i linje med den nya modell för marginalkostnadsprissättning som Trafikverket har kommunicerat. Förändringen innebär generellt lägre avgifter för godstrafik och högre avgifter för persontrafik jämfört med dagens nivåer, och att dagens differentiering efter tågens medelaxellast tas bort." b) "Ytterligare framtida förändringar av avgiftsmodellen kan därför inte uteslutas, om de bedöms bidra till ökad samhällsnytta i transportsystemet."	a) "Det finns för närvarande inga planerade förändringar i den framtida avgiftssättningen utöver de som beskrivs i kapitel 5, kapitel 7 samt bilaga 1 B." b) –	a) Ny text b) Borttagen text

2.6 Kapitel 6 – Operativ drift

Tabell 6 Ändringar i kapitel 6

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
6.2.3.1 Körordersystemet	a) "Det finns två sätt att logga in och ta ut säkerhetsorder: [...] via webbtjänst, dator-till-dator." b) "Följande förutsättningar gäller för användning av webbtjänst för att ta ut tågorder/sträckorder: [...] på ett säkert sätt, spara och arkivera följande uppgifter om uttagna tågorder: förarens namn, datum, tid och tågorder-id under minst ett år. Företaget ska på förfrågan förmedla denna information till Transportstyrelsen eller Trafikverket inom 24 timmar."	a) "Det finns två sätt att logga in och ta ut säkerhetsorder: [...] via webbtjänst, dator-till-dator" b) "Följande förutsättningar gäller för användning av webbtjänst för att ta ut tågorder/sträckorder: [...] på ett säkert sätt spara och arkivera följande uppgifter om uttagna tågorder: förarens namn, datum, tid och tågorder-id under minst ett år. Företaget ska på förfrågan förmedla denna information till Transportstyrelsen eller Trafikverket inom 24 timmar."	a) Redaktionell: tecken b) Redaktionell: tecken
6.2.3.2 Operativ tåginformation	a) "Inför användandet av tåglägen, ~~se avsnitt 5.3,~~ ska järnvägsföretag senast i samband med tågs avgång rapportera uppgifter om bland annat fordon till Trafikverket." b) "De uppgifter som ett järnvägsföretag eller en trafikorganisatör rapporterat in till Trafikverket hanteras enligt EU-förordningen TSD Telematik."	a) "Inför användandet av tåglägen ska järnvägsföretag, senast i samband med tågs avgång, rapportera uppgifter om bland annat fordon till Trafikverket, <u>se avsnitt 5.3.</u>" b) "De uppgifter som ett järnvägsföretag eller en trafikorganisatör rapporterat in till Trafikverket hanteras enligt EU-förordningen <u>(EU) 2026/253</u>, TSD Telematik."	a) Redaktionell: ordföljd b) Redaktionell: förtydligad hänvisning
6.2.3.3 Operativt språk	"Trafikverket tillhandahåller information enligt krav i ~~TSD-Drift~~ (EU) 2019/773, i dagligt tal TSD Drift och trafikledning."	"Trafikverket tillhandahåller information enligt krav i <u>EU-förordningen</u> (EU) 2019/773, <u>TSD Drift</u> , i dagligt tal TSD Drift och trafikledning."	Redaktionell: omformulering
6.4.2 Tåglägesinformation för internationella tåg	"Mer information finns på RNE:s webbplats ~~tis.rne.eu.~~ "	"Mer information finns på RNE:s webbplats <u>https://rne.eu/it/products/tis/</u> ."	Redaktionell: länk

2.7 Kapitel 7 – Anläggningar för tjänster

Tabell 7 Ändringar i kapitel 7

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
7.1 Inledning	a) "I detta kapitel beskrivs grundläggande tjänster, samt tilläggs- och extratjänster enligt 9 kap. 1 § och 4 § i järnvägsmarknadslagen som är kopplade till de anläggningar som Trafikverket förvaltar, i enlighet med direktiv 2012/34/EU samt förordning 2017/2177/EU." b) – c) "De anläggningar och tjänster som beskrivs innefattar." d) <i>[Kort lista över anläggningar och tjänster (sex punkter).]</i> e) "Anläggningar för tjänster omfattar installationer, mark, byggnader och utrustning som helt eller delvis iordningställts för att medge att de tjänster som beskrivs i detta kapitel tillhandahålls." f) "De tjänster som är kopplade till tågläge beskrivs i kapitel 5."	a) "I detta kapitel redovisas grundläggande tjänster samt tilläggstjänster enligt 9 kap. 1 § och 4 § i järnvägsmarknadslagen. Redovisningen avser tjänster som är kopplade till de anläggningar som förvaltas av Trafikverket, i enlighet med direktiv 2012/34/EU samt förordning 2017/2177/EU." b) "I detta avsnitt anges de anläggningar där grundläggande tjänster kan erbjudas. De grundläggande tjänster och tilläggstjänster som Trafikverket erbjuder beskrivs under respektive anläggningstyp." c) "De anläggningstyperna och tillhörande tjänster är." d) <i>[Listan är utökad per anläggningstyp (14 punkter), bland annat med trafikstyrning och spårplanering på rangerbangård, sidospår för uppställning, bromsprov, spår vid plattform och hjälpfordon.]</i> e) – f) "De tjänster som är kopplade till tjänsten tågläge redovisas i kapitel 5."	a) Ändrad lydelse b) Redaktionell: ny förklarande text c) Redaktionell: omformulering d) Ny text e) Borttagen text f) Redaktionell: omformulering
7.2 Översikt av anläggningar för tjänster	a) "Enligt EU-förordningen 2017/2177 ska tjänsteleverantörer för tjänster relaterade till transport på järnväg upprätta en anläggningsbeskrivning."	a) "Enligt EU-förordningen 2017/2177 ska tjänsteleverantörer som tillhandahåller tjänster relaterade till transport på järnväg upprätta en anläggningsbeskrivning."	a) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	b) "Vad en anläggningsbeskrivning ska ~~inbegripa beskrivs~~ i förordningens artikel 4." c) "Tjänsteleverantörer ska offentliggöra sina anläggningsbeskrivningar till den infrastrukturförvaltare som anläggningen är knuten till ~~eller~~, om denna infrastrukturförvaltare är undantagen från kravet att publicera en järnvägsnätsbeskrivning, till den största infrastrukturförvaltaren." d) "~~I de fall detta knyts~~ till Trafikverket i ~~rollen som~~ infrastrukturförvaltare, ska ~~tjänsteleverantörer~~ tillhandahålla ~~den relevanta länken~~ eller ~~publiceringsfärdiga informationen till Trafikverket~~." e) "Transportstyrelsen utövar tillsyn över anläggningsbeskrivningarna och tjänsteleverantörerna." (först i stycket) f) "~~Trafikverket tillhandahåller plats~~ på ~~sin~~ webbplats, för länkar till anläggningsbeskrivningarna." g) "Trafikverket uppdaterar ~~webbplatsen~~ löpande med ~~de~~ länkar till anläggningsbeskrivningar som ~~har skickats från~~ dem som uppfyller kriterierna ~~som~~ tjänsteleverantör enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365)." h) "För att ~~länkarna~~ ska publiceras ~~ska det formulär som finns~~ på Trafikverkets webbplats ~~vara~~ komplett ifyllt." i) "~~Länklistan~~ och ~~mer information om detta~~ finns på https://bransch.trafikverket.se/anlaggningsbeskrivning."	b) "Vad en anläggningsbeskrivning ska <u>innehålla anges</u> i förordningens artikel 4." c) "Tjänsteleverantörer ska offentliggöra sina anläggningsbeskrivningar till den infrastrukturförvaltare som anläggningen är knuten till. Om denna infrastrukturförvaltare är undantagen från kravet att publicera en järnvägsnätsbeskrivning <u>ska anläggningsbeskrivningen i stället offentliggöras</u> till den största infrastrukturförvaltaren." d) "<u>Om anläggningen är knuten</u> till Trafikverket i <u>egenskap av</u> infrastrukturförvaltare ska <u>tjänsteleverantören</u> tillhandahålla <u>Trafikverket relevant länk</u> eller <u>publiceringsfärdig information</u>." e) [<i>Samma mening sist i stycket.</i>] f) "På <u>Trafikverkets</u> webbplats <u>tillhandahålls utrymme</u> för länkar till anläggningsbeskrivningarna." g) "Trafikverket uppdaterar löpande <u>sin webbplats</u> med länkar till anläggningsbeskrivningar som <u>skickas in av</u> dem som uppfyller kriterierna <u>för</u> tjänsteleverantör enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365)." h) "För att <u>informationen</u> ska publiceras <u>krävs att formuläret</u> på Trafikverkets webbplats <u>är</u> komplett ifyllt." i) "<u>Formuläret</u> och <u>redan länkade beskrivningar</u> finns på https://bransch.trafikverket.se/anlaggningsbeskrivning." j) "<u>Användningen av</u> RFP <u>är kostnadsfri</u> och <u>kräver</u> inte användarregistrering."	b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering e) Redaktionell: flyttad text f) Redaktionell: omformulering g) Redaktionell: omformulering h) Redaktionell: omformulering i) Redaktionell: omformulering j) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	j) " ~~Det kostar ingenting att använda~~ RFP, och ~~det krävs inte heller någon~~ användarregistrering."		
7.3 Anläggningar för tjänster som förvaltas av Trafikverket	a) "I följande avsnitt ~~finns~~ information om de anläggningar för tjänster som Trafikverket ~~tillhandahåller, inklusive beskrivning~~ av tjänster, avgifter ~~och~~ villkor för tillträde och tilldelning." b) "För tillgång till andra anläggningar för tjänster än ~~Trafikverkets, se uppgifterna under~~ avsnitt 7.2."	a) "I följande avsnitt <u>redovisas</u> information om de anläggningar för tjänster som <u>tillhandahålls av</u> Trafikverket. <u>Informationen omfattar beskrivningar</u> av tjänster, avgifter <u>samt</u> villkor för tillträde och tilldelning." b) "För tillgång till andra anläggningar för tjänster än <u>dem som omfattas här hänvisas till</u> avsnitt 7.2."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering
7.3.1 Gemensamma bestämmelser	a) "~~Informationen~~ i detta avsnitt ~~är~~ gemensamma bestämmelser för samtliga tjänster i kapitel 7." b) "Om andra bestämmelser gäller, ~~beskrivs de~~ under respektive tjänst."	a) "I detta avsnitt <u>anges</u> gemensamma bestämmelser för samtliga tjänster i kapitel 7." b) "Om andra bestämmelser gäller <u>framgår det</u> under respektive tjänst."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering
7.3.1.2	a) [7.3.1.2 Tilldelning, 7.3.1.3 Villkor.]	a) [7.3.1.2 Villkor, 7.3.1.3 Tilldelning.]	a) Flyttad text
7.3.1.3	b) [Hänvisning till 4.2.1.4 och 4.2.1.5 (tilldelning på driftplatser, vägledande principer vid intressekonflikter).] c) – d) 7.3.1.2: "Information om processen för ansökan och tilldelning av tjänster ~~beskrivs~~ i detalj i kapitel 4." e) 7.3.1.2: "Avvikelser från tilldelad tjänst samt avbokning av tjänster ~~beskrivs~~ i avsnitt 8.3.2." f) 7.3.1.2: "~~Trafikverket ska~~ enligt järnvägsmarknadslagen (~~2022:365~~), genom samarbete med andra tjänsteleverantörer inom anläggningar för tjänster, säkerställa icke-diskriminerande tillträde för genomfartstrafik som krävs för att nå en annan anläggning för tjänster."	b) [Hänvisningen har tagits bort.] c) [Ny hänvisning: tekniska villkor för kraftförsörjning via kontaktledning, se 2.3.9.] d) 7.3.1.3: "Information om processen för ansökan och tilldelning av tjänster <u>redovisas</u> i detalj i kapitel 4." e) 7.3.1.3: "Avvikelser från tilldelad tjänst samt avbokning av tjänster <u>redovisas</u> i avsnitt 8.3.2." f) 7.3.1.3: "Enligt järnvägsmarknadslagen <u>ska Trafikverket</u>, genom samarbete med andra tjänsteleverantörer inom anläggningar för tjänster, säkerställa icke-diskriminerande tillträde för genomfartstrafik som krävs för att nå en annan anläggning för tjänster."	b) Borttagen text c) Ny text d) Redaktionell: omformulering e) Redaktionell: omformulering f) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
7.3.2.1 Allmän information	" ~~Nedan beskrivs~~ de tjänster som Trafikverket tillhandahåller vid stationer för passagerare."	" <u>I detta avsnitt redovisas</u> de tjänster som <u>tillhandahålls av</u> Trafikverket vid stationer för passagerare."	Redaktionell: omformulering
7.3.2.2 Tjänster (stationer)	a) "~~De grundläggande tjänster som~~ Trafikverket tillhandahåller ~~på dessa trafikplatser är spår vid plattform och~~ tillgång till plattform." b) "Trafikverket tillhandahåller spår vid plattform som en del av tjänsten tågläge eller i form av tjänsten spår för uppställning." c) "~~Trafikverket tillhandahåller på vissa platser tillträde till~~ allmänna utrymmen för resenärer på ~~plattformar~~." d) Underrubrik: "~~7.3.2.2.2~~ Tillgång till plattform" e) "~~Trafikverket förvaltar~~ på vissa platser plattformar, ~~och~~ i många fall plattformsförbindelser, såsom gångbroar och gångtunnlar." f) "~~De~~ har ~~en~~ varierande grad av utrustning, exempelvis väderskydd, bänkar, hissar, rulltrappor, plattformstak och allmänbelysning." g) "I samband med ~~användande av~~ tågläge för persontrafik, ~~eller~~ i särskilda fall tågläge för tjänstetåg, ~~ingår tjänsten i tågläget~~."	a) "Trafikverket tillhandahåller tillgång till plattform <u>för resandeutbyte samt tillgång till stationsbyggnader och allmänna utrymmen för resenärer</u>." b) [<i>Flyttad till 7.3.5 (tilläggs tjänst till uppställning).</i>] c) "<u>Vid plattformar för resandeutbyte som redovisas i karttjänsten tillhandahålls</u> allmänna utrymmen för resenärer. På <u>vissa platser tillhandahålls även stationsbyggnader i anslutning till dessa</u>." d) Underrubrik: "<u>7.3.2.2.1</u> Tillgång till plattform <u>för resandeutbyte</u>" e) "På vissa platser <u>förvaltas</u> plattformar <u>av Trafikverket och</u>, i många fall, <u>även</u> plattformsförbindelser såsom gångbroar och gångtunnlar." f) "<u>Plattformarna</u> har varierande grad av utrustning, exempelvis väderskydd, bänkar, hissar, rulltrappor, plattformstak och allmänbelysning." g) "<u>Ansökan om tillgång görs</u> i samband med <u>tjänsten</u> tågläge för persontrafik <u>eller</u>, i särskilda fall, <u>tjänsten</u> tågläge för tjänstetåg."	a) Ändrad lydelse b) Flyttad text c) Ny text d) Redaktionell: omnumrering e) Redaktionell: omformulering f) Redaktionell: omformulering g) Ändrad lydelse
7.3.2.3 Beskrivning av anläggning	a) "Trafikplatser med möjlighet till resandeutbyte ~~visas~~ i karttjänsten och i bilaga 2 B." b) "Mer detaljerad information med uppgifter om bland annat plattformshöjd, spår med möjlighet till resandeutbyte och användbar plattformslängd finns i bilaga 2 A, ~~fliken~~"	a) "Trafikplatser med möjlighet till resandeutbyte <u>redovisas</u> i karttjänsten och i bilaga 2 B." b) "Mer detaljerad information med uppgifter om bland annat plattformshöjd, spår med möjlighet till resandeutbyte och användbar plattformslängd"	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: följdändring

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	Plattformar. Se även ~~fliken~~ Kommande infrastrukturförändringar på trafikplatser. "	finns i bilaga 2 A, flik 4: Plattformar. Se även bilaga 2 A, flik 5: Kommande ändringar. "	
7.3.2.4 Avgifter	<i>[Spår vid plattform: ingår i tågläge och uppställning. Tillgång till plattform: ingår i tågläge.]</i>	<i>[Avgiften ingår i tjänsten tågläge. Spår vid plattform redovisas under 7.3.5.]</i>	Flyttad text
7.3.3.1 Allmän information (med nya 7.3.3.1.1 och 7.3.3.1.2)	a) <i>[Avsnittet saknar underrubriker.]</i> b) "I följande avsnitt ~~listas~~ de tjänster som finns kopplade till terminaler och lastplatser." c) "~~Dessa~~ består av avgränsade områden som är anslutna till järnvägsnätet och avsedda för lastning och lossning av gods och lastbärare eller för omlastning från järnväg till andra trafikslag." d) "En lastplats är en ~~enkel och~~ mindre anläggning som ~~i regel~~ består av ett lastspår med en tillhörande lastyta. ~~I anslutning till lastplatsen kan det förekomma en lagringsyta. Trafikverket äger ett antal lastplatser.~~" e) "~~Andra ägare~~ av ~~lastplatser är~~ kommuner, hamnar och privata aktörer." f) "~~Trafikverkets lastplatser ska~~ i första hand ~~användas~~ för lastning och lossning av timmer, sten och grus samt för övrig vagnslasttrafik." g) "Container- och trailertrafik bör ~~inte bedrivas på lastplatserna, utan~~ i första hand ~~på~~ kombiterminaler och i hamnar." h) "Det ~~kan finnas vissa~~ begränsningar ~~när det gäller lastplatsernas beskaffenhet, till exempel~~ bärighet, föroreningar och ~~nedskräpning. Vid vissa platser kan det finnas restriktioner för bullrande verksamhet.~~"	a) <i>[Nya underrubriker 7.3.3.1.1 Tillträde till lastplats och 7.3.3.1.2 Spår till kombiterminal. Text har flyttats till dem.]</i> b) "I följande avsnitt beskrivs de tjänster som Trafikverket tillhandahåller i anslutning till lastplatser och kombiterminaler för lastning, lossning och omlastning av gods." c) "Anläggningarna består av avgränsade områden anslutna till järnvägsnätet och används för hantering av gods och lastbärare samt för omlastning mellan järnväg och andra trafikslag." d) 7.3.3.1.1: "En lastplats är en mindre anläggning som vanligtvis består av ett lastspår, en tillhörande lastyta och, i vissa fall, lagringsyta." e) 7.3.3.1.1: "Lastplatser kan även ägas av kommuner, hamnar och privata aktörer." f) 7.3.3.1.1: "Lastplatserna används i första hand för lastning och lossning av timmer, sten och grus samt för övrig vagnslasttrafik." g) 7.3.3.1.1: "Container- och trailertrafik bör i första hand bedrivas vid kombiterminaler och i hamnar." h) 7.3.3.1.1: "Vid lastplatserna kan det förekomma begränsningar, exempelvis avseende bärighet, föroreningar, nedskräpning och bullerrestriktioner." i) 7.3.3.1.1: "Tillgängliga lastplatser för gods på Trafikverkets anläggning redovisas i karttjänsten samt i bilagorna 2 B och 7 A. För tillgång till	a) Redaktionell: ny underrubrik b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering e) Redaktionell: omformulering f) Ändrad lydelse g) Redaktionell: omformulering h) Redaktionell: omformulering i) Redaktionell: omformulering j) Redaktionell: omformulering k) Redaktionell: omformulering l) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	i) "Tillgängliga lastplatser för gods på Trafikverkets anläggning ~~presenteras~~ i karttjänsten ~~och~~ i bilagorna 2 B och 7 A. ~~Läs mer om tjänsten tillträde till lastplats i~~ avsnitt 7.3.3.2." j) "En kombiterminal är en större och mer omfattande anläggning, ~~oftast med mer än ett lastspår samt en stor yta~~ för uppställning." k) "Trafikverket förvaltar ~~inga~~ kombiterminaler, men ~~har~~ järnvägsanslutning till ett flertal. I karttjänsten ~~presenteras dessa terminaler. Se också~~ bilaga 2 B. ~~Läs mer om tjänsten spår till kombiterminal i avsnitt 7.3.3.2."~~ l) "För tillgång till andra ~~anläggningar för tjänster~~ än ~~Trafikverkets~~, se avsnitt 7.2."	<u>tjänster och anläggningar som tillhandahålls av andra aktörer än Trafikverket, se</u> avsnitt 7.2." j) 7.3.3.1.2: "En kombiterminal är en större och mer omfattande anläggning <u>för intermodala transporter och omlastning mellan järnväg och andra trafikslag. Kombiterminaler består vanligtvis av flera lastspår, större uppställningsytor och ytor</u> för <u>hantering av containrar, trailers och andra lastbärare.</u>" k) 7.3.3.1.2: "Trafikverket förvaltar <u>inte</u> kombiterminaler men <u>tillhandahåller</u> järnvägsanslutning till ett flertal <u>terminaler där andra aktörer ansvarar för markytor, terminalanläggningar, och terminaltjänster. Tillgängliga kombiterminaler redovisas i</u> karttjänsten <u>och i</u> bilaga 2 B." l) 7.3.3.1.2: "För tillgång till <u>tjänster och anläggningar som tillhandahålls av</u> andra <u>aktörer</u> än <u>Trafikverket</u>, se avsnitt 7.2."	
7.3.3.2 Tjänster	"De grundläggande tjänster som kan användas i samband med lastning och lossning av gods är spår till kombiterminal ~~och tillträde till lastplats.~~ "	"De grundläggande tjänster som kan användas i samband med lastning och lossning av gods är <u>tillträde till lastplats och</u> spår till kombiterminal."	Redaktionell: ordföljd
7.3.3.2.1 Tillträde till lastplats	a) "Tjänsten omfattar ~~att~~ spår och en begränsad markyta intill spåret ~~(upp till 12 meter, räknat från ytterkant på den närmaste rälen) tillsammans upplåts~~ för lastning och lossning med egna hanteringsresurser." b) "På vissa ~~platser~~ ingår även lastkaj." c) "Lagring av gods ~~är~~ inte ~~tillåten.~~" d) "Tillgängliga lastplatser för gods på Trafikverkets anläggning presenteras i karttjänsten och i bilagorna 2 B och 7 A."	a) "Tjänsten omfattar <u>nyttjanderätten av</u> spår och en begränsad markyta intill spåret för lastning och lossning med egna hanteringsresurser. <u>Den upplåtna markytan omfattar normalt upp till 12 meter från ytterkant på närmaste rä.</u>" b) "På vissa <u>lastplatser</u> ingår även lastkaj." c) "Lagring av gods <u>ingår</u> inte <u>i tjänsten.</u>" d) [Meningen har flyttats till 7.3.3.1.1.] e) "Lämpliga ytor i anslutning till lastplatser kan <u>i vissa fall upplåtas genom arrende</u> med	a) Ändrad lydelse b) Redaktionell: omformulering c) Ändrad lydelse d) Redaktionell: flyttad text e) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	e) "Lämpliga ytor i anslutning till lastplatser kan ~~finnas tillgängliga för arrenden~~ med upplåtelsestider ~~på~~ minst 6 månader, exempelvis för lagring av gods." f) "~~För mer~~ information och kontaktuppgifter, ~~se~~ Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/underhall-mark-byggnader." g) <i>[Förutsättningar, städkrav och snöröjning beskrivs i 7.3.3.2.1.]</i> h) "Trafikverket erbjuder även tjänsten spår för uppställning (utan lastyta), se avsnitt 7.3.5." i) "För mer information om lastplatser samt villkor för användande av dessa, kontakta Trafikverket, se bilaga 1 A."	upplåtelsestider om minst sex månader, exempelvis för lagring av gods." f) "Information och kontaktuppgifter finns på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/underhall-mark-byggnader." g) <i>[Flyttade till 7.3.3.5.1 Villkor för tillträde.]</i> h) <i>[Meningen har tagits bort.]</i> i) "För mer information om lastplatser samt villkor för användande av dessa, kontakta Trafikverket på lastplats@trafikverket.se."	f) Redaktionell: omformulering g) Flyttad text h) Borttagen text i) Ändrad lydelse
7.3.3.2.2 7.3.3.4.2 7.3.3.5.2 7.3.3.6.2 Spår till kombiterminal	a) – b) – c) – d) – e) 7.3.3.2.2: "Trafikverket förvaltar spår till kombiterminaler där andra aktörer tillhandahåller markytor, anläggningar och tjänster." f) 7.3.3.2.2: "För ansökan om spår för uppställning i samband med lastning och lossning på spår i anslutning till dessa terminaler, se avsnitt 7.3.5." g) 7.3.3.2.2: "I karttjänsten presenteras dessa terminaler. Se också bilaga 2 B."	a) 7.3.3.2.2: "Tjänsten omfattar Trafikverkets järnvägsinfrastruktur fram till terminalens anslutningspunkt." b) 7.3.3.4.2: "Avgiften ingår i tjänsten spår för uppställning." c) 7.3.3.5.2: "Tillträde till kombiterminal förutsätter att sökanden har erforderliga avtal med berörd terminaloperatör. Användning av terminalspår och terminalytor ska ske enligt terminaloperatörens villkor, Trafikverkets regelverk samt gällande säkerhetsbestämmelser. Lokala begränsningar kan förekomma exempelvis avseende kapacitet, spårlängd, öppettider, axellast och hanteringsutrustning." d) 7.3.3.6.2: "Tilldelning förutsätter att kapacitet finns tillgänglig, terminalen kan ta emot trafiken och att erforderliga avtal finns med terminaloperatören."	a) Ändrad lydelse b) Ny text c) Ny text d) Ny text e) Redaktionell: omformulering f) Redaktionell: omformulering g) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
		e) 7.3.3.2.2: "Trafikverket <u>tillhandahåller spåranslutning</u> till kombiterminaler där andra aktörer <u>ansvarar för</u> markytor, <u>terminalanläggningar</u> och <u>terminaltjänster</u>." f) 7.3.3.2.2: "För ansökan om <u>tjänsten</u> spår för uppställning i samband med lastning och lossning <u>vid kombiterminal</u>, se avsnitt 7.3.5." g) 7.3.3.2.2: "<u>Terminalerna redovisas</u> i karttjänsten <u>samt i</u> bilaga 2 B, <u>fliken Platsdata</u>."	
7.3.3.3 Beskrivning av anläggning	a) "I bilaga 2 B, fliken Platsdata, ~~listas~~ även trafikplatser med lastplats och kombiterminal." b) "Karttjänsten visar övergripande placeringen av lastplatser och kombiterminaler med järnvägsanslutning."	a) "I bilaga 2 B, fliken Platsdata, <u>redovisas</u> även trafikplatser med lastplats och kombiterminal." b) "Karttjänsten visar <u>den</u> övergripande placeringen av lastplatser och kombiterminaler med järnvägsanslutning."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering
7.3.3.4.1, tabell 7.1	a) [Avgiften står direkt under 7.3.3.4 Avgifter.] b) "Tillträde till lastplats ~~41,94~~ kr per ~~antal påbörjade timmar~~ och påbörjat hundratal meter spår"	a) [Ny underrubrik 7.3.3.4.1 Tillträde till lastplats.] b) "Tillträde till lastplats <u>12,01</u> kr per <u>påbörjad timme</u> och påbörjat hundratal meter spår"	a) Redaktionell: ny underrubrik b) Ändrat belopp
7.3.3.5.1 Villkor, lastplats	a) "Tjänsten har följande förutsättningar: [...] avtalas ~~i~~ perioder ~~på upp till~~ tolv timmar." b) "När lastplatsen lämnas ska den som använt tjänsten ~~försäkra sig om~~ att" c) "När lastplatsen lämnas ska den som använt tjänsten försäkra sig om att [...] lastytan är ~~tom på~~ gods" "[...] ~~sådan som samlats in vid städningen är bortforslat från lastplatsen~~" "[...] gångbanor längs spåret är ~~rensade~~ från hinder" d) "När lastplatsen lämnas ska den som använt tjänsten försäkra sig om att [...] järnvägsinfrastrukturen kan ~~besiktas (till exempel räler, sliprar, befästningar~~ och	a) "<u>Förutsättningar för tillträde till lastplats är att tjänsten knyts till ankommande eller avgående tågläge, upplåts endast för lastning och lossning och</u> avtalas <u>normalt för</u> perioder <u>om högst</u> tolv timmar." b) "När lastplatsen lämnas ska den som använt tjänsten <u>säkerställa att:</u>" c) "När lastplatsen lämnas ska den som använt tjänsten säkerställa att: [...] lastytan är <u>fri från</u> gods" "[...] <u>uppsamlat material har bortforslats</u>" "[...] gångbanor längs spåret är <u>fria</u> från hinder" d) "När lastplatsen lämnas ska den som använt tjänsten säkerställa att: [...] <u>och att</u>	a) Ändrad lydelse; flyttad text b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering d) Ändrad lydelse e) Ändrad lydelse; flyttad text f) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	~~skarvar), vilket innebär att anläggningen ska vara rensad från skräp.~~ e) "Trafikverket ~~röjer snö från~~ spår, växlar och övergångar. ~~Om spårgående fordon används, kan snön komma att läggas upp i zonen mellan spåret och lastytan.~~ Den som använder tjänsten ansvarar för snöröjning och ~~sandning~~ på ~~lastytan~~, och i ~~vissa~~ fall ~~även på~~ tillfartsvägar ~~till lastytan~~. ~~Snö som röjts undan ska läggas upp på en plats som passar för ändamålet.~~ f) "Den som använder tjänsten och anlitar entreprenörer som vistas inom Trafikverkets anläggningar är skyldig att ~~se till~~ att anlidade entreprenörer deltar i den samordning som Trafikverket anordnar, bland annat om arbetsmiljöregler."	järnvägsinfrastrukturen kan <u>besiktigas</u> och <u>underhållas</u>." e) "Trafikverket <u>ansvarar för snöröjning av</u> spår, växlar och övergångar. Den som använder tjänsten ansvarar för snöröjning, <u>sandning</u> och <u>bortforsling av snö</u> på <u>lastytor</u> och i <u>förekommande</u> fall tillfartsvägar." f) "Den som använder tjänsten och anlitar entreprenörer som vistas inom Trafikverkets anläggningar är skyldig att <u>säkerställa</u> att anlidade entreprenörer deltar i den samordning som Trafikverket anordnar, bland annat om arbetsmiljöregler."	
7.3.3.6.1 Tilldelning, lastplats	[Hänvisning till gemensamma bestämmelser i 7.3.1.]	"Tilldelning förutsätter att kapacitet finns tillgänglig, användningen är förenlig med lastplatsens tekniska förutsättningar och att verksamheten kan bedrivas på ett säkert sätt."	Ny text
7.3.4.1 Allmän information	a) – b) "~~Det finns två typer av~~ bangårdar: rangerbangårdar och övriga bangårdar. ~~Nedan följer en kort beskrivning av vilka förutsättningar som gäller för dessa två typer.~~" c) 7.3.4.2.1: "~~En rangerbangård är en~~ <u>anläggning</u> som är ~~byggd~~ för att upplösa, sortera och bilda godståg. Rangerbangårdarna och de sidospår som tillhör respektive anläggning framgår av avsnitt 7.3.4.3." d) "Rangerbangårdar ~~definieras utifrån~~ följande funktioner:"	a) "I detta avsnitt redovisas de tjänster som Trafikverket tillhandahåller vid rangerbangårdar och andra bangårdar där det finns tågbildningsmöjligheter." b) "Bangårdar <u>delas in i</u> rangerbangårdar och övriga bangårdar." c) 7.3.4.1: "<u>Rangerbangårdar är anläggningar</u> som är <u>byggda</u> för att upplösa, sortera och bilda godståg. Rangerbangårdarna och de sidospår som tillhör respektive anläggning framgår av avsnitt 7.3.4.3." d) "Rangerbangårdar <u>omfattar</u> följande funktioner:"	a) Redaktionell: ny förklarande text b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: flyttad text d) Redaktionell: omformulering e) Redaktionell: omformulering f) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	e) "Rangerbangårdar ~~med rangerbromssystem~~." f) Kategori 1 och 2: "Rangerbangårdar med rangerbromssystem: [...] rangerbangård kategori 1, har minst 8 infartsspår och minst 26 riktningsspår ~~vilka~~ ligger i serie med varandra: Hallsbergs rangerbangård, Malmö godsbangård och Sävenäs rangerbangård; se karttjänsten. Hallsbergs rangerbangård har ~~även~~ en utfartsgrupp i serie med riktningsspåren." "[...] rangerbangård kategori 2, har högst 7 infartsspår och högst 25 riktningsspår ~~vilka~~ ligger parallellt eller i serie med varandra." g) "Övriga bangårdar ~~finns på driftplatser och definieras utifrån att följande två punkter uppfylls:~~" (1 växel eller fler, 1 spår eller fler) h) Underrubrik 7.3.4.1.2 Tågbildningstjänster: "Med ~~tågbildningstjänster~~ avses rangering, växling och andra tillhörande tjänster för att planera och koordinera fordonsrörelser samt upplösa och bilda tåg." i) "Trafikverket erbjuder ingen tjänst för rangering, utan hänvisar till andra tjänsteleverantörer."	e) "Rangerbangårdar <u>delas in i två kategorier</u>:" f) Kategori 1 och 2: "Rangerbangårdar delas in i två kategorier: [...] rangerbangård kategori 1, har minst 8 infartsspår och minst 26 riktningsspår <u>som</u> ligger i serie med varandra: Hallsbergs rangerbangård, Malmö godsbangård och Sävenäs rangerbangård; se karttjänsten. Hallsbergs rangerbangård har <u>dessutom</u> en utfartsgrupp i serie med riktningsspåren." "[...] rangerbangård kategori 2, har högst 7 infartsspår och högst 25 riktningsspår <u>som</u> ligger i serie med varandra:" g) "Övriga bangårdar <u>kan utgöras av godsbangårdar eller personbangårdar. Med godsbangård avses ett spårområde som används för tågbildning via planväxling och/eller uppställning av lok och vagnar, men som inte utgör en rangerbangård. Med personbangård avses en bangård som är avsedd för tågbildning och/eller uppställning av fordon avsedda för persontrafik.</u>" h) Underrubriken har strukits: "Med <u>tågbildning</u> avses rangering, växling och andra tillhörande tjänster för att planera och koordinera fordonsrörelser samt upplösa och bilda tåg." i) –	g) Andrad lydelse h) Redaktionell: omformulering i) Borttagen text
7.3.4.1	–	"Trafikverket avser att tillhandahålla tjänsten trafikstyrning och spårplanering på rangerbangård under 2028. Ytterligare information om tjänsten kommer att redovisas genom avvikelsemeddelanden under 2027." Motsvarande uppgift finns i 7.3.4.2 och i underavsnitten 7.3.4.2.3–7.3.4.6.3.	Ny text
7.3.4.2			
7.3.4.2.3			
7.3.4.3.3			
7.3.4.4.3			
7.3.4.5.3			

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
7.3.4.6.3			
7.3.4.2 Tjänster	a) "De grundläggande tjänster som tillhandahålls av Trafikverket på dessa trafikplatser är tillträde till rangerbangård och spår eller spårområde för tågbildning." b) –	a) "De grundläggande tjänster som Trafikverket tillhandahåller är tillträde till rangerbangård och spår eller spårområde för tågbildning." b) "Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund tillhandahålls genom SJ AB Depåproduktion på uppdrag av Trafikverket."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: flyttad text
7.3.4.2.1 Tillträde till rangerbangård	a) <i>[Inledande meningar om vad en rangerbangård är.]</i> b) "I tjänsten ingår [...] tillgång till de sidospår, växlar och rangerspecifika anläggningar som finns på rangerbangården. Här avses rätten att använda tjänsten enligt de villkor som fastställts i tågplanen, trafikeringsavtal, tillstånd och licenser samt enligt föreskrifter. På vissa rangerbangårdar kan inskränkningar förekomma." c) "I tjänsten ingår [...] anslutning till el via kontaktledning eller värmepost. Här avses rätten att använda Trafikverkets kontaktledning på elektrifierade rangerbangårdar. Dessutom ingår rätten att ansluta till el via värmepost."	a) <i>[Meningarna har flyttats till 7.3.4.1.]</i> b) "I tjänsten ingår [...] tillgång till de sidospår, växlar och rangerspecifika anläggningar som redovisas i tabell 7.2, se 7.3.4.3. Här avses rätten att använda tjänsten enligt de villkor som fastställts i tågplanen, trafikeringsavtal, tillstånd och licenser samt enligt föreskrifter. På vissa rangerbangårdar kan inskränkningar förekomma." c) "I tjänsten ingår [...] anslutning till el via kontaktledning eller värmepost. Här avses rätten att använda Trafikverkets kontaktledning på elektrifierade rangerbangårdar. I tjänsten ingår även rätt till anslutning till el via värmepost."	a) Redaktionell: flyttad text b) Redaktionell: följdändring c) Redaktionell: omformulering
7.3.4.2.2 och följande: Spår eller spårområde för tågbildning	a) "På grund av att Trafikverket saknar planeringsstöd som gör det möjligt att tilldela infrastrukturen så detaljerat, tillhandahålls inte tjänsten under Tågplan 2027." b) "Tjänsten är tillgänglig bara för den som också har, eller ansöker om, spår för uppställning och då endast för förflyttning av fordon på och mellan dessa spår." c) "Den tjänst är avsedd att tillhandahållas på trafikplatser där Trafikverket ser behov av att detaljplanera fordonsrörelser, på spår som inte	a) "På grund av att Trafikverket saknar planeringsstöd som gör det möjligt att tilldela infrastrukturen med den detaljeringsnivå som krävs så tillhandahålls inte tjänsten under Tågplan 2028." b) "Tjänsten är endast tillgänglig för den som ansöker om spår för uppställning och då endast för förflyttning av fordon på och mellan dessa spår." c) "Tjänsten är avsedd att tillhandahållas på trafikplatser där Trafikverket bedömer att det	a) Ändrade datum b) Ändrad lydelse c) Redaktionell: flyttad och omformulerad text d) Borttagen text e) Redaktionell: ny förklarande text f) Ändrad lydelse

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	tillhör de rangerbangårdar som redovisas i avsnitt 7.3.4.1. (andra stycket) d) <i>[Lista över vad som ingår i tjänsten: spår och växlar, kontaktledning, trafikledning och trafikinformation.]</i> e) – f) 7.3.4.4.1: "Avgiften ingår i tjänsten spår för uppställning." g) – h) – i) –	finns behov av att detaljplanera fordonsrörelser; på spår som inte tillhör de rangerbangårdar som redovisas i avsnitt 7.3.4.3." (sist i avsnittet) d) – e) 7.3.4.3.2: "Med spår eller spårområde för tågbildning avses i de flesta fall övriga bangårdar, exempelvis godsbangårdar eller personbangårdar." f) 7.3.4.4.2: "<u>Se avsnitt 7.3.5, tabell 7.4, avseende tjänsterna</u> spår för uppställning <u>samt anslutning till el via kontaktledning.</u>" g) 7.3.4.5.2: "För nyttjande av tjänsten ska sökanden ha ansökt om erforderlig uppställningskapacitet på aktuellt spår eller spårområde. Sökanden ska även ha ansökt om tilläggstjänsten anslutning till el via kontaktledning, där sådan krävs för tjänstens genomförande." h) 7.3.4.5.2: "Tillträde förutsätter att kapacitet finns tillgänglig, att användningen är förenlig med anläggningens tekniska förutsättningar och att verksamheten kan bedrivas på ett säkert sätt." i) 7.3.4.6.2: "Tilldelning förutsätter att kapacitet finns tillgänglig och att den sökta användningen är förenlig med anläggningens tekniska förutsättningar."	g) Ny text h) Ny text i) Ny text
Tabell 7.2	Borlänge: "Borlänge rangerbangård Blg 10–31 Ja Spår 6–31 i söder Spår 10–31 i norr"	Borlänge: "Borlänge rangerbangård Blg 10–31 Ja Spår 6–31 i söder, 10–31 i norr."	Redaktionell: tecken
7.3.4.4.1, tabell 7.3	a) <i>[Avgiften står direkt under 7.3.4.4 Avgifter.]</i> b) "Tillträde till rangerbangård 104,46 kr per ankommande fordonssätt"	a) <i>[Ny underrubrik 7.3.4.4.1 Tillträde till rangerbangård. Övriga underrubriker numreras om (spår för tågbildning blir 7.3.4.4.2, Hagalund 7.3.4.4.4).]</i>	a) Redaktionell: ny underrubrik b) Ändrat belopp

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
7.3.4.5.1 Villkor, rangerbangård	a) <i>[Villkoren står direkt under 7.3.4.5 Villkor för tillträde.]</i> b) "För ~~att använda~~ Trafikverkets rangerspecifika anläggningar finns ~~det~~ krav på kompetens och relevant utbildning." c) "Information om vilka bangårdar som har nödlägesplan samt ~~mer~~ information om nödlägesplaner finns på Trafikverkets webbplats http://trvdokument.trafikverket.se/." d) "För mer information om utbildning, ~~kontakta Trafikverket~~, se bilaga 1 A." och "~~För mer information, kontakta Trafikverket, se bilaga 1 A.~~"	b) "Tillträde till rangerbangård <u>105.07</u> kr per ankommande fordonssätt" a) <i>[Ny underrubrik 7.3.4.5.1 Tillträde till rangerbangård.]</i> b) "För <u>användning av</u> Trafikverkets rangerspecifika anläggningar finns krav på kompetens och relevant utbildning." c) "Information om vilka bangårdar som har nödlägesplan samt <u>ytterligare</u> information om nödlägesplaner finns på Trafikverkets webbplats http://trvdokument.trafikverket.se/." d) "För mer information om utbildning, <u>behörighetsansökningar, kontakter och nödlägesplan</u> se <u>bangårdar med nödlägesplan, samt</u> bilaga 1 A."	a) Redaktionell: ny underrubrik b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering
7.3.4.6.1 Tilldelning, rangerbangård	a) Underrubrik: "~~Ansökan om~~ tillträde till rangerbangård" b) "~~Sökande ska på trafikplats för ett ankommande tågläge ange trafikaktivitet GR~~ för att kunna tilldelas tjänsten." c) "I ansökan om tjänsten tillträde till rangerbangård (~~avsnitt 7.3.4.2.1~~) ska det framgå hur rangeringen ska bedrivas och av vem." "Informationen ~~om detta~~ ska lämnas till Trafikverket i samband med ansökan via e-post till trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se." d) "På rangerbangårdar med flera intressenter ~~för Trafikverket~~ en löpande dialog ~~med~~ parterna, såväl under tågplaneprocessen som under tågplaneperioden. ~~Det~~ görs för att säkerställa att verksamheten kan bedrivas enligt de intentioner som låg till grund för tilldelningen."	a) Underrubrik: "Tillträde till rangerbangård" b) "För att kunna tilldelas tjänsten <u>ska sökande, för ett ankommande tågläge, ange trafikaktivitet GR på trafikplatsen.</u>" c) "I ansökan om tjänsten tillträde till rangerbangård ska det framgå hur rangeringen ska bedrivas och av vem." "Informationen ska lämnas till Trafikverket i samband med ansökan via e-post till trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se." d) "På rangerbangårdar med flera intressenter <u>förs</u> en löpande dialog <u>mellan Trafikverket och</u> parterna, såväl under tågplaneprocessen som under tågplaneperioden. <u>Detta</u> görs för att säkerställa att verksamheten kan bedrivas enligt de intentioner som låg till grund för tilldelningen."	a) Redaktionell: ny rubrik b) Redaktionell: ordföljd c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
7.3.4.2.4 7.3.4.3.4 7.3.4.5.4 7.3.4.6.4 Hagalund (tidigare 7.3.4.6.2)	a) [All text om Hagalund i ett stycke under 7.3.4.6.2.] b) "Tågbildningstjänster i form av operativ spår- och banarbetsplanering inom trafikplats Hagalund tillhandahålls dagligen mellan 5.00-23.00." "Vid behov av tågbildningstjänster på andra tider än mellan 5.00-23.00, se bilaga 1 A." c) "Tjänsterna tillhandahålls av SJ AB Depåproduktion på uppdrag från Trafikverket." d) "Kontaktuppgifter avseende ytterligare information och tecknande om avtal av tjänsten, se ~~kontaktuppgifter~~ bilaga 1 A." e) –	a) [Texten är fördelad på fyra nya underavsnitt: tjänster (7.3.4.2.4), beskrivning (7.3.4.3.4), villkor (7.3.4.5.4) och tilldelning (7.3.4.6.4).] b) "Tågbildningstjänster i form av operativ spår- och banarbetsplanering inom trafikplats Hagalund tillhandahålls dagligen mellan 5.00 och 23.00." "Vid behov av tågbildningstjänster på andra tider än mellan 5.00 och 23.00, se bilaga 1 A." c) 7.3.4.2.4: "Tjänsterna tillhandahålls av SJ AB Depåproduktion på uppdrag av Trafikverket." d) 7.3.4.6.4: "För kontaktuppgifter avseende ytterligare information och tecknande om avtal av tjänsten, se bilaga 1 A." 7.3.4.3.4: "För kontaktuppgifter avseende ytterligare information och tecknande av avtal, se bilaga 1 A." e) 7.3.4.3.4: "Tjänsten avser operativ spår- och banarbetsplanering inom trafikplats Hagalund."	a) Redaktionell: flyttad text b) Redaktionell: tecken c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering e) Redaktionell: ny förklarande text
7.3.5 rubrik	Rubrik: "7.3.5 ~~Spår~~ för uppställning"	Rubrik: "7.3.5 <u>Sidospår</u> för uppställning"	Ändrad lydelse
7.3.5.1 Allmän information	a) "Trafikverket tillhandahåller spår för uppställning." b) "För tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon, se avsnitt 7.3.11." c) "~~Om uppställningen omfattar~~ lastning ~~eller~~ lossning ~~på en lastplats där~~ tjänsten tillträde till lastplats ~~erbjuds (avsnitt 7.3.3.2), ska den~~ tjänsten ~~sökas~~." d) Hänvisning inom parentes: "Om ~~uppställningen omfattar lastning eller~~ lossning ~~på en lastplats där~~ tjänsten tillträde till lastplats ~~erbjuds (avsnitt 7.3.3.2), ska den~~ tjänsten ~~sökas~~."	a) "Trafikverket tillhandahåller <u>tjänst</u> spår för uppställning." b) – c) "<u>Samtliga lastplatsspår utgör uppställningsspår. För</u> lastning <u>och</u> lossning <u>ska</u> tjänsten tillträde till lastplats <u>ansökas</u>. Tjänsten <u>har företräde framför tjänsten spår för uppställning</u>." d) "<u>Mer information</u> om tjänsten tillträde till lastplats, <u>se</u> avsnitt 7.3.3.2." e) "Trafikverket tillhandahåller ett antal tilläggstjänster till tjänsten spår för uppställning." Därefter listas fyra tilläggstjänster: el via	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: följdändring c) Ny text d) Redaktionell: omformulering e) Omstrukturerad

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
7.3.5.2.1 Spår för uppställning	e) <i>[Inga tilläggstjänster räknas upp.]</i> a) 7.3.5.2 Tjänster: "Trafikverket tillhandahåller den grundläggande tjänsten spår för uppställning." och 7.3.5.2.1: "~~Tjänsten erbjuder~~ erbjuder möjlighet till omloppsnära uppställning som fastställs i tågplanen." b) "Tjänsten erbjuder möjlighet till omloppsnära uppställning som fastställs i tågplanen." c) – d) "~~En~~ ansökan om spår för uppställning krävs vid all uppställning av fordon."	värmepost, el via strömavtagare, bromsprov och spår vid plattform. a) 7.3.5.2.1: "Trafikverket tillhandahåller den grundläggande tjänsten spår för uppställning där det erbjuds möjlighet till omloppsteknisk uppställning och vid tillgänglig kapacitet även återkommande uppställning." b) "Trafikverket tillhandahåller den grundläggande tjänsten spår för uppställning där det erbjuds möjlighet till omloppsteknisk uppställning och vid tillgänglig kapacitet även återkommande uppställning." c) "Trafikverket tillhandahåller den grundläggande tjänsten spår för uppställning där det erbjuds möjlighet till omloppsteknisk uppställning och vid tillgänglig kapacitet även återkommande uppställning." d) "Ansökan om spår för uppställning krävs vid all uppställning av fordon."	a) Redaktionell: omformulering b) Ändrad lydelse c) Ny text d) Redaktionell: omformulering
7.3.5.2.2 El vid uppställning (tidigare 7.3.11)	a) <i>[Eget avsnitt 7.3.11.]</i> b) – c) – d) 7.3.11.2.1: "~~Vid uppställning av järnvägsfordon kan det vara möjligt att ansluta dem till el (till exempel för uppvärmning och kylning)~~ via"	a) <i>[Flyttad till 7.3.5 som tilläggstjänst till uppställning.]</i> b) "Tilläggstjänsten kan endast beviljas i anslutning till beviljad uppställning. Om elanslutning avses nyttjas i samband med uppställning, ska tilläggstjänsten anslutning till el sökas samtidigt som uppställningen." c) "Anslutning till el via uppfälld strömavtagare tillhandahålls inte på spår som utgör U- eller L-område. Med U- eller L-område avses spår eller spårrområden avsedda för uppställning, lastning, lossning eller arbete med järnvägsfordon, där kontaktledningen av elsäkerhetsskäl normalt hålls spänningslös och kan vara jordad."	a) Flyttad text b) Ny text c) Ny text d) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
7.3.5.2.3 7.3.5.3.3 7.3.5.4.3 Tabell 7.4 Bromsprov (tidigare 7.3.7)	a) [Grundläggande tjänst i eget avsnitt 7.3.7.] b) 7.3.7.6: "Ansökan om tjänsten tillgång till bromsprovanläggning görs i e-tjänsterna MPK långtid och MPK korttid." c) "Tillgång till bromsprovanläggning i Göteborg Skandiahamnen, spår 31–35 89,53 kr per bromsprov" "Tillgång till bromsprovanläggning i Luleå, spår m2-m7 89,53 kr per bromsprov" d) "Avgiften tas ut för tilldelad tjänst." e) 7.3.7.2.1: två likalydande meningar, en för Göteborg Skandiahamnen och en för Luleå: "I Göteborg Skandiahamnen (Gsh), vid spår 31–35, erbjuder Trafikverket en bromsprovanläggning för laddning av luft i bromssystemets huvudledning, täthetskontroll och bromsprov samt underhållsladdning av uppkopplade vagnsätt." f) 7.3.7.3: "Bromsprovanläggningar finns också på Borlänge rangerbangård, Gävle godsbangård, Hallsbergs rangerbangård, Malmö godsbangård, Sävenäs rangerbangård och Ånge godsbangård. Anläggningarna ingår i tjänsten tillträde till rangerbangård." g) "I Luleå (Le), vid spår m2-m7 erbjuder Trafikverket en bromsprovanläggning för laddning av luft i bromssystemets huvudledning, täthetskontroll och	d) "Tilläggstjänsten omfattar möjlighet till elanslutning för exempelvis uppvärmning och kylning av järnvägsfordon på platser där sådan anläggning finns. Anslutning kan ske via" a) [Tilläggstjänst till uppställning, bara vid beviljad uppställning.] b) 7.3.5.2.3: "Tilläggstjänsten tillgång till bromsprovanläggning kan endast beviljas i anslutning till beviljad uppställning. På spår där bromsprovanläggning finns tillgänglig får tjänsten nyttjas oavsett om särskild ansökan om tilläggstjänsten har gjorts eller inte." c) "Tillgång till bromsprovanläggning 11,37 kr per tilldelat spår och per påbörjad timme" d) 7.3.5.4.3: "Avgiften för tillgång till bromsprovanläggning tas ut vid tilldelning av tjänsten spår för uppställning där sådan anläggning finns. Avgiften tas ut oavsett om tilläggstjänsten har ansökts om." e) 7.3.5.2.3: en mening: "Trafikverket tillhandahåller bromsprovanläggningar för laddning av luft i bromssystemets huvudledning, täthetskontroll och bromsprov samt underhållsladdning av uppkopplade vagnsätt." Platserna anges i 7.3.5.3.3. f) 7.3.5.3.3: "Bromsprovanläggningar finns även på vissa rangerbangårdar, se tabell 7.2." g) "Tilläggstjänsten tillgång till bromsprovanläggning tillhandahålls vid Göteborg Skandiahamnen (Gsh), spår 31–35, samt vid Luleå (Le), spår m2-m7." (tankstreck)	a) Omstrukturerad b) Ändrad lydelse c) Ändrad avgiftsmodell d) Ny text e) Redaktionell: omformulering f) Redaktionell: omformulering g) Redaktionell: tecken

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	bromsprov samt underhållsladdning av uppkopplade vagnsätt. (bindestreck)		
7.3.5.2.4 Spår vid plattform	a) 7.3.2.2.1: "~~Trafikverket tillhandahåller~~ spår vid plattform som en del ~~av tjänsten tågläge eller i form~~ av tjänsten spår för uppställning." b) –	a) "Spår vid plattform <u>tillhandahålls av Trafikverket</u> som en del av tjänsten spår för uppställning. <u>Tilläggstjänsten spår vid plattform kan endast beviljas i anslutning till beviljad uppställning och i den mån kapacitet finns tillgänglig.</u>" b) "Den som ansöker om uppställning och avser nyttja spår vid plattform ska samtidigt ansöka om tilläggstjänsten spår vid plattform."	a) Flyttad text b) Ny text
7.3.5.3.1 7.3.5.3.2 7.3.5.3.4 Beskrivning av anläggning	a) "I bilaga 7 A ~~presenteras spår som är rekommenderade för uppställning, längd för uppställning samt anslutning till el (värmeposter).~~" b) – c) 7.3.11.3: "Information om ~~vilken~~ typ av värmepost ~~som finns tillgänglig per~~ uppställningsspår redovisas i bilaga 7 A, fliken Tåg- och lokvärme." d) 7.3.11.3: "~~Uppställningsspår med möjlighet till anslutning via uppfälld strömavtagare redovisas i samma~~ bilaga, fliken Uppställning." e) –	a) 7.3.5.3.1: "<u>Rekommenderade spår för uppställning redovisas</u> i bilaga 7 A." Därefter en punktlista med trafikplats och spårnummer, huvud- eller sidospår, uppställningslängd, belysning, elektrifiering och "I bilagan anges: [...] <u>om spåret uppfyller parkeringskrav enligt TTJ.</u>" b) 7.3.5.3.2: "För spår som samtidigt är belägna inom U/L-områden får tjänsten dock inte nyttjas." c) 7.3.5.3.2: "Information om <u>tillgänglig</u> typ av värmepost <u>för respektive</u> uppställningsspår redovisas i bilaga 7 A, fliken Tåg- och lokvärme." d) 7.3.5.3.2: "I bilaga <u>7 A</u>, fliken Uppställning <u>anges vilka spår som är elektrifierade och där elanslutning via kontaktledning är möjlig.</u>" e) 7.3.5.3.4: "Information om tillgängliga plattformar vid spår redovisas i bilaga 2 A, fliken Plattformar."	a) Ny text b) Ny text c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering e) Redaktionell: ny hänvisning
Tabell 7.4 och 7.3.5.4	a) –	a) 7.3.5.4: "I tabell 7.4 redovisas avgifter för den grundläggande tjänsten spår för uppställning samt för tilläggstjänsterna anslutning till el vid	a) Redaktionell: ny förklarande text b) Ändrat belopp

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	b) "Uppställning zon A 8,24 kr per tilldelat spår, per påbörjad timme och påbörjat hundratal meter spår" c) 7.3.11.4: "Anslutning till el via tågvarmepost, lokvarmepost eller diesellokvarmepost Under bearbetning" "Avgiftsmodellen för tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon är under bearbetning och presenteras via ett avvikelsemeddelande under 2026." d) "Anslutning till el via uppfälld strömavtagare för fordon med eller utan energimätare Under bearbetning" e) "För de fordon som har energimätare och uppfälld strömavtagare debiteras avgift för el vid uppställning tillsammans med drivmotorström. För de fordon som saknar energimätare ingår förbrukningen av el vid uppställning i de schabloner som finns redovisade i bilaga 5 C, tabell 1 och tabell 2. Elförbrukningen vid uppställning rapporteras därmed inte separat." f) 7.3.11.4: "Avgiften för anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon grundar sig på en fast kostnad per antal påbörjade 24-timmarsperioder för varje tilldelad anslutning till energikällan."	uppställning av järnvägsfordon, tillgång till bromsprovanläggning och spår vid plattform." b) "Uppställning zon A 8,26 kr per tilldelat spår, per påbörjad timme och påbörjat hundratal meter spår" Zon B är oförändrad (0,45 kr). c) "Anslutning till el via tågvarmepost, lokvarmepost eller diesellokvarmepost 75,05 kr per antal påbörjade 24-timmarsperioder" d) "Anslutning till el via uppfälld strömavtagare för fordon med eller utan elmätare Avgiften ingår i tjänsten spår för uppställning" e) "Avgift för elförbrukning tas även ut enligt beskrivning i avsnitt 5.4.1." f) 7.3.5.4.2: "Avgiften för anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon grundas på en fast kostnad per antal påbörjade 24-timmarsperioder för varje tilldelad anslutning till energikällan."	c) Andrat belopp d) Ändrad avgiftsmodell e) Borttagen text; ny text f) Redaktionell: flyttad och omformulerad text
7.3.5.4.1 Spår för uppställning	a) "Avgiften för tjänsten är uppdelad i zon A och zon B och tas ut för tilldelad, ej avbokad tjänst." b) – c) – d) Räkneexempel: "Räkneexempel: Om den tilldelade tjänsten är mellan klockan 16.00 och 18.00 och 200 meter räknas den som två	a) "Avgift för tjänsten spår för uppställning är uppdelad i zon A och zon B. Avgift tas ut för tilldelad, ej avbokad tjänst." b) "Utöver zonavgift för uppställningsspår tillkommer avgift för ansökta tilläggstjänster." c) "Avgiften beräknas per påbörjad timme och per påbörjat hundratal meter spår."	a) Redaktionell: omformulering b) Ny text c) Redaktionell: ny förklarande text d) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	påbörjade timmar och två påbörjade hundratal meter spår.” e) <i>[Zon A beskrivs i löpande text, en mening per stad.]</i> f) "I Göteborg ~~omfattas~~ Göteborgs central (G), Göteborg Kville (Gk), Göteborg Skandiahammen (Gsh) ~~och~~ Sävenäs rangerbangård (Sär)."	d) Räkneexempel: "Räkneexempel: Om den tilldelade tjänsten <u>avser tiden</u> klockan 16.00–18.00 och 200 meter <u>spår</u>, räknas den som två påbörjade timmar och två påbörjade hundratal meter spår.” e) <i>[Zon A redovisas som punktlista per stad (Stockholm, Göteborg, Malmö).]</i> f) "Zon A omfattar följande trafikplatser: [...] Göteborg: Göteborgs central (G), Göteborg Kville (Gk), Göteborg Skandiahammen (Gsh), <u>Göteborg Sävenäs (Gsv)</u>, Sävenäs rangerbangård (Sär) <u>och Lärje (Lär)</u>"	e) Redaktionell: listform f) Ny text
7.3.5.5 Villkor för tillträde	a) "Uppställning av fordon regleras ur elsäkerhetssynpunkt i TDOK 2014:0415 Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser.” b) –	a) – b) "För användning av bromsprovanläggning krävs genomgången utbildning.”	a) Borttagen text b) Flyttad text
7.3.5.6 Tilldelning av tjänst	a) "Behov av uppställning ska i första hand anges utifrån önskad spårlängd och tid för uppställning – inte specifika spår.” b) "~~Trafikverket hänvisar till bilaga 7 A som listar~~ rekommenderade spår för uppställning.” c) "~~Trafikverket kan~~ vid särskilda tillfällen ~~göra en lämplighetsbedömning och tilldela~~ andra spår för uppställning.” d) "För mer information, se anvisningar i e-tjänsten på Trafikverkets webbplats.” e) "Som stöd ~~för~~ ansökan om uppställning ~~redovisar Trafikverket~~ riktlinjer för spår användning, ~~se~~ bilaga 4 D.”	a) "Behov av uppställning ska i första hand anges utifrån önskad spårlängd och tid för uppställning, <u>och</u> inte <u>utifrån önskemål om</u> specifika spår.” b) "Rekommenderade spår för uppställning <u>redovisas i bilaga 7 A.</u>" c) "Vid särskilda tillfällen <u>kan</u> andra spår <u>tilldelas</u> för uppställning <u>efter Trafikverkets bedömning av spårets lämplighet och tillgänglig kapacitet. Det kan exempelvis avse tilldelning av spår vid plattform eller andra spår som inte klassas som uppställningsspår.</u>" d) – e) "Som stöd <u>vid</u> ansökan om uppställning <u>redovisas</u> riktlinjer för spår användning <u>i</u> bilaga 4 D.”	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering c) Ändrad lydelse d) Borttagen text e) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
7.3.6 Underhållsanläggningar	"Trafikverket varken äger eller förvaltar underhållsanläggningar eller verkstäder."	"Trafikverket äger eller förvaltar inte underhållsanläggningar eller verkstäder."	Redaktionell: omformulering
7.3.7 Andra tekniska anläggningar	<i>[Innehöll bromsprovanläggningarna (7.3.7.1–7.3.7.6, tabell 7.5).]</i>	"Trafikverket äger eller förvaltar inga tekniska anläggningar." Hänvisning till 7.2.	Flyttad text; ändrad lydelse
7.3.8 Havs- och inlandshamnsanläggningar	a) "Trafikverket förvaltar inga sjöfarts- eller hamnanläggningar, men har järnvägsanslutning till ett flertal. I karttjänsten presenteras dessa anläggningar." b) "Här möjliggörs intermodala transporter, genom mötet mellan järnväg och sjöfart." c) "Se också bilaga 2 B."	a) "Trafikverket förvaltar inga sjöfarts- eller hamnanläggningar, men har järnvägsanslutning till ett flertal sådana anläggningar. Dessa redovisas i karttjänsten." b) "Genom kopplingen mellan järnväg och sjöfart möjliggörs intermodala transporter." c) "Se bilaga 2 B."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering
7.3.9.1 Allmän information (hjälpfordon)	"Karta med tjänstens tidsfrister samt täckningsområden finns på https://bransch.trafikverket.se/jnb ."	"Karta över tjänstens tidsfrister och täckningsområden finns på https://bransch.trafikverket.se/jnb ."	Redaktionell: omformulering
7.3.9.3 Beskrivning av anläggning (hjälpfordon)	a) "Hjälpfordonen är diesellok med dragkraft för minst 900 ton." b) "Beredskapsnivån för tjänsten är anpassad för att en röjning ska kunna påbörjas inom tidsfrister och definitioner angivna i avsnitt 6.3.1.1." c) "Det hjälpbehövande fordonet transporteras till en plats som Trafikverket anvisat." d) "Särskild information om avtalstecknande och leverans av tjänsten, se avsnitt 8.5.6."	a) "Hjälpfordonen utgörs av diesellok med en dragkraft om minst 900 ton." b) "Beredskapsnivån för tjänsten är anpassad för att röjning ska kunna påbörjas inom de tidsfrister och enligt de definitioner som anges i avsnitt 6.3.1.1." c) "Det hjälpbehövande fordonet transporteras till en plats som Trafikverket anvisar." d) "För särskild information om avtalstecknande och leverans av tjänsten, se avsnitt 8.5.6."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: omformulering c) Redaktionell: omformulering d) Redaktionell: omformulering
7.3.9.4, tabell 7.6 (hjälpfordon)	"Ingen avgift ska tas ut för tjänsten om det är Trafikverket som orsakat röjningssituationen ."	"Ingen avgift ska tas ut för tjänsten om röjningssituationen har orsakats av Trafikverket."	Redaktionell: omformulering
7.3.9.5 Villkor för tillträde (hjälpfordon)	"Se avsnitt 8.5.6."	" För villkor för tillträde till tjänsten , se avsnitt 8.5.6."	Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
7.3.9.6 Tilldelning av tjänst (hjälpfordon)	"Avtal ~~med Trafikverket~~ om tjänsten tecknas i samband med undertecknande av trafikeringsavtalet, se avsnitt 8.5.6."	"Avtal om tjänsten tecknas <u>med Trafikverket</u> i samband med undertecknande av trafikeringsavtalet. <u>För information om avtalstecknande och leverans av tjänsten</u> , se avsnitt 8.5.6."	Redaktionell: omformulering
7.3.10 Bränsledepåer och tillhandahållande av bränsle	"För information om aktörer som kan ~~erbjuda~~ sådana tjänster, se avsnitt 7.2."	"För information om aktörer som kan <u>tillhandahåller</u> sådana tjänster, se avsnitt 7.2."	Redaktionell: omformulering
7.3.11 (2027)	<i>[Eget avsnitt om anslutning till el vid uppställning.]</i>	<i>[Avsnittet har tagits bort och innehållet flyttats till 7.3.5.]</i>	Flyttad text

2.8 Kapitel 8 – Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

Tabell 8 Ändringar i kapitel 8

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
8.5.1 I samverkan och i dialog	a) "Om det inte går att komma överens ska Trafikverket enligt 7 kap. 21 § järnvägsmarknadslagen ~~(2022:365)~~ genomföra nödvändiga åtgärder för att återställa trafiken till normala förhållanden." b) "Definierade tidsfrister i avsnitt ~~6.3.1.1~~ ligger till grund för vilket beslut som Trafikverket fattar."	a) "Om det inte går att komma överens ska Trafikverket enligt 7 kap. 21 § järnvägsmarknadslagen genomföra nödvändiga åtgärder för att återställa trafiken till normala förhållanden." b) "Definierade tidsfrister i avsnitt <u>6.3.1</u> ligger till grund för vilket beslut som Trafikverket fattar."	a) Redaktionell: borttagen SFS-hänvisning b) Ändrad hänvisning
8.5.6 Resurser vid röjning	a) "Järnvägsföretaget ska senast vid tecknande av trafikeringsavtalet informera Trafikverket om att man har resurser för röjning i störningssituationer, genom egna fordon eller genom avtal med tjänsteleverantör, som uppfyller tidsfristerna i avsnitt ~~6.3.1.1~~ ." "Detta gäller endast om järnvägsföretaget inte önskar teckna avtal om	a) "Järnvägsföretaget ska senast vid tecknande av trafikeringsavtalet informera Trafikverket om att man har resurser för röjning i störningssituationer, genom egna fordon eller genom avtal med tjänsteleverantör, som uppfyller tidsfristerna i avsnitt <u>6.3.1</u> Detta gäller endast om järnvägsföretaget inte önskar teckna avtal om	a) Ändrad hänvisning b) Redaktionell: hänvisningsform c) Ändrad hänvisning

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	tjänsten enligt avsnitt 7.3.9 i samtliga täckningsområden.” b) ”Om järnvägsföretaget inte lämnar information enligt första stycket i 8.5.6 ovan ska järnvägsföretaget, i och med undertecknandet av trafikeringsavtalet, anses ha slutit avtal med Trafikverket om tjänsten, se bilaga b punkt 3 i trafikeringsavtalet.” c) ”Oberoende av ovanstående kan Trafikverket, om tidsfrister specificerade i avsnitt ~~6.3.1.1~~ inte bedöms kunna hållas, besluta om att sätta in resurser i form av hjälpfordon för röjning enligt 7 kap. 21 § järnvägsmarknadslagen.” d) ”Vidare ska järnvägsföretaget, om situationen kräver enligt ovan, på Trafikverkets begäran ställa fordon och förarpersonal till Trafikverkets förfogande för röjning enligt avsnitt 8.5.1 och enligt 7 kap. 22 § järnvägsmarknadslagen ~~(2022:365)~~.”	tjänsten enligt avsnitt 7.3.9 i samtliga täckningsområden.” b) ”Om järnvägsföretaget inte lämnar information enligt första stycket i <u>avsnitt</u> 8.5.6 ovan ska järnvägsföretaget, i och med undertecknandet av trafikeringsavtalet, anses ha slutit avtal med Trafikverket om tjänsten, se bilaga b punkt 3 i trafikeringsavtalet.” c) ”Oberoende av ovanstående kan Trafikverket, om tidsfrister specificerade i avsnitt <u>6.3.1</u> inte bedöms kunna hållas, besluta om att sätta in resurser i form av hjälpfordon för röjning enligt 7 kap. 21 § järnvägsmarknadslagen.” d) ”Vidare ska järnvägsföretaget, om situationen kräver enligt ovan, på Trafikverkets begäran ställa fordon och förarpersonal till Trafikverkets förfogande för röjning enligt avsnitt 8.5.1 och enligt 7 kap. 22 § järnvägsmarknadslagen.”	d) Redaktionell: borttagen SFS-hänvisning
8.6.5 Ersättningsansvar vid skada som drabbar tredje man	a) ”Utöver den rätt till compensation som följer av 8.4 samt 8.11 har avtalsparten inte rätt att regressvis få ersättning från Trafikverket för ersättning som avtalsparten lämnar till annan som drabbats av förseningar eller andra störningar i trafiken.” b) ”Denna begränsning avser inte ersättning som betalats ut med stöd av järnvägstrafiklagen ~~(2018:184)~~.”	a) ”Utöver den rätt till compensation som följer av <u>avsnitt</u> 8.4 samt 8.11 har avtalsparten inte rätt att regressvis få ersättning från Trafikverket för ersättning som avtalsparten lämnar till annan som drabbats av förseningar eller andra störningar i trafiken.” b) ”Denna begränsning avser inte ersättning som betalats ut med stöd av järnvägstrafiklagen.”	a) Redaktionell: hänvisningsform b) Redaktionell: borttagen SFS-hänvisning
8.6.7 Ersättningsansvar vid skada i samband med röjning	”Vid röjningssituationer där Trafikverkets hjälpfordon används ansvarar Trafikverket gentemot avtalsparten för hjälpfordonet enligt bestämmelserna i 8.2.”, ”Om en skada uppkommer i samband med röjning som Trafikverket har begärt, ska Trafikverket svara för skadan under förutsättning att avtalsparten ställt resurser till Trafikverkets förfogande enligt vad som anges i 8.5.6.” och ”Om en skada uppkommer till följd	”Vid röjningssituationer där Trafikverkets hjälpfordon används ansvarar Trafikverket gentemot avtalsparten för hjälpfordonet enligt bestämmelserna i <u>avsnitt</u> 8.2.”, ”Om en skada uppkommer i samband med röjning som Trafikverket har begärt, ska Trafikverket svara för skadan under förutsättning att avtalsparten ställt resurser till Trafikverkets förfogande enligt vad som anges i <u>avsnitt</u> 8.5.6.” och ”Om en skada	Redaktionell: hänvisningsform

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	av att resurser som ställts till Trafikverkets förfogande inte uppfyllt kraven enligt 8.5.6, ansvarar avtalsparten för Trafikverkets skada eller vad Trafikverket har betalat till tredje man, på samma sätt som vid vållande.”	uppkommer till följd av att resurser som ställts till Trafikverkets förfogande inte uppfyllt kraven enligt <u>avsnitt</u> 8.5.6, ansvarar avtalsparten för Trafikverkets skada eller vad Trafikverket har betalat till tredje man, på samma sätt som vid vållande.”	
8.6.10 Påvisande av vårdslöshet	”Om samband mellan orsak och skada fastställs krävs det inte, i fall som avses i 8.6.2, att den skadelidande parten visar att den andra parten varit vårdslös.”	”Om samband mellan orsak och skada fastställs krävs det inte, i fall som avses i <u>avsnitt</u> 8.6.2, att den skadelidande parten visar att den andra parten varit vårdslös.”	Redaktionell: hänvisningsform
8.7.2 Statens rätt att använda järnvägen	”Av hänsyn till rikets försvar, säkerhet, beredskap och mobilisering eller på grund av militär- eller beredskapsövning som sker under beredskapstillstånd eller liknande skäl, har staten rätt att använda ~~Trafikverkets~~ järnvägsnät, vilket även omfattar den trafikeringsrätt och kapacitetsfördelning som tillkommer Trafikverkets avtalspart i den omfattning och utsträckning som staten anser nödvändig.”	”Av hänsyn till rikets försvar, säkerhet, beredskap och mobilisering eller på grund av militär- eller beredskapsövning som sker under beredskapstillstånd eller liknande skäl, har staten rätt att använda <u>det</u> järnvägsnät <u>som tillhör staten och som förvaltas av Trafikverket</u> , vilket även omfattar den trafikeringsrätt och kapacitetsfördelning som tillkommer Trafikverkets avtalspart i den omfattning och utsträckning som staten anser nödvändig.”	Ändrad lydelse
8.8.2 Uppsägning vid kontraktsbrott	”Om en part gör sig skyldig till väsentligt kontraktsbrott har motparten, oavsett vad som anges i 8.8.1, rätt att säga upp avtalet till omedelbart upphörande efter trettio (30) dagar, om motparten skriftligen meddelat parten att avtalet kommer att sägas upp till följd av kontraktsbrott.”	”Om en part gör sig skyldig till väsentligt kontraktsbrott har motparten, oavsett vad som anges i <u>avsnitt</u> 8.8.1, rätt att säga upp avtalet till omedelbart upphörande efter trettio (30) dagar, om motparten skriftligen meddelat parten att avtalet kommer att sägas upp till följd av kontraktsbrott.”	Redaktionell: hänvisningsform
8.11 Ansvar för ekonomisk skada	”Enligt järnvägstrafiklagen (~~2018:181~~) ska Trafikverket, såsom förvaltare av järnvägsinfrastruktur, vara ansvarigt för visad ekonomisk skada som uppkommer för en transportör till följd av dennes skyldigheter enligt COTIF 1999 jämte bihang, tågpassagerarförordningen ((EU) 2021/782), och lagen (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter.”	”Enligt järnvägstrafiklagen ska Trafikverket, såsom förvaltare av järnvägsinfrastruktur, vara ansvarigt för visad ekonomisk skada som uppkommer för en transportör till följd av dennes skyldigheter enligt COTIF 1999 jämte bihang, tågpassagerarförordningen ((EU) 2021/782), och lagen (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter.”	Redaktionell: borttagen SFS-hänvisning

3 Resultat bilagor

3.1 Bilaga 1 A Kontakter

Tabell 9 Ändringar i bilaga 1 A

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1 Översikt över kontaktområde (nytt)	–	[Nytt avsnitt med tabell 1 Kontaktområden. Tabellen visar vad varje kontaktområde används till och vilka kapitel i JNB det hör till.]	Redaktionell: ny förklarande text
2–13 (2027: 1–9)	[Kontaktuppgifterna står som löptext under rubrikerna 1–9 med underavsnitt (till exempel 5.1–5.8 och 7.1–7.6).]	[Kontaktuppgifterna står i tabeller (tabell 2–13) under rubrikerna 2–13. Varje avsnitt inleds med en mening om vad kontaktområdet gäller. Underavsnitt 5.5 och 5.6 har blivit egna avsnitt (7 och 8), och 5.7 och 6 har slagits ihop till avsnitt 9.]	Redaktionell: tabellform och omnumrering
2 Information om järnvägsnätsbeskrivningen (2027: 1)	"Frågor om järnvägsnätsbeskrivningen."	"Frågor om järnvägsnätsbeskrivningen, <u>samråd, publicering och övergripande innehåll.</u> "	Redaktionell: omformulering
4 Myndigheter och övriga externa kontakter (2027: 3 Övriga kontakter)	–	Tabell 4: "Myndigheten för civilt försvar (MCF) Webbplats: https://www.mcf.se/ Telefon: 0771-240 240 E-post: registrator@mcf.se "	Ny text
5 Support järnväg (2027: 4)	"Behörigheter till Trafikverkets system, tillträde till bangårdar med nödlägesplan, tillträde till järnvägsanläggningen ~~och~~ energimätare inklusive SIM-kort."	" <u>Frågor avseende</u> behörigheter till Trafikverkets system, tillträde till bangårdar med nödlägesplan, tillträde till järnvägsanläggningen <u>samt frågor om</u> energimätare inklusive SIM-kort."	Redaktionell: omformulering
6 Frågor om kapacitet och tjänster (2027: 5)	a) "Ansökan avser"	a) "Ansökan avser <u>bland annat:</u> "	a) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	b) "Ansökan avser [...] rangerbangårdar och tågbildningsmöjligheter" och "Ansökan avser [...] spår för uppställning" c) "Inlämnande av annonseringsuppgifter för persontåg, ~~se~~ kapitel 5 avsnitt 5.3.4.2 samt avsnitt 5.4 nedan." d) Rubrik: "5.1 Frågor om ansökan senast 2026-04-13 eller kompletterande ansökan" e) 5.1: "E-post: trafikverket.jarnvag@trafikverket.se"	b) "Ansökan avser bland annat: [...] rangerbangårdar och tågbildningsmöjligheter vid spår för uppställning" c) "Inlämnande av annonseringsuppgifter för persontåg beskrivs i kapitel 5, avsnitt 5.3.4.2 samt tabell 6." Ny mening: "För frågor om ansökan om kapacitet och tjänster, se tabell 6. Kontaktområdet relaterar främst till kapitel 4, 5 och 7." d) Tabell 6: "Ansökan senast 2027-04-12 eller kompletterande ansökan" e) Tabell 6: "E-post: trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se"	b) Andrad lydelse c) Redaktionell: omformulering och ny förklarande text d) Ändrade datum e) Ändrad kontaktuppgift
8 Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund (2027: 5.6)	a) "Operativa kontakter, klockan 05:00-23:00" och "Tecknande av avtal för tågbildningstjänsten: Telefon: 070 – 762 51 02" b) "Övriga kontakter samt information om tågbildningstjänsten, ~~se anläggningsbeskrivning~~ för SJ AB, Tågbildningstjänst Hagalund på https://bransch.trafikverket.se/anlaggningsbeskrivning"	a) "Operativa kontakter, klockan 05.00-23.00" och "Tecknande av avtal i Telefon: 070-762 51 02" b) "Övriga kontakter samt information om tågbildningstjänsten finns i anläggningsbeskrivningen för SJ AB, Tågbildningstjänst Hagalund, på https://bransch.trafikverket.se/anlaggningsbeskrivning"	a) Redaktionell: tecken b) Redaktionell: omformulering
9 Specialtransporter och provkörning (2027: 5.7 och 6)	"Telefon – Transportvillkor: 010-123 20 20" och "Telefon – Transporttillstånd: 010-123 20 20"	"Telefon - transportvillkor: 010-123 20 20" och "Telefon - transporttillstånd: 010-123 20 20"	Redaktionell: tecken
10 Skadeärenden, reklamation av tjänster och fakturafrågor (2027: 7)	Rubrik: "7.4 Faktura som avser sakskada enligt bilaga 8 B ~~– rutiner vid skadereglering~~, avsnitt 1.7.4"	Tabell 10: "Faktura som avser sakskada enligt bilaga 8 B, avsnitt 1.7.4"	Redaktionell: borttagen text
11 Ekonomisk skada – regressrätt (2027: 7.5 och 7.6)	a) 7.5: "E-post: ekonomisk.skada.jarnvag@trafikverket.se"	a) Tabell 11, persontrafik: "E-post: ekonomisk.skada.jarnvag.persontrafik@trafikverket.se"	a) Ändrad kontaktuppgift

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
	b) 7.6: "E-post: ekonomisk.skada.jarnvag@trafikverket.se"	b) Tabell 11, godstrafik: "E-post: ekonomisk.skada.jarnvag. <u>godstrafik</u> @trafikverket.se"	b) Ändrad kontaktuppgift
13 Internationell tågtrafik (2027: 9)	"Information om RNE (RailNetEurope), kontaktpersoner, kapacitet för internationella tåglägen OSS: www.rne.eu/organisation/oss-c-oss ."	"Information om RNE (RailNetEurope), kontaktpersoner <u>och</u> kapacitet för internationella tåglägen OSS <u>finns på</u> : www.rne.eu/organisation/oss-c-oss "	Redaktionell: omformulering

3.2 Bilaga 1 B Avgifter för tjänster

Tabell 10 Ändringar i bilaga 1 B

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Tabell 1 Minimipaketet	a) [Spåraavgift efter medelaxellast: gods och tjänstetåg 0,0204 / 0,0227 / 0,0249 / 0,0268 kr/btkm, person 0,0218 / 0,0237 kr/btkm.] b) "Tåglägesavgift 4,98 tågkilometer Persontrafik, godstrafik, tjänstetåg 5.3.6" c) Kolumnrubrik: "Segment" d) Hänvisning till avsnitt "5.3.6". e) Enheter: "bruttotonkilometer", "tågkilometer"	a) [Spåraavgift efter tågslag: gods och tjänstetåg 0,0178, person 0,0267 kr/btkm.] b) "Tåglägesavgift <u>5,80</u> Tågkilometer Godstrafik, tjänstetåg, <u>persontrafik</u> <u>5.3.5</u>" c) Kolumnrubrik: "<u>Tågslag</u>" d) Hänvisning till avsnitt "<u>5.3.5</u>". e) Enheter: "Bruttotonkilometer", "Tågkilometer"	a) Ändrat belopp; ändrad avgiftsmodell b) Ändrat belopp c) Ändrad lydelse d) Redaktionell: följdändring e) Redaktionell: tecken
Tabell 2 Passage över Öresundsbron	a) [Spår- och tåglägesavgift för tjänstetåg och persontrafik enligt tabell 1 (2027).] b) "Passageavgift Öresundsbron 3 445,80 passage Godstrafik 5.3.6" c) Kolumnrubrik "Segment". Hänvisning "5.3.6". Enheter: "bruttotonkilometer", "tågkilometer", "passage".	a) [Spår- och tåglägesavgift enligt tabell 1 (2028).] b) "Passageavgift Öresundsbron 3 <u>927</u> Passage Godstrafik <u>5.3.5</u>" c) Kolumnrubrik "<u>Tågslag</u>". Hänvisning "<u>5.3.5</u>". Enheter: "Bruttotonkilometer", "Tågkilometer", "Passage".	a) Ändrat belopp b) Ändrat belopp c) Redaktionell: följdändring

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Tabell 3 Rubrik och ordning	a) "Tabell 3 Grundläggande tjänster, tilläggstjänster och extra-tjänster" b) <i>[Raderna står i alfabetisk ordning.]</i>	a) "Tabell 3 Grundläggande tjänster, tilläggstjänster och extratjänster" b) <i>[Raderna är ordnade efter avsnitt i JNB (5.4.2, 5.5.3, 7.3.2–7.3.9).]</i>	a) Redaktionell: tecken b) Redaktionell: ordningsföljd
Tabell 3 Specialtransport (5.4.2)	a) "Specialtransport, handläggning av-ansökan-om transportvillkor 1 000 per påbörjad timme 5.4.2" b) "Specialtransport, handläggning av-ansökan-om transporttillstånd 375 per påbörjad halvtimme 5.4.2" c) "Specialtransport, bevakning av sträckor (rutter) i transportvillkoren 1 per kilometer och påbörjad månad 5.4.2" d) "Specialtransport, eventuella åtgärder i samband med handläggningen och transporten Trafikverkets självkostnad 5.4.2"	a) "Ansökan om transportvillkor för specialtransport, handläggning 1 000 per påbörjad timme 5.4.2" b) "Ansökan om transporttillstånd för specialtransport, handläggning 375 per påbörjad halvtimme 5.4.2" c) "Bevakning av sträckor (rutter) i transportvillkoren när giltighetstiden överskrider ett dygn (gäller specialtransport) 1 per kilometer och påbörjad månad 5.4.2" d) "Eventuella åtgärder i samband med handläggning och transport (gäller specialtransport) Trafikverkets självkostnad 5.4.2"	a) Redaktionell: ny benämning b) Redaktionell: ny benämning c) Redaktionell: ny benämning d) Redaktionell: ny benämning
Tabell 3 Provkörning (5.5.3)	a) "Provkörning av fordon, handläggning av-villkor 1 296,74 per påbörjad timme 5.5.3" b) "Provkörning av fordon, eventuella åtgärder i samband med handläggning och provkörning Trafikverkets självkostnad 5.5.3"	a) "Villkor för provkörning av fordon, handläggning 1 341,32 per påbörjad timme 5.5.3" b) "Eventuella åtgärder i samband med handläggning och provkörning Trafikverkets självkostnad 5.5.3"	a) Redaktionell: ny benämning. Ändrat belopp b) Redaktionell: ny benämning
Tabell 3 Bromsprovanläggning	"Bromsprovanläggning i Göteborg Skandiahallen spår 31–35, tillgång 89,53 per bromsprov 7.3.7 " " Bromsprovanläggning i Luleå spår m2–m7, tillgång 89,53 per bromsprov 7.3.7 "	" Tillgång till bromsprovanläggning 11,37 per tilldelat spår och per påbörjad timme 7.3.5 "	Ändrad avgiftsmodell; ny benämning

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Tabell 3 Anslutning till el	a) "El via tågvärmepost, lokvärmepost eller diesellokvärmepost, ~~anslutning~~ ~~Avgiftsmodell under bearbetning~~ per antal påbörjade 24-timmarsperioder ~~7.3.11~~" b) "El via uppfälld strömavtagare för fordon med eller utan elmätare, ~~anslutning~~ ~~Avgiftsmodell under bearbetning~~ ~~per uppfälld strömavtagare och antal påbörjade 24-timmarsperioder~~ ~~7.3.11~~"	a) "<u>Anslutning till</u> el via tågvärmepost, lokvärmepost eller diesellokvärmepost <u>75,05</u> per antal påbörjade 24-timmarsperioder <u>7.3.5</u>" b) "<u>Anslutning till</u> el via uppfälld strömavtagare för fordon med eller utan elmätare <u>Avgiften ingår i tjänsten spår för uppställning</u> <u>7.3.5</u>"	a) Ändrat belopp; ny benämning b) Ändrad avgiftsmodell; ny benämning
Tabell 3 Indexerade avgifter	a) "Tillträde till lastplats ~~11,94~~ per påbörjad timme och påbörjat hundratal meter spår 7.3.3" b) "Tillträde till rangerbangård ~~104,46~~ per ankommande fordonssätt 7.3.4" c) "Uppställning zon A ~~8,21~~ per tilldelat spår, per påbörjad timme och påbörjat hundratal meter spår 7.3.5" d) "Provkörning av fordon, handläggning ~~av villkor~~ 1 ~~296,71~~ per påbörjad timme 5.5.3"	a) "Tillträde till lastplats <u>12,01</u> per påbörjad timme och påbörjat hundratal meter spår 7.3.3" b) "Tillträde till rangerbangård <u>105,07</u> per ankommande fordonssätt 7.3.4" c) "Uppställning zon A <u>8,26</u> per tilldelat spår, per påbörjad timme och påbörjat hundratal meter spår 7.3.5" d) "<u>Villkor för</u> provkörning av fordon, handläggning 1 <u>341,32</u> per påbörjad timme 5.5.3"	a) Ändrat belopp b) Ändrat belopp c) Ändrat belopp d) Ändrat belopp
Tabell 3 Nya rader	–	[Fem nya informationsrader] – Tillgång till plattform för resandeutbyte: ingår i tågläge. – Spår till kombiterminal: ingår i spår för uppställning. – Spår eller spårområde för tågbildning: enligt tabell 7.4. – Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund: avgifter lämnas av SJ AB Depåproduktion. – Spår vid plattform: ingår i spår för uppställning.]	Ny text

3.3 Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Tabell 11 Ändringar i bilaga 2 A

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Bilagan som helhet	<i>[Word-bilaga med en länk till Excel-filen på Trafikverkets webbplats. Excel-filen har en flik med ändringslogg (32 rader).]</i>	<i>[Excel-filen ingår i samrådsunderlaget. Årtal och rapportdatum i flikrubrikerna har uppdaterats, och ändringsloggen är tom.]</i>	Redaktionell: format och årlig uppdatering
Flik 3 Möteslängder (860 rader båda åren)	a) <i>[Rapport daterad 2025-06-10.]</i> b) <i>[Noteringen "Se flik kommande ändringar" på vissa rader.]</i>	a) <i>[Rapport daterad 2026-05-21. Möteslängden har ändrats för 17 trafikplatser, till exempel Stockholm City (947 → 1 213 m), Göteborg Skandiahallen (1 376 → 894 m), Lerum (778 → 583 m), Fränsta (658 → 807 m), Polcirkeln (762 → 727 m) och Nyköpings central (690 → 654 m). Brännarp (700 m) och Nyköping södra (937 m) har tillkommit. Byvalla och Önaskogen har tagits bort.]</i> b) <i>[Noteringen har lagts till på 5 rader och tagits bort på 4.]</i>	a) Ändrade uppgifter (sammanfattning) b) Redaktionell: hänvisning
Flik 4 Plattformar (1 166 → 1 160 rader)	a) <i>[Rapport daterad 2026-02-04.]</i> b) <i>[Plattformshöjden anges som "TSD Mellan" på 26 rader. Platsnamnen Haparanda södra, Varberg och Sävenäs.]</i>	a) <i>[Rapport daterad 2026-05-27. Ändrad plattformshöjd: Knivsta (mellan → hög), Uddevalla central (låg → mellan) och Torsby (mellan → låg). Ändrad längd: Munkedal (195 → 62 m), Hällevadsholm (165 → 77 m), Mantorp (178 → 161 m) och Björkliden (337 → 350 m). Nya plattformar finns bland annat i Norrviken, Milletorp, Ösjöbol och Mjölby (spår 22). Plattformar i Nelhammar, Prästmon, Strömsnäsbruk och Lerum (spår 1) har tagits bort, och Stockholms central har färre rader (17 → 12).]</i> b) <i>[Plattformshöjden anges som "mellan". Platsnamnen är Haparanda, Varbergs central och Göteborg Sävenäs. Spårnumren står i annan ordning på flera rader, och 44 rader har fått eller förlorat hänvisningen till fliken Kommande ändringar.]</i>	a) Ändrade uppgifter (sammanfattning) b) Redaktionell: enhetlig skrivning och namnbyten

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Flik 5 Kommande ändringar (33 → 64 rader)	<i>[Planerade ändringar med trafikstart 2025–2027, till exempel Fränsta (ny möteslängd 780 m), Lerum (plattform vid spår 1 slopas) och Skellefteå (driftplatsen slopas).]</i>	<i>[5 rader har tagits bort och 36 har tillkommit, med trafikstart 2026–2028. Exempel: nya driftplatser Alnarp (möteslängd 953 m) och Knäred, nytt mötesspår i Bredåkra, ny möteslängd 786 m i Laxå och 835 m i Slätte, plattformarna vid spår 4 och 7 i Uppsala central avstängda cirka ett år från 2028-06-21, nya plattformar i Luleå och Nattavaara, och plattformar på Viskadalsbanan och Bohusbanan som förlängs till 85 respektive 170 m.]</i>	Ändrade uppgifter (sammanfattning)

3.4 Bilaga 2 B Banstandarddata

Tabell 12 Ändringar i bilaga 2 B

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Bilagan som helhet	<i>[Excel-filen har en ändringslogg (5 rader). Fliken Förklaringar har rubriken "Förklaringar indelningar 2027" och är senast uppdaterad 2024-09-17.]</i>	<i>[Ändringsloggen är tom. Fliken Förklaringar har rubriken "Förklaringar indelningar 2028" och är senast uppdaterad 2026-09-14. Rubriken på fliken Indelningsdata har fått ett stavfel: "Banstanddarddata".]</i>	Redaktionell: årlig uppdatering
Flik Indelningsdata (321 → 317 rader)	a) <i>[Bandelarnas indelning, spårtyp, trafikeringsystem, ATC och linjekategori enligt 2027.]</i> b) <i>[Signaturer med gemener, till exempel "hbä", "ek" och "(n)".]</i>	a) <i>[50 rader har ändrats, 13 har tagits bort och 9 har tillkommit. Exempel: (Ånge)–Bräcke (212) och (Ramsjö)–(Ånge) (215) anges som dubbelspår på bandelsnivå, Väy–Lsl (232) har fått trafikeringsystem H och ATC, och (Kumla)–Närkes Kvarntorp (591) anges som ej elektrifierad. Linjekategorin har höjts till E4 (25,0 t, 8,0 t/m) på flera bandelar i Skåne och Halland (bland annat 630, 640, 901, 902, 913, 914, 922 och 925), men sänkts från D2 25,0 t/8,8 t/m till D2 22,5 t/6,4 t/m för (Helsingborgs central)–Teckomatorp (926). Avesta/Krylbo–(Frövi) (313) har delats vid</i>	a) Ändrade uppgifter (sammanfattning) b) Redaktionell: enhetlig skrivning

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
		<i>Klintängarna, och delsträckan Koijuvaara–Aitik (117) redovisas inte längre.]</i> b) <i>[Signaturerna skrivs med versal, till exempel "Hbä", "Ek" och "(N)". Flera rader har fått tomma eller ändrade från- och tillplatser när indelningen har justerats.]</i>	
Flik Platsdata (1 269 → 1 265 rader)	a) <i>[Platser och platstyper enligt 2027.]</i> b) <i>[Platsnamnen "Ljungaverk lastplats" och "Mora kommuns industriområ".]</i>	a) <i>[Nya platser: Alnarp, Grohed, Klintängarna, Marieholm, Norsholm, Pilekrogen, Sannahed och Veinge. Borttagna platser: bland annat Skellefteå, Kornsjö-gränsen, Karlskoga centrum, Karlskoga Dalbacksgatan, Norberg och Persberg (12 platser). Platstypen har ändrats för 12 platser, till exempel Furulund och Oxie (hållplats → driftplats), Knäred (linjeplats → driftplats med resandeutbyte), Liljeholmen och Nyboda (driftplats → linjeplats). Falköpings central och Göteborgs central har fått signaturerna Fkc och Gc (tidigare F och G).]</i> b) <i>[Platsnamnen "Ljungaverks lastplats" och "Mora kommuns industrispår".]</i>	a) Ändrade uppgifter (sammanfattning) b) Redaktionell: namnrättelse

3.5 Bilaga 2 C STH per sträcka

Tabell 13 Ändringar i bilaga 2 C

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Bilagan som helhet	<i>[Excel-filen har en ändringslogg (2 rader).]</i>	<i>[Ändringsloggen är tom.]</i>	Redaktionell: årlig uppdatering
Flik STH (239 rader båda åren)	a) <i>[(Falun central)–(Storvik) (322): 120 km/h med kommentaren "Höjd sth till 140 km/h fr.o.m. 2025-09-15". (Skymossen)–(Mjölby) (522): 160 km/h med kommentaren "Ändras till 190 km/h 2023-08-14".]</i> b) <i>[(Kungsbacka)–Kistinge (627): kommentar om hastighetsnedsättning vid bygget av Varbergstunneln 2021–2024.]</i>	a) <i>[(Falun central)–(Storvik): 140 km/h. (Skymossen)–(Mjölby): 200 km/h. Kommentarererna har strukits.]</i> b) <i>[Kommentaren har strukits.]</i>	a) Ändrade uppgifter b) Redaktionell: borttagen kommentar

3.6 Bilaga 2 D Lutningar per stråk

Tabell 14 Ändringar i bilaga 2 D

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Bilagan som helhet	<i>[Excel-filen har en ändringslogg (1 rad).]</i>	<i>[Ändringsloggen är tom. Rapportdatum 2026-09-23 (tidigare 2025-06-10).]</i>	Redaktionell: årlig uppdatering
Flik Lutningar ≥ 15 ‰ och ≥ 100 m (1 379 → 1 384 rader)	a) <i>[Lutningar enligt rapport 2025-06-10.]</i> b) <i>[Haparandabanan har stråknummer 30–51 på 22 rader.]</i>	a) <i>[35 rader har tagits bort, 40 har tillkommit och ett tiotal har fått ändrad längd eller lutning. De flesta ändringar är nya mätningar på Bergslagsbanan (322, 325 och 391). Nytt är bland annat lutningar på upp till 30 ‰ vid Olskroken och i Västlänken (bandel 601 och 604), (Umeå)–Holmsund (147)]</i>	a) Ändrade uppgifter (sammanfattning) b) Redaktionell: rättelse

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
		och Blekingekustbanan (943). Lutningarna vid (Vetlanda)–Kvillsfors (872) har minskat från 15 till 12 rader.] b) [Stråknumret är 29 på alla rader.]	
Flik Lutningar ≥ 10 ‰ och ≥ 500 m (635 → 626 rader)	[Lutningar enligt rapport 2025-06-10.]	[40 rader har tagits bort och 31 har tillkommit, de flesta med små ändringar av position och längd. Malmбанan (113) har färre rader (17 → 13). På bandel 130 vid km 713 har lutningen bytt tecken (13,96 → -13,96).]	Ändrade uppgifter (sammanfattning)
Flik Kommande ändringar (3 → 1 rad)	[Ändringar i Almedal och vid Välevattnet (Laxå–Finnerödja) samt Skellefteå.]	[Bara raden om Skellefteå (trafikplatsen slopas 2027-05-23) finns kvar.]	Borttagen text

3.7 Bilaga 2 E Övrig tillgänglighetspåverkan

Tabell 15 Ändringar i bilaga 2 E

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1 Sträckor med risk för varaktiga begränsningar, tabell 1	a) Kolumnrubrik: " ~~Bana/sträcka~~ med risk för varaktiga begränsningar" b) "661 (Kil)–Torsby"	a) Tabellrubrik: " <u>Tabell 1 Banor/sträckor</u> med risk för varaktiga begränsningar" och kolumnrubrik " <u>Banor/sträckor med risk för varaktiga begränsningar</u> " b) "661 (Kil)-Torsby"	a) Redaktionell: tabellrubrik b) Redaktionell: tecken

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1, bandel 325 (Ludvika)–Ställdalen	"325 (Ludvika)–Ställdalen" och "Bandel 325 (Ludvika)–Ställdalen Ställdalen, bro över Ställdalsån, km 463+564: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem. Gäller utfarten mot Silverhøjsspåret."	–	Borttagen text
1, bandel 376 (Repbäcken)– Vansbro–Malung	a) "(Björbo)–(Dala-Järna), bro över Västerdalälven, km 269+344: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet." b) –	a) – b) "Rågsveden-Malung, bro över Hunån, km 164+712 - 164+730." och "Rågsveden-Malung, bro vid Nordanåker, km 181+922 - 181+934."	a) Borttagen text b) Ny text
1, bandel 621 (Uddevalla C)– Strömstad	"621 (Uddevalla C)–Strömstad" och "Bandel 621 (Uddevalla C)–Strömstad Uddevalla–Överby, km 89+590 – 166+050: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår."	–	Borttagen text
1, bandel 631 Kil– Charlottenberg	–	"Arvika, fd vägport (bro över gc-väg), km 398+192 – 398+201."	Ny text
1, bandel 661 (Kil)– Torsby	"Bandel 661 (Kil)–Torsby ~~Kil–Rottneros~~ , km ~~1+446 – 35+140~~ : Det finns risk för varaktig nedsättning ~~till 80 km/tim~~ på grund av ~~dåligt spår~~ ."	"Bandel 661 (Kil)–Torsby <u>Lysvik–Torsby, bro över Lysviksån</u> , km <u>62+930 – 62+940</u> : Det finns risk för varaktig nedsättning <u>av axellast och hastighet</u> på grund av <u>bärighetsproblem</u> ."	Ändrad lydelse
1, bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred)	"831 (~~Nässjö~~)–(Hultsfred)" och "Bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred) (~~Hjältevad~~)–(Hultsfred), km ~~45+877 – 82+564~~ : Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår."	"831(<u>Mariannelund</u>)–(Hultsfred)" och "Bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred)(<u>Mariannelund</u>)–(Hultsfred), km <u>61+708 – 82+562</u> : Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår."	Ändrad lydelse

3.8 Bilaga 3 A Styrande dokument

Tabell 16 Ändringar i bilaga 3 A

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Tabell 1 Styrande dokument	–	Tabellrubrik: "Tabell 1 Styrande dokument som fastställts av Trafikverket"	Redaktionell: ny tabellrubrik

3.9 Bilaga 4 A Bevakning av trafikplatser

Tabell 17 Ändringar i bilaga 4 A

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
2.2 Trafikplatser som planerligt är lokalbevakade tidvis	"Värnamo"	–	Borttagen text

3.10 Bilaga 4 B Prioriteringskriterier

Tabell 18 Ändringar i bilaga 4 B

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.5 Grundläggande princip	a) "Den grundläggande principen för Trafikverkets prioriteringskriterier är att välja den lösning av konflikter mellan sökande som ger den största samhällsekonomiska nyttan." b) "Prioriteringskategoriernas kostnader bygger på ASEK (Analysmetod och samhällsekonomiska kalkylvärden för transportsektorn), se Trafikverkets webbplats."	a) "Den grundläggande principen för Trafikverkets prioriteringskriterier är att välja den lösning av konflikter mellan sökande som minimerar den samhällsekonomiska kostnaden." b) "Prioriteringskategoriernas kostnader bygger delvis på ASEK (Analysmetod och samhällsekonomiska kalkylvärden för transportsektorn), se Trafikverkets webbplats."	a) Ändrad lydelse b) Ändrad lydelse
Tabell 6 Uppgifter för associationer mellan tåglägen	<i>[Första kolumnen anger "Gång-uppgifter" på första raden och därefter upprepningstecken (- "-") på fyra rader. De två raderna om varaktighet har också upprepningstecken.]</i>	<i>[Upprepningstecknen har ersatts med "Gånguppgifter" respektive "Varaktighet" på varje rad, och "Gång-uppgifter" skrivs utan bindestreck.]</i>	Redaktionell: tabellform
4.4.2 Identifiering av rätt kategori	<i>[Meningen har asterisk efter "värden" och "egenskaper". De hänvisar till en fotnot om att det är innehållet i värdena och egenskaperna som skiljer etablerad från nystart.]</i>	<i>[Asteriskerna har tagits bort, och fotnoten har blivit en mening direkt efter: "Det är innehållet i dessa värden och egenskaper som skiljer sig mellan ..."]</i>	Redaktionell: omformulering
4.4.3 Omfattning av prioriteringskategori nystart	"Observera att År 1, År 2 och så vidare syftar på det första respektive andra trafikåret med nystartad trafik." Under tabell 12: "Dagar och år räknas från tåglägets trafikstart och är inte kopplat till tågplaneskiftet. År 1 avser tiden från dag 1 (tåglägets trafikstart) till dag 365. År 2 avser tiden från dag 366 till dag 730. År 3 och så vidare. " Tabellen har raden " Löpande tid från startdagen av ny trafik ".	"Observera att år 1, år 2 och så vidare syftar på det första respektive andra trafikåret med nystartad trafik. Dagar och år räknas från tåglägets trafikstart och är inte kopplat till tågplaneskiftet." "År 1 avser tiden från dag 1 (tåglägets trafikstart) till dag 365." "År 2 avser tiden från dag 366 till dag 730."	Redaktionell: flyttad text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
4.4.4 Inverkan på kostnadsparametrarna vid beräkning	" ~~Inom ett enskilt år beräknas för varje tågläge den totala effektkostnaden genom att~~ den totala effektkostnaden för prioriteringskategorierna etablerad respektive nystart ~~beräknas genom att dessa~~ viktas utifrån de andelar uttryckta i procent som anges i tabell 12."	"Den totala effektkostnaden för prioriteringskategorierna etablerad respektive nystart viktas utifrån de andelar uttryckta i procent som anges i tabell 12."	Redaktionell: omformulering
4.4.5 Att åberopa Ny trafik/prioriteringskategori nystart	"Att åberopa användning av prioriteringskategori nystart kan som längst göras under den tid som framgår av ~~tabell 12~~ ."	"Att åberopa användning av prioriteringskategori nystart kan som längst göras under den tid som framgår av <u>avsnitt 4.4.3 i denna bilaga</u> ."	Redaktionell: ändrad hänvisning
6.1.1 Giltiga tåglägen	a) "För att ett tågläge ska kunna godkännas som giltigt, och därmed ingå i en samhällsekonomisk analys där planeringseffekter mäts och kostnadsberäknas, måste ~~följande~~ vara ~~korrekt applicerat på tåglägets tidsangivelser~~:" Därefter fyra punkter om kapacitetsbegränsningar och kapacitetsplaner, gångtid, uppehållstider och anpassning för leveransprecision. b) "Tåglägen som uppfyller ~~ovanstående~~ krav är giltiga i den meningen att Trafikverket kan åta sig att leverera tågläget."	a) "För att ett tågläge ska kunna godkännas som giltigt, och därmed ingå i en samhällsekonomisk analys där planeringseffekter mäts och kostnadsberäknas, måste <u>det</u> vara <u>anpassat till de utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningarna och till de planeringsförutsättningar som anges i bilaga 4 D och 4 E</u>." b) "Tåglägen som uppfyller <u>dessa</u> krav är giltiga i den meningen att Trafikverket kan åta sig att leverera tågläget."	a) Ändrad lydelse; borttagen text b) Redaktionell: omformulering

3.11 Bilaga 4 C Trafikkalender

Tabell 19 Ändringar i bilaga 4 C

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1 Trafikkalender 2028	a) [Trafikkalender 2027 med 27 datum från 2026-12-23 till 2027-11-06.] b) "~~2027-03-26~~ Långfredagen F ~~L~~" och "~~2027-11-06~~ Alla helgons dag L ~~L~~" c) –	a) [Trafikkalender 2028 med 30 datum från 2027-12-23 till 2028-11-04.] b) "<u>2028-04-14</u> Långfredagen F <u>S</u>" och "<u>2028-11-04</u> Alla helgons dag L <u>S</u>" c) Tabellrubrik: "Tabell 1 Trafikkalender 2028"	a) Ändrade datum b) Ändrad trafikdag c) Redaktionell: ny tabellrubrik

3.12 Bilaga 4 D Konstruktionsregler (2027: Konstruktionsföresättningar)

Tabell 20 Ändringar i bilaga 4 D

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Hela bilagan (rubrik och avsnitt 1, 2, 2.1–2.4)	Bilagans namn " Konstruktionsföresättningar ", rubrikerna "1 Generella konstruktionsföresättningar " och "2 Särskilda konstruktionsföresättningar " samt " Kapacitetsföresättningar inom Stockholm/Göteborg/Malmö/i Helsingborg ..."	Bilagans namn " <u>Konstruktionsregler</u> ", rubrikerna "1 Generella <u>konstruktionsregler</u> " och "2 Särskilda <u>konstruktionsregler</u> " samt " <u>Konstruktionsreglerna</u> inom Stockholm/Göteborg/Malmö/i Helsingborg ..."	Ändrad lydelse
1 Generella konstruktionsregler	a) "Ett tågläge får inte konstrueras så att tåget riskerar att planmässigt störa annan trafik." "Nedan beskrivs vissa konstruktionsföresättningar som syftar till att säkerställa att detta inte sker." b) –	a) "<u>En färdplan</u> får inte konstrueras så att tåget riskerar att planmässigt störa annan trafik." "<u>Färdplan ska konstrueras konfliktfritt på alla driftplatser ner på spårnivå.</u>" "Nedan beskrivs <u>konstruktionsregler</u> som syftar till att säkerställa att detta sker."	a) Ändrad lydelse; ny text b) Ny text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.1 Gångtidsberäkning	–	b) "Vid konstruktion av färdplan som medför specialtransport kommer specialtransportvillkoren beaktas." "Gångtiden beräknas med hänsyn till tågets prestanda i kombination med banans förutsättningar." "Grundgångtid beskriver den tekniskt minsta gångtid som det tar att framföra ett visst tåg på en viss sträcka, beaktat bland annat ruttval och spårval och den tiden får inte underskridas." "Banarbetstillägg och kvalitetstillägg inkluderas i gångtidsberäkningen."	Ny text
1.1.2 Banarbetstillägg	"Gångtidstjänsten beräknar aktuella banarbetstillägg automatiskt."	"Gångtidstjänsten beräknar <u>gångtidsrelevanta</u> banarbetstillägg automatiskt."	Ändrad lydelse
1.1.3 Kvalitetstillägg	a) – b) –	a) "Det är dock inte tillåtet att minska tillägget med mer än 50% mellan två avtalstider." "Sett till hela körsträckan ska den totala mängden kvalitetstillägg vara uppfyllt." b) "På vissa dubbelspåriga sträckor där persontrafik framförs med stora gångtidsskillnader har en detaljerad placering av kvalitetstilläggen gjorts som ersätter de 2 minuter i tillägg per 100 km enligt punktsatsen ovan." "På dessa banor är det av särskilt stor vikt att tågen framförs i den ordning de är planerade." "För att inte skapa större förseningar är det viktigt att de förplacerade tilläggen på dessa sträckor inte ändras nämnvärt." "Den detaljerade placeringen av kvalitetstillägget visas i tabellerna 1 – 5." Därefter nya tabeller 1–5 för Södra stambanan, Västra stambanan, Västkustbanan, Mälarbanan och Ostkustbanan.	a) Ny text b) Ny text
1.2 Planerade uppehållstider	"Tabell 4 Krav på minsta uppehållstider uppdelat på tåglängd"	"Tabell <u>6</u> Krav på minsta uppehållstider uppdelat på tåglängd."	Redaktionell: omnumrering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.4 Tidsintervall mellan färdplaner (nytt)	–	"Detta uppnås bland annat genom att mellan färdplaner som planeras efter varandra i samma riktning lägga till en buffert." "Det tidsavståndet är 60 sekunder." Därefter undantag för fyra sträckor (bland annat Malmö C–Hyllie och Stockholms södra–Tomtebodavägen) och högre krav i Eskilstuna (4 minuter) och på Hallsbergs rangerbangård (10 minuter mellan godståg).	Ny text
1.5 Tidsintervall i kritiska punkter (2027: 1.4)	a) Rubrik "~~1.4~~ Tidsintervall i kritiska punkter" och "Tabell ~~2~~ Kritiska punkter ..." b) – c) –	a) Rubrik "1.5 Tidsintervall i kritiska punkter" och "Tabell 7 Kritiska punkter ..." b) "I tabell 7 visas alla aktuella kritiska punkter och vilka tidsavstånd som gäller där." c) "Regeln omfattar situationer där det långsamma persontåget har en låg hastighet eller frekventa uppehåll som gör att gångtidsskillnaden mot föregående persontåg blir stor, samt att tågen följer efter varandra en längre tid." "Ett tåg med hög hastighet kan till exempel vara ett snabbtåg, fjärrtåg eller regionaltåg och det långsamma tåget kan till exempel vara ett lokaltåg. Mellan persontåg med snarlik hastighet och/eller uppehållsbild tillkommer inga extra krav på tidsintervall mellan körplaner." Därefter två exempel (Norrköping och Alvesta).	a) Redaktionell: omnumrering b) Redaktionell: ny förklarande text c) Ny text
2.1.1.6 Trafik på sträckan Stockholm–Hagalund (nytt)	–	"För att maximera kapaciteten ska samtliga färdplaner på sträckan konstrueras med samma körtider." "[...] Tåg mellan Stockholm c och Hagalund ska ha 10 minuters körtid" "[...] Tåg mellan Norra Bantorget och Hagalund ska ha 7 minuters körtid." "Avgångstid från Hagalund söderut räknas från den plats där tågfärden börjar."	Ny text
2.2.2 Västlänken (nytt)	–	"Västlänken är en dubbelspårig tunnel mellan Olskroken och Almedal via Göteborgs central, Haga, och Korsvägen." "Delsträckan Olskroken –	Ny text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
		Göteborgs central öppnas för trafik i december 2026.”	
2.2.3 Hamnbanan (2027: 2.2.2)	”Sträckan (Göteborg Kville)–Göteborg Skandiahamnen är reserverad för godstrafik i enlighet med järnvägsmarknadslag (2022:365), 7 kap, 2 §.”	–	Redaktionell: följdändring
2.2.4 Marieholmsbroarna (2027: 2.2.3)	”Figur 2 Schematisk illustration över relationerna kring Marieholmsbroarna”	”Figur 2 Schematisk figur över relationerna kring Marieholmsbroarna”	Redaktionell: ordval
2.3.1.2 Spår användning (Malmö central)	”Dessa spår ska användas enligt följande principer: [...] Tågens sammansättning får inte ändras, till exempel i form av till- och fränkoppling av tågsätt.”	”Dessa spår ska användas enligt följande principer: [...] Tågens sammansättning får inte ändras, till exempel i form av till- och fränkoppling av tågsätt, lok eller vagnar. ”	Ändrad lydelse
2.5 Malmбанan (nytt)	–	”Konstruktionsreglerna för Malmбанan avser sträckan Luleå – Riksgränsen och samtliga driftplatser däremellan.” ”De särskilda konstruktionsreglerna gäller för tågmöten som inkluderar malmtåg och andra tunga godståg på över 2000 ton.” Därefter regler för tågmöten: andra tåg tas in på avvikande huvudspår minst 5 minuter före malmtågets passage, vid möte mellan två malmtåg minst 7 minuter, och vid samtidig infart minst 2 minuter.	Ny text

3.13 Bilaga 4 E Trångsektorsplaner

Tabell 21 Ändringar i bilaga 4 E

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Trångsektorsplan för Västsverige (2027: 1)	<i>[Trångsektorsplan för Alingsås–Herrljunga och Öxnered–Herrljunga–Borås–Göteborg, 13 december 2026–22 augusti 2027.]</i>	–	Borttagen text
Trångsektorsplan Söderhamn–Vännäs (2027: 5)	<i>[Trångsektorsplan för Söderhamns västra–Sundsvall vecka 29–31 och Sundsvall–Umeå–Vännäs vardagar vecka 31 2027.]</i>	–	Borttagen text
1 Trångsektorplan Ådalsbanan (ny)	–	<i>[Ny trångsektorsplan för Timrå–Härnösand–Västeråsby som gäller hela tågplan 2028. Kl. 06.00–21.00 begränsas antalet tåg per tvåtimmarsperiod (mätunkt Hussjöby) till 3–4 godståg, 4 regionaltåg och 0–1 snabbtåg. Dessutom gäller: minst 5 minuters uppehåll i Härnösand för persontåg, minst 1 minuts tekniskt uppehåll när två Norrtåg möts, 5 minuter längre gångtid för godståg Timrå–Härnösand och rekommenderade vagnvikter för godståg vid fyra mötesdriftplatser.]</i>	Ny text
2 Trångsektorsplan Mälarbanan (ny)	–	<i>[Ny trångsektorsplan för Kolbäck–Frövi/Hovsta från måndag vecka 26 till söndag vecka 34 2028, när Hallsberg–Katrineholm är avstängd. Planen har en kanalmall kl. 07.00–22.00 med 7–8 tåglägen per timme och riktning (6–8 resandetåg och 0–1 godståg) och föreslagna minuttal för Stockholm C–Västerås–Hallsberg. Mälardalståg från Svealandsbanan (9xx) ska vända i Arboga.]</i>	Ny text
3 Trångsektorsplan Ostkustbanan (ny)	–	<i>[Ny trångsektorsplan för (Örbyhus)–(Uppsala C) vecka 17–24 och 46–49 2028, under byte av kontaktledning. Kl. 06–22 måndag–fredag finns per timme 3 lägen för snabbtåg/fjärrtåg, 2 för</i>	Ny text

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
4 Trångsektorsplan Laxå (ny)	–	<i>regionaltåg, 1 för godståg och 1 reservläge. Planen anger 17 etapper, varav sju med trafikavbrott på 10–60 timmar.]</i> <i>[Ny trångsektorsplan för Laxå–Finnerödja från måndag vecka 22 kl. 06.00 till fredag vecka 25 kl. 15.00 2028, under ombyggnaden av Laxå. Kl. 06–22 tillåts 12–14 tåg per två timmar (10 resandetåg och 2–4 godståg). Inga uppehåll för trafikutbyte i Laxå från långfredagen (vecka 15) till fredag vecka 25, och regionaltåg kan inte vända i Laxå.]</i>	Ny text
5 Trångsektorsplan Bergslagsbanan (2027: 4)	a) "Denna trångsektorsplan reglerar kapacitetsutnyttjandet på sträckan Gävle–Storvik–Borlänge–Ludvika–Ställdalen–Frövi, vecka 33 2027." b) "Under 2027 pågår flertalet projekt inne på Avesta Krylbo driftplats i form av längre helavstängningar och disptider." "~~Det handlar om~~ växelbyten, plattformsåtgärder, partiellt dubbelspår söderut, ny bangårdbelysning och övriga kapacitetshöjande åtgärder." "~~De är planerade att utföras vecka 33 2027.~~"	a) "Denna trångsektorsplan reglerar kapacitetsutnyttjandet på sträckan Gävle–Storvik–Borlänge–Ludvika–Ställdalen–Frövi, vecka <u>25 lördag kl 02:00 till vecka 27 måndag kl 05:00</u>." b) "Under <u>2028</u> pågår <u>ett flertal</u> projekt inne på Avesta Krylbo driftplats i form av längre helavstängningar och disptider." "<u>Bland annat ett flertal</u> växelbyten, plattformsåtgärder, partiellt dubbelspår söderut, ny bangårdbelysning och övriga kapacitetshöjande åtgärder." –	a) Ändrade datum b) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
5.3 Omfattning (2027: 4.3)	a) "Trångsektorsplanen omfattar Bergslagsbanan på sträckan Gävle–Storvik–Borlänge–Ludvika–Ställdalen–Frövi under tiden då Avesta Krylbo är avstängd. (~~Måndag 16 augusti 2027~~ till och med ~~söndag 22 augusti 2027~~, vecka ~~33~~)." b) <i>[Fyra punkter om andra sträckor saknar punkt efter sträckans namn, till exempel "Ludvika–Fagersta–Kolbäck Antalet tåg ...". Stavfel: "~~gilitighet~~" och "~~trångsektorplanen~~".]</i>	a) "Trångsektorsplanen omfattar Bergslagsbanan på sträckan Gävle–Storvik–Borlänge–Ludvika–Ställdalen–Frövi under tiden då Avesta Krylbo är avstängd (<u>lördag vecka 25 kl 02:00</u> till och med <u>måndag</u> vecka <u>27 kl 05:00</u>)." b) <i>[Punkt har lagts till efter sträckans namn, till exempel "Ludvika–Fagersta–Kolbäck___. Antalet tåg ...", och stavningen har rättats.]</i>	a) Ändrade datum b) Redaktionell: tecken och språkrättelse
5.4 Förutsättningar infrastruktur (2027: 4.4)	4.4: "Detta avsnitt beskriver översiktligt infrastrukturen på ~~berörda sträckor~~." och "~~Bild 2 Primär omledningssträcka~~ mellan Hallsberg och Gävle när Avesta Krylbo är stängt". I 4.4.1–4.4.3 står "fler än ~~två~~ spår".	5.4: "Detta avsnitt beskriver översiktligt infrastrukturen på <u>sträckorna som ingår i trångsektorsplanen</u>." och "<u>Figur 5 Primära omledningssträckan</u> mellan Hallsberg och Gävle när Avesta Krylbo är stängt". I 5.4.1–5.4.3 står "fler än <u>2</u> spår".	Redaktionell: omformulering
5.4.2 (Borlänge)–Ställdalen (2027: 4.4.2)	"Ett spårbyte är planerat till 2026 som medför att banan via Silverhöjden får likvärdig standard som banan via Hörken."	–	Borttagen text
5.5 Trafikering (2027: 4.5)	a) "Resandetåg omfattar pendeltåg (SP, RP), regionaltåg (RX, RS, RL, RI, PO) och fjärrtåg (FX, FS, FL, FI, PO) medan godståg omfattar prioriteringskoderna GS, GT, GR, GN, GF och GO." b) <i>[Flera meningar i 4.5–4.5.2 med formuleringar som "I denna ~~kapacitetsplan~~", "resandetåg (RST) och godståg (GT)" och "De flesta tåg ~~kan förvänta sig långa~~ körtider och tågmöten ~~på de flesta stationer längs sträckan~~".]</i>	a) – b) <i>[Meningarna i 5.5–5.5.2 har formulerats om, till exempel "I denna __trångsektorsplan__", "resandetåg (Rst) och godståg (Gt)" och "De flesta tåg __förväntas få längre__ körtider och __flertal__ tågmöten".]</i>	a) Borttagen text b) Redaktionell: omformulering

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
5.5.2–5.5.4, tabell 15–19 (2027: 4.5.2–4.5.4, tabell 17–21)	[Text och tabellrubriker anger datum: "vardagar ~(16–20 augusti)~~", "~~helgen (21–22 augusti)~~" och "~~vecka 33~~".]	[Datumen har strukits och ersatts med "vardagar", "~~helgerna~~", "~~M-F~~", "~~L och S~~" och "~~M-S~~". Tabellerna har numrerats om.]	Redaktionell: följdändring och omnumrering
5.5.3 Borlänge–Ställdalen, tabell 17 (2027: tabell 19)	"21–24 RST 2 ~~12/3~~ h ..." och " GT ~~10~~ "	"21–24 RST 2 <u>12/2</u> h ..." och " GT <u>12</u> "	Ändrad uppgift
6 Trångsektorsplan Hässleholm–Mosselund (ny)	–	[Ny trångsektorsplan för Hässleholm–Mosselund från måndag 4 september kl. 01.00 till onsdag 20 september kl. 03.00 2028 (vecka 36–38), under enkelspårsdrift. Högst nio kanaler per timme. Kl. 05.45–20.15 gäller en kanalplan där godståg har företräde till två eller tre kanaler per timme. Pågatåg Express Hyllie–Malmö–Älmhult och SJ snabbtåg utanför det etablerade mönstret (till exempel tåg 505) har inte beretts kapacitet.]	Ny text
Bilagan som helhet	" ~~Bild~~ 1– ~~3~~ "	" <u>Figur</u> 1– <u>9</u> "	Redaktionell: ordval

3.14 Bilaga 4 F Kapacitetsplaner (utgår)

Tabell 22 Ändringar i bilaga 4 F

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Bilagan som helhet	[Bilaga 4 F Kapacitetsplaner (kapacitetsplaner för Tågplan 2027).]	–	Borttagen bilaga

3.15 Bilaga 5 B Orsakskoder

Tabell 23 Ändringar i bilaga 5 B

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.1 Kodstruktur för merförseningar	"Exempel" på egen rad följt av "DPS 01 ska tolkas som orsak: ~~driftledning, personal, misstag eller felhantering.~~ "	"Exempel: IEA 01 ska tolkas som orsak: <u>infrastruktur, elanläggningar, kontaktledning</u> "	Redaktionell: nytt exempel
1.2 Principer för användande vid merförseningar	"Undantag från ovan:" på egen rad följt av "För koder i gruppen järnvägsföretag (J) kodas bara det orsakande tåget, medan övriga tåg som drabbas av förseningar får orsakskod i gruppen följdorsak – Stört av annat tåg (FAT)."	"Undantag från ovan: För koder i gruppen järnvägsföretag (J) kodas bara det orsakande tåget, medan övriga tåg som drabbas av förseningar får orsakskod i gruppen följdorsak – Stört av annat tåg (FAT)." i ett stycke.	Redaktionell: styckeindelning
Tabell 6 Kodlista ytterligare utredning	"För mer information se avsnitt 1.4."	"För mer information se avsnitt 1.4 <u>i den här bilagan.</u> "	Redaktionell: förtydligad hänvisning
Tabell 7	"Tabell 7 Kodlista ~~för~~ inställda och avbokade tåglägen"	"Tabell 7 Kodlista inställda och avbokade tåglägen"	Redaktionell: rubrik

3.16 Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad

Tabell 24 Ändringar i bilaga 5 C

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1 Inledning	"Se även avsnitt 5.4.1 Tillhandahållande av drivmotorström och avsnitt 7.3.11 Anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon. "	"Se även avsnitt 5.4.1 och avsnitt 7.3.5. "	Redaktionell: följdändring
1.1.1 Allmänt om drivmotorström	a) "För de fordon som saknar energimätare utgår man från det redovisade transportarbetet och schablonvärdena enligt tabell 1 för persontåg och tabell 2 för godståg." b) "Uppstår förändringsbehov av dessa, justeras de följande årsskifte."	a) "För fordon som saknar energimätare utgår kostnaden från det redovisade transportarbetet och schablonvärdena enligt tabell 1 för persontåg och tabell 2 för godståg." b) "Om analysen visar på ett behov av justering uppdateras dessa nivåer via avvikelsemeddelande."	a) Redaktionell: omformulering b) Ändrad lydelse
Tabell 4 Antaganden	"Förlustpåslagets kostnad = elpris x förlustpåslagets volym = 0,6075 kr x 99 110 = 60 209,33 kr"	"Förlustpåslagets kostnad = elpris x förlustpåslagets volym = 0,6075kr x 99 110 = 60 209,33 kr"	Redaktionell: tecken
1.1.6 Fordon med energimätare	"Elpriset baseras på aktuella timpriser i aktuellt elprisområde (SE1–SE4) där fordonet framfördes."	"Elpriset baseras på aktuella kvartspriser i aktuellt elprisområde (SE1–SE4) där fordonet framfördes."	Ändrad avgiftsmodell
1.2 Anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon	a) "För fordon med energimätare, som står uppställda med uppfälld strömavtagare, debiteras elförbrukningen enligt avsnitt 5.4.1.1." b) "Både fordon med energimätare och fordon utan energimätare behöver rapportera den fasta avgiften för anslutning vid uppställning enligt avsnitt 7.3.11.4."	a) "För fordon med energimätare, som står uppställda med uppfälld strömavtagare, debiteras elförbrukningen enligt avsnitt 5.4.1." b) "Både fordon med energimätare och fordon utan energimätare behöver rapportera den fasta avgiften för anslutning vid uppställning enligt avsnitt 7.3.5."	a) Redaktionell: följdändring b) Redaktionell: följdändring

3.17 Bilaga 6 A Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång

Tabell 25 Ändringar i bilaga 6 A

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
2.1 Maskinellt via Common Interface	a) "De uppgifter, förutom de obligatoriska uppgifterna enligt de båda meddelandena, som är obligatoriska i Sverige presenteras på trafikverket.se." b) "Om ErrorMessage skickas har det ursprungliga meddelandet inte accepterats av Trafikverket och ska (eventuellt efter justering) skickas på nytt av järnvägsföretaget."	a) "De uppgifter, förutom de obligatoriska uppgifterna enligt de båda meddelandena, som är obligatoriska i Sverige presenteras på <u>Trafikverkets webbplats</u>." b) "Om ErrorMessage skickas har det ursprungliga meddelandet inte accepterats av Trafikverket och ska (eventuellt efter justering) skickas på nytt av <u>Järnvägsföretaget</u>."	a) Redaktionell: omformulering b) Redaktionell: språkrättelse
4 Uppgifter om fordonstyp och strömvtagarmodell	" Adressuppgift dit uppgifterna lämnas, se bilaga 1 A."	" <u>För adressuppgifter om vart ska</u> lämnas, se bilaga 1A."	Redaktionell: omformulering

3.18 Bilaga 6 B Rutiner vid evakuering och rövning

Tabell 26 Ändringar i bilaga 6 B

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1 Viktiga hålltider att förhålla sig till vid en inträffad händelse	<i>[Det inledande citattecknet i uppmaningen "Förbered lösningsförslag för evakuering och/eller rövning" är ett raka citattecken ("").]</i>	<i>[Citattecknet har ersatts med ett typografiskt citattecken.]</i>	Redaktionell: tecken
2 Information för att förhindra spontanevakuumering	"Riktlinjerna ska vara förenliga med TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ), modul 6, avsnitt 3.3."	"Riktlinjerna ska vara förenliga med TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ), modul 6, avsnitt 3.3."	Redaktionell: tecken

3.19 Bilaga 6 C Säkerhet vid aktiviteter i spårområde

Tabell 27 Ändringar i bilaga 6 C

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.3 Växelvärmeanläggningar	"Vid arbete på lågspänningsanläggningar ska reglerna i SS-EN 50110 -1 Skötsel av elektriska anläggningar följas." och "För att förebygga risk för skada på grund av fel i växelvärmeanläggningen ska betryggande åtgärder vidtas så att farlig beröringsspänning förhindras."	"Vid arbete på lågspänningsanläggningar ska reglerna i SS-EN 50110–1 Skötsel av elektriska anläggningar följas." och "För att förebygga risk för skada på grund av fel i växelvärmeanläggningen ska betryggande åtgärder vidtas så att farlig beröringsspänning förhindras."	Redaktionell: tecken

3.20 Bilaga 7 A Tillgängliga spår för uppställning

Tabell 28 Ändringar i bilaga 7 A

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
Bilagan som helhet	<i>[Word-bilaga med en länk till Excel-filen på Trafikverkets webbplats. Excel-filen har en flik med ändringslogg (28 rader).]</i>	<i>[Excel-filen ingår i samrådsunderlaget. Årtal och rapportdatum i flikrubrikerna har uppdaterats, och ändringsloggen är tom.]</i>	Redaktionell: format och årlig uppdatering
Flik 3 Uppställning (1 770 → 1 763 rader)	a) <i>[Rapport daterad 2025-06-10.]</i> b) <i>[Belysning "Ja" på 57 spår.]</i> c) <i>[Linjekategori saknas på drygt 80 spår. Platsnamnen Boden central, Göteborg Central och Varberg.]</i>	a) <i>[Rapport daterad 2026-05-22. Uppställningslängden har ändrats på 123 spår (90 kortare, 33 längre), till exempel Gävle godsbangård c1 (297 → 195 m), Åmotfors spår 3 (289 → 193 m) och Nässjö central hnj 1 (105 → 273 m). Färre spår för uppställning i Ånge (9 → 2), Hagalund (40 → 31), Norrköpings central (28 → 18) och Stockholms central (8 → 3). Fler spår i Insjön (1 → 9), och nya spår i Varbergs godsbangård (8), Järlebo och Ripats. Murjek och Arboga har inga spår kvar.]</i> b) <i>[Belysning "?" (okänt) på samma spår, bland annat Hallsbergs personbangård. 12 spår har fått "Ja" och 11 "Nej" i stället för "?".]</i> c) <i>[Linjekategori har fyllts i (oftast D2), och 30 spår har fått kategorierna D2-100 eller D2-120. Platsnamnen är Bodens central, Göteborgs Central och Varbergs central.]</i>	a) Ändrade uppgifter (sammanfattning) b) Ändrade uppgifter c) Redaktionell: kompletterade uppgifter och namnbyten
Flik 4 Lastplatser (56 → 54 rader)	<i>[Sidolastkajer vid spår t6 och t7 i Luleå.]</i>	–	Borttagen text
Flik 5 Tåg- och lokvärme (1 676 → 1 695 rader)	a) <i>[Rapport daterad 2025-06-10.]</i> b) <i>[Poster med platsnamnet Hagalund och kilometerangivelser enligt 2027.]</i>	a) <i>[Rapport daterad 2026-05-22. Nya poster i Varbergs central och Varbergs godsbangård (14), Tomtebodas bangård (+8), Borlänge central och Hässleholm. Färre poster i Laholm västra (6 → 3) och Hagalund. Sex poster i</i>	a) Ändrade uppgifter (sammanfattning)

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
		<i>Örebro central har typen D lok post i stället för Tåg v post.]</i> b) <i>[Flera poster med samma objektnummer heter nu Solna i stället för Hagalund. Kilometerangivelserna i bland annat Hässleholm och Nässjö har justerats med några meter, och 40 rader har fått eller förlorat hänvisningen till fliken Kommande ändringar.]</i>	b) Redaktionell: namnbyten och justerade uppgifter
Flik 6 Kommande ändringar (37 → 49 rader)	<i>[Planerade ändringar med trafikstart 2023–2027.]</i>	<i>[7 rader har tagits bort och 19 har tillkommit, varav några är omformulerade versioner av tidigare rader. Exempel: i Luleå slopas uppställning på 24 spår och tåg- och lokvärme på spår b1–b6 från 2028-04-24, och nya spår med värme tillkommer 2028-10-23. Andra exempel är nya uppställningslängder på spår 14–17 i Uppsala central från 2028-06-21, nya spår i Nattavaara (spår 5) och Nuortikon (spår 3, 502 m), att vågspåret i Säffle slopas och nya tågvärmeposter i Alingsås, Pilekrogen och Vänersborg.]</i>	Ändrade uppgifter (sammanfattning)

3.21 Bilaga 8 A Hanteringsregler vid olycka eller tillbud

Tabell 29 Ändringar i bilaga 8 A

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.2 Anmälan om djurpåkörning	Rubrik: "1.2 Anmälan om djurpåkörning."	Rubrik: "1.2 Anmälan om djurpåkörning"	Redaktionell: tecken
1.3 Järnvägsföretag och entreprenörer,	"Trafikverkets trafikledning anmäler omgående olyckor som kommer till trafikledningens	"Trafikverkets trafikledning anmäler omgående olyckor som kommer till	Redaktionell: tecken

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
kontaktperson och söjningsmedgivande	kännedom ⁷ till inblandade järnvägsföretag och/eller entreprenörer.”	trafikledningens kännedom till inblandade järnvägsföretag och/eller entreprenörer.”	

3.22 Bilaga 8 B Hantering vid skadereglering

Tabell 30 Ändringar i bilaga 8 B

Avsnitt (JNB 2028)	Lydelse JNB 2027 am3	Lydelse JNB 2028 (samråd)	Typ av ändring
1.4.2 Reparationskostnad	”Kostnad för reparation får inte överstiga värdet av totalskada enligt punkt 1.4.1 ovan.”	”Kostnad för reparation får inte överstiga värdet av totalskada enligt avsnitt 1.4.1 ovan.”	Redaktionell: hänvisningsform
1.6 Former för reglering av skada (ersättningsregler)	”Ersättning betalas ut för reparationskostnad eller kostnad för återanskaffning, dock maximalt med föremålets dagsvärde enligt punkt 1.4.1.” och ”Kostnader ska alltid styrkas enligt punkt 1.7.1, om inget annat överenskommit i särskild ordning.”	”Ersättning betalas ut för reparationskostnad eller kostnad för återanskaffning, dock maximalt med föremålets dagsvärde enligt avsnitt 1.4.1.” och ”Kostnader ska alltid styrkas enligt avsnitt 1.7.1, om inget annat överenskommit i särskild ordning.”	Redaktionell: hänvisningsform

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)