

Ärendenummer
TRV 2021/77320
Motpartens ärendenummer
TSF 2018-72

Dokumentdatum
2021-07-02

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping
sjofart@transportstyrelsen.se

Trafikverket, diariet

Trafikverkets yttrande över Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg

Sammanfattning

Trafikverket ställer sig positiv till det huvudsakliga syftet med förändringen, nämligen att harmonisera det svenska regelverket med internationellt framtagna resolutioner och cirkulär. När det gäller de föreslagna förändringarna har Trafikverket i princip inga invändningar, men vill samtidigt understryka att reglerna enligt Trafikverkets uppfattning är svåra att överblicka och tolka. Det bidrar till att det är svårt att förstå vad som gäller för Färjerederiets fartyg och hur dessa påverkas av de nya föreskrifterna. Även om Trafikverket har full förståelse för behovet av ett omfattande och detaljerat regelverk vore det önskvärt med ett enklare angreppssätt ur ett rent användarperspektiv.

Yttrande

Transportstyrelsen har tagit fram ett förslag till nya föreskrifter om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg för att möta de resolutioner och cirkulär som på senare tid av getts ut av IMO:s Maritime Safety Committee. I korthet handlar det om att de så kallade probabilistiska skadestabilitetsreglerna behöver harmoniseras för passagerarfartyg och i viss mån för lastfartyg, vilket bland annat omfattar nya beräkningsmetoder och krav på stabilitet vid skador. De nya reglerna förväntas bidra till ökad säkerhet jämfört med existerande kravnivå och är nödvändiga för att Sverige ska kunna uppfylla sina åtaganden som konventionsstat.

Trafikverket ansvarar genom Färjerederiet för ägandet och driften av landets vägfärjor, som i viss mån berörs av de nya reglerna. Trafikverkets övriga verksamheter och ansvarsområden bedöms inte påverkas av förslaget. Mot bakgrund av den konsekvensutredning som Transportstyrelsen låtit genomföra konstaterar Trafikverket att förändringen är nödvändig för att svenska fartyg, genom svenska regler, ska uppfylla internationellt överenskomna resolutioner. Därför ställer sig Trafikverket positiv till det huvudsakliga syftet med förändringen, nämligen att harmonisera det svenska regelverket med internationellt framtagna resolutioner och cirkulär. Samtidigt menar Trafikverket att reglerna, nu liksom tidigare, är svåra att överblicka och tolka och att det i vissa fall är svårt att förstå vad som gäller för det enskilda rederiet. För att kunna ta till sig föreskrifternas innebörd fullt ut uppfattar Trafikverket att användaren behöver goda kunskaper om Transportstyrelsens föreskrifter och begrepp rent allmänt.

När det gäller de föreslagna förändringarna omfattar de enligt konsekvensbeskrivningen områden som probabilistisk skadestabilitetsmetod, indelningsindexet R, skadefall i ro-ro-utrymmen, vattentäta dörrar, utrustningskrav för fartyg med Safe Return to Port, skadekontrollövningar, intaktstabilitet samt lastfall. Så som de är beskrivna har Trafikverket inga invändningar mot de föreslagna förändringarna rent generellt, men

Ärendenummer
TRV 2021/77320
Motpartens ärendenummer
TSF 2018-72

Dokumentdatum
2021-07-02

vill återigen understryka svårigheterna i att tolka in vad som faktiskt gäller för just Färjerederiets fartyg och hur dessa påverkas av de nya föreskrifterna. Trafikverket har full förståelse för behovet av ett omfattande och detaljerat regelverk, men menar samtidigt att det vore önskvärt ett enklare angreppssätt ur ett rent användarperspektiv.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för Strategisk planering Håkan Persson. Handläggare och föredragande har varit Björn Garberg vid enheten Strategisk planering. Samråd har skett med Margus Pöldma, trafikchef vid Färjerederiet.



Håkan Persson
Enhetschef
Strategisk Planering