

vag@transportstyrelsen.se

Kopia:
Stefan Jonsson
Maria Krafft
Håkan Lundin

Trafikverkets remissyttrande gällande Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägsäkerhet

Sammanfattning

Trafikverket är positiva till de föreslagna förändringarna i föreskrifterna och de förtydliganden som görs i de allmänna råden. Konsekvensutredningen är välskriven och förtydligande och ett bra stöd vid bedömning av bestämmelserna i föreskriften.

Vi har samlat våra kommentarer och förslag till nya formuleringar i tabellen nedan.

Vi vill dock lyfta fram följande synpunkter på 18-19 §§ kring olycksrapportering (se även kommentarer i tabellen nedan samt bifogad fil)

- Det är Trafikverket som gör samtliga djupstudier såväl på det statliga vägnätet som på det kommunala vägnätet. Det sker ett fåtal dödsolyckor på det kommunala vägnätet och dessa kan Trafikverket utreda även i fortsättningen.
- Vid olycksutredning samlas relevant fakta om dödsolyckan i djupstudieklienten vilken Transportstyrelsen har tillgång till. Trafikverket sammanställer inte olycksrapporter och att göra det innebär en ökad administration som enligt vår bedömning inte ger ökad nytta. Vi föreslår att Trafikverket istället sammanställer en årsrapport.

Kommentarer och förslag till nya formuleringar

Paragraf	Text	Kommentar
2§	<i>dödsolycka i vägtrafiken</i> en plötslig händelse eller serie av händelser som har inträffat helt eller delvis på en väg och involverat ett fordon eller en trafikant i rörelse och som har haft som följd att någon har avlidit	Förslag till ny formulering <i>dödsolycka i vägtrafiken</i> en plötslig händelse eller serie av händelser som har inträffat helt eller delvis på en väg och involverat minst ett fordon i rörelse och som har haft som följd att någon har avlidit. Motiv: det är dessa dödsolyckor som Trafikverket utreder. En trafikant i rörelse kan vara en fallolycka.
3§	4. Referenshastighet i relation till vald vägtyp och typsektion	Förslag till ny formulering 4. Vald utformning i relation till referenshastighet

4§”När granskningen genomförs ska vägens säkerhet bedömas i relation till den gällande väg- och trafiklagstiftningen och egenskapskrav som rör säkerhet vid användning av vägar i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:xx) som egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler) samt, när det är tillämpligt, minst de faktorer som anges för respektive fas beaktas, ”....	Innebär inte texten en styrning av granskaren att kontrollera att gällande regelverk följs? Det finns en risk att ny kunskap som ännu inte finns i regelverk beaktas vid granskning.
9§i relation till den gällande väg- och trafiklagstiftningen och egenskapskrav som rör säkerhet vid användning av vägar i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:xx) som egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler)....	Innebär inte texten en styrning av granskaren att kontrollera att gällande regelverk följs? Det finns en risk att ny kunskap som ännu inte finns i regelverk beaktas vid granskning.
15§	Vägsäkerhetsinspektioner på vägsträckor som gränsar till vägtunnlar som omfattas av lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar ska utföras av en grupp sakkunniga med samlad och dokumenterad kompetens inom väg- och tunnelsäkerhet	Ansvaret för inspektioner vid tunnlar regleras i tunnelföreskriften enligt konsekvensbeskrivningen och läggs på tunnelhållaren. Hur kan det framgå av denna föreskrift? I inledningen? Om man inte vet det så kan man tro att det är väghållarens uppgift
16§	Väghållaren ska undersöka vägarbetens eventuella inverkan på säkerheten med avseende på trafikflöde och referenshastighet på aktuell sträcka samt se till att sådana avvikelser och brister som upptäcks dokumenteras och åtgärdas snarast möjligt.	Förslag till ny formulering: ...med avseende på trafikflöde och gällande hastighetsgräns på aktuell sträcka... Kommentar: Det saknas en definition, alternativt ett allmänt råd, om vad som avses med vägarbete. Eller avses de vägprojekt som beskrivs i allmänt råd och inte t ex beläggningsarbete, sido-områdesåtgärder etc ?

17§	Minst följande parametrar ska, när information finns att tillgå, inkluderas i de olycksrapporter som ska göras vid dödsolyckor som inträffar i vägtrafiken:	Det är bra att det skrivs "när information finns att tillgå" eftersom information sällan finns för vissa av punkterna (t ex aktivering av säkerhetssystem eller tid som förflutit)
18§	En olycksrapport ska innehålla en analys av hur olyckornas händelseförlopp och allvarlighetsgrad eventuellt påverkats av vägutformningen (vägens inbyggda säkerhet).	Det är en otydlig formulering eftersom ordet "olyckornas" används. Är det en aggregerad analys som avses av flera liknande olyckor? Eller avses en analys av varje olycka?
18§	Varje olycksrapport ska skickas till Transportstyrelsen senast sex månader efter det att väghållaren fått kännedom om att någon har avlidit som en följd av en olycka.	Transportstyrelsen har tillgång till djupstudieklienten där samtlig relevant fakta från olycksutredningen finns lagrad. Att ta fram en olycksrapport innebär ändrade arbets sätt och en ökad administration som enligt vår bedömning inte ger ökad nytta. Trafikverket föreslår att vi sammanställer en årsrapport stället för en rapport för varje olycka. Vår bedömning är att en årsrapport ger större nytta.
18§	Text i konsekvensbeskrivningen: Sid 13 Eftersom lagens utökade tillämpningsområde innebär att kommuner, utöver Trafikverket, kommer att behöva göra djupstudier, är det rimligt att det i författning tydliggörs vad som minst ska rapporteras. Sid 22 För andra väghållare än Trafikverket, som inte har samma vana av att göra djupstudier, kommer dessa parametrar att utgöra ett stöd vid den lagstadgade rapporteringen av dödsolyckor Eftersom lagens utökade tillämpningsområde innebär att kommuner, utöver Trafikverket, kommer att behöva göra djupstudier	Det är idag Trafikverket som gör samtliga djupstudier – även för olyckor på kommunalt vägnät. Det är ett fåtal olyckor som berör kommunerna och det är därför lämpligt att Trafikverket även fortsättningsvis utreder de olyckorna
19§	"Kursplanen ska revideras när förändringar av betydelse sker av kunskapsläge vad gäller till exempel ny teknik för säkrare vägar/ökad trafiksäkerhet"	Bör det inte stå något om revidering vid revidering av regelverk?

Ärendenummer
TRV 2021/100982
Ert ärendenummer
TSF 2021-1

Dokumentdatum
2021-10-13
Sidor
4(4)



TRAFIKVERKET

		Se även 4§ och 9§ där det anges att granskning ska ske i relation till gällande regelverk. Hur stämmer det med denna skrivning?
--	--	---

Stefan Jonsson

Enhetschef trafiksäkerhet väg, utredning.