

registrator@naturvardsverket.se

Kopia till:
Diariet

Yttrande till Remiss av förslag till föreskrifter om ersättning för att eftersöka och avliva vilt

Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig om Naturvårdsverkets remiss förslag till föreskrifter om ersättning för att eftersöka och avliva vilt.

Trafikverket stödjer förslagen att räkna upp och på andra sätt justera ersättningarna eftersom drygt tio år passerat sedan ersättningarna infördes. Vi instämmer i motiveringen att ersättningsnivåerna behöver vara väl anpassade för att säkerställa att ett landsomfattande nätverk av eftersöksjägare kan upprätthållas på lång sikt.

Trafikverket stödjer förslaget att bryta ut föreskrifter om ersättningar för eftersök till ett separat dokument skilt från övriga delar i föreskrifter och allmänna råd om jakt och statens vilt. Ett enskilt dokument ger ökad tydlighet, bättre målgruppsanpassning och möjliggör en enklare process för att justera ersättningsnivåerna på nytt.

Delat ansvar för viltolyckor har på många sätt varit framgångsrikt men har också inneburit otidligheter och en ineffektiv hantering. Trafikverket ser behov av en utredning med syfte att se över hur hanteringen av viltolyckor kan effektiviseras.

Trafikverket anser att ikraftträdandedatum behöver senareläggas så att den överensstämmer med den statliga budgetprocessen.

Detaljerade synpunkter

Föreskrifterna

Rubrik

Rubriken "Naturvårdsverkets föreskrifter om ersättningar för uppdrag att eftersöka trafikskadat vilt" speglar bara punkt 1 (trafikeftersök) under avsnittet Tillämpningsområde i föreskrifterna. Rubriken bör ändras så att den omfattar även punkt 2 (övrigt eftersök), t.ex. genom att ändra den till "Naturvårdsverkets föreskrifter om ersättning för att eftersöka och avliva vilt".

Konsekvensutredningen

Avsnitt 3 / Upplysningar

Det står i texten att "Det är Polismyndigheten som utifrån aktuell föreskrift ersätter bl.a. kostnader som kan uppstå i samband med eftersök, avlivning och infångande av vilt."

Texten bör förtydligas så att det framgår att det är Polismyndigheten som beslutar om ersättning så att det inte misstolkas som att Polismyndigheten står för finansieringen.

Avsnitt 3 / Ersättningar för samordnande uppdrag

För att öka läsarens förståelse för de nya ersättningarna föreslår vi att det läggs till någon enstaka mening som sammanfattar skälen i förbundets skrivelse. Trafikverket tolkar införandet av dessa ersättningar som ett led i att långsiktigt säkerställa en organisation för eftersök av trafikskadat vilt.

Avsnitt 7.2

Det står att kostnaderna för eftersök av trafikskadat vilt finansieras av Trafikverket genom anslaget för väghållning (delpost 1.). Det är riktigt gällande eftersök på väg men för eftersök på järnväg är det anslaget för banhållning (delpost 2.1) som används.¹ Justera texten så att både väg och järnväg omfattas.

Föredragande, samråd och sakgranskning

I detta ärende har Stefan Engdahl, chef verksamhetsområde Planering beslutat. Föredragande har varit Ulrika Lundin enhet Miljö, verksamhetsområde Planering.

I den slutgiltiga handläggningen har inom verksamhetsområde Planering enhetschef Miljö Malin Kotake, enhetschef Nationell åtgärdsplanering Petra Fluor och avdelningschef transportkvalitet Marie Hagberg Backlund deltagit. Inom verksamhetsområde Underhåll har verksamhetsstyrningschef Robin Backebjörk och inom centrala funktionen Ekonomi och styrning har enhetschef Rapportering Amanda Ryde deltagit.

Stefan Engdahl

Chef verksamhetsområde Planering

¹ <https://www.esv.se/statsliggaren/regleringsbrev/?rbid=21213>