

Ärendenummer
TRV 2021/116296
Motpartens ärendenummer
I2021/02389

Dokumentdatum
2021-10-15

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare
i.e.remissvar@regeringskansliet.se
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Ärendeberedning PL
Webb-och projektstöd

Remissvar synpunkter på revideringen av direktivet om förnybar energi

Trafikverket har, på grund av den korta tiden för att svara på aktuell remiss, valt att framföra övergripande synpunkter på revideringen av direktivet om förnybar energi. I enstaka fall framförs detaljer på individuella paragrafer.

Det är positivt att detta förslag är en del i ett större paket (Fit for 55) där tillverkning, distribution och användning av drivmedel hanteras som en helhet. Det framgår dock inte hur detta förslag samverkar med övriga förslag inom Fit for 55 paketet vilket innebär risker för överlapp

Ett konkret exempel är att definitionerna av förnybara drivmedel och drivmedel av icke-biologiskt ursprung inte överensstämmer med motsvarande definitioner i andra förslag inom Fit for 55, till exempel infrastruktur för alternativa drivmedel

I artikel 20a framförs krav på att fordonstillverkarna i realtid ska tillhandahålla information om batteriets status till en mängd olika aktörer. Trafikverket anser att det är olämpligt att införa denna typ av krav i en rättsakt om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor.

Detaljerade kommentarer

- I artikel 27 (1a) led b anges att ”som levereras till alla transportsätt på unionens territorium”. Detta skiljer sig från hur övriga krav är beskrivna då de anger ”som levererats till transportsektorn”. Det framgår inte varför artikel 27 (1a) led b har en annan avgränsning.
- Kraven på minst 7 procents FAME i revideringen av direktiv 98/70/EG kan vara utmanande för sektorer som lagrar drivmedel under lång tid, speciellt för fartyg på inre vattenvägar. Det vore bättre om det fanns en flexibilitet i hur en viss minsta volym förnybar energi eller viss klimatreduktion ska uppnås.

Ärendenummer
TRV 2021/116296
Motpartens ärendenummer
I2021/02389

Dokumentdatum
2021-10-15

Beslut i detta ärende har fattats av tjänsteförrättande generaldirektör Stefan Engdahl. Föredragande har varit senior sakkunnig Magnus Lindgren vid enhet miljö. Samråd har skett med avdelningschef Marie Hagberg Backlund, vid Transportkvalitet och enhetschef Malin Kotake vid enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har måldirektör Sven Hunhammar och utredningsledare Helen Lindblom vid enhet Miljö deltagit.

Stefan Engdahl
Tjänsteförrättande Generaldirektör

Magnus Lindgren

Senior sakkunnig
magnus.lindgren@trafikverket.se
Direkt: 010-123 58 12
Mobil: 070-361 50 26

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/116296, Motpartens ärendenummer I2021/02389, Dokumentdatum 2021-10-15, Dokumenttyp BREV.