

Ärendenummer
TRV2021/28914
Motpartens ärendenummer
I2021/00771

Dokumentdatum
2021-03-15

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd
Ärendeberedning Planering

Svar på remiss gällande förslag till ändring av järnvägsförordningen (2004:526)

Trafikverket anser att tjänster som kan undvikas under coronakrisen principiellt inte bör ingå i avgiftsfriheten. Vi noterar att förslaget innebär ett intäktsbortfall som hade nyttjats till drift och underhåll av järnväg. Vi ser också att regeringens förslag innebär en principiell konkurrensnedvridning på både operatörs- och tjänsteleverantörsmarknaden.

Gratis nyttjande av tjänster som kan undvikas under coronakrisen

En ändring i järnvägsförordningen enligt regeringens förslag innebär att grundläggande tjänster, tilläggstjänster och extratjänster ska tillhandahållas som en fri nyttighet för den som bedriver museiverksamhet. Tilläggs- och extratjänster är exempelvis olycksundsättning, uppvärmning, drivmotorström och telekommunikation. Det är alltså bland annat tjänster som utgör rörliga snarare än fasta kostnader för museiverksamheten. De avgifter som museiverksamheten kan undvika genom att inte nyttja tågen under coronakrisen, bör principiellt ej omfattas av undantaget.

Intäktsbortfall för Trafikverket

Regeringens förslag innebär ett intäktsbortfall för Trafikverket med uppskattningsvis 340.000 kr som i vanligt fall hade nyttjats för att finansiera drift och underhåll på järnväg. Eftersom delar av undantagsperioden redan infallit innebär en återbetalning av avgifter att medel för framtida underhåll behöver prioriteras om.

Konkurrensnedvridning

I princip leder en avgifts- och hyresfrihet för museitågen enligt förslaget till en konkurrensnedvridning i två avseenden: dels får andra tjänsteleverantörer en konkurrensnackdel gentemot Trafikverket som erbjuder sina tjänster gratis. Dels strider en avgiftsfrihet för ett urval aktörer mot likabehandlingsprincipen bland de aktörer som nyttjar tjänsten. Tjänsten uppställning i storstadsområdena är mycket efterfrågad och Trafikverket tar därför ut högre avgifter på dessa platser. Tanken med en differentierad avgiftssättning är att bara den som verkligen behöver ställa upp nära storstaden tar denna tjänst i anspråk. Detta incitament försvinner för museitågen så länge undantaget gäller.

I praktiken förväntar vi oss inte att regeringens förslag blir till nackdel för övriga järnvägsföretag i och med att kapaciteten på de berörda anläggningarna redan har tilldelats i tågplaneprocessen för år 2021.

Ärendenummer
TRV2021/28914
Motpartens ärendenummer
I2021/00771

Dokumentdatum
2021-03-15

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit Veronika Martini, Nationell planering. Samråd har skett med Ralf Grahn, Kristina Eriksson, Nationell planering, Anna Löwenhamn Lundberg och Sven Johansson, Juridik samt David Örtenhag, Trafikplanering.

Lena Erixon
Generaldirektör