

Ärendenummer
TRV 2021/3325
Motpartens ärendenummer
Fi2020/03418

Dokumentdatum
2021-04-07

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se;
fi.ea.e3@regeringskansliet.se;
mats.e.johansson@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Björn Hasselgren
Magnus Lindgren
Lisa Örberg

Svar på remiss gällande Jämlikhetskommissionens betänkande En gemensam angelägenhet (SOU 2020:46)

Utredningen omfattar en rad samhällsområden, men Trafikverkets svar begränsar sig till de förslag som berör transportområdet och Trafikverkets verksamhet.

Trafikverket delar uppfattningen att staten bör ta ett ansvar för att säkerställa att laddinfrastruktur för fordon byggs ut tillräckligt snabbt över hela landet, så att tillgång till laddinfrastruktur inte blir ett hinder för elektrifieringen av vägtrafiken, och så att tillgången till laddinfrastruktur i tillräcklig grad möter behovet i olika delar av landet. Under ett övergångsskede när endast en mindre del av vägtrafiken är elektrifierad räcker troligen inte marknadsefterfrågan till för att göra utbyggnad av laddinfrastruktur lönsam över hela landet, och då bör staten av både klimat- och rättviseskäl säkerställa att det finns tillfredsställande tillgång till laddinfrastruktur i hela landet, främst genom stödformer som kan bidra till att marknadsfinansierade aktörer som verkar i konkurrens etablerar sig på marknaden. Staten har också redan ansvar för den övergripande elförsörjningen i landet. Trafikverket är dock tveksamma till förslaget om ett statligt förvaltad nät för laddinfrastruktur. I ett inledande skede och i vissa delar av landet kommer visserligen staten behöva ta ett särskilt ansvar, men i stora delar av landet bör marknadsaktörer kunna ta ansvar för såväl laddinfrastruktur som betalningssystem. I synnerhet gäller detta på längre sikt, när en större del av vägtrafiken är elektrifierad. Trafikverket avstyrker därför förslaget om en statligt förvaltad nät av laddinfrastruktur, liksom tanken att laddinfrastrukturen bör drivas av en gemensam aktör med ett sammanhållet faktureringsystem.

Utredningen konstaterar att tillsynen av utländska företag verksamma inom den svenska transportbranschen varit bristfällig, vilket snedvrider konkurrensen och orättvist drabbar inhemska företag och löntagare. Man rekommenderar därför att tillsynen inom branschen skärps. Trafikverket instämmer i beskrivningen och rekommendationen. En rättvis konkurrens med sunda villkor är viktig både för transportsystemet, näringslivet och för dem som arbetar i branschen. Skärpt och systematisk tillsyn av regelefterlevnaden är därför angeläget.

Trafikverket instämmer i att de samhällsekonomiska analyserna i transportsektorn bör kompletteras med ett konsekvent tillämpat fördelningsperspektiv. De samhällsekonomiska bedömningarna innehåller redan inslag av geografiska och socioekonomiska fördelningsanalyser, men överlag kan och bör metoder och underlag utvecklas ytterligare för att bidra till bättre beslutsunderlag avseende fördelning. Trafikverket är generellt positivt till att utredningens förslag om att formulera ett fördelningspolitiskt mål för transportpolitiken, även om det finns vissa svårlösta frågor förknippat med formuleringen av ett sådant mål.

Ärendenummer
TRV 2021/3325
Motpartens ärendenummer
Fi2020/03418

Dokumentdatum
2021-04-07

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit måldirektör Jonas Eliasson (Strategisk utveckling). Samråd har skett med Björn Hasselgren (Planering, avdelning Nationell planering), Magnus Lundgren (Strategisk utveckling) och Lisa Örberg (Planering, avdelning Transportkvalitet). I den slutliga handläggningen har Susanne Nielsen Skovgaard (Strategisk Utveckling), Stefan Engdahl (Planering), Anna Ward (Planering), Ulrika Wettergren (Planering, avdelning Transportkvalitet) och Jan Pettersson (Strategisk utveckling) deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör