

Ärendenummer  
TRV 2021/87932  
Motpartens ärendenummer  
Fi2021/02661

Dokumentdatum  
2021-09-10

Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:  
Diariet  
GD-sekreterare  
Webb-och projektstöd  
henrik.kjellberg@regeringskansliet.se

## Remissvar EU-kommissionens förslag till energiskattedirektiv

Trafikverket välkomnar EU kommissionens förslag som en del i att ställa om transportsektorn i ett hållbart samhälle. Det är viktigt att de kompletterande förslagen i kommissionens paket "Fit for 55" hanteras som en helhet eftersom dessa har ett inbördes beroende.

Att utgå från energiinnehåll istället för volym är en mycket positiv förändring som bättre speglar respektive energibärares egenskaper. Trafikverket är positivt till att differentiera energiskatten baserat på dels användningsområde och dels energibärares påverkan på miljö och hälsa. Denna differentiering följer samma logik som finns i angränsade rättsakter, framförallt förnybarhetsdirektivet. Det är bra att skattereduktionen för vissa fossila drivmedel och icke hållbara biodrivmedel fasas ut över tid. Trafikverket avstyrker att biodrivmedel från livsmedels- och fodergrödor ska betraktas som helt fossila trots att dessa drivmedel uppfyller hållbarhetskriterierna enligt direktiv 2018/2001 samt differentiering mellan olika former av hållbara drivmedel.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit senior sakkunnig Magnus Lindgren vid enhet miljö. Samråd har skett med Stefan Engdahl chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har måldirektör Jonas Eliasson vid Strategisk Utveckling, utredare Lars Johansson vid enheten för varor och tjänster, utredningsledare Helen Lindblom vid enhet miljö och senior sakkunnig Håkan Johansson vid enhet miljö deltagit.

Lena Erixon  
Generaldirektör