

Ärendenummer  
TRV 2021/116296  
Motpartens ärendenummer  
I2021/02344

Dokumentdatum  
2021-10-15

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare  
i.e.remissvar@regeringskansliet.se  
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
Gd-sekreterare  
Ärendeberedning PL  
Webb-och projektstöd

## Remissvar synpunkter på revideringen av direktivet om energieffektivisering

Trafikverket har, på grund av den korta tiden för att svara på aktuell remiss, valt att framföra övergripande synpunkter på revideringen av direktivet om energieffektivisering. I enstaka fall framförs detaljer på individuella paragrafer.

Det är positivt att detta förslag är en del i ett större paket (Fit for 55). Transportsektorn påverkas av flera rättsakter inom Fit for 55 paketet, bland annat handel med utsläppsrätter, infrastruktur för alternativa drivmedel, direktivet om förnybar energi och krav på nya fordons utsläpp av koldioxid. Det är viktigt att förslaget till revidering av direktivet om energieffektivisering analyseras i denna helhet för att undvika dubbelreglering.

Ett eventuellt absolut tak på unionens slutliga energianvändning behöver ta hänsyn till utvecklingen av europeisk industri och risken för koldioxidläckage. Exempelvis kommer transportsektorn att vara beroende av en god produktionskapacitet för batterier och hållbara drivmedel av icke biologiskt ursprung. Rent generellt kan ett absolut tak på energianvändning ifrågasättas. I ett framtida energisystem bestående av flödande och hållbara energikällor är inte energianvändningen per se ett problem. Däremot kan det utifrån resurshushållning finnas skäl att energieffektivisera.

Generellt sett är det viktigt att förslaget har en hög grad av flexibilitet så att medlemsstaterna kan bidra till EU:s energieffektiviseringsmål på ett kostnadseffektivt sätt. Ett konkret exempel med bristande flexibilitet är i kravet för årlig renoveringstakt av offentliga sektorns byggnader som riskerar att tvinga fram icke kostnadseffektiva åtgärder.

Detaljerade kommentarer

- I artikel 7 (1) adderas begreppet ”byggentreprenader” samt en hänvisning till Bilaga IV. I bilaga IV används begreppet ”bygg- och

Ärendenummer  
TRV 2021/116296  
Motpartens ärendenummer  
I2021/02344

Dokumentdatum  
2021-10-15

anläggningsarbeten”. Om dessa avser samma aktivitet bör ordvalet harmoniseras.

- Biologisk mångfald bör adderas till de aspekter som listas i artikel 7(5).
- I bilaga IV första stycket bör bisatsen ”förutsatt att” strykas.
- I bilaga IV har begreppet bygg- och anläggningsarbeten (eller byggtrepprenad) adderats. De efterföljande leden omfattar enbart krav på produkter, tjänster samt tjänsteavtal. En entreprenadupphandling omfattas inte av definitionen av produkt, tjänster eller tjänsteavtal. Därmed har införandet av begreppet bygg- och anläggningsarbete ingen verkan i varken artikel 7 eller bilaga IV.
- Begreppet vägbelysning i bilaga IV omfatta enbart belysning inom väganläggningen och inte inom andra trafikslag, exempelvis inom järnväg och rangerbangårdar.

Beslut i detta ärende har fattats av tjänsteförrättande generaldirektör Stefan Engdahl. Föredragande har varit senior sakkunnig Magnus Lindgren vid enhet miljö. Samråd har skett med avdelningschef Marie Hagberg Backlund, vid Transportkvalitet och enhetschef Malin Kotake vid enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har måldirektör Sven Hunhammar och utredningsledare Helen Lindblom vid enhet Miljö deltagit.

Stefan Engdahl  
Tjänsteförrättande Generaldirektör

**Magnus Lindgren**  
Senior sakkunnig  
magnus.lindgren@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 58 12  
Mobil: 070-361 50 26

**Trafikverket**  
Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/116296, Motpartens ärendenummer I2021/02344, Dokumentdatum 2021-10-15, Dokumenttyp BREV.