

Ärendenummer  
TRV 2021/105675  
Motpartens ärendenummer  
NV-03600-20

Dokumentdatum  
2021-10-29

Konfidentialitetsnivå  
1

Mottagare  
Naturvårdsverket  
registrator@naturvardsverket.se

Kopia till  
Diariet  
Webb- och projektstöd  
Ärendeberedning Planering

## Trafikverkets synpunkter på vägledning om tillsyn och prövning av hamnar enligt miljöbalken

### Synpunkter

Trafikverket anser att vägledningen överlag är informativ och bra. Vi har dock några mindre förslag på justeringar och tillägg.

Beskrivningen om påverkan på luftkvaliteten som trafiken som går från och till hamnen bidrar med bör utvecklas. Även ett resonemang om åtgärder för den ökade trafiken. En förändring av hamnverksamheten kan i de flesta fall påverka luftföroreningshalterna i ett större geografiskt område runt om hamnen. Om hamnens verksamhet utökas bör ansvariga verksamhetsutövare komma överens om hantering av luftkvalitet i och utanför hamnområdet.

I avsnittet om buller är riktvärden redovisade. Det kan vara av lämpligt att också beskriva vilka normer och mål som gäller inom luftkvalitetområdet.

Även buller kopplat till transporter från och till hamnen berörs bara kortfattat, och på samma sätt som för avsnittet om luft kan det vara bra med ett utökat resonemang.

Under avsnittet ”Miljöpåverkan från transporter som utgör följdverksamhet” bör även risker med transporter med farligt gods belysas.

I samband med skrivningarna om åtgärder på byggnader bör det tilläggas att hänsyn till hamnverksamhetens omgivningspåverkan behöver tas vid planering av bostäder och annan störningskänslig bebyggelse i närheten av hamnen.

Uppgifter om verksamhet i hamnar kan vara känslig information och vid hanteringen av ärenden rörande hamnar behöver man hänsyn till informationssäkerheten. Detta bör nämnas i texten.

Ärendenummer  
TRV 2021/105675  
Motpartens ärendenummer  
NV-03600-20

Dokumentdatum  
2021-10-29

För att inte vägledningen ska bli inaktuell kan uppgifterna om beslut om antal riksintresse eventuellt tas bort. Som information avser Trafikverket att fatta ett nytt beslut om riksintresseanspråk för kommunikationer under våren 2022.

Avslutningsvis vill Trafikverket framföra att det kan vara bra att uppmärksamma läsaren av vägledningen att det pågår många nya initiativ inom EU för att minska sjöfartens miljöpåverkan utöver det som nämns t ex Fit for 55, FuelEU Maritime och EU ETS. Miljön är i stort fokus och det kommer ske omvälvande förändringar på sikt när det gäller t ex fossilfria bränslen.

## Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Nationell samhällsplanering, Rami Yones.

Fördragande har varit nationell samhällsplanerare Kerstin Sondén, enheten Nationell samhällsplanering. Samråd har skett med Utredare Michelle Benyamine enhet Hälsa Nationell strategisk planerare Marielle Svan, enhet Strategisk planering.

Med vänlig hälsning

Rami Yones  
Enhetschef Nationell samhällsplanering

Ärendenummer  
TRV 2021/105675  
Motpartens ärendenummer  
NV-03600-20

Dokumentdatum  
2021-10-29