

**Remissvar**

 TRV  
 2021/126067

*Obs! När svaret skickas tillbaka: Komplettera filnamnet med organisation och svarsdatum (ååmmdd)*

Namn på dokumentet som remissen avser:	Offentligt samråd - Modifierad tunnelsektion T9,5
Besvaras senast:	2021-12-14
Svar skickas till:	<a href="mailto:firmapot@vegvesen.no">firmapot@vegvesen.no</a>
Remissvaren lämnade av (namn, org):	Trafikverket, Sverige (handläggare: Kenny Dolleris, PLnptn)

Organisationens svar					
Synpunkt nr	Kapitel/rubrik	Stycke	Synpunkt	Förslag på ny text	Motiv till förslaget
1	Kap 5.1 og Kap 5.5	Utforming sideareal og Oppsummering Trafikksikkerhet (skulder)		<p>Generellt skall bergkonstruksjoner utformas så att drift, underhåll og felavhjelpning kan utføres på ett effektivt og arbeidsmiljømæssigt riktig . Sidoutrymmet med trafik ska vara tilpassade for vedlikeholds oppgaver i henhold til effektivt vedlikeholdsarbeite med bebehålen sikkerhet og god arbeidsmiljø (ergonomi utforming, nødvendig, arbeidsplatsens storlek og buffertzon/ skyddszone eksempelvis TMA-skyddsfordon).</p> <p>Använd med fördel VegRAMS- filosofi for at benyttes fastlegge drifts-, vedlikeholds- og rehabiliteringsmessige premisser for nye konsept, planlegging, prosjektering og bygging av vegprosjekter.</p>	<p>Sidoutrymmet er design med en platta på 750mm breidd. Hånsyn behøver tas til gjennomføringer for brunnar inom sidoutrymmet eksempelvis brandvatten, spolbrunnar och sandfång mm (normalbreidd på 600-1000mm). Vidare behøver sidoutrymmet vara ergonomisk tilpassat for driftarbeiten med brunnar dvs tilrækklig breidd og djup for at kunna gjennomføre vedlikeholds oppgavor (arbeitsområde). Rapporten har inte tagit hånsyn til sikkerhet og arbeidsmiljø for personal med vedlikeholdsoppgaver i sidoutrymmet. Trafikverket har också erfaringer med kablar og ledninger i undergrund. Kablar, ledninger og eventuelt brunnar kommer i hõgre grad hamna under korbana for vętrafik med design T9,5 vilket teknisk regelverket behøver ta stållning til.</p>
2			Ny Profil Tunnel T9,5 følger Trafikverkets regelverk og krav for Tunnelbygginge (TRVINFRA-00233 Version 1.0 2021). Trafikverket har inga synpunkter gållande sakfrågan. Ny frihõjd i tunnel er hõgre i profil ny T9,5 (4,79m) ån vad den svenska standarden (4,7m).		
3			Att minska en tunnels tvårsnittsarea kan innebåre økade risiker vid brand. Del røkfylls en mindre luftvolym snabbare ån en stor, og dels kan återstråling av vårme från vęggarna påskynda brandfõrloppet i en smalare tunnel. Att det fõreslagna tunneltvårsnittet innebår en hõgre takhõjd er gynnsamt nara branden, men den positiva effekten avtar efter några nara røken transporteras i tunnelns långsled og kyls ner, varvid røken fõrdelas øver hela tunneltvårsnittet. Min bedømning er att fõrslaget innebår en viss fõrsåmring av brandsåkerheten i tunneln, allt annat ofõråndrat. Den lågre byggkostnaden kan dock ge samhållsekonoskisk utrymme for andra s�kerhetshõjande åtgårder, som t.ex. sprinklerliknande brandbekåmpningssystem. Om man kombinerar det mindre tunneltvårsnittet med en sprinkler får man sannoskilt en tunnel som er både billigare og sårkrare ån dagens standardtunnel.		

