

Ärendenummer
TRV 2021/81097
Motpartens ärendenummer
NV-07785-21

Dokumentdatum
2021-11-25

Konfidentialitetsnivå
1

Mottagare
registrator@naturvardsverket.se

Kopia till
Diariet

Yttrande till remiss Strategi för svensk viltförvaltning 2022-2029

Sammanfattning

Trafikverket ställer sig positiva till inriktningen på strategin. Sammanfattningsvis tycker vi att följande områden bör utvecklas vidare i strategin:

- Transportsystemets påverkan på viltet och viltförvaltningens påverkan på transportsystemet.
- Strategins vägval där flera av dem behöver förtydligas och konkretiseras.
- Strategins fokusområden då dessa saknas i remissversionen.

Generella synpunkter

Transportsystemets påverkan på viltet och viltförvaltningens påverkan på transportsystemet bör avspglas tydligare i strategin. I strategin omnämns vare sig transportsystem, infrastruktur, vägar eller järnvägar utan enbart trafik. Tillsammans med andra exploateringar, såsom vindkraft, gruvnäring, jord- och skogsbruk, bidrar infrastruktur till fragmentering, barriärer och minskade möjligheter till födosök i vissa miljöer och oemotståndliga planteringar i andra. I strategin bör det framgå tydligare att detta i sig gör att viltet dras till miljöer där de kan upplevas göra skada.

Sett till strategins byggstenar ställer sig Trafikverket bakom utgångspunkterna, visionen och beskrivningen av de strategiska arbetssätten.

Gällande strategins vägval, dvs. de inriktningsmål viltförvaltningen ska sträva mot, ser Trafikverket ett behov av att förtydliga och konkretisera flera av dessa vilket vi anger under rubriken ”Strategins vägval”.

Strategins fokusområden ser Trafikverket som en viktig del för att nå strategins vision och vägval. Naturvårdsverket bör återkomma till remissinstanserna om vilka fokusområden man väljer under strategins första tre år då detta saknas i remissversionen. Trafikverket är öppet för dialog om ett fokusområde som behandlar transportinfrastruktur då både viltolyckor och barriäreffekter har stor påverkan på vissa viltarter.

Ärendenummer
TRV 2021/81097
Motpartens ärendenummer
NV-07785-21

Dokumentdatum
2021-11-25

Enligt den workshop som Naturvårdsverket sammankallade till den 8 september 2021 för att informera remissinstanserna om revideringsarbetet så är ett av målen med revideringsarbetet att bredda ägarskapet och öka det regionala genomslaget för strategin. Naturvårdsverket förmedlade att man i strategin vill tydliggöra det arbete som redan sker i remissinstansernas organisationer när det gäller viltrelaterade frågor och att man vill få en samsyn kring viktigare prioriteringar som gör att fler aktörer än Naturvårdsverket kan vara "bärare" av strategin i någon form. Trafikverket anser att man i förslaget till reviderad strategi bara till vissa delar lyckats med dessa intentioner och att de kan utvecklas mer.

Strategins vägval/inriktningsmål

Vägval 6: Se viltet som en del av den biologiska mångfalden

Under vägval 6 föreslår vi en komplettering att åtgärder som gynnar de jaktbara viltarterna också stärker grön infrastruktur och gynnar många andra arter. Även åtgärder som görs för att gynna rennäringen har ofta positiva effekter på vilt och tvärtom. Det är vinn-vinn-situationer som bör finnas med när åtgärder och anpassningar planeras och genomförs.

Vägval 14: Använd rätt verktyg för att möta olika skador och problem

Under vägval 14 föreslår vi en komplettering att olika typer av planeringsunderlag och analyser av data kan användas för att hantera skador och problem.

Ett exempel är olika planeringsunderlag för viltåtgärder i infrastrukturen, bland annat s.k. viltolyckskartor och barriärkartor som Trafikverket tagit fram¹. Produktionen av viltolyckskartor väg bygger på ett samarbete med Polismyndigheten där indata är en kombination av viltolycksdata från Polismyndigheten och Nationella viltolycksrådets eftersöksorganisation. Indatat om viltolyckor knyts till vägnätet i Nationell vägdatabas (NVDB) och därefter görs beräkningar i programvaror för geografiska informationssystem (GIS) via analyscript för att producera typer av viltolyckskartor.

Viltolyckskartorna tillsammans med barriärkartorna används som ett viktigt underlag i Trafikverkets planering för att minska infrastrukturens påverkan på större däggdjur och fokuserar på det geografiska planeringsarbetet, alltså var

¹ <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/miljo---for-dig-i-branschen/natur-kultur-och-landskap/viltolyckor-barriarer-och-sakra-passager-for-djur/>

Ärendenummer
TRV 2021/81097
Motpartens ärendenummer
NV-07785-21

Dokumentdatum
2021-11-25

någonstans längs vägnätet som åtgärder bör genomföras för att vara så effektiva som möjligt.

Vägval 15: Bredda det skadeförebyggande arbetet

Under vägval 15 föreslår vi en komplettering med åtgärder som underlättar för viltet att röra sig i landskapet på ett säkert sätt, t.ex. stängsling i kombination med passager där vilt inte riskerar att kollidera med fordon på väg eller järnväg.

Förslag på ny formulering att lägga till: ”Myndigheter och andra aktörer bör också ges förutsättningar att finansiera och bedriva forskning för att fylla kunskapsluckor och ta fram åtgärder för ett förebyggande arbete utifrån vetenskaplig grund.”

Vägval 18: Beakta andra olägenheter som viltet orsakar

Formuleringen ”Myndigheter och kommuner bör samverka för att också säkerställa resurser och beredskap för att hantera trafikskadat vilt” är delvis felaktig och bör justeras eftersom det finns ett samverkansorgan, Nationella viltolycksrådet² (NVR), som samordnas av Polismyndigheten. NVR:s har två verksamhetsgrenar där den ena handlar om att förvalta en eftersöksorganisation för hantering av trafikskadat vilt och den andra om att förebygga viltolyckor.

I NVR är idag inte Sveriges kommuner representerade. NVR:s organisation för eftersök av trafikskadat vilt är säkerställd genom jaktlagstiftningen och ingående myndigheters instruktioner, regleringsbrev och föreskrifter. Formuleringen i vägvalet bör därför formuleras om till ett mer framåtsyftande vägval.

Vägval 20: Säkerställ insamling av data om vilt som en grund för förvaltningen

Under vägval 20 anser Trafikverket att även data om viltolyckor är relevant. Se även synpunkter under vägval 14.

Vägval 21 Se till att uppgifter om vilt och viltförvaltning är öppna och tillgängliga

Under vägval 21 saknar Trafikverket det myndighetsarbete ”Smart miljöinformation”³ som Naturvårdsverket leder. Detta myndighetsarbete bör nämnas och integreras i strategin.

² <https://www.viltolycka.se/>

³ <https://www.naturvardsverket.se/om-miljoarbetet/smart-miljoinformation>

Ärendenummer
TRV 2021/81097
Motpartens ärendenummer
NV-07785-21

Dokumentdatum
2021-11-25

Föredragande, samråd och sakgranskning

I detta ärende har chef verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl beslutat Föredragande har varit Ulrika Lundin enhet Miljö, Planering. I den slutgiltiga handläggningen har enhetschef Miljö Malin Kotake och avdelningschef transportkvalitet Marie Hagberg Backlund deltagit.

Stefan Engdahl
Chef verksamhetsområde Planering

Med vänlig hälsning

Ulrika Lundin
Utredningsledare

ulrika.lundin@trafikverket.se
Direkt: 010-123 12 57
Mobil: 0703-44 56 85

Trafikverket
Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/81097, Motpartens ärendenummer NV-07785-21, Dokumentdatum 2021-11-25, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
781 89 BORLÄNGE
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Ulrika Lundin
Transportkvalitet
Direkt: 010-123 12 57
Mobil: 0703-44 56 85
ulrika.lundin@trafikverket.se