

Ärendenummer  
TRV 2021/73161  
Motpartens ärendenummer  
TSF 2021-13

Dokumentdatum  
2021-08-27

Transportstyrelsen  
vag@transportstyrelsen.se

Diariet  
Webb-och projektstöd

# Svar på remiss gällande ändring av Transportstyrelsens föreskrifter till följd av regeringsuppdrag om att förhindra fusk vid förarprov och illegal utbildningsverksamhet

## Yttrande

Trafikverket Förarprov anser att Transportstyrelsens förslag till ändringar är mycket bra i sin helhet. Förslaget innebär flera föreskriftsändringar som kan motverka fusk vid förarprov och illegal utbildningsverksamhet. Föreskriftsändringarna är även tydliga och väl genomarbetade.

Trafikverket Förarprov tycker att det är särskilt positivt att Transportstyrelsen hört våra synpunkter gällande fordon vid körprov behörighet B (TSFS 2012:43) och att undantag enligt förslag endast ska gälla den som "innehar ett körkortstillstånd med villkor om anpassat fordon och vars bil särskilt har utrustats för honom eller henne".

Trafikverket Förarprov har ett par synpunkter som vi vill lyfta fram. Synpunkterna beskrivs nedan och berör följande:

- Trafikverket Förarprov anser att det ska utgöra hinder för prov om en provdeltagare motsätter sig att placera personliga tillhörigheter på anvisad plats.
- Vi vill lyfta en möjlig konsekvens av ändringar i körkortsförordningen om vilka fordon som får användas vid körprov behörighet B.
- I samband med ändringar av 8 § TSFS 2012:43 bör lägsta tjänstevikt ändras från 1 000 kilo till 1 200 kilo.

Det här remissvaret fokuserar på de förändringar som berör Trafikverket Förarprov. Vad gäller övriga ändringar gällande bland annat rapportering och handledarskap har vi inga synpunkter.

## Fusk vid förarprov

I enlighet med vad Transportstyrelsen skriver i konsekvensutredningen krävs det stöd i författning för att Förarprov ska kunna agera i situationer då provdeltagare motsätter sig Trafikverkets rutiner för hantering av tillhörigheter. Trafikverket Förarprov tycker därför att det är bra att Transportstyrelsen lägger till föreskrifter om att provdeltagaren ska placera väskor och andra personliga tillhörigheter på anvisad plats. Enligt förslaget utgör det däremot inte ett uttalat hinder för prov om provdeltagaren protesterar mot att placera personliga tillhörigheter på anvisad plats. Vi menar att det finns en risk att förslaget blir fruktlöst om Trafikverket inte

**Trafikverket**  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Julia Andrén**  
Resultatenhet Förarprov  
Verksamhetsutveckling och förvaltning  
Ledningsstöd  
Direkt: 010-123 80 55  
julia.andren@trafikverket.se

Ärendenummer  
TRV 2021/73161  
Motpartens ärendenummer  
TSF 2021-13

Dokumentdatum  
2021-08-27

med ett uttryckligt stöd i författning kan meddela hinder för prov. Vi anser därför att Transportstyrelsen ska lägga till denna punkt under "Hinder för prov" i föreskrifterna 2012:41 & 2012:50. Ett sådant tillägg skulle också kunna fungera avskräckande och minska försöken till fusk ytterligare.

### Fordon vid körprov behörighet B

Trafikverket Förarprov är som nämnt mycket positiva till de förändringar som Transportstyrelsen föreslår gällande undantag från 3 kap. 11 § andra stycket körkortsförordningen (1998:980). Förändringarna går helt i linje med de synpunkter som Förarprov framfört i tidigare remissvar.

Vad gäller 3 kap. 11 § andra stycket körkortsförordningen (1998:980) vill vi passa på att lyfta vad vi ser som en lucka i bestämmelsen. Så som förordningen nu är skriven finns det en teoretisk möjlighet för personer som bokar prov privat att hyra en trafikskolebil och ha rätt att använda den vid körprov hos Trafikverket Förarprov. Vår uppfattning är att tanken med regleringen varit att de personer som bokar ett körprov privat ska använda Trafikverkets bilar. Vi uppfattar även att ett syfte med regleringen varit att trafikskolorna tydligare ska ta ansvar för sina elever och den utbildning de levererar. Att personer som utbildar sig privat nu lämnas möjlighet att hyra en bil av trafikskolan till körprovet anser vi gå emot tanken om ett tydligare ansvar för trafikskolorna.

Vi vill också lyfta en del frågeställningar som behöver redas ut inför den 1 december när förordningen och föreskriften träder i kraft.

- Vem ansvarar för kontrollen av bilen?
- Om Trafikverket Förarprov ska genomföra kontrollen, hur ska det gå till och när ska det ske?
- Hur ska Trafikverket Förarprov agera om bilen inte ägs eller innehas av en trafikskola?

### Lägsta tjänstevikt

I samband med ändringar av 8 § TSFS 2012:43 vill Trafikverket Förarprov även lyfta att nuvarande tjänstevikt av lägst 1 000 kilo är för lågt och borde ändras till minst 1 200 kilo. Redan i dag finns kravet på tjänstevikt av lägst 1 200 kilo vid körprov för taxiförarlegitimation. Att samma ändring införs för körprov behörighet B skulle innebära att vi ökar våra medarbetares säkerhet och arbetsmiljö då en låg tjänstevikt innebär större risker vid en eventuell kollision.

### Föredragande och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av resultatenhetschef Kristina Hagberg, Förarprov. Föredragande har varit chef för Verksamhetsutveckling och förvaltning Ulrica Morin, Förarprov. I den slutliga handläggningen har verksamhetsutvecklare Julia Andrén, Förarprov, deltagit.

Kristina Hagberg  
Resultatenhetschef Förarprov

---

**Trafikverket**  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Julia Andrén**  
Resultatenhet Förarprov  
Verksamhetsutveckling och förvaltning  
Ledningsstöd  
Direkt: 010-123 80 55  
julia.andren@trafikverket.se