

Ärendenummer  
TRV 2021/9416  
Motpartens ärendenummer  
I2020/02794

Dokumentdatum  
2021-04-20

Infarstrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

annica.liljedahl@regeringskansliet.se  
Diariet  
GD-sekreterare  
Webb- och projektstöd

## Trafikverkets svar på remiss gällande Ds 2020:20, Översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon m.m.

### Sammanfattning

Trafikverket har generellt inga invändningar till utredarens förslag av förändringar i lagen (1982:29) och förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.

Trafikverket har inte heller några invändningar mot de förslag eller bedömningar utredaren lämnar i de lagar och förordningar som inte direkt berör Trafikverket utan som är inriktade mot andra myndigheter; Polismyndigheten, Transportstyrelsen, Kronofogdemyndigheten, m.fl.

### Nya undersökningar som bör beaktas

Trafikverket vill betona att Trafikverket, liksom övriga verkställande myndigheter, har stort behov av att kunna förlita sig på uppgifterna i vägtrafikregistret. Det har inte ingått i utredarens uppdrag att utreda hur förfarandet vid registrering eventuellt bör förändras. Trafikverket menar dock att former för hur registreringsförfarandet kan reformeras och ytterligare digitaliseras bör utredas vidare.

### Yttrande

#### **5 Lagstiftningen om flyttning av fordon**

##### **5.3 Målvaktsparagrafens tillämpningsområde**

##### **5.3.2 Målvaktsparagrafen ska tillämpas även på tomtmark**

Trafikverket har inga invändningar utan stödjer utredningens förslag.

##### **5.3.3 Målvaktsparagrafen bör endast tillämpas på felparkerade fordon**

Trafikverket stödjer utredarens förslag med de motiv som anförts – kommuner, liksom Trafikverket, bör fokusera flyttverksamheten på fordon som är uppställda i strid mot regler som tar sikte på trafiksystemets funktion, och inte hantera fordon som är

Trafikverket  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Cecilia Östlund  
Verksamhetsområde Underhåll  
Avdelning Bidrag- och ärendehantering  
Direkt: 010-123 50 03  
Mobil: 072-083 60 17  
cecilia.ostlund@trafikverket.se

Ärendenummer  
TRV 2021/9416  
Motpartens ärendenummer  
I2020/02794

Dokumentdatum  
2021-04-20

skuldbelagda men rätt uppställda. Trafikverket ställer sig dock samtidigt positiv till att polisen ges utökade möjligheter att ingripa mot fordon med fordonsrelaterade skulder.

### **5.3.4 Fordonsrelaterade skulder till det allmänna ska ligga till grund för flyttning enligt målvaktsparagrafen**

Trafikverket menar att alla fordonsrelaterade skulder så långt praktiskt möjligt bör innefattas i de flyttgrundande avgifterna och ställer sig därför bakom utredarens förslag att utvidga målvaktsparagrafen i det avseendet. Trafikverket har förståelse för de argument utredaren framför vad gäller de avgränsningar som nu föreslås, men vill vad gäller skulder som avser trafikförsäkringsavgiften framhålla följande:

Trafikförsäkringsavgiften är starkt kopplad till fordonets brukande och används för att täcka kostnader för skada på person och egendom, och kan anses utgöra en för samhället viktig del av det samlade system som bidrar till att upprätthåll en socialt hållbar vägtrafik. Avgiften får anses vara offentligt sanktionerad och av lagreglerad karaktär, även om den hanteras genom privaträttsliga avtal. Trafikverket stödjer förslaget men menar att trafikförsäkringsavgiften i princip, i den mån det praktiskt kan hanteras, bör inkluderas bland de fordonsrelaterade skulder som ska ligga till grund för flyttning enligt målvaktsparagrafen.

### **5.4 Fordon som har körförbud, användningsförbud eller saknar föreskriven trafikförsäkring**

Trafikverket stödjer utredarens förslag om att fordon belagda med användnings- eller körförbud och övriga kriterier i förslaget ska kunna flyttas omedelbart utan att behöva avvakta tredygnregeln.

### **5.5 Särskilt om skuldsanering**

#### **5.5.2 Undantag för skuldsanering bör inte införas**

Trafikverket stödjer utredarens förslag om att inte införa något uttryckligt undantag för fordonsägare med skuldsanering.

### **5.6 Uttrycket "fordonets ägare"**

#### **5.6.3 En definition av "fordonets ägare" ska införas**

Trafikverket tillstyrker utredarens förslag med de motiv utredningen framför. Vid den praktiska tillämpningen av regelverket underlättar denna ändring avsevärt vår hantering.

### **5.7 Uppställningstiden**

#### **5.7.3 Uppställningstiden ska förkortas**

Trafikverket stödjer förslaget om förkortning av uppställningstiden till en månad. Denna förändring skulle innebära en besparing om ca 1,5 mnkr per år för Trafikverket och frigöra utrymme på uppställningsplatserna.

Trafikverket  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Cecilia Östlund  
Verksamhetsområde Underhåll  
Avdelning Bidrag- och ärendehantering  
Direkt: 010-123 50 03  
Mobil: 072-083 60 17  
cecilia.ostlund@trafikverket.se

Ärendenummer  
TRV 2021/9416  
Motpartens ärendenummer  
I2020/02794

Dokumentdatum  
2021-04-20

Vi ser idag inga större problem att underrätta fordonsägaren då fordonet är känt, men det är viktigt att Polismyndigheten även registrerar de fordon som saknar identitet, registreringsskyltar saknas, för att fordonsägaren där ska kunna ”hitta” sitt fordon.

## **5.8 Flyttningskostnader**

### **5.8.3 Åtgärder för att minska flyttningskostnaderna**

Trafikverket är positiv till de föreslagna åtgärderna.

## **5.9 Fordonsägarens ersättningsskyldighet**

### **5.9.3 Särskilt om undantag från ersättningsskyldighet**

Trafikverket har inga invändningar mot förslaget och kommer inte att gå vidare med önskemålet, som framgår av utredningen, att det särskilda undantaget från ersättningskostnaderna tas bort.

### **5.9.4 Försäljningskostnader ska ingå i en fordonsägares ersättningsskyldighet**

Trafikverket har inga invändningar mot förslaget.

### **5.9.5 En fordonsägare ska inte vara ersättningsskyldig för kungörelsekostnader**

Trafikverket har inga invändningar mot förslaget.

## **5.10 Ansvarsfördelning och samarbete mellan myndigheter**

### **5.10.3 Ett utvecklat samarbete inom ramen för nuvarande lagstiftning**

Trafikverket har inga invändningar mot bedömningen att några lagstiftningsåtgärder inte bör införas. Trafikverket ser dock att positiva effekter skulle uppnås vid ett utökat samarbete mellan myndigheter då det idag uppstår situationer där en effektivare hantering skulle behövas.

Trafikverket delar även utredarens åsikt att en finansieringslösning bör arbetas fram med rapporten från 2015 som grund.

## **5.11 Särskilt om Trafikverkets befogenheter**

### **5.11.2 Uttrycket ”Trafikverkets region” ska ändras**

Trafikverket tillstyrker utredarens förslag enligt förändringen.

### **5.11.3 Trafikverkets befogenheter ska utökas**

Trafikverket stödjer förslaget och har inget ytterligare att lägga till i vad utredaren kommit fram till för att bevilja ytterligare flyttgrunder.

Det sedan tidigare framförda förslaget om ny flyttningsgrund av miljöskäl kommer inte att drivas vidare.

Ärendenummer  
TRV 2021/9416  
Motpartens ärendenummer  
I2020/02794

Dokumentdatum  
2021-04-20

## **5.12 Försäljning och redovisning**

### **5.12.2 En bestämmelse om försäljning av fordon och redovisning av försäljningslikvid ska införas**

Trafikverket stödjer förslaget, men ser farhågor i förslaget gällande den praktiska hanteringen kring värderingen, reglering av övriga skulder och att nå fordonsägaren för utbetalning eftersom en försäljning ofta föranleds av att fordonsägaren inte kan nås.

## **5.13 Föremål som finns på eller i ett fordon**

### **5.13.3 Bestämmelsen i 9 § LFF bör bestå**

Trafikverket har inga invändningar mot förslaget.

## **5.14 Särskilt om utlandsregistrerade fordon**

### **5.14.2 Frågorna om utlandsregistrerade fordon bör ses över**

Trafikverket ser, liksom utredaren, att en särskild översyn görs av hanteringen av utlandsregistrerade fordon.

## **5.15 Överklagandeförbudet**

### **5.15.2 Överklagandeförbudet bör bestå**

Trafikverket stödjer utredarens förslag.

## **6 En möjlighet att vägra ägarbyte och alternativet med ett ägarbundet användningsförbud**

Trafikverket förordar alternativ 6.7 eftersom detta alternativ tar sikte på just skulderna och förmodas inte vara förenat med alla de tillämpningsproblem, och risker att urholka trovärdigheten för registeruppgifter med mera som man kan anta följer av övriga förslag.

## **7 Polisens ingripandemöjligheter mot skuldbelastade fordon**

Trafikverket bifaller utredarens förslag om att utöka polisens möjligheter att ingripa mot skuldbelastade fordon.

## **8 Vissa undantag från ianspråktagandelagen**

### **8.4 Det ska införas ett undantag från IAL**

Trafikverket har inga invändningar mot förslaget om undantag från IAL.

### **8.4.2 Ett undantag för statens och kommunens försäljningar**

Trafikverket stödjer utredarens förslag.

Ärendenummer  
TRV 2021/9416  
Motpartens ärendenummer  
I2020/02794

Dokumentdatum  
2021-04-20

### **8.4.3 Uppgiften ska framgå av vägtrafikregistret**

Trafikverket delar utredarens mening att försäljande myndighet åläggs att anmäla försäljning av fordon i samband med anmälan om ägarbyte för att få ett försäljningsdatum att förhålla sig till avseende skulder.

## **9 Vissa registrerade fordonsägare**

### **9.2 Personer som angett falsk identitet vid fordonsregistrering**

Trafikverket delar utredarens bedömning att frågan bör ses över i särskild ordning med berörda myndigheter.

### **9.3 Utvisade personer som är registrerade som fordonsägare**

Trafikverket delar utredarens bedömning att frågan bör ses över i särskild ordning med berörda myndigheter.

## **Föredragande, samråd och sakgranskning**

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit enhetschef Cecilia Östlund, Verksamhetsområde Underhåll. I den slutliga handläggningen har avdelningschef Carin Ahnlund, Verksamhetsområde Underhåll, verksjurist Annelie Gustafson, Centrala funktionen Juridik och Planprovning samt utredningsledare Rikard Nilsson, Verksamhetsområde Planering deltagit. Sakgranskning har skett av handläggare fordonsflytt Erica Lidman, Göran Eriksson och Ing-Marie Bengtsson.

Lena Erixon  
Generaldirektör