

Ärendenummer
TRV2021/9505
Motpartens ärendenummer
I2021/02074

Dokumentdatum
2021-09-09

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Svar på remiss gällande Promemoria genomförande av mobilitetspaketet

Trafikverket är i helhet positiva till den nya regleringen inom området men det finns en risk att det inte kommer räcka till. Med de reviderade reglerna om utstationering av förare, förarnas kör- och vilotider och bättre efterlevnad av reglerna för s.k. cabotage skapas förutsättningar för en sundare konkurrens i vägtransportsektorn. Mobilitetspaketet är ett steg i rätt riktning men för att nå önskad effekt bedömer Trafikverket att de nya regelverken behöver följas upp för att säkerställa att avsedd effekt uppnås. Dessutom behövs kompletterande åtgärder för att stimulera till ökad regelefterlevnad. Kontroller på väg behöver utföras i tillräcklig omfattning för att regelverket ska få avsedd effekt. Sammanfattningsvis är de föreslagna åtgärderna i kombination med kontroller på väg och uppföljning av mobilitetspaketet viktiga för att göra chaufförsyrket mer attraktivt och på sikt råda bot på såväl chaufförsbristen som lönsamheten i branschen. Trafikverket vill slutligen poängtera att regelverket, för att få avsedd effekt, kräver omfattande administration hos berörda instanser.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit utredningsledare Peter Smeds enhet ITS och gods. Samråd har skett med enhetschef Petter Åsman ITS och gods, avdelningschef Marie Hagberg avdelning transportkvalitet, chef verksamhetsområde planering Stefan Engdahl.

Lena Erixon
Generaldirektör

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2021/9505, Dokumentdatum 2021-09-09, Dokumenttyp PM, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig