

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för Krångfors

Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat lokaliseringsalternativ för Krångfors.

Nästa steg bör vara att projektet rörande riskreducerande åtgärder i Krångfors längs väg 791 ska drivas vidare och att alternativ 2 från Samrådshandlingen – val av lokaliseringsalternativ ska ligga till grund för den fortsatta planeringen.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

Projektets ändamål och projektmål

Ändamålet med projektet är att säkerställa vägens funktion och undvika risk för ras och skred.

Målet med projektet är att projektera en lösning vilken säkerställer funktionen av väg 791 i det identifierade riskområdet.

Motiv

I byn Krångfors finns två riskområden vilka hotar väg 791 stabilitet. Krångfors 1 där en slänt riskerar att rasa ner över v791 och Krångfors 2 där en brant slänt riskerar att rasa ner i Skellefteälven och dra v791 med sig i skredet.

Fyra alternativa lösningar har studerats:

Alternativ 1: flytt av väg v791 bort från skredområdet i Krångfors 1 och flytt av v791 bort från Krångfors 2 runt åkermarken mellan flertalet bostadshus och järnvägen. Kostnad 38,9 Msek. Stora ingrepp i landskapet.

Alternativ 2: flytt av väg v791 bort från skredområdet i Krångfors 1 och flytt av v791 bort från Krångfors 2 över åkermarken mellan några bostadshus och järnvägen. Kostnad 12,3 Msek. Ingrepp i landskapet och fragmentisering av odlingsmark.

Alternativ 4: flytt av väg v791 bort från skredområdet i Krångfors 1 och anläggande av tryckbank för att stabilisera befintlig väg i Krångfors 2. Kostnad 36,5 Msek. Mindre ingrepp i landskapet och löser skredrisken för bostäder permanent.

Alternativ 5: flytt av väg v791 bort från skredområdet i Krångfors 1 och anläggande av erosionsskydd längs strandkanten för att stabilisera befintlig väg i Krångfors 2. Kostnad 17,5 Msek. Löser ej skredrisken i Krångfors 2.

Trafikverket är medvetet om att alternativ 2 inte löser problemet för de som bor nära slänten vid Krångfors 2, dock är Trafikverket som väghållare endast ansvarig för stabiliteten för vägen. Vidare anser Trafikverket att det inte heller är skäligt att lägga motsvarande nästan en hel årsbudget för riskreducerande åtgärder på ett dyrare alternativ för att minimera påverkan på kulturlandskapet i form av öppet odlingslandskap och vägens ursprungliga dragning.

Det skulle inte lösa stabilitetsproblemet om Trafikverket planerade om trafikflöden och klassade vägen till BK2 då belastningen från trafiken är minimal jämfört med vägkroppen och den omgivande marken.

Samråd

I september 2017 färdigställdes ett samrådsunderlag för projektet. Med samrådsunderlaget som grund har Trafikverket genomfört samråd med enskilt berörda, allmänhet, Skellefteå kommun, myndigheter och organisationer. Samrådsunderlaget har även utgjort underlag för samråd om vattenverksamhet.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2017-11-11 – 2017-12-01 och skickades hem till berörda med brev. Information om var handlingarna har funnits tillgängliga har annonserats i tidningar och genom brev.

Under våren 2018 togs en samrådshandling för val av lokalisering fram där olika alternativ för att åtgärda vägen presenterades. I samband med detta hölls ett samrådsmöte på orten.

Det har under samrådstiden varit möjligt att inkomma med synpunkter till Trafikverket. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från genomförda samråd finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2017/73824.

Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

I det fortsatta arbetet har flertalet frågor identifierats som viktiga att belysa vidare:

- Geotekniska och geohydrologiska frågor
- Utformning av planerade åtgärder och anpassning till befintligt natur- och kulturmiljö samt till landskapsbilden.
- Hantering av anslutningsvägar till fastigheter
- Påverkan på befintliga ledningar och brunnar, ledningssamordning
- Påverkan på rennaringen, utreds vid behov i samråd med berörd sameby
- Påverkan av vattenmiljö i Skellefteälven och Krångbäcken
- Arbete inom vattenskyddsområde och åtgärder i vatten som kommer att kräva anmälan om vattenverksamhet eller tillståndsprövning
- Ev. skyddsåtgärder för väg 791, med hänsyn till vattenskyddsområdet
- Skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Eventuell förekomst av flodpärlmussla
- Specifika skyddsåtgärder för flodkräfta
- Påverkan på fornlämningar
- Översiktlig bullerberäkning för berörda fastigheter
- Utredning av vibrationer

Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

Helena Eriksson

Regional Direktör
Trafikverket Region Nord

Bilagor:
Underlag för ställningstagande