

**Väg 791 Krångfors,
riskreducerande
åtgärder**

**Samrådsmöte
Val av
lokaliserings-
alternativ**

2018-04-09



TRAFIKVERKET



Presentation

Trafikverket:

Fredrik Olofsson – projektledare

Jim Sundqvist – markförhandlare

Annika Öhman – specialist vägutformning

Erik Eriksson – specialist geoteknik

Angelika Andersson – projektingenjör

ÅF:

Jeanette Lindbäck – uppdragsledare

Jon Landström – teknikansvarig väg/vägprojektör

Maria Näsvalld – plansamordnare

Innehåll

Agenda:

- Presentation av deltagarna
- Syftet med mötet
- Bakgrund, ändamål, tidplan
- Planläggningsprocessen
- Förutsättningar
- Presentation av planförslaget
- Miljöfrågor
- Markåtkomst och ersättningsfrågor

Därefter fika med

- Tillfälle att studera förslaget och ställa frågor
- Möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på förslaget

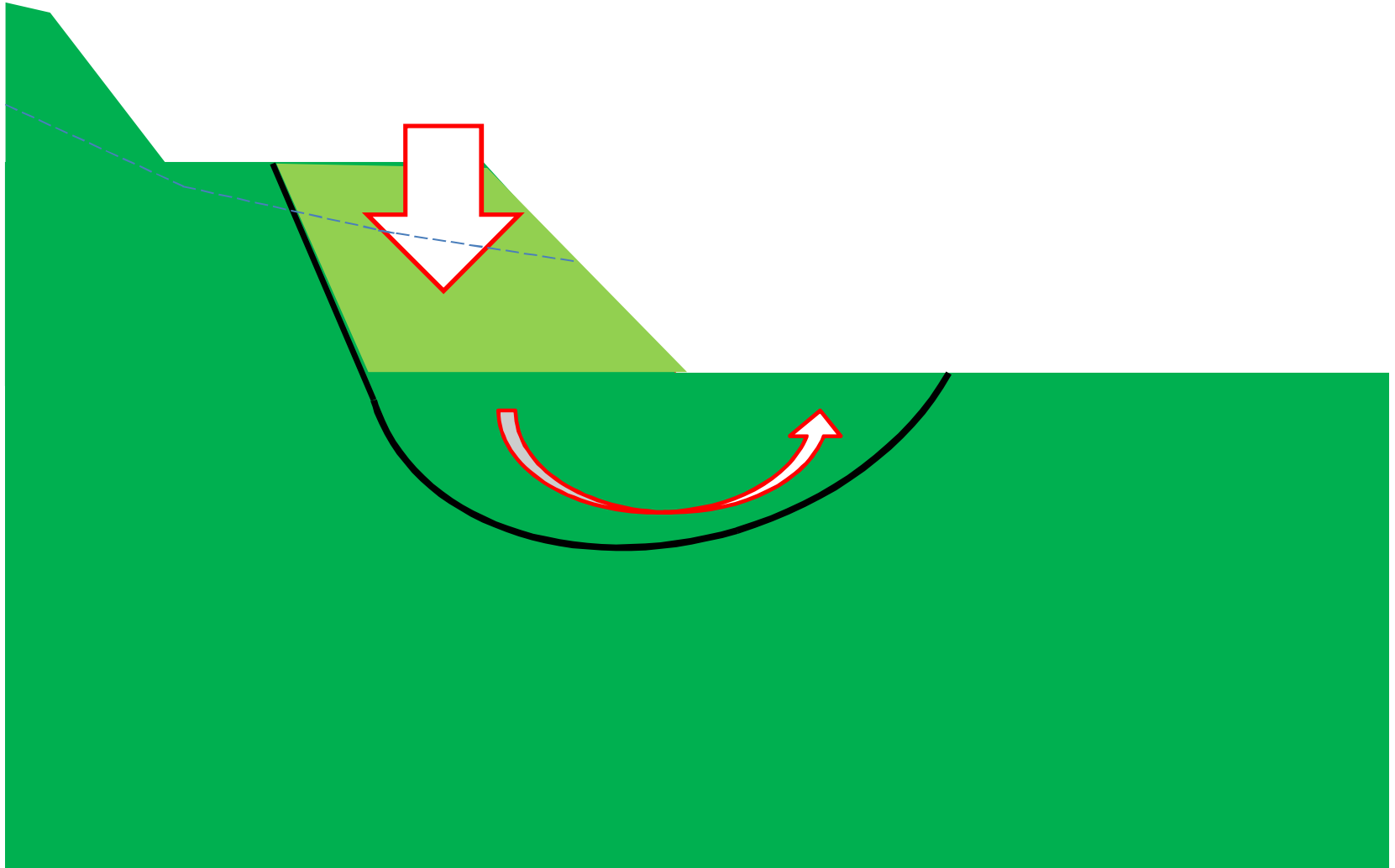
Syfte med mötet

- Ø Ge en förklaring till hur den formella processen går till
- Ø Visa er vårt planförslag och få era synpunkter
- Ø Få ta del av era kunskaper om närområdet
- Ø Berätta om väglagen, vägrätt och ersättning för intrång

Krångfors



Det är tyngden av ovanförliggande jord
i en slänt som "skjuter på"..



Bakgrund och ändamål

- Trafikverket har identifierat två riskområden längs väg 791 genom Krångfors.
- Sträckorna är 50 respektive 250 m långa och benämns Krångfors 1 och 2.
- Eftersom vägens stabilitet inte kan garanteras är behovet av åtgärder stort.



Riskområde 1 och 2 i Krångfors

Ändamålet med projektet är att säkerställa vägens funktion och undvika risk för ras och skred

Val av lokaliseringsalternativ

- Trafikverket utreder ett antal lösningar för att säkerställa vägens funktion och hitta den bästa lokaliseringen för detta.
- Tre alternativ för att flytta vägen och två alternativ där delar av vägen åtgärdas i befintlig sträckning har studerats.
- Utredningen av alternativ ska bidra till att hitta en lokalisering som är lämplig med hänsyn till projekt- och ändamålet och som ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet och utan oskälig kostnad.

För information om de olika alternativen, se illustrationskartor

Tidplan – var är vi nu?



Preliminär byggstart 2020

Planering av vägprojekt

OM?



Åtgärdsval

VAR?



Vägplan/Järnvägsplan

HUR?



Bygghandling

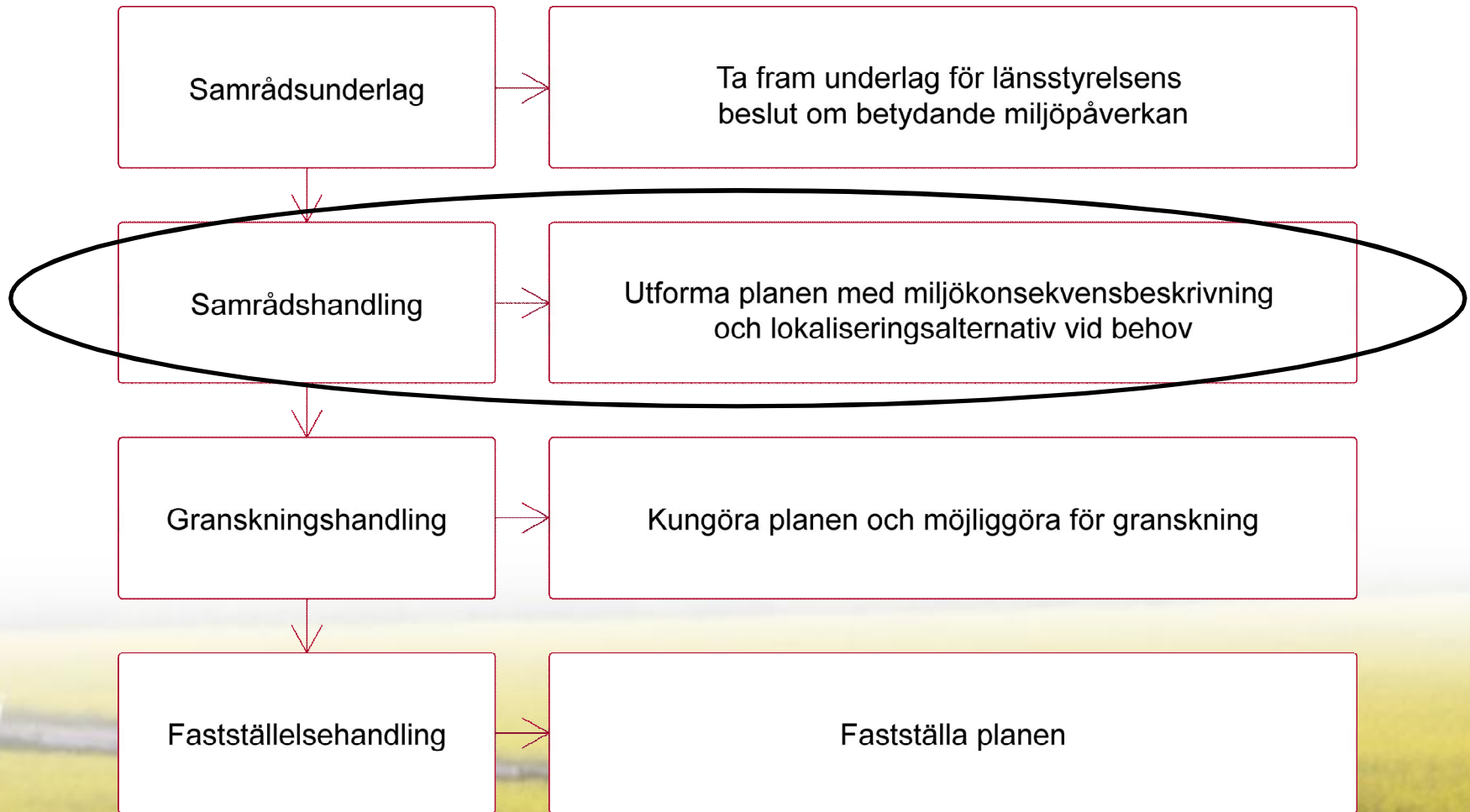
NÄR?



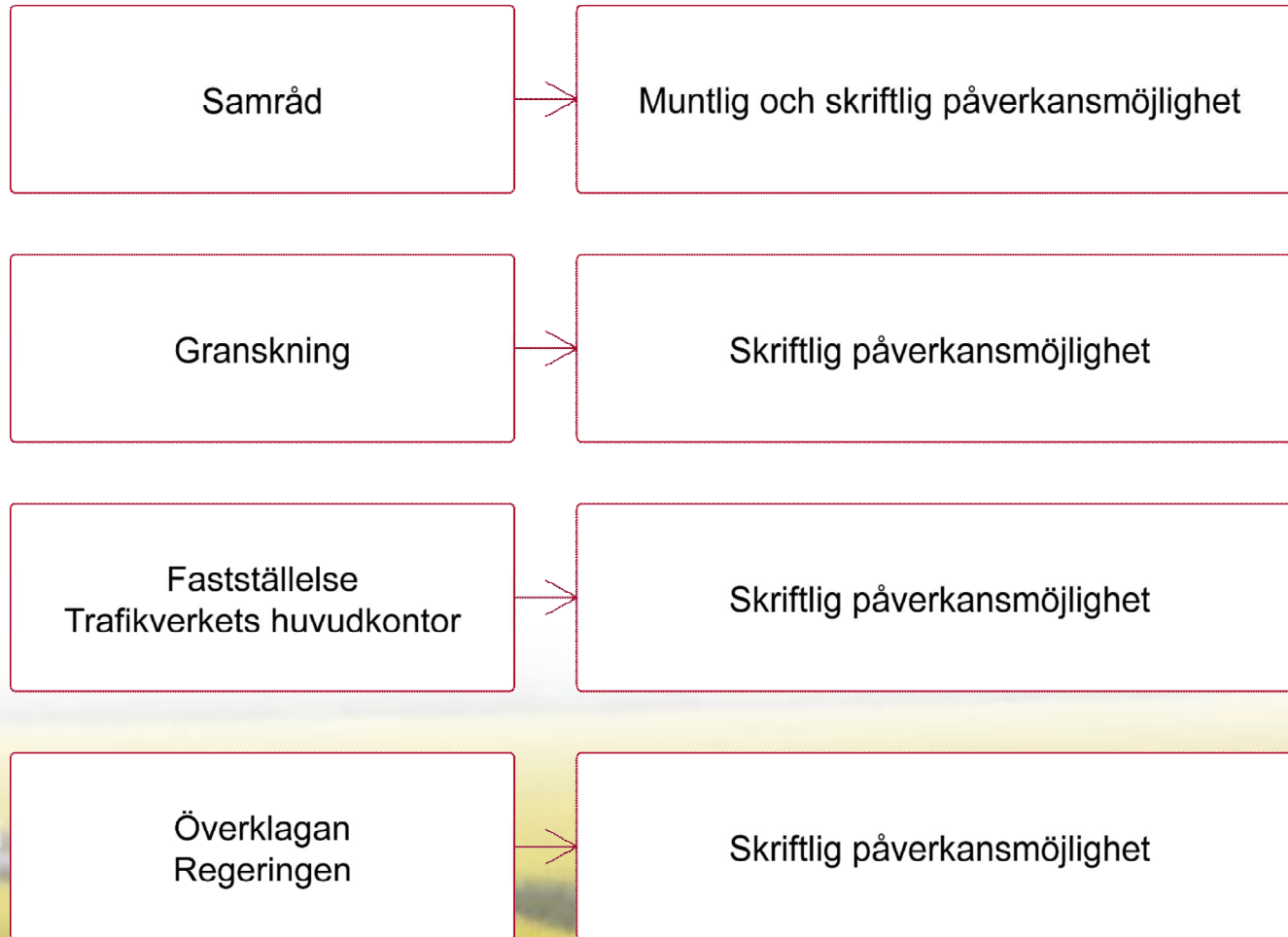
Byggskede



Planläggningsprocessen



Hur kan du påverka?



Vad innehåller en vägplan?

- o Plankartor
 - Mark som tas i anspråk
 - Vägens läge i plan och profil
 - Eventuella skyddsåtgärder
- o Miljökonsekvensbeskrivning/miljöbeskrivning
- o Samrådsredogörelse
- o Förteckning över berörda fastighetsägare
- o Övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse



Förutsättningar



TRAFIKVERKET

Förutsättningar

Vägsträckan har höga och branta slänter ner mot älven.

På delsträckan Krångfors 1 finns även branta ytterslänter på ovansidan av vägen.

Vägens utformning i plan uppfyller inte god standard enligt VGU (vägar- och gators utformning) då minradier för den skyltade hastigheten inte uppnås, samt att backen i början av sträckan har för hög lutning.

Skyltad hastighet är 70 km/h.

ÅDT 161 varav 11 tunga fordon.



Slänt ner mot vägen vid riskområde Krångfors 1.

Förutsättningar

På delsträckan Krångfors 2 sluttar marken brant ner mot älven med en höjdskillnad på mellan ca 30-40 m.

Längs vägen på sidan ned mot älven finns vägräcken av typen balkräcke.

Belysning finns i anslutning till vägen. Belysningspunkterna från kraftverket och genom kurvan är nedsläckta.

Två björkalléer finns längs vägen.



Slänt ner mot älven vid riskområde Krångfors 2.

Brunnar, ledningar, förorenade områden, målpunkter och rörelsemönster

- Enligt SGU:s brunnsarkiv finns ett antal energi- och vattenbrunnar i området.
- Markförlagda och luftburna ledningar, går längs med och korsar väg 791.
- Tidigare drivmedelsanläggning finns på fastigheten Krångfors 1:12. Enligt SPIMFAB finns inga kända olyckor, spill eller läckage inom utredningsområdet.
- Väg 791 används av boende i Krångfors och närområdet och av näringslivet för transporter.

Finns det några enskilda brunnar/ledningar, förorenade områden eller målpunkter och rörelsemönster som vi bör känna till?

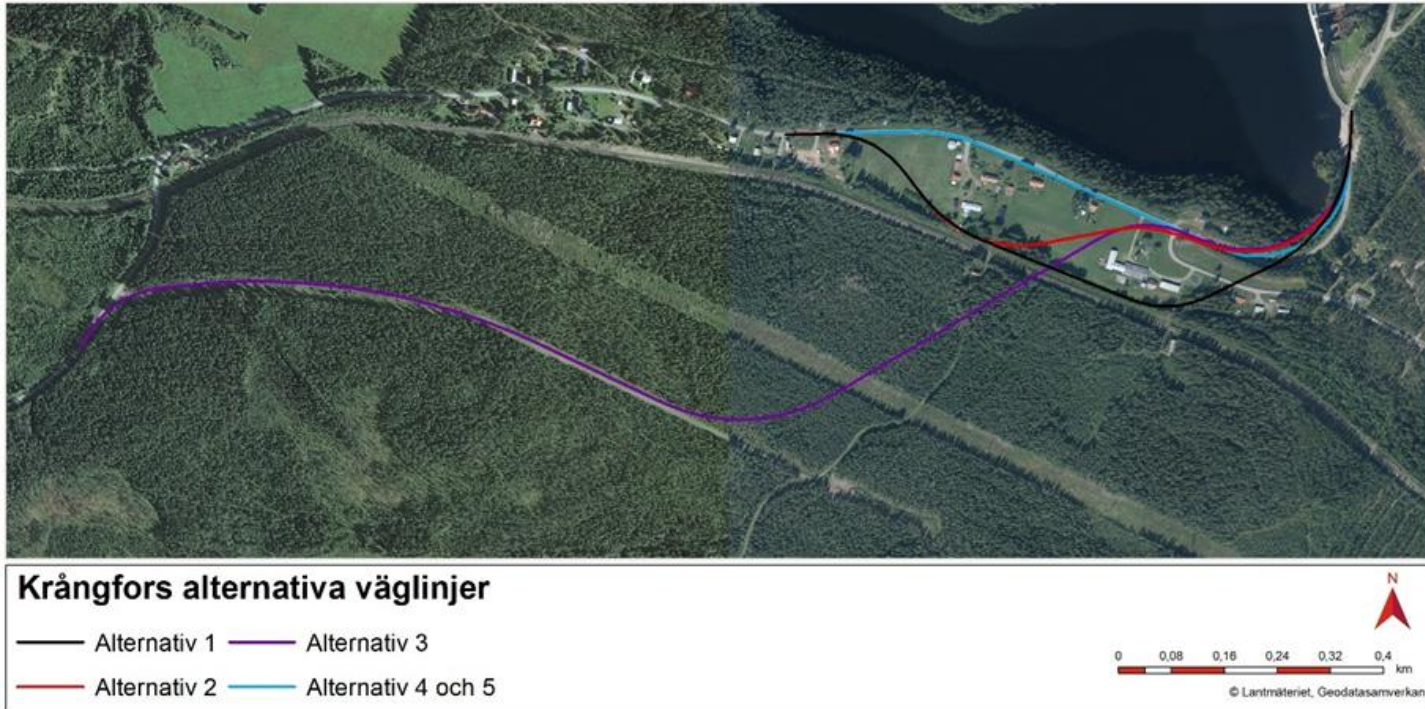
Markera gärna på illustrationskartorna

Vägförslag



TRAFIKVERKET

Alternativ för val av lokalisering



- Alternativ 1 och 2 innebär nya väglinjer
- Alternativ 4 och 5 innebär att delar av vägen åtgärdas i befintlig sträckning

Alternativ 3, där vägen korsar befintlig järnväg, har efter delutredning valts bort

Illustration – Alternativ 1



Illustration – Alternativ 2

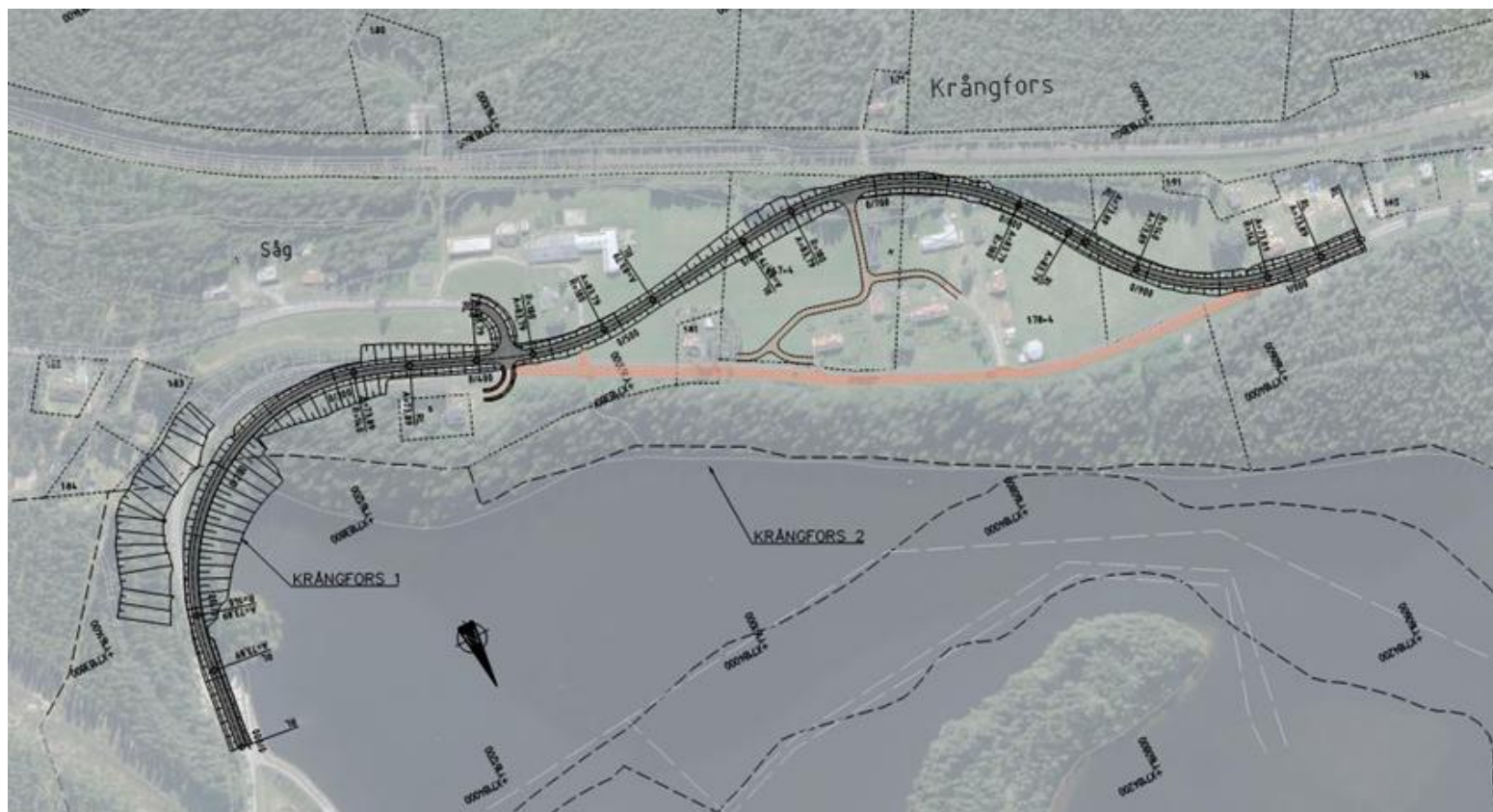


Illustration – Alternativ 4

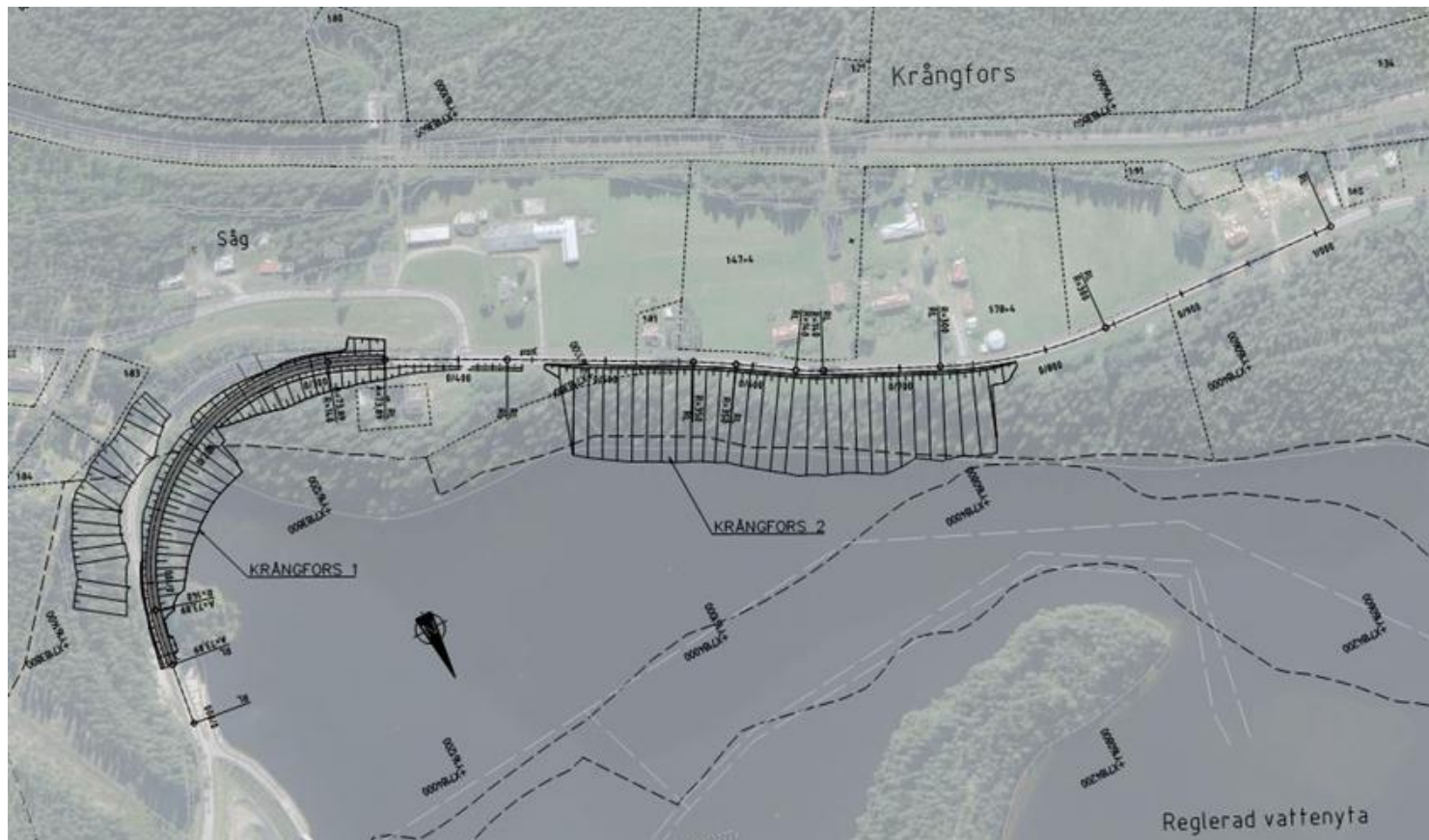
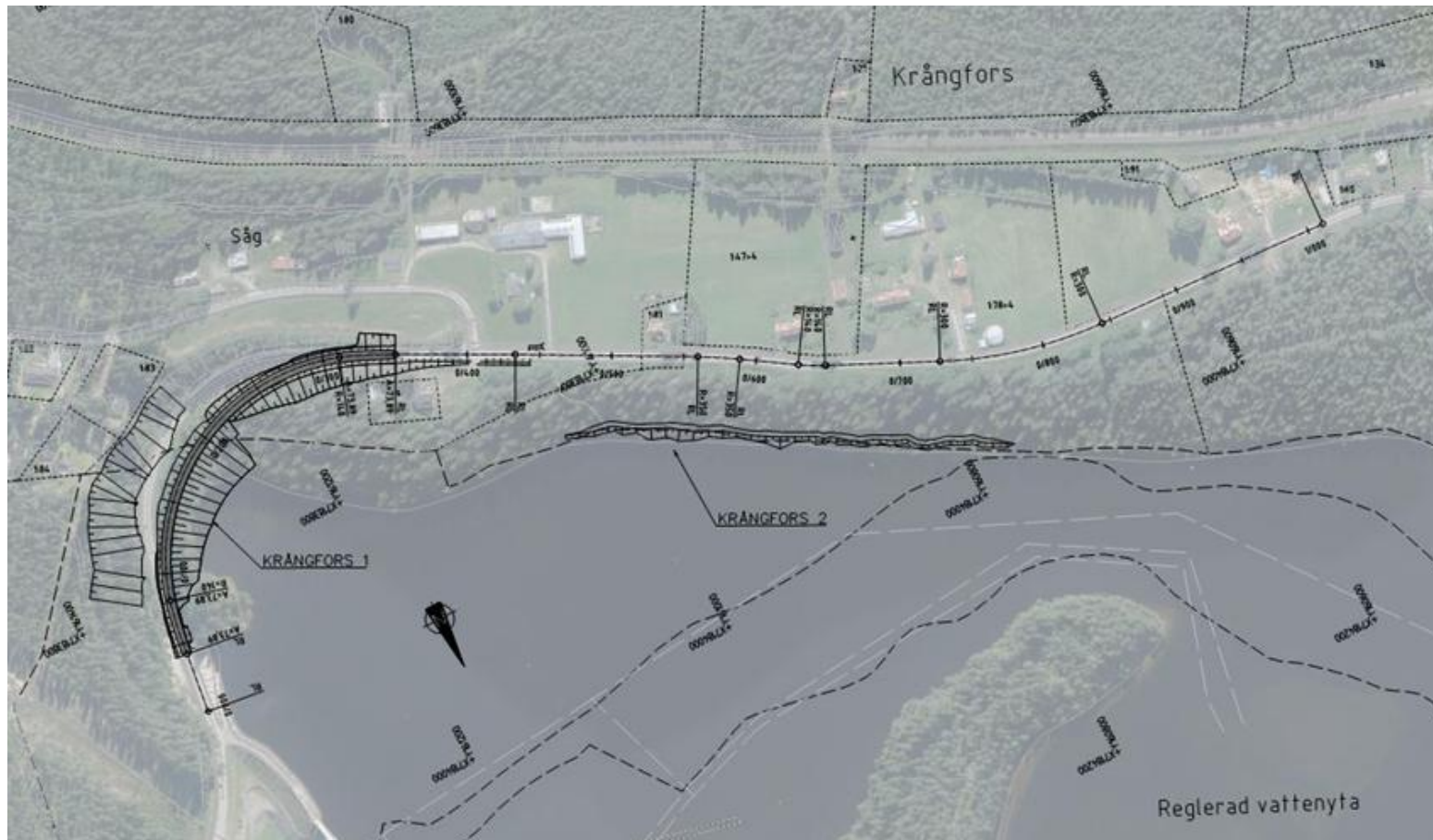
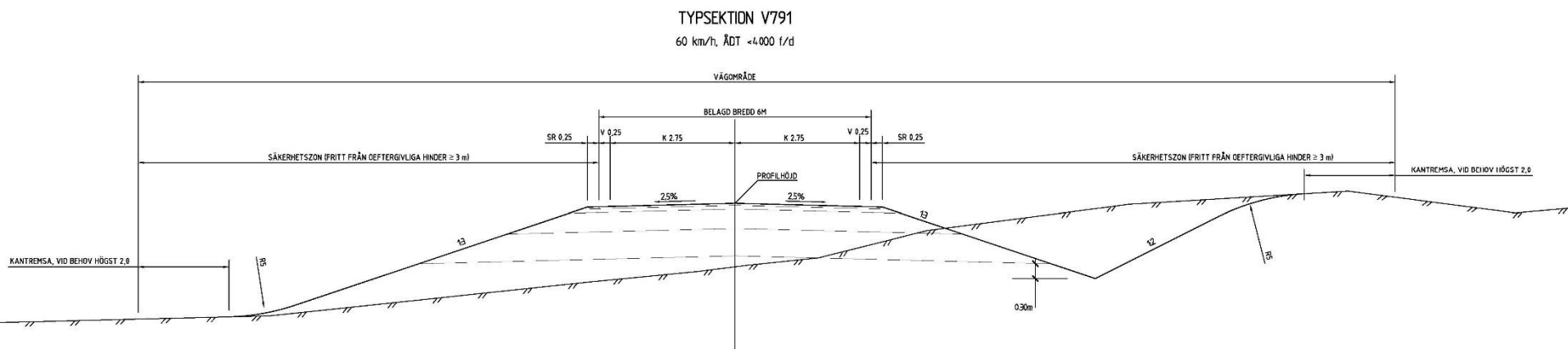


Illustration – Alternativ 5



Typsektion

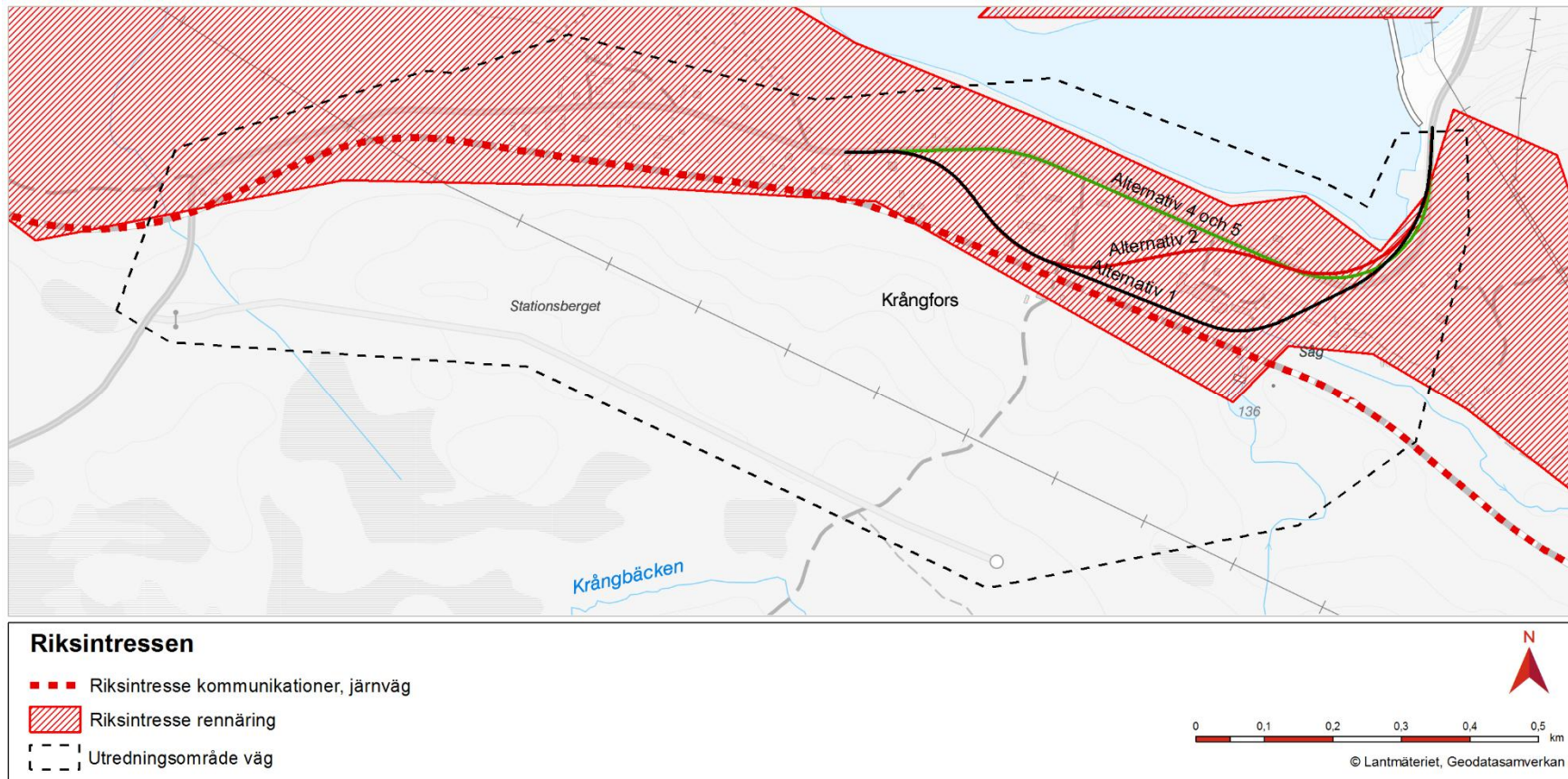


Miljö

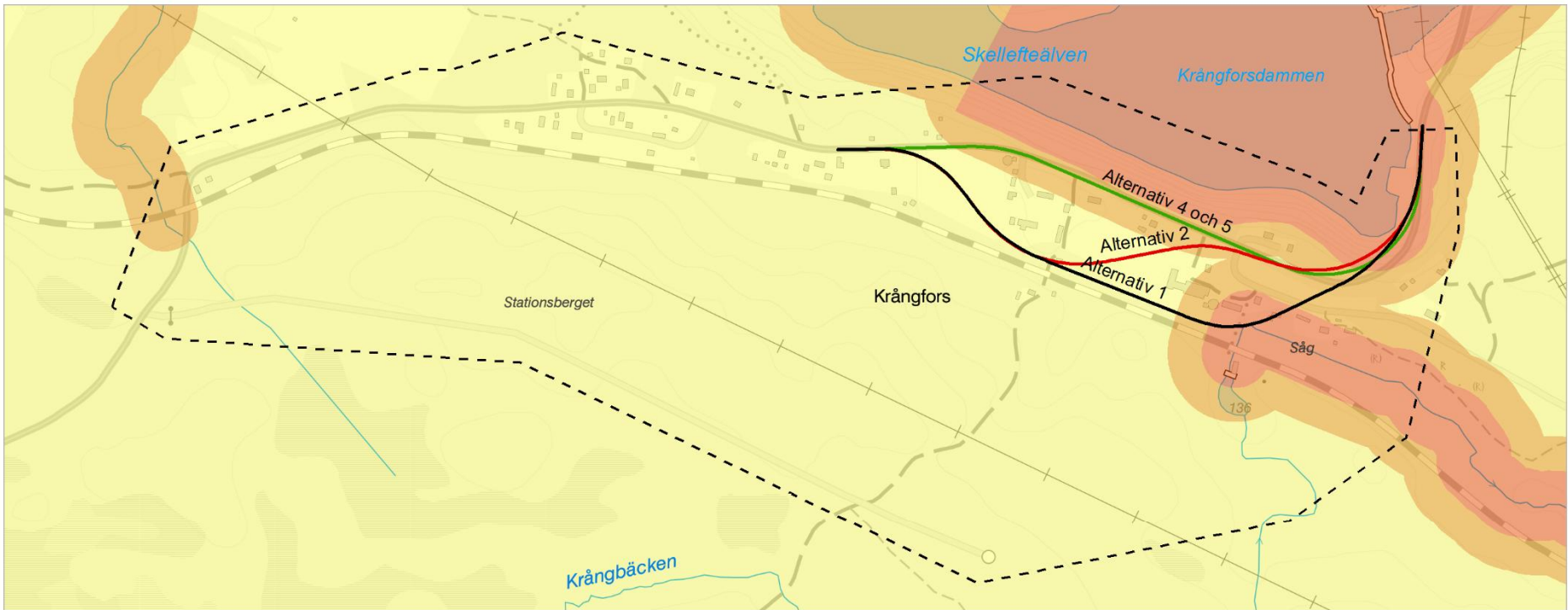


TRAFIKVERKET

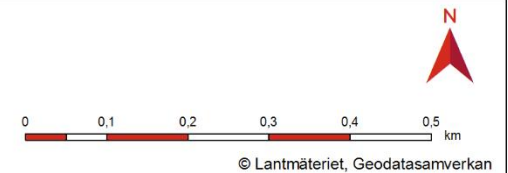
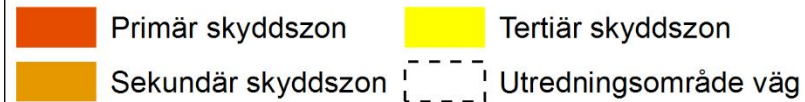
Riksintressen och skyddade områden



Översikt riksintressen och skyddade områden

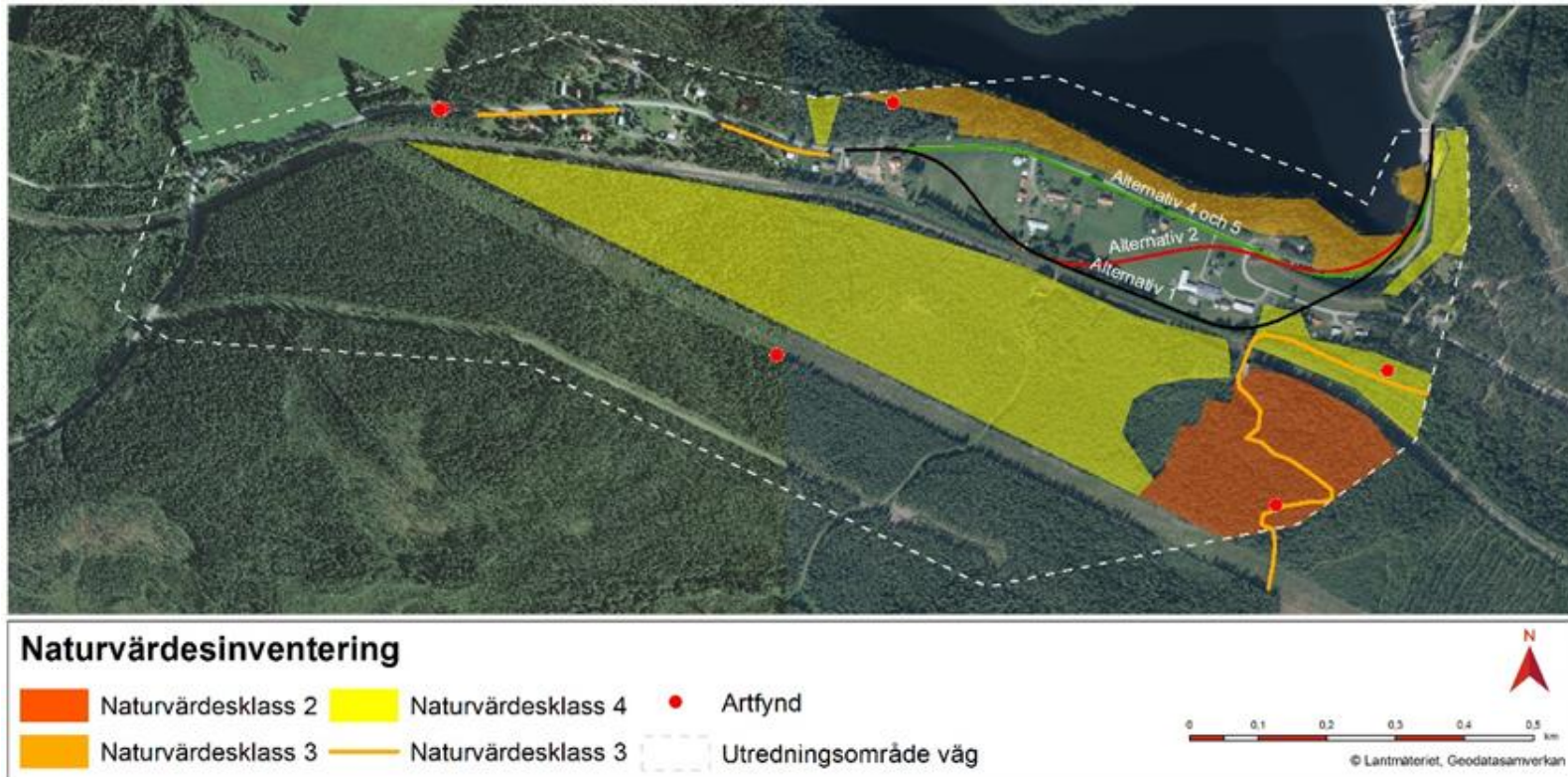


Föreslaget vattenskyddsområde



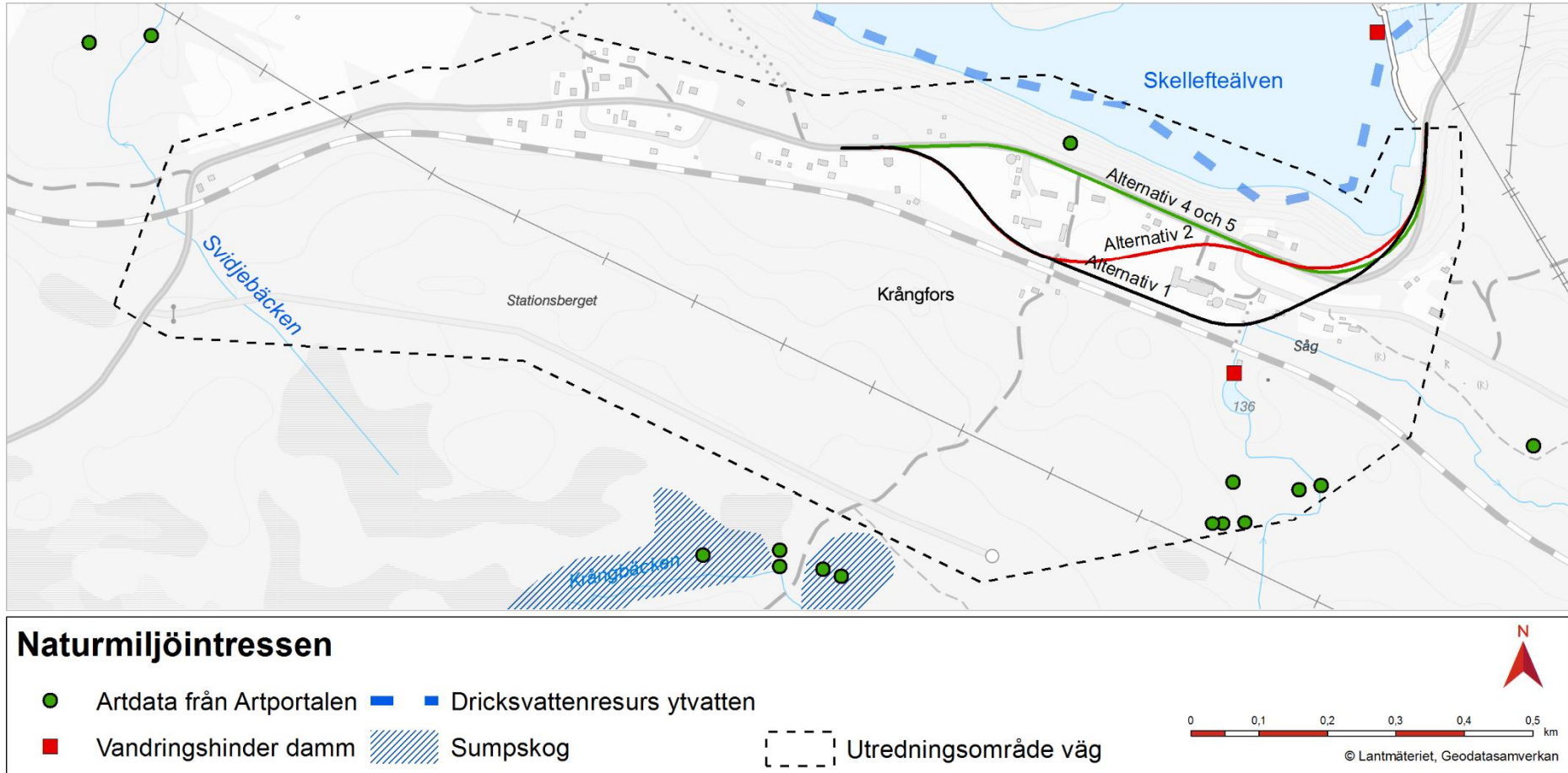
Alternativa vägdragningar inom föreslaget vattenskyddsområde

Naturvärdesinventering

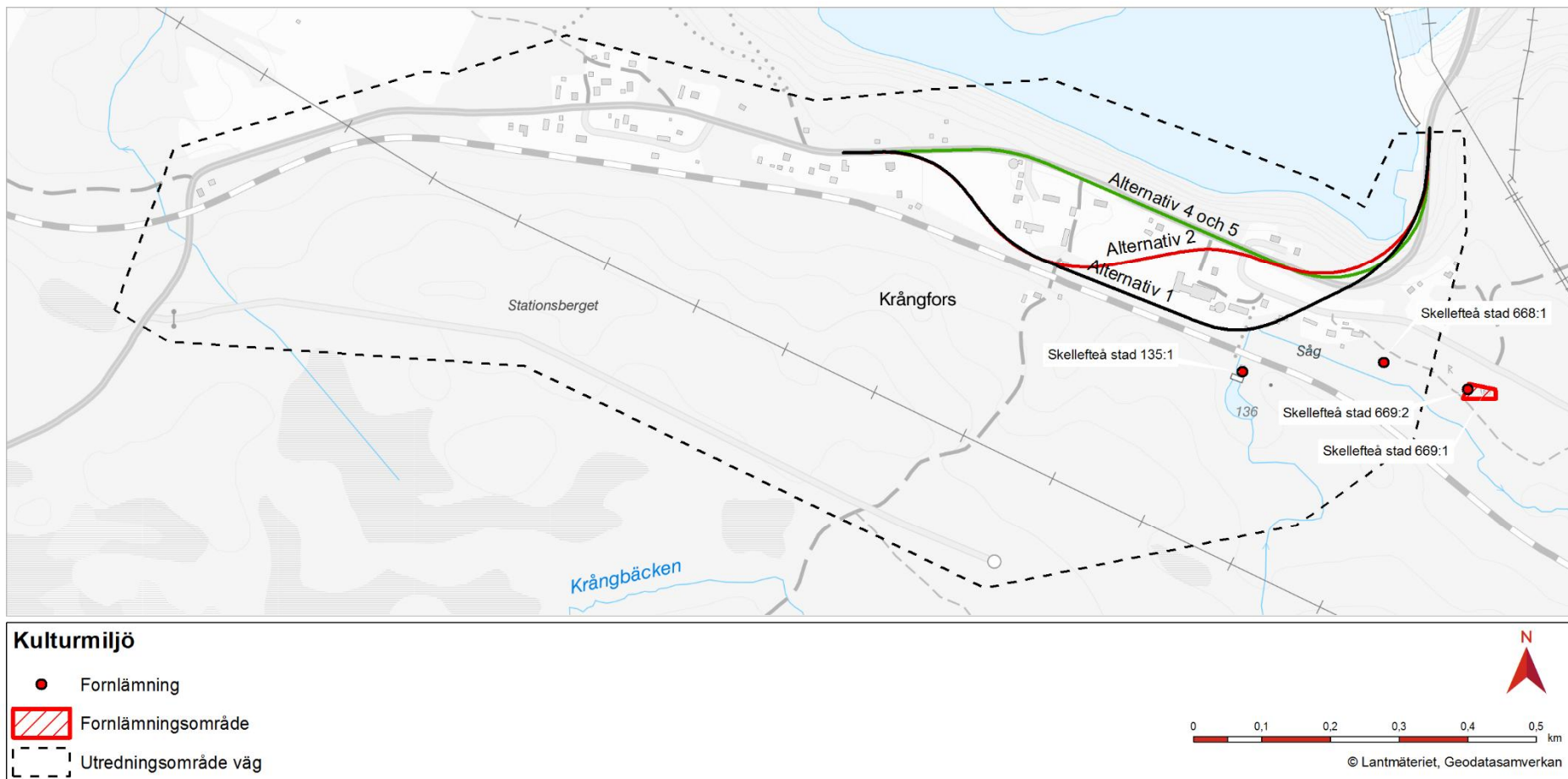


Naturvärdesinventering, naturvärdesklasser och artfynd

Naturmiljöintressen



Kulturmiljöintressen



Sammanfattning - påverkan, effekter och konsekvenser

Allmänt

- Lokal och regional utveckling påverkas positivt

Trafik och trafikanter

- Framkomlighet, trafiksäkerhet och transportkvalitet förbättras.

Hälsa och miljö

- Landskap, boendemiljö, natur- och vattenmiljö, rennäring, markanvändning, kulturmiljö kommer att påverkas beroende på vilket alternativ som väljs

Påverkan, effekter, konsekvenser och skyddsåtgärder kommer att utredas vidare i projektet.

Sammanfattning - påverkan, effekter och konsekvenser

Under byggtiden

- Störningar och påverkan kan förekomma i form av transporter, buller, damning, vibrationer, försämrad och/eller begränsad framkomlighet och tillgänglighet.
- Etableringsområden för tex maskiner, material osv kommer att behövas.

Samtliga alternativ för val av lokalisering innebär stora geotekniska utmaningar. Arbete som behöver utföras i slänter är riskfyllda och kommer att kräva hög säkerhet.

Fortsatt arbete

- Behandling av inkomna synpunkter under samrådstiden
- Ställningstagande för val av lokalisering
- Detaljprojektering, bullerberäkning och vibrationsutredning
- Samråd om utkast till planförslag

Information om
markfrågor



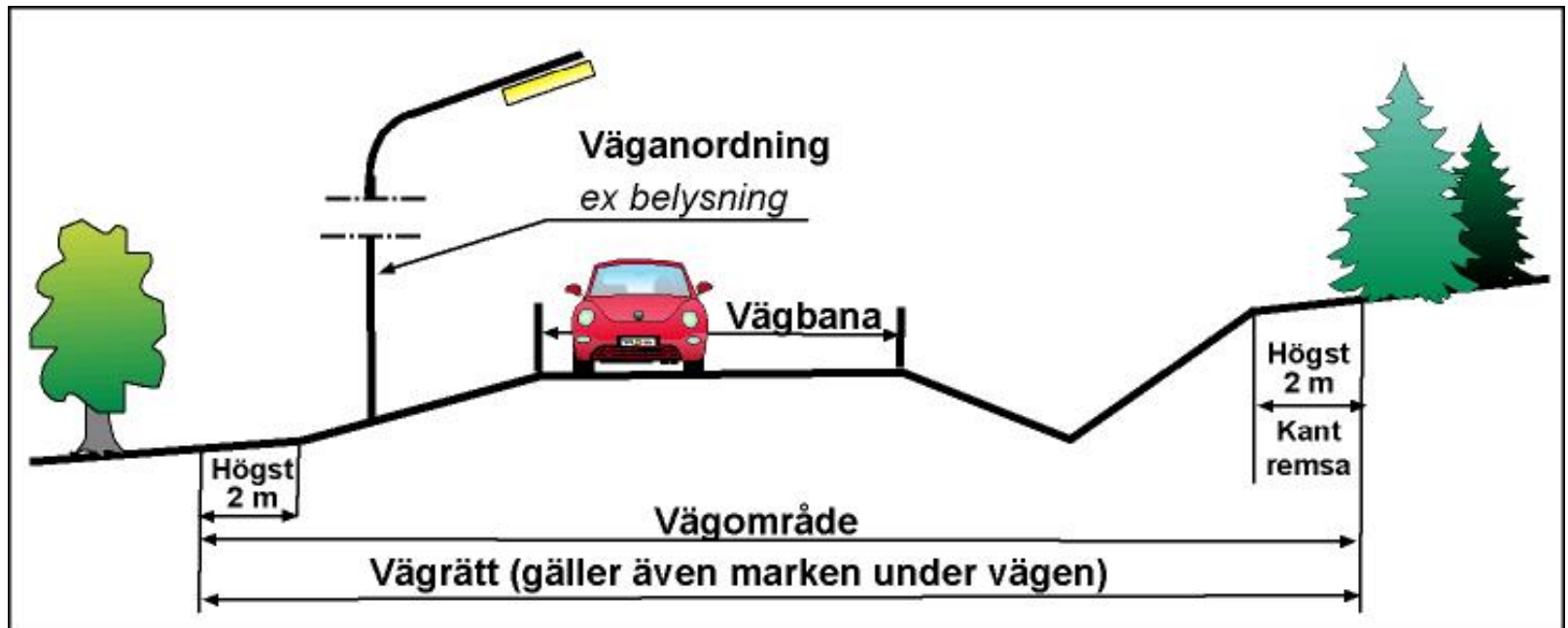
TRAFIKVERKET

Vägrätt

- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))

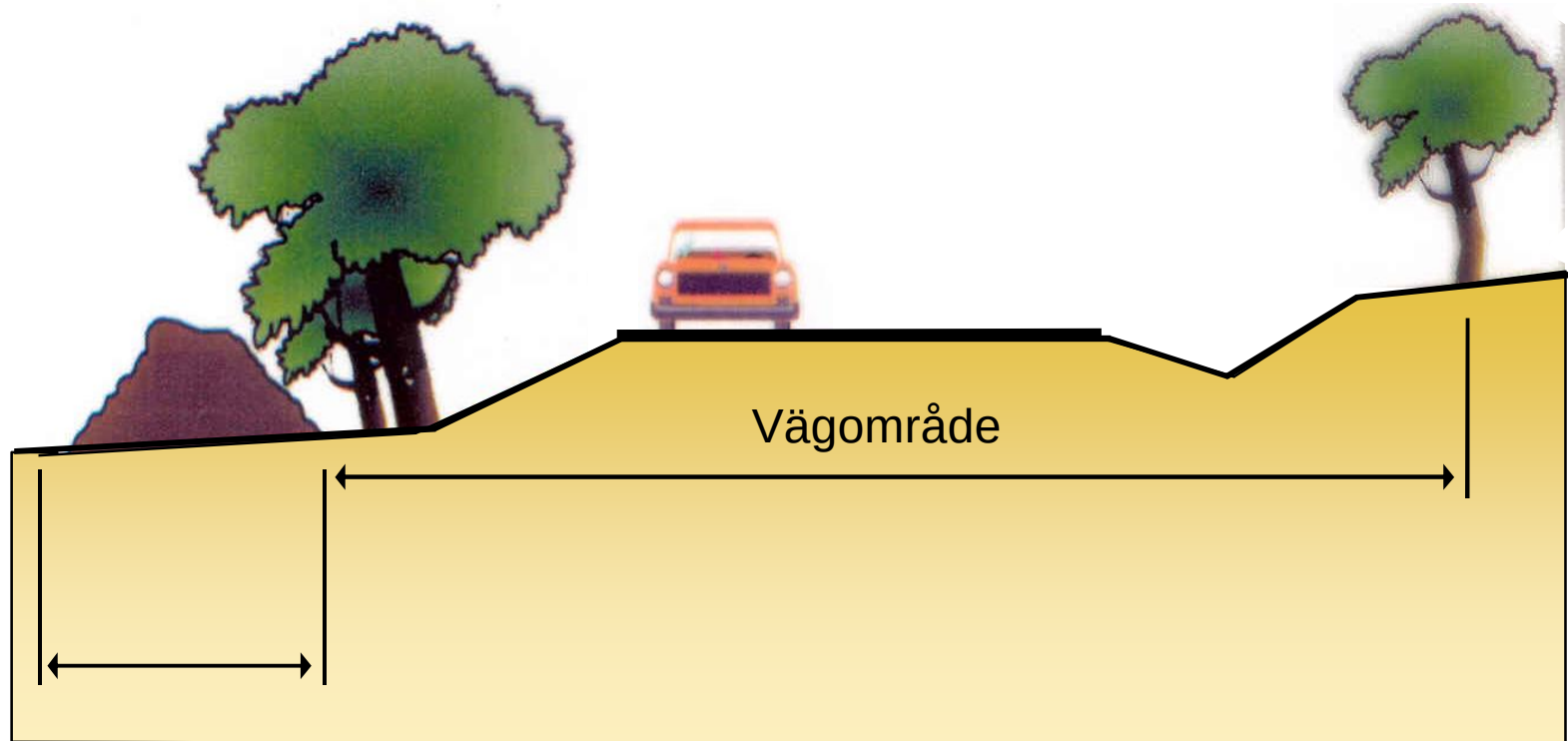


Vägområde



Väganordning= anordning som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift och brukande t. ex. belysning, dike, slänt, vägbana

Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag, etableringsytor

Ersättning

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer, som berörs av markintrång

Vad ersätts?

Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde

25 %-påslag på ersättningen för markintrång

Annan skada

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Delägare samfälligheter

För delägare i samfälligheter som ej förvaltas av en samfällighetsförening kommer Trafikverket enbart ersätta de delägare där ersättningssumman överstiger tre procent av prisbasbeloppet.

Övriga delägare får själva framställa ett yrkande om ersättning till Trafikverket.



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad. Denna dag är värdetidpunkt för ersättningen.
- Ersättning för intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk, dvs från värdetidpunkten, till dess betalning sker.



Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

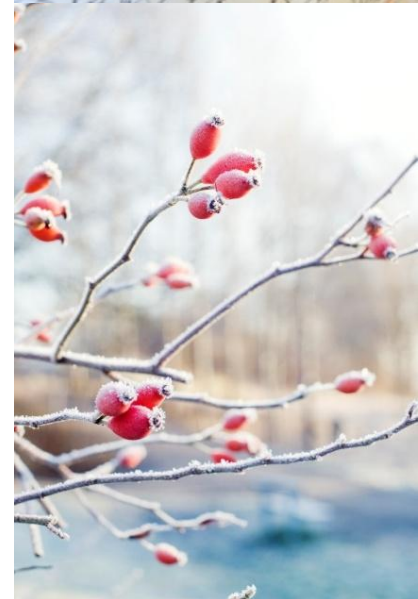
Vid dessa arbeten ska:

skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas
utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

[\(34 § Väglagen\)](#)



Synpunkter på vägplanen

 TRAFIKVERKET BLANKETT

Synpunkter om Vägplan delen väg XXX

Diarienummer: TRV 2013/XXXX

Har du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här till oss eller skicka det:

- per post till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX
- med e-post till registrator@trafikverket.se, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX

Delar av handlingen och mer information finns på www.trafikverket.se/makt, har du frågor så kan du kontakta: Förnamn Efternamn, 070-XXX XX XX mail: Förnamn.efternamn@trafikverket.se

Namn: E-post:
Adress: Ev. förening el dyl:
Postadress: Telefonnummer:
Fästighet:

Lämna dina synpunkter här:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.

Samrådsmaterialet finns på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/krangfors
9/4 - 30/4

E-post:
investeringsprojekt@trafikverket.se

Postadress:
Trafikverket Region Nord
Box 809
971 25 Luleå

Märk brevet med **TRV 2017/73824**

Synpunkter ska vara Trafikverket tillhanda senast den **30/4 2018**.

Kontaktuppgifter

Projektledare

Fredrik Olofsson, 010 - 123 48 49

fredrik.a.olofsson@trafikverket.se

Markförhandlare

Jim Sundqvist, 010 -124 32 85

jim.sundqvist@trafikverket.se

Trafikverket

Box 809, 971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

