

Privat Offentlig samverkan i beredskapssektor transporter

Transportsektorn ska ha förmågan att motstå och hantera samhällsstörningar samt leverera samhällsviktiga transporter i alla samhällstillstånd. Transporter utgör en central del för såväl det militära som det civila försvaret. Näringslivet utgör en avgörande pusselbit i det svenska transportsystemet och för svensk beredskap.

Samverkan mellan privata och offentliga aktörer är viktig för ett fungerande totalförsvaret. Därför samarbetar privata och offentliga aktörer inom transportsektorn i "Beredskapssektor Transporter Privat – Offentlig samverkan (BT POS).

Sveriges totalförsvaret

Totalförsvaret är all verksamhet som behövs för att förbereda Sverige för krig. Totalförsvaret består av militärt försvar och civilt försvar.

Det militära försvaret består av Försvarmakten inklusive Hemvärnet, samt ett antal andra myndigheter som har till huvuduppgift att stödja det militära försvaret. Försvarmakten försvarar vårt territorium och våra gränser.

Civilt försvar innefattar hela samhällets motståndskraft vid krigsfara och krig. Förmågan skapas av myndigheter, kommuner, landsting, privata företag, frivilligorganisationer och enskilda. Målet är att skydda civilbefolkningen och att exempelvis sjukvård och transporter fungerar vid krigsfara och krig. Det ska också stödja Försvarmakten.

Civil beredskap är ett samlingsnamn för krisberedskap och civilt försvar, som stärks i gemensamma processer för samordning och planering. Den civila beredskapen dimensioneras ytterst av ett väpnat angrepp. Ytterst ska arbetet förbereda oss på all slags samhällsstörningar som riskerar att skada oss.

Arbetet i BT POS

Arbetet i BT POS bygger på frivillig medverkan där aktörerna representerar sin organisation med ett ansvar att delta och bidra i enlighet med organisationens ansvar, uppdrag, förmåga och förutsättningar.

Målsättning

Aktörer i transportsystemet har förmågan att motstå och hantera samhällsstörningar och upprätthåller samhällsviktiga transporter i vardag, kris, höjd beredskap och krig. Krigets krav är dimensionerande för förmågehöjningen.

Transporters roll i totalförsvaret

En stor del av varor och tjänster, inklusive offentliga tjänster, är beroende av transporter. Vidare är transporter nödvändiga för förflyttning av människor, vilket inbegriper allt från Försvarmaktens truppförflyttningar till arbetspendling och evakuering.

Det finns ett behov av att stärka kunskapen hos aktörer inom transportområdet när det gäller samhällets krishanterings- och totalförsvarsystem. En effektiv samverkan är nödvändigt inför, under och efter en händelse. Det är viktigt för totalförsvarsarbetet att det finns en god förmåga att utbyta information och skapa en lägesbild över transportsektorn. Transportområdets aktörer behöver på sikt identifiera sin krigsorganisation och samverka om tillgängliga transportkapaciteter och behov. Utöver trafikslagsövergripande perspektiv behövs ökad beredskapsförmåga för aktörer som arbetar med **land-, sjö- och lufttransporter**.

Aktörer

För att få till en bred samordning och ett effektivt arbete samverkar Trafikverket, Transportstyrelsen, Luftfartsverket och Sjöfartsverket med andra myndigheter, branschorganisationer, enskilda företag och offentliga organisationer och offentligt ägda bolag mot samma målsättning. Arbetet bedrivs utifrån ett helhetsperspektiv inom transportområdet och ska präglas av öppenhet, tillit och handlingskraft.

Läs mer på

[BT POS - samverkan i branschen för beredskapssektor Transporter](#) och [Krisberedskap & civilt försvar \(msb.se\)](#)

Kontakta oss via BTPOS@trafikverket.se