

Planlägningsbeskrivning – 2022-01-28

Väg 535, viltvarningssystem Gamla Prästvägen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 535 är en tvärförbindelse mellan E20 i Partille kommun och väg 40 i Härryda kommun. Idag finns en möjlighet för djur att passera väg 535 genom en öppning i viltstängslet vid korsningen mellan Gamla Prästvägen och väg 535 för att ta sig mellan två större naturområden.

Trafikverket tar ett samlat grepp om väg 535 för att på olika sätt öka framkomligheten och trafiksäkerheten på vägen ingår att skapa en ny och förbättrad möjlighet för vilt att passera väg 535 i en viltpassage med ett viltvarningssystem.

Åtgärden innebär att en ny viltpassage anläggs cirka 200 meter söder om korsningen mellan Gamla Prästvägen och väg 535. Före passagen i respektive färdriktning placeras digitala skyltar som tänds upp om djur befinner sig i passagen som en varning för trafikanter. Anslutande vägar vid korsningen med Gamla Prästvägen förses med färister som tillsammans med ett utvidgat viltstängsel ska hindra djur från att ta sig ut på väg 535 via korsningen.

Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag har tagits fram, vilket är det första steget vid framtagande av vägplan. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats och allmänheten har haft möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under samrådstiden 2021-09-20 – 2021-10-11. Länsstyrelsen har utifrån samrådsunderlaget fattat beslut om att projektet inte medför betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Vägplanen för detta projekt ska tas fram i följande steg: Samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Planarbetet påbörjades med framtagandet av ett samrådsunderlag. I nästa skede, vägplan samrådshandling, utformas planförslaget och projektets miljöpåverkan utreds vidare. Ett samrådsmöte med de som kan antas bli särskilt berörda kommer att hållas. Detta samrådsmöte planeras genomföras våren 2022. Även då kommer man att kunna lämna synpunkter och möjlighet till enskilda samtal kommer att ges.

Efter samrådet fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag. När planförslaget är framtaget kungörs det för granskning och handlingen kallas då granskningshandling. Under granskningstiden har berörda, allmänheten, myndigheter och övriga intressenter återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

Granskningshandlingen kommer att kungöras och handlingen ställs ut under 30 dagar så att berörda kan komma med synpunkter. Granskningssynpunkterna bearbetas och sammanställs, och skickas därefter till Länsstyrelsen med begäran om yttrande över vägplanen. I det sista skedet skickas vägplanen till Trafikverkets enhet Juridik- och planprövning för begäran om fastställelse, vilket beräknas ske under sommaren 2022.

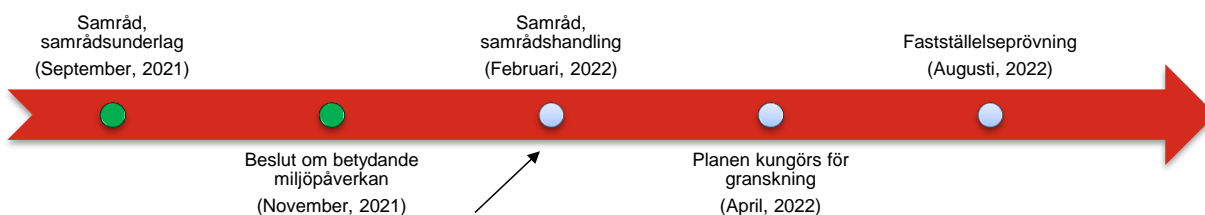
Vad händer framöver?

Under februari 2022 kommer Trafikverket att samråda med myndigheter och enskilda som kan antas bli särskilt berörda inför Länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan. Efter detta fortsätter processen med att ta fram förslag till vägplan för fortsatta samråd.

När kan du påverka

Samråd hålls fortlöpande genom hela planläggningsprocessen. Under granskning av vägplanen har myndigheter, organisationer, fastighetsägare och berörd allmänhet möjlighet att inkomma med yttrande.

Nedan redovisas den ungefärliga tidplanen för projektet. Denna tidplan kan komma att revideras under projektets gång.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



TRAFIKVERKET

Adress:

781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Michael Dinh
Telefon: 072-143 34 07
michael.dinh@trafikverket.se

Markförhandlare:

Sigrid Windle
Telefon: 072-143 35 98
sigrid.windle@trafikverket.se