

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 535, viltvarningssystem Gamla Prästvågen Hårryda kommun, Västra Götalands län

Våglplan, 2022-04-29

Ärendenummer: TRV 2021/104597





**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Johanna Gervide

Dokumentdatum: 2022-04-29

Ärendenummer: TRV 2021/104597

Uppdragsnummer: 163787

Kontaktperson: Michael Dinh

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	4
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	5
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

## 1 Sammanfattning

Samråd har hållits i skede samrådsunderlag genom utskick till samrådsgruppen med information om att samrådsunderlaget funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida mellan 2021-09-20--2021-10-11.

Samråd har även hållits i skede samrådshandling genom utskick till samrådsgruppen med information om att samrådsunderlaget funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida mellan 2022-03-07--2022-03-25, samt en inbjudan till ett digitalt samrådsmöte 2022-03-09.

## 2 Samrådsgrupp

Samrådsgruppen inkluderar de som blir särskilt berörda av vägplanen. Fastigheter, gemensamhetsanläggningar och rättighetshavare som är direkt belägna på båda sidor om väg 535 samt de närmaste bostadsfastigheterna in på Gamla Prästvågen har tagits med i samrådsgruppen. Även berörd kommun och länsstyrelse har ingått i samrådsgruppen.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsunderlaget skickades till Länsstyrelsen i Västra Götaland 2021-09-15.

Länsstyrelsen inkom 2021-10-07 med sitt yttrande som innebar beslut om att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Brev med ett informationsblad skickades till Härryda kommun om att samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida mellan 2021-09-20--2021-10-11.

Härryda Kommun inkom 2021-10-13 med sitt yttrande som kan sammanfattas enligt följande:

I september 2021 fattades beslut om planbesked samt ett övergripande inledande planavtal i området som omfattar utvecklingen av ett företagsområde, bostäder samt ett naturområde med grönstråk. Kommunens bedömning är att det därmed inte är genomförbar att placera ett viltvarningssystem på väg 535 söder om Gamla Prästvågen. Istället föreslås en viltpassage norr om Gamla Prästvågen.

*Trafikverkets kommentar:*

*Kommunens förslag om en faunapassage över Landvettervägen mellan Nya Öjersjövägen och Gamla prästvägen ger en betydligt sämre funktionalitet rörande viltpassage.*

Under februari 2022 har nya separata samråd hållits med Härryda VA och Härryda Energi avseende placeringarna av färisterna. Anledningen var att färisternas placering behövde ändras då de kom i konflikt med en vattenledning som saknades i samrådsunderlaget. Information om färisternas nya placeringar har stämts av både på möten och via email. Slutligen godkändes ett förslag till placeringar som togs med i samrådshandlingen.

*Trafikverkets kommentar:*

*Efter godkännande av placeringar för färisterna i närhet en av Härryda Energi:s och Härryda VA:s ledningar så arbetades detta in i samrådshandlingen.*

### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Brev med ett informationsblad skickades till de berörda om att samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida mellan 2021-09-20--2021-10-11.

Inga synpunkter inkom.

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Brev om samråd skickades ut 2022-01-21. På grund av sena förändringar i föreslagna placeringar av färisterna så sköts samrådsdatumet fram 2 veckor och nytt brev skickades ut 2022-02-15. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida mellan 2022-03-07--2022-03-25.

### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

Brev om samråd skickades ut 2022-01-21. På grund av sena förändringar i föreslagna placeringar av färisterna så sköts samrådsdatumet fram 2 veckor och nytt brev skickades ut 2022-02-15. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida mellan 2022-03-07--2022-03-25. Härryda kommun, Härryda VA och Härryda Energi bjöds in till digitalt samrådsmöte på Skype.

2022-03-09 hölls ett digitalt samrådsmöte med Härryda kommun.

Representanter för Härryda kommun framförde tidigare synpunkt att det inte är genomförbart att placera ett viltvarningssystem på väg 535 söder om Gamla Prästvägen. Istället föreslås en viltpassage norr om Gamla Prästvägen. Kommunen har gett planbesked till en ny detaljplan som på väster sida av väg 535 kommer i konflikt med vald placering av viltpassagen. Härryda kommun önskar att Trafikverket avslutar arbetet med viltpassagen tills en annan plats utsetts i samråd med dem.

*Trafikverkets kommentar:*

*Kommunens förslag om en faunapassage norr om Gamla prästvägen är svår att genomföra. Marken har inslag av höjder som begränsar den sträcka som kan nyttjas och på den sträcka som är mer plan är höjdskillnaderna trots allt stora och*

*kräver omfattande markarbeten. Större delen av sträckan går genom ett våtområde. Längs vägen norr om Gamla Prästvågen ligger en gång- och cykelväg på ett varierande avstånd från vägen med ett dike emellan.*

*På den plats där viltpassagen idag är föreslagen är marken förhållandevis plan och det krävs inga omfattande markarbeten.*

*Sammantaget är en placering på föreslagen plats bättre för både djur och människor och lättare genomförbar än en placering norr om Gamla Prästvågen.*

Härryda Energi och Härryda VA inkom inte med några synpunkter på planförslaget.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda  
Brev om samråd skickades ut 2022-01-21. På grund av sena förändringar i föreslagna placeringar av färisterna så sköts samrådsdatumet fram 2 veckor och nytt brev skickades ut 2022-02-15. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida mellan 2022-03-07--2022-03-25. Enskilda fastighetsägare och vägföreningen bjöds in till ett samrådsmöte på Skype.

En fastighetsägare deltog på mötet. Denne hade inga synpunkter på planförslaget.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Brev om samråd skickades ut 2022-01-21. På grund av sena förändringar i föreslagna placeringar av färisterna så sköts samrådsdatumet fram 2 veckor och nytt brev skickades ut 2022-02-15. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida mellan 2022-03-07--2022-03-25. Exploatören Next Step bjöds in till ett samrådsmöte på Skype.

Exploatören Next Step som driver planärendet åt Härryda kommun har i dialog med Trafikverket sett att en framtida placering i korsningen mellan Gamla Prästvågen och väg 535 kan vara en bra möjlighet i det skede då logistikområdet är under utbyggnad och korsningen kan stängas.

*Trafikverkets kommentar:*

*Tanken med den föreslagna placeringen är att snabbt få till en åtgärd som höjer säkerheten för såväl djur som trafikanter på väg 535. Föreslagen lösning medför en liten inverkan på omgivningen.*





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)