

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 535, delen Åstebo – Bårhult, Faunapassage
Partille och Härryda Kommuner, Västra Götalands Län

Vägplan, 2021-09-24

Uppdragsnummer: 85437550



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 2-4, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Ramboll Sverige AB

Dokumentdatum: 2021-09-24

Ärendenummer: TRV 2019/121318

Uppdragsnummer: 85437550

Version: 2

Kontaktperson: Michael Dinh, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, protokoll och dylikt finns diarieförda under: TRV 2019/121318

1 Sammanfattning

Ett samråd har skett under år 2020 där berörda parter delgivits samrådsunderlag daterat 2020-11-20. Samrådsunderlaget har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida under perioden 26 november till 17 december 2020.

Vidare samråd har skett under 2021 där berörda parter delgivits samrådshandling daterat 2021-05-07. Samrådshandlingen har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida under perioden 10 maj till 30 maj 2021.

Samrådskretsen begränsades till följd av projektets omfattning och innehåll.

2 Samrådsrets

Samrådskretsen har valts ut med projektets omfattning och utbredning i beaktande. De berörda parterna är få till antalet till följd av den geografiskt begränsade utbredningen och projektets karaktär.

Den identifierade samrådskretsen för samrådsunderlaget har utgjorts av direkt berörda fastighetsägare, berörda kommuner (Partille och Härryda) samt länsstyrelsen i Västra Götalands län.

Den identifierade samrådskretsen för samrådshandlingen har utgjorts av direkt berörda fastighetsägare, Partille Trialklubb, Partille Ridklubb, berörda kommuner (Partille och Härryda) samt länsstyrelsen i Västra Götalands län.

Projektet antas ej medföra betydande miljöpåverkan varför samråd med utökad samrådsrets enligt miljöbalken ej har tillämpats.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen och med utgångspunkt i samrådsunderlag har genomförts.

Enligt beslut från Länsstyrelsen 2020-12-21 finnes att projektet inte medför betydande miljöpåverkan. Åtgärder bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan ur varken miljö-, vatten- eller föroreningsynpunkt. Åtgärden vidtas på befintlig väg och i ett begränsat närområde till vägen.

Länsstyrelsen bedömer att samrådsunderlaget daterat 2020-11-20 uppfyller kraven i 8 § och 9 § 1 miljöbedömningsförordningen (2017:966). Enskilda har beretts tillfälle att yttra sig i enlighet med 14 § väglagen.

I Länsstyrelsens besluts om betydande miljöpåverkan poängteras att påverkan på Natura 2000-området Maderna-Haketjärn ska beskrivas. Vidare ska vattenavrinning och buller i byggskedet beaktas. I beslutet uppges även vikten av att områdena på ömse sida om faunapassagen undantas från exploatering och verksamheter varför en god dialog med berörda kommuner är av stor vikt.

Kommande handlingar behöver redovisa påverkan på miljökvalitetsnormer (MKN) för vatten på ett tydligt sätt. Om vattenverksamhet kommer att utföras så som bortledning av grund- och ytvatten behöver verksamheten prövas i särskild ordning. Vid en sådan prövning behöver till exempel påverkan på enskilda brunnar hanteras.

TRV kommentar:

Trafikverkets fortsatta arbete baseras på beslut att projektet ej anses medföra betydande miljöpåverkan. I det fortsatta arbete med vägplanen kommer länsstyrelsens synpunkter att beaktas.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådssynpunkter har inkommit från Härryda kommun, 2020-12-15.

I kommunens pågående arbete med att ta fram en ny översiktsplan är väg 535 utpekad som ett av kommunens viktigaste stråk för trafik in och ut ur kommunen. Det är av stor vikt att vägens funktion som transportstråk inte påverkas negativt av den inplanerade faunapassagen.

Enligt kommunens översiktsplan 2012 pekas området i anslutning till Gökskulla 1:20 utpekad som verksamhetsmark. En eventuell faunapassage i området föreslås vara under en fordonsbro i svackan på gränsen mellan Härryda och Partille kommun.

Kommunens önskar att åtgärder beskrivs vilka garanterar att fotgängare, vandrare och mountainbikeåkare inte nyttjar faunapassagen. Finns det utredningar för en faunapassage som kan användas av både djur- och människor? Kommunen poängterar att en viktig vildmarksled inte är omnämnd i samrådsunderlaget.

TRV kommentar:

Trafikverket har noterat vikten av att vägens funktion som transportstråk inte får påverkas negativt den inplanerade faunapassagen.

En eventuell faunapassage i området kring Gökskulla 1:20 omfattas inte av aktuell vägplan.

Tidigare under projektet har möjligheten till kombination av fauna- och personpassage utretts. Med hänsyn till erfarenheter från andra genomförda projekt anses en kombinerad passage ej lämplig till följd av människors påverkan på faunapassagens funktion. Det resulterar i att flödet för djur inte blivit så högt som man önskat. Med den erfarenheten så har vi i projektet valt att faunapassagen endast ska användas av djur. Åtgärder som säkrar att passagen inte används av människor hanteras inom projektet i ett senare skede.

Samrådssynpunkter har inkommit från Partille kommun.

Vatten och avlopp

Landskapsbron är belägen inom vattenskyddsområde, kommunen efterfrågar därav utredningar för att säkerställa att byggprojektet kan ske utan påverkan på denna vattentäkt. Kommunen poängterar i yttrandet vikten av att samtliga arbeten sker på ett korrekt och säkert sätt avseende val av metod, tillstånd och genomförande. Med hänsyn till befintlig spillvattentunnel poängterar kommunen att Gryaab bör delges handlingar.

Befintliga dricksvatten och spillvattenledningar ska beaktas. I sitt yttrande redogör kommunen för ett antal ledningar som specifikt ska beaktas i fortsatt projektering och samverkan med kommunens VA-enhet önskas.

Trafik

Kommunen poängterar att den beräknade årsdygnstrafiken som angetts i samrådsunderlaget är betydligt lägre än dagens, befintliga trafikflöde. Trafik i byggskedet ska beakta korrekta trafikflöden.

Verksamheter i området

Kommunens mark- och exploateringsavdelning poängterar att det är viktigt att Trafikverket och kommunen fortsätter att gemensamt hitta en bra lösning kring Trialklubbens framtid.

Kommunen vill också uppmana Trafikverket att inför det fortsatta arbetet ta en kontakt med Ridklubben som ligger direkt norr om faunapassagen. Ridklubben har i tidigare planeringsarbete för Landvettervägen framfört oro för hur planerade arbeten kan komma att skrämja hästarna och påverka deras verksamhet negativt.

TRV kommentar:

Trafikverket har noterat informationen gällande ledningar i närområdet till projektet. Trafikverket har noterat att vägplanen ska skickas till Gryaab samt att en anmälan ska göras till kommunens VA-enhet för granskning.

Trafikverket korrigerar angiven årsdygnstrafik i samrådshandlingen. Trafikverket har noterat vikten av att trafikpåverkan under byggtiden hanteras på ett effektivt sätt utan negativ påverkan på anslutande lokalnät.

Trafikverket och Partille kommun har samsyn gällande planeringen och byggnationen av en ny faunapassage. Trafikverket och Partille kommun har en gemensam syn när det gäller trialklubben.

Trafikverket kommer att ge privatpersoner samt verksamheter möjligheten att få informationsbrev via projektets hemsida. Vi kommer att uppdatera hemsidan med status och kommande arbeten som påverkar tredje man och verksamheter. Projektet kommer framför allt att informera allmänheten vid störande arbeten.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Det har inkommit en synpunkt från privat fastighetsägare. Inkommen synpunkt avser viltvarningssystem söder om faunapassagen och omfattas ej av aktuell vägplan.

TRV kommentar:

De frågor som inkommit i samrådsyttrande från privat fastighetsägare besvaras. Då samrådssynpunkten ej omfattas av det projekt som samrådet avsett redogörs ej vidare för detta svar inom ramen för denna samrådsredogörelse.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har informerats om att samrådsmaterial har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida samt bjudits in till digitalt samrådsmöte den 12 maj, vilket de valde att tacka nej till. Inga ytterligare samråd har hållits med Länsstyrelsen.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Fortsatta samråd har hållits med Partille kommun under framtagandet av planförslaget. Att flytta på Trialklubben är en förutsättning för att faunapassagen vid Åstebotjärn ska kunna uppnå optimal funktion. Trafikverket och Partille kommun jobbar tillsammans för att hitta en ny placering av Trialklubben. Avstämningsmöte hölls i april 2021 med Partille kommun angående gällande detalj- och stadsplaner där det konstaterades att inga gällande planer påverkas till den grad att avvikelse mot detaljplan sker.

Partille kommun och Härryda kommun har informerats om att samrådsmaterial har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida samt bjudits in till digitalt samrådsmöte den 12 maj, vilket de valde att tacka nej till.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmaterial har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 10 maj till 30 maj 2021. De enskilda som särskilt berörs, Partille Trialklubb och Partille ridklubb bjöds in till ett digitalt samrådsmöte den 17 maj 2021 där planförslaget presenterades och det fanns möjlighet att ställa frågor. Följande frågor ställdes under mötet.

Det är höga bullernivåer för boende i direkt anslutning till väg 535, varför bygger TRV ett viltstängsel och inte ett bullerplank?

TRV kommentar:

Eftersom Trafikverket inte bygger något som ökar bullernivån i området så kommer inga bullerminskande åtgärder att göras. En hastighetskamera kommer sättas upp på sträckan (ingår inte i vägplanen) vilket medför sänkta hastigheter på vägen och därmed en minskad bullernivå i området från trafikbuller.

Har det, och i sådana fall vad för inventering har gjorts för de djur som ska använda faunapassagen?

TRV kommentar:

Det gjordes en omfattande naturvärdesinventeringar i de tidiga skedena som sammanfattades i en rapport. Passagen är framför allt till för medelstora och stora däggdjur. Även mindre djur kommer kunna använda passagen.

Vad är planen kring Trialklubben?

TRV kommentar:

Prognostiserad starttid för produktion är i mitten av 2023. En förutsättning är att Trialklubben flyttas. I detta skede tittar Partille kommun på eventuella lösningar för Trialklubbens framtida placering.

Under projektets gång har synpunkter inkommit från allmänheten, vilka redovisas nedan.

Varför byggs en faunapassage på sträckan?

TRV kommentar:

År 2010 gjorde Trafikverket en utredning av grönstruktur på Landvettervägen. Ur utredningen kunde vi utläsa tydliga gröna stråk på sträckan som behöver bevaras. Trafikverket vill främja den biologiska mångfalden och bygga bort barriäreffekten som vägen medför genom att bygga faunapassager med komplett stängsel på sträckan.

Finns det en risk att djur kommer att ta sig över till den västra sidan efter att faunapassagen är byggd?

TRV kommentar:

Djuren bor på båda sidorna om vägen och passerar idag den högratifierade vägen utan skydd, vilket medför risk för olyckor. En faunapassage kommer möjliggöra för djuren att passera vägen på ett säkert sätt.

Kommer människor att kunna samnyttja faunapassagen?

TRV kommentar:

Nej, tanken är att passagen endast ska nyttjas av djur. Vid vandrarhuset 300 meter norr om den planerade faunapassage finns det idag en gång-och cykelpassage.

Varför bygger Trafikverket en landskapsbro istället för en ekodukt?

TRV kommentar:

Trafikverket gjorde en utredning för val av faunapassage där sakområden såsom faunaanpassning och ekologisk funktion, utformning, byggbarhet, landskapsanpassning och kostnad studerades. Utredningen visade att en landskapsbro är mer fördelaktig i detta projekt.

Kommer projektet att medföra buller under byggtid?

TRV kommentar:

En bullerutredning görs i dagsläget för att bedöma bullernivån under byggtid. Visar bullerutredningen att det finns risk för störningar kommer provisoriska bullerskärmar att anläggas under byggtid.

Varför spränger Trafikverket inte bergsskärningarna mellan Bårhult och brandstationen vid Nya Öjersjövägen?

TRV kommentar:

Trafikverket tog fram en åtgärdssvalstudie år 2018. Ur studien valde Trafikverket att först och främst fokusera på framkomlighet och faunaanpassning.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4 .
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se