



# Anläggningsbeskrivning

## Tågbildningstjänst

### Hagalund



TITEL

# Anläggningsbeskrivning Tågbildningstjänst Hgl

DOKUMENTTYP

Instruktion

UTFÄRDARE

Magnus Alexandersson (s033vw)

GÄLLER FR.O.M.

2023-09-01

DOKUMENTNUMMER

IF FDH 70:02

UTGÅVA

2

ANSVARIG UTGIVARE

CFD-Depåproduktion

GÄLLER T.O.M.

2025-12-31

SEKRETESS

Öppen

## Innehållsförteckning

1.	Allmän information .....	1
1.1	Administrativa uppgifter .....	2
1.2	Ansvar .....	2
1.3	Giltighetstid .....	2
1.4	Kontaktuppgifter .....	3
2.	Tjänster .....	4
3.	Anläggningsbeskrivning .....	4
3.1	Uppställningsspår och dess faciliteter .....	4
3.2	Geografisk anläggningsöversikt .....	4
3.3	Tillgänglighet .....	5
4.	Avgifter .....	5
5.	Villkor för tillträde .....	5
6.	Ändringshistorik .....	5

## 1. Allmän information

Tågbildningstjänstens uppdrag består i att planera koordinering av fordonsrörelser för att upplösa och bilda tåg på Trafikverkets och Jernhusens järnvägsinfrastruktur i Hagalund.

Syftet med uppdraget är att säkerställa spårplanering av tågbildning och trafik på sidospår avgränsat till driftplatsdelen Hagalund både på Trafikverkets och Jernhusens spårområde.

Tågbildningstjänsten förmedlar regelbundet planeringsarbetet till Trafikverkets Trafikledning (Tkl) som verkställer rörelserna genom att lägga signaler till de planerade rörelserna.



TITEL

# Anläggningsbeskrivning Tågbildningstjänst Hgl

SEKRETESS

Öppen

UTGÅVA

2

GÄLLER FR.O.M.

2023-09-01

GÄLLER T.O.M.

2025-12-31

DOKUMENTNUMMER

IF FDH 70:02

---

## 1.1 Administrativa uppgifter

Tjänsteleverantör: SJ AB, Depåproduktion

Besöksadress: Råsta Strandväg 16

Telefon: 010 – 127 3902

E-post operativa ärenden: [tagbildningsplanerare@sj.se](mailto:tagbildningsplanerare@sj.se)

E-post A-skyddsfrågor: [askyddhgl@sj.se](mailto:askyddhgl@sj.se)

E-post övriga ärenden: [tagbildningssamordnare@sj.se](mailto:tagbildningssamordnare@sj.se)

Organisationsnummer: 556196-1599

## 1.2 Ansvar

Tågbildningstjänsterna ska erbjudas på ett konkurrensneutralt sätt

## 1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller fr.o.m. 2023-09-01 tills vidare om inget annat meddelas.



TITEL

**Anläggningsbeskrivning Tågbildningstjänst Hgl**

SEKRETESS

UTGÅVA

GÄLLER FR.O.M.

GÄLLER T.O.M.

DOKUMENTNUMMER

Öppen

2

2023-09-01

2025-12-31

IF FDH 70:02

---

## 1.4 Kontaktuppgifter

**Tågbildningssamordnare / Teamleader:**

SJ AB, Depåproduktion, Hagalund

Stefan Sörensen 070 – 003 5000

[stefan.sorensen@sj.se](mailto:stefan.sorensen@sj.se)**Infrastruktursamordnare:**

SJ AB, Depåproduktion, Hagalund:

Magnus Alexandersson 070 – 762 5102

[magnus.alexandersson@sj.se](mailto:magnus.alexandersson@sj.se)**Platschef:**

SJ AB, Depåproduktion, Hagalund:

Jasna Kapetanovic 070 – 003 2202

[jasna.kapetanovic@sj.se](mailto:jasna.kapetanovic@sj.se)**Operativ Ledare, Platsansvarig:** *(operativ kontakt utanför administrativa tider)*

SJ AB, Depåproduktion, Hagalund:

Telefon: 010 – 751 8871

[operativledarehgl@sj.se](mailto:operativledarehgl@sj.se)

---

## 2. Tjänster

Med att planera och övervaka tågbildning i Hagalund avses att för järnvägsföretagens räkning:

- Ansvara för spårplan och veckoplan
- Aktivt delta i samordning mellan järnvägsföretag, entreprenörer och banarbeten inom Hagalunds driftplats
- Delge och ta emot information till och från tågklarare/tågtrafikledare gällande spårplaneringar inom Hagalund
- Delta på produktionssamordningsmöten och snösamordningsmöten

## 3. Anläggningsbeskrivning

Spåren inom Hagalund ägs av infrastrukturägarna Trafikverket och Jernhusen

Kapacitetstilldelning av spår sker genom kontakt hos respektive infrastrukturägare och presenteras i respektive Järnvägsnätsbeskrivning

Anläggningsbeskrivning inom Tågbildningstjänsten begränsas genom att endast presentera vilka uppställningsspår som finns tillgängliga inom Hagalunds driftområde.

Beskrivningen innehåller hinderfria spårlängder samt uppgifter om tillgång till tågvarmeposter och vattentryckningsmöjligheter.

Uppgifter om spårlängder baserar sig på Trafikverkets och Jernhusens Järnvägsnätsbeskrivningar

Övriga beskrivningar på anläggningar inom Hagalund delges av respektive infrastrukturägare.

### 3.1 Uppställningsspår och dess faciliteter

Se bilaga 1

### 3.2 Geografisk anläggningsöversikt

Se bilaga 2

### 3.3 Tillgänglighet

Hagalunds bangård är tillgänglig dygnet runt

Tågbildningstjänsten är bemannad måndag – söndag, kl 05:00 – 23:00

## 4. Avgifter

De debiterbara tågbildningstjänsterna utgörs av samtliga ankommande respektive avgående tåg.

Kostnaden är fastställd till 95 SEK per ankomst och avgång

## 5. Villkor för tillträde

Varje part som nyttjar tågbildningstjänsten i Hagalund måste ingå avtal med SJ avseende tågbildningstjänsten "Tågbildningstjänstavtal".

Till Tågbildningstjänsteavtalet finns en tolkningslogg med komplett avtalstext som närmre beskriver hur SJ tolkar bestämmelser i Tågbildningstjänstavtalet, se [Bilaga 3](#).

Inför nyttjandet av tågbildningstjänsten kontakta Infrastruktursamordnare Magnus Alexandersson för att få ytterligare information om av Tågbildningstjänsteavtalet.

## 6. Ändringshistorik

Detta är utgåva 2

Ändringar jämfört med föregående utgåva:

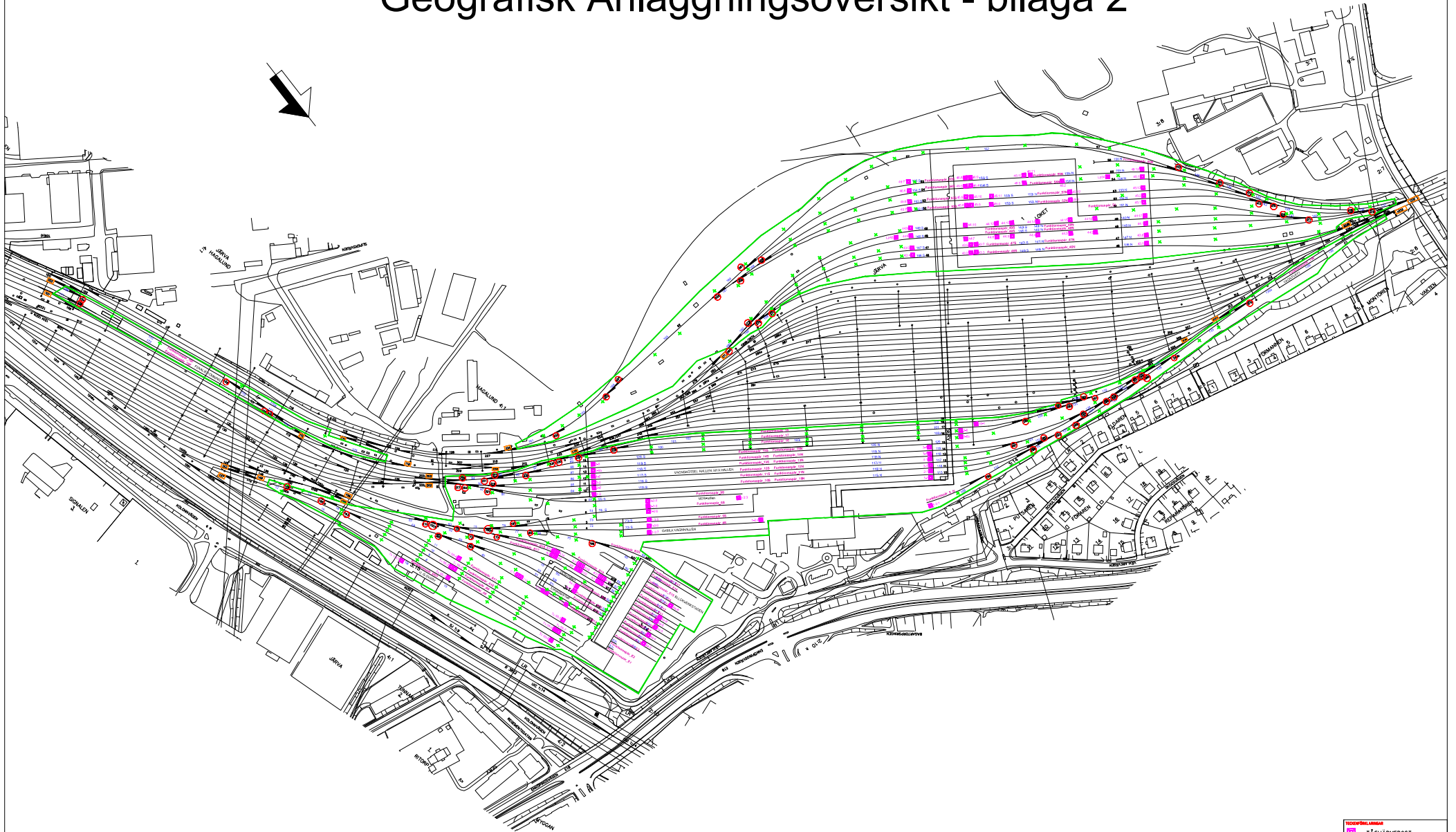
Punkt 1.4	Kontaktuppgifter uppdaterade
Punkt 5	Förtydligande kring villkor för tillträde och tolkningslogg

# Anläggningsbeskrivning Tåg bildningstjänst Hagalund - bilaga 1

Hagalund		Trafikverkets spår tilldelas enligt JF: s ansökan inför varje tidtabellsår. Tilldelning enligt TrV hemsida Jernhusens spår anöker JF och skriver hyresavtal (TRAV)				
Spår	Spårområde	Infraägare	Hinderfri spårlängd	Tåg- värme- post	H2O	Anmärkning
			m	Antal		
3 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	224			
4 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	102			
5 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	185			
6 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	216			
7 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	234			
8 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	266	1		
9 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	198	1		
10 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	196	1		
11 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	135	1		
12 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	267	1		
13 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	279	1		Serviceväg
15 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	312	1		Serviceväg
20 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	189			
21 mgb	Mellanbangården	Trafikverket	154			
10	Vagnskötselhallen	Jernhusen	364	2	Ja	Plattform, inomhus
11	Vagnskötselhallen	Jernhusen	364	2	Ja	Plattform, inomhus, avisning
12	Vagnskötselhallen	Jernhusen	364	2	Ja	Plattform, inomhus, avisning
13	Vagnskötselhallen	Jernhusen	364	2	Ja	Plattform, inomhus, avisning
14	Vagnskötselhallen	Jernhusen	364	2	Ja	Plattform, inomhus, avisning
15	Vagnskötselhallen	Jernhusen	364	2	Ja	Plattform, inomhus, avisning
16	Driftsbangården	Jernhusen				Saneringshall, <i>Projekt ny verkstad</i> <sup>^</sup>
16N	Driftsbangården	Jernhusen		1	Ja	Serviceväg, <i>Projekt ny verkstad</i> <sup>^</sup>
17	Driftsbangården	Jernhusen	312	1	Ja	Serviceväg, <i>Projekt ny verkstad</i> <sup>^</sup>
18	Driftsbangården	Jernhusen	312	1	Ja	Serviceväg, <i>Projekt ny verkstad</i> <sup>^</sup>
19	Driftsbangården	Trafikverket	345	1	Ja	Serviceväg, <i>Projekt ny verkstad</i> <sup>^</sup>
20	Driftsbangården	Trafikverket	345	1	Ja	Serviceväg
21	Driftsbangården	Trafikverket	375	1	Ja	Serviceväg
22	Driftsbangården	Trafikverket	433	1	Ja	Serviceväg
23	Driftsbangården	Trafikverket	372	1	Ja	Serviceväg
24	Driftsbangården	Trafikverket	372	1	Ja	Serviceväg
25	Driftsbangården	Trafikverket	372	1	Ja	Serviceväg
26	Driftsbangården	Trafikverket	372	1	Ja	Serviceväg
27	Driftsbangården	Trafikverket	350	1	Ja	Serviceväg
28	Driftsbangården	Trafikverket	350		Ja	Serviceväg
29	Driftsbangården	Trafikverket	350		Ja	Serviceväg
30	Driftsbangården	Trafikverket	350		Ja	Serviceväg
31	Driftsbangården	Trafikverket	353		Ja	Serviceväg
32	Driftsbangården	Trafikverket	386		Ja	Serviceväg
33	Driftsbangården	Trafikverket	389		Ja	Serviceväg
34	Driftsbangården	Trafikverket	389		Ja	Serviceväg
35	Driftsbangården	Trafikverket	347		Ja	Serviceväg
36	Driftsbangården	Trafikverket	443		Ja	Serviceväg
37	Driftsbangården	Trafikverket	399			Serviceväg
38	Driftsbangården	Trafikverket	391			
39	Driftsbangården	Trafikverket	445			
40	Driftsbangården	Trafikverket	486			
41	Driftsbangården	Trafikverket	557			
42	Driftsbangården	Trafikverket	529			
43	Driftsbangården	Trafikverket	490	1		
44	Driftsbangården	Trafikverket	490	1		
45	Driftsbangården	Trafikverket		1		



# Geografisk Anläggningsöversikt - bilaga 2



- TECKENFÖRKLARING**
- TÅGVÄRMEPOST
  - LOKPROVNINGSTRUSTNING
  - ELLÖKVRÄRME
  - DIESELVRÄRME
  - + BELYSNING

	3911, 3912, 3180 HAGALUND			
	39346 - Depå			
	Loket 1, Järva 3:14, Järva 3:15			
	SPÅRPLAN			
<b>STATUS</b>	Granskningsdokument			
<b>TITEL</b>	Geografisk			
<b>BYGGNAD</b>	BAN och EL			
<b>BYGGNAD</b>	BYGGNAD			
<b>SKALA</b>				
<b>KONSTRUKTÖR AV</b>	<b>REVISOR AV</b>	<b>FÄSTÄLLD AV</b>	<b>DATA</b>	<b>FORML</b>
	S.FARAH		2022-06-26	
<b>BYGGNAD</b>	<b>BYGGNAD</b>	<b>BYGGNAD</b>	<b>BYGGNAD</b>	<b>BYGGNAD</b>

	Punkt i avtalet	Kommentar eller åtgärd
<b>1.</b>	<b>Bakgrund</b>	
1.1	SJ och Trafikverket ingick i augusti 2022 avtal avseende Tågbildningstjänsten leda och övervaka tågbildning på sidospår på Trafikverkets spårområden i Hagalund ("Uppdragsavtalet"). Genom Uppdragsavtalet erhöll SJ en tidsbegränsad ensamrätt att tillhandahålla de tjänster som omfattas av Uppdragsavtalet på konkurrensneutrala villkor till de järnvägsföretag som är verksamma vid Trafikverkets spårområden i Hagalund.	
1.2	För att möjliggöra tillhandahållandet av tjänsterna som omfattas av Uppdragsavtalet till järnvägsföretag som är verksamma inom depåområde Hagalund är det nödvändigt att Trafikverket skapar förutsättning för SJ att tillhandahålla motsvarande tjänster inom det område där Jernhusen är infrastrukturförvaltare. Det kommer ske genom att Trafikverket ingår ett anslutningsavtal med Jernhusen ("Anslutningsavtalet").	
1.3	Enligt Uppdragsavtalet ska SJ ansvara för leverans av tågbildningstjänsten från och med 2022-09-01 till och med 2023-12-31. Trafikverket har som option en ensidig möjlighet att med befintliga kontraktvillkor förlänga avtalstiden med ett (1) år + ett (1) år.	
1.4	Järnvägsföretaget bedriver järnvägstrafik inom Hagalunds spårområde och måste följaktligen köpa tjänsterna som omfattas av Uppdragsavtalet och Anslutningsavtalet av SJ. Mot denna bakgrund har Parterna ingått tågbildningstjänsteavtalet ("Avtalet"). De tjänster som tillhandahålls till Järnvägsföretaget enligt Avtalet, förutom eventuella tilläggstjänster, benämns nedan gemensamt "Tjänsterna".	
1.5	SJ och Järnvägsföretaget benämns gemensamt "Parterna" eller var för sig "Part".	
<b>2.</b>	<b>Avtalets omfattning och förutsättningar</b>	
2.1	Tjänsterna preciseras i Bilaga 1. Bilaga 1 innehåller även information om sådana tilläggstjänster som redan vid Avtalets ingående är möjliga för Järnvägsföretaget att avropa från SJ. I den mån SJ tillhandahåller Tjänsterna eller tilläggstjänster till Järnvägsföretaget utgör det "Uppdraget".	
2.2	Med Trafikverkets godkännande kan Parterna avtala om tilläggstjänster utöver de som beskrivs i Bilaga 1 vid Avtalets ingående. Priser och övriga förutsättningar för utförandet ska därvid enligt Trafikverkets bedömning vara skäliga i förhållande till tilläggstjänstens omfattning och kvalitet. Endast under sådana förutsättningar kan SJ erbjuda tilläggstjänster till Järnvägsföretaget. I fråga om köp av tilläggstjänster ska överenskommelse härom vara skriftlig och bli gällande i enlighet med vad som anges i avsnitt 16.	
2.3	Järnvägsföretaget accepterar att i den mån SJ når överenskommelse med Trafikverket enligt Uppdragsavtalet som påverkar Tjänsterna och tilläggstjänster kommer det Uppdrag som SJ utför åt Järnvägsföretaget ändras i motsvarande mån. SJ ska i den mån det är möjligt meddela Järnvägsföretaget så snart som möjligt om sådan överenskommelse träffas mellan SJ och Trafikverket.	
2.4	För att SJ ska kunna tillhandahålla tjänsten "Ansvara för spårplan och veckoplan" är det helt nödvändigt att SJ har tillgång till information från Järnvägsföretagen avseende deras växlingsbehov/växlingsplaner och från Trafikverket avseende fastställd kapacitetstilldelning. I avsaknad av sådan information är det inte möjligt för SJ att tillhandahålla Tjänsterna.	
2.5	För att SJ ska kunna tillhandahålla tjänsten "Förvalta spårplan och veckoplan" är det helt nödvändigt att SJ har tillgång till information om ändringar som Järnvägsföretaget vill ha genomförda, eller som Trafikverket fastställt. Vidare är det nödvändigt att Järnvägsföretaget och Trafikverket förser SJ med detaljerade produktionsuppgifter från järnvägsföretagen och Trafikverket. Med detaljerade produktionsuppgifter från järnvägsföretagen avses till exempel information om vilka fordonssätt/tågsätt som ska ingå i vilka växlingar. I avsaknad av sådan information är det inte möjligt för SJ att tillhandahålla Tjänsterna.	
2.6	För att SJ ska kunna utföra Uppdraget är det helt nödvändigt att Trafikverket uppfyller kravet om att ingå Anslutningsavtalet.	

	Punkt i avtalet	Kommentar eller åtgärd
<b>3.</b>	<b>Järnvägsföretagets informationslämnande</b>	
3.1	Information från Järnvägsföretagen avseende deras växlingsbehov/växlingsplaner, ändringar som Järnvägsföretaget vill ha genomförda och detaljerade produktionsuppgifter	
3.1.1	Järnvägsföretaget ska 30 dagar innan tidtabellperiodens start, inför varje tidtabellperiod, lämna kompletta växlingsplaner.	
3.1.2	Järnvägsföretaget ska meddela ändringar i den fastställda växlingsplanen 7 dagar i förväg.	
3.1.3	Operativa förändringar ska inlämnas av Järnvägsföretaget senast kl. 20.00 dagen innan den aktuella förändringen.	
	Vid Produktionssamordningsmötet ska Järnvägsföretaget redovisa större avvikelser i sin produktionsplan.	
<b>4.</b>	<b>Ansvar och ansvarsbegränsning</b>	
4.1	SJs ansvar vid utförande av Uppdraget är begränsat till urvalet av personal med behörighet för Uppdraget. SJ är inte ansvarigt som järnvägsföretag vid utförare av Uppdraget. Uppdraget innebär inte att SJ omhändertar Järnvägsföretagets egendom. SJ ansvarar gentemot Järnvägsföretaget endast i egenskap av utförare av Uppdraget.	
4.2	Part ansvarar vid oaktsamhet eller vårdslöshet för direkt skada som vållas den andre Parten.	
4.3	SJ ansvarar inte för skada som beror på	
a)	tredje mans ingrepp på eller hantering av den egendom som omhändertas vid genomförande av en tjänst, eller för följdfel som beror på sådana ingrepp,	
b)	tredje mans överkan på fordon eller där annan part har trafiksäkerhetsansvaret,	
c)	Järnvägsföretagets fel eller försummelse,	
d)	andra förhållanden som SJ inte kunnat undvika och vars följder och konsekvenser SJ inte hade kunnat förhindra eller förebygga.	
4.4	SJ ansvar vid skada är begränsat till totalt högst 1 000 000 SEK per skadetillfälle.	
4.5	SJ ansvarar inte för indirekt förlust eller följdskador, som exempelvis kostnader för stillestånd och väntetid, nyttobortfall för vagn eller fordon, kostnader för hyra av vagn eller fordon, ersättningstransporter eller intäktsförlust som följd av väntetid eller stillestånd.	Regleringen i p. 4.5 innebär att SJ inte ansvarar för indirekt förlust eller följdskador som följd av väntetid eller stillestånd. Det är för oss skilt från regleringen i p. 4.9 som innebär att om Järnvägsföretaget orsakar skada inom Hagalundsdepån, exempelvis genom att riva ner kontaktledning eller genom att spåra ur, som innebär att SJ behöver göra om spårplaneringen gentemot Trafikverket och sådan ny planering tar tid i anspråk utanför de tider som omfattas av Avtalet, dvs SJs personal behöver stanna kvar och göra om tågbildningen mellan kl 2300 och 0500, i sådant fall ska Järnvägsföretaget stå kostnaden för den extraplanering som den av Järnvägsföretaget orsakade skadan innebär. Kostnaden för ny planering utgörs exempelvis av kostnad för att anställda ska vara i tjänst och arbeta med tågbildningstjänsten utanför de tider som omfattas av Avtalet.
4.6	Det åligger Järnvägsföretaget att under hela avtalstiden inneha, vidmakthålla och uppfylla kraven och villkoren i relevanta tillstånd och myndighetsgodkännande som erfordras för framförande av järnvägsfordon inom Hagalunds depåområde.	
4.7	För framförande av fordon på och i området som berörs av utförandet av Uppdraget åtar sig Järnvägsföretaget att följa de instruktioner som SJ förmedlar samt vid var tid gällande lagar, förordningar och myndighetsföreskrifter.	
4.8	Järnvägsföretaget åtar sig att vid urspårning eller annat stoppande fel inom depåområdet Hagalund, där Järnvägsföretaget fordon är inblandade, säkerställa återställning av framkomligheten snarast möjligt och utan kostnad för SJ i egenskap som leverantör av tågbildningstjänsten. Detta gäller endast om Järnvägsföretaget har orsakat urspårningen.	
4.9	Om Järnvägsföretaget orsakar skada som innebär att SJ behöver göra om spårplaneringen utanför de tider som omfattas av Avtalet, ska Järnvägsföretaget stå kostnaden för den extraplanering som detta innebär.	Se kommentar till p. 4.5.

	Punkt i avtalet	Kommentar eller åtgärd
<b>5.</b>	<b>Vite</b>	
5.1	Om SJ, till följd av Järnvägsföretagets agerade eller underlåtenhet att agera, lämnar in spår- och växlingsplan för sent till Trafikverket och därmed blir skyldigt att utge vite, ska Järnvägsföretaget ersätta SJ för sådant vite. Vitet uppgår till 5 000 kronor för varje påbörjad timme som leveransen har försenats. Järnvägsföretagets skyldighet att betala vite för försening är begränsat till 2 prisbasbelopp per dag. Om flera järnvägsföretag har orsakat samma försening kommer SJ fördela vitet mellan de berörda järnvägsföretagen.	Enligt överenskommelse mellan SJ och Trafikverket kommer vitet som regleras i p. 5.1 inte tillämpas fram tills 2023-12-31.
<b>6.</b>	<b>Ersättning och fakturering</b>	
6.1	Järnvägsföretaget ska för Uppdraget betala det pris som framgår av Bilaga 1. Mervärdesskatt tillkommer på angivna priser. Fakturering ska ske en gång per månad i efterskott.	
6.2	Vid Järnvägsföretagets avbokning av Uppdrag debiteras Järnvägsföretaget enligt följande.	SJ kommer tillhandahålla Järnvägsföretaget fakturaunderlag som består av ett utdrag ur Trafikverkets system. Utdraget specificerar ett Järnvägsföretags samtliga tågrörelser in och ut från Hagalund och även tågrörelser som blivit inställda inom 7 dygn (168 timmar).
a)	Ankommande eller avgående tåg som avbokas inom 7 dygn före planerad ankomst eller avgång debiteras full avgift.	Avseende referens till gränserna i 6.2 "inom 7 dygn" och "mer än 8 dygn", gäller följande: SJ kommer använda dygnsgränsen (kl 00:00) som den faktiska gränsen. Är det fortfarande sju dygn bort (inklusive trafikdygnet) då en inställelse sker har vi rätt att debitera tåg bildningstjänstavgift för det planerade tågläget.
b)	Ankommande eller avgående tåg som avbokas mer än 8 dygn före planerad ankomst eller avgång debiteras ej avgift.	
6.3	Vid SJs avbeställning av hela eller delar av Uppdraget enligt avsnitt 12 ska Järnvägsföretaget betala ersättning för utfört arbete.	
<b>7.</b>	<b>Betalningsvillkor</b>	
7.1	Betalning ska ske inom 30 dagar efter fakturadatum.	
7.2	Om Järnvägsföretaget vill invända mot faktura ska det ske inom tio (10) dagar efter fakturadatum genom att Järnvägsföretaget meddelar SJ att fakturan anses felaktig. Därefter förfaller Järnvägsföretagets rätt att invända mot fakturan.	
7.3	Vid sen betalning äger SJ rätt att debitera Järnvägsföretaget dröjsmålsränta i enlighet med räntelagen samt lagreglerad påminnelseavgift och i förekommande fall inkassoavgift.	
7.4	Vid sen eller utebliven betalning äger SJ rätt att inställa sin leverans till dess att utestående fakturor är fullt reglerade.	
<b>8.</b>	<b>Försäkring</b>	
8.1	Järnvägsföretaget ska inneha försäkring för fordon eller annan egendom som täcker Järnvägsföretagets ansvar enligt Avtalet och även sådant försäkringskydd som åligger ett järnvägsföretag enligt tillämplig lag eller som krävs för att ersätta skada enligt Avtalet.	
<b>9.</b>	<b>Överlåtelse</b>	
9.1	Järnvägsföretaget får inte överlåta eller överföra några rättigheter eller skyldigheter som följer av Avtalet, eller överlåta eller överföra Avtalet i sin helhet till tredje man, utan skriftligt samtycke från SJ. SJ får, utan Järnvägsföretagets samtycke, överlåta eller överföra rättigheter eller skyldigheter som följer av Avtalet eller Avtalet till annat bolag inom SJ-koncernen.	
<b>10.</b>	<b>Avtalstid</b>	
10.1	Avtalet träder i kraft då båda Parter tecknat Avtalet, men kommer inte kunna tillämpas förrän det datum då SJ ska utföra åtaganden enligt Uppdragsavtalet. Avtalet är gällande under samma tid som Uppdragsavtalet är gällande. Avtalet upphör då att gälla utan föregående uppsägning.	

	Punkt i avtalet	Kommentar eller åtgärd
<b>11.</b>	<b>Upphörande i förtid</b>	
11.1	SJ har rätt att häva Avtalet om Järnvägsföretaget:	
a)	i väsentligt hänseende brutit mot Avtalet och inte utan dröjsmål efter skriftlig anmodan vidtagit rättelse	
b)	vidhåller begäran som innebär att SJ ska efterge kravet på god yrkessed eller konkurrensneutralitet	
c)	kommer på obestånd och inte ofördröjligen efter begäran ställer betryggande säkerhet för sitt åtagande eller	
d)	utan medgivande från SJ överlåter Avtalet till tredje part.	
11.2	SJ är i dessa fall berättigad till ersättning för utförd del av Uppdraget, skälig kostnad för avveckling samt utebliven skälig vinst på den del av Uppdraget som inte blivit utförd.	
11.3	Hävningen skall ske skriftligen.	
<b>12.</b>	<b>Avbeställning</b>	
12.1	Om Trafikverket nyttjar sin rätt enligt Uppdragsavtalet att, utan angivande av skäl, avbeställa Tjänsten enligt Uppdragsavtalet genom skriftligt meddelande till SJ, kommer SJ göra detsamma i förhållande till Järnvägsföretaget. Detsamma gäller om motsvarande avbeställning sker med stöd av Anslutningsavtalet.	
12.2	Vid avbeställning ska SJ upphöra med Tjänsten inom den tid som Trafikverket skriftligen angivit, dock inte kortare än 30 dagar. Järnvägsföretaget accepterar att SJ kommer föra vidare den reglering som drabbar SJ gentemot Järnvägsföretaget. Detsamma gäller om motsvarande avbeställning sker enligt Anslutningsavtalet.	
<b>13.</b>	<b>Reklamation</b>	
13.1	Part ska reklamera den andra Partens kontraktsbrott utan oskäligt uppehåll.	
<b>14.</b>	<b>Sekretess</b>	
14.1	Part förbinder sig att under avtalstiden och under en period om fem (5) år efter Avtalets upphörande, inte utan den andra Partens skriftliga medgivande eller då laglig skyldighet därtill föreligger, ge tredje man tillgång till konfidentiell information, som Part erhållit från den andra Parten eller annars erhållit i samband med fullgörandet av Avtalet.	
14.2	Med konfidentiell information avses dels Avtalet, dels information av teknisk, kommersiell eller annan art, som till sin natur utgör konfidentiell information, eller som av part angetts vara av konfidentiell natur genom märkning eller på annat sätt.	
14.3	Part är skyldig att tillse att dess anställda, underleverantörer och andra som hos denne kan få tillgång till konfidentiell information iakttar motsvarande sekretess som regleras i Avtalet avseende konfidentiell information.	
14.4	Part ska inte anses bryta mot sekretessåtagandet i Avtalet om konfidentiell information utlämnas:	
i)	till legala eller andra professionella rådgivare;	
ii)	till anställda och underleverantörer i den mån det är nödvändigt för att fullfölja Avtalet;	
iii)	med anledning av skyldighet att utlämna information enligt lag, domstols eller annan myndighets beslut, förutsatt att utlämnande Part underrättats härom före offentliggörandet. Detta gäller endast såvida det inte följer av lag, domstols eller annan myndighets beslut att sådan notifiering inte får ske. Den information som utlämnas ska alltid begränsas i största möjliga omfattning;	
iv)	som vid tiden då mottagande part fick del av konfidentiell information var allmänt känd; eller som efter att mottagande Part fått del av konfidentiell information kommer till allmän kändedom på annat sätt än genom brott från mottagande Parts sida mot innehållet i detta sekretessåtagande;	
v)	till Trafikverket om utlämnande av information till Trafikföretaget följer av tillämpning av Uppdragsavtalet eller	
vi)	med den andra Partens samtycke.	
14.5	Parterna är införstådda med att Trafikverket i egenskap av förvaltningsmyndighet lyder under den svenska offentlighetsprincipen. Det innebär att tredje man har rätt att ta del av allmänna handlingar hos Trafikverket, förutom uppgifter som är sekretessbelagda enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) (OSL).	

	<b>Punkt i avtalet</b>	<b>Kommentar eller åtgärd</b>
<b>15.</b>	<b>Force majeure och annan befrielsegrund</b>	
15.1	Parterna ska inte göras ansvariga för försening av eller underlåtenhet att uppfylla sina åtaganden enligt Avtalet om förseningen eller underlåtenheten har orsakats av någon omständighet utom Parternas kontroll, exempelvis eldsvåda, krig, mobilisering eller militärinkallelser av motsvarande omfattning, rekvisition, beslag, valutarestriktioner, uppror, upplopp, terroristdåd, explosion, översvämning, lagstadgade hinder, ändringar i lagstiftning eller konflikt på arbetsmarknaden (Force majeure), dock inte konflikt till följd av att part eller dennes underleverantör inte fullgjort sina skyldigheter mot anställd.	
15.2	För att en Part ska ha rätt att göra en befrielsegrund enligt ovan gällande ska Parten skriftligen och utan dröjsmål underrätta den andra Parten om att sådan omständighet har inträffat. Ett skriftligt meddelande ska också lämnas utan dröjsmål vid befrielsegrundens upphörande.	
15.3	Utöver befrielsegrund i form av Force majeure är SJ befriad från att utföra sina åtaganden enligt Avtalet om SJ inte fått sådan information som anges i punkterna 2.4 - 2.6 och avsnitt 3.	
15.4	En befrielsegrund innebär att Parten är befriad från att fullgöra sina åtaganden på avtalad tidpunkt och under sådan tid därefter som fullgörandet måste uppskjutas till följd av den inträffade befrielsen. En Part ska vidta skäliga ansträngningar för att mildra omfattningen och effekten av en befrielsegrund och återuppta fullgörandet av de förpliktelser som har hindrats så snart det är möjligt eller praktiskt kan ske.	
<b>16.</b>	<b>Ändringar och tillägg</b>	
16.1	Ändring eller tillägg till Avtalet kan endast göras genom en skriftlig handling som uttryckligen hänvisar till Avtalet och som undertecknas av behörig firmatecknare för båda Parter.	
<b>17.</b>	<b>Tvistlösning och tillämplig lag</b>	
17.1	Parterna ska i första hand försöka lösa en tvist genom förhandling och i andra genom medling.	
17.2	Om tvisten inte löses via medling inom 30 dagar efter medlarnas första kontakt ska tvisten avgöras i allmän domstol, varvid Stockholms tingsrätt ska utgöra första instans.	
17.3	Svensk lag ska gälla för Avtalet utan hänsyn till internationella privaträttsliga lagvalsregler.	