

OLP4-Planläggningsbeskrivning – 2021-03-31

Projekt Ostlänken – sträckan Gerstabergr – Långsjön

Målet med planläggningsbeskrivningen är att ge en kortfattad information om hur projekt Ostlänken kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Ostlänken är en 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Den första etappen av nya stambanor i Sverige som byggs ut för att ge nödvändig förstärkning av järnvägssystemets kapacitet, tillförlitlighet och järnvägens konkurrenskraft. För att klara klimatmålen investerar vi i en hållbar infrastruktur som innebär möjlighet till kortare restider, ökad kapacitet samt ökad punktlighet. Vi gör den största järnvägssatsningen i modern tid med ny konkurrenskraftig teknik.

När vi bygger ut järnvägen så bidrar det till regionförstoring i ett expansivt stråk som knyter samman Stockholmsregionen med Södermanland och Östergötland vidare till Göteborg och Malmö. Persontrafiken får egna spår på Ostlänken, vilket frigör kapacitet på de befintliga spåren i hela Stockholm-Mälarenregionen, för till exempel godståg

Resandet på järnväg har fördubblats de senaste tio åren och Södra och Västra stambanan är en nationell pulsåder för person- och godstrafik. Prognoserna framåt visar på samma mönster. Idag råder stundtals kapacitetsbrist och den kommer att tillta i takt med ökat resande. Ny kapacitet behövs också och för att kunna förbättra underhållet av befintlig järnväg.

Där pendlingsmöjligheterna förbättras byggs fler bostäder och antalet arbetsplatser inom pendlingsavstånd ökar, och med persontåg i hastigheter på upp till 250 kilometer i timmen skapas nya möjligheter för såväl människor som näringsliv. Ostlänken planerar för en successiv byggstart under åren 2022-2024, och 2033 - 2035 är målet att de första tågen rullar på Ostlänken.

Sträckan Gerstabergr-Långsjön är en del av Ostlänken, och planläggningsbeskrivningen beskriver hur samråd har skett och ska ske för just den här sträckan.

Vad har hänt?

En förstudie togs fram för Ostlänken 2003. Länsstyrelsen i Södermanlands län, i samråd med Länsstyrelsen i Stockholm och Östergötlands län, beslutade 2003 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Arbetet med Ostlänken har sedan fortsatt med en järnvägsutredning, som ställdes ut under 2009. Sträckan Gerstabergr - Långsjön ingick i de samråd som genomfördes då.

Trafikverket skickade in ansökan om tillåtlighet under 2014- 2015 och genomförde en beredningsremiss med myndigheter och berörda organisationer och i juni 2018 beslutade regeringen att ge Ostlänken tillåtlighet. Regeringens beslut om tillåtlighet fastställer korridoren mellan Järna och

Tallboda där Trafikverket får bygga Ostlänken. Beslutet innebär att Trafikverket nu kan gå vidare med upprättande av järnvägsplaner enligt den lagreglerade planeringsprocessen i lag om byggande av järnväg.

Så här planerar vi arbetet

Järnvägsplanen beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som redovisar bedömda konsekvenser för människa och miljö. I MKB ges även förslag på åtgärder för att minska negativa konsekvenser.

Arbetet med järnvägsanläggningen sker i en process där anläggningen utformas successivt och i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter. När samrådsskedet är slutfört färdigställs järnvägsplanen till en granskningshandling som görs tillgänglig för granskning och synpunkter. Järnvägsplanen innehåller då bland annat MKB, planbeskrivning och plankartor som visar behovet av mark. MKB ska godkännas av länsstyrelsen innan järnvägsplanen kan göras tillgänglig för granskning. Efter granskningen yttrar sig länsstyrelsen över planen och därefter kan den lämnas till fastställelseprövningen. I järnvägsplanen kommer även förändringar för allmänna vägar redovisas.

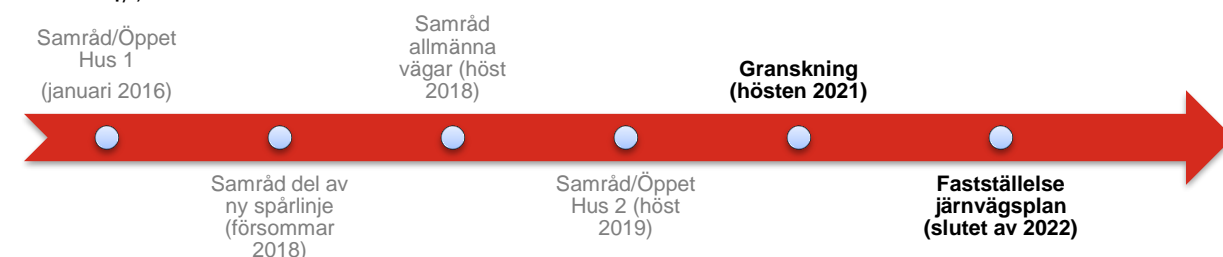
Vad händer framöver

Under hösten 2019 genomförde vi samråd. I samrådsredogörelsen som finns på vår hemsida redovisas de samrådssynpunkter som har inkommit och hur vi har bemött dem. Nu pågår arbetet med att färdigställa utformningen av järnvägen. Järnvägsplanen kommer att ställas ut för granskning under hösten 2021 och fastställas i slutet av 2022. Byggstart är planerad till 2024 och 2035 kan den nya anläggningen tas i drift.

När kan du påverka

Under granskningsperioden kommer vårt förslag till järnvägsplan att finnas tillgänglig, på utvalda fysiska platser och på vår hemsida. Granskningen är det sista steget i den formella processen och innebär en sista möjlighet för dig att lämna synpunkter. Du som berörs av projektet kommer att bjudas in i god tid och ges möjlighet att få information och kunna lämna synpunkter. Även om det tar många år från det att vår planering börjar till dess att bygget startar ska du inte vänta med att säga vad du tycker. Ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem innan de formella beslutet om Ostlänkens exakta dragning tas.

Du kan alltid skicka synpunkter till investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange diarienummer TRV2014/72080.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/ostlanken>



Adress:

Box 810 781 28 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Ulf Broberg
Telefon: 010-123 41 09
ulf.broberg@trafikverket.se

Kommunikationsansvarig:

Maria Mauritzon
Telefon: 010-123 15 45
maria.mauritzon@trafikverket.se