



Projekt Ostlänken

Södertälje–Trosa sträckan Långsjön–Sillekrog

Välkommen till samråd

Med Ostlänken tas det första steget mot en ny stambana i Sverige. Ostlänken är en 16 mil lång dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping.

Ostlänken är uppdelad i flera järnvägsplaner. Nu bjuder vi in till samråd för sträckan Långsjön–Sillekrog, som främst går genom Trosa kommun. Vi samråder om järnvägens utformning med dess förväntade miljöpåverkan samt de vattenverksamheter som uppkommer i samband med byggnationen av Ostlänken. Detta görs inom två separata samrådsprocesser och du kan läsa kortfattat om bägge i den här foldern.

Samråd innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialog med berörda fastighetsägare och närboende, myndigheter, organisationer och allmänheten med flera för att få in synpunkter och kunskap. Samrådet genomförs så att det är möjligt att förstå och påverka projektets förslag till utformning av järnvägen.

Denna informationsbroschyr är inte en samrådshandling i formell mening. De samrådshandlingar som visar vårt förslag på utformning av järnvägen och dess miljöpåverkan inför kommande prövning av järnvägsplan, samt inför kommande tillståndsprövning om vattenverksamhet ser du i faktarutan om samrådshandlingar.

NY PLANGRÄNS

Sedan samrådet 2015/2016 har plangränsen för denna järnvägsplan justerats i norr och söder. Tidigare plangräns i norr låg i kommungränsen, tillika länsgränsen, mellan Södertälje och Trosa kommun. Den nya plangränsen är flyttad cirka 1600 meter norrut vilket innebär att denna järnvägsplan inkluderar en del av Södertälje kommun. Plangränsen har även justerats i södra delen av järnvägsplanen. Tidigare plangräns låg i kommungränsen mellan Trosa och Nyköpings kommuner. Den nya plangränsen har justerats cirka 100 meter söderut vilket innebär att denna järnvägsplan sträcker sig in i Nyköpings kommun.

OSTLÄNKEN



ÖPPET HUS – Välkommen!

NÄR OCH VAR: 23/10 Vagnhärad, kl 17-20
i Hedeby skolans matsal, Centrumvägen 16.

HUR: Öppet hus med presentation av projektet och visning av sträckan i VR-modell* en gång i timmen (17:15, 18:15, 19:15). Du kan besöka olika stationer så som fastighet och marklösen, buller samt miljö och landskap. Där kan du ställa frågor till representanter från Trafikverkets projekt Ostlänken och Trosa kommun. I barnhörnan är barnen välkomna att rita och experimentera.

*VR-modell – Digital modell av järnvägen och dess omgivning

SAMRÅDSHANDLINGAR

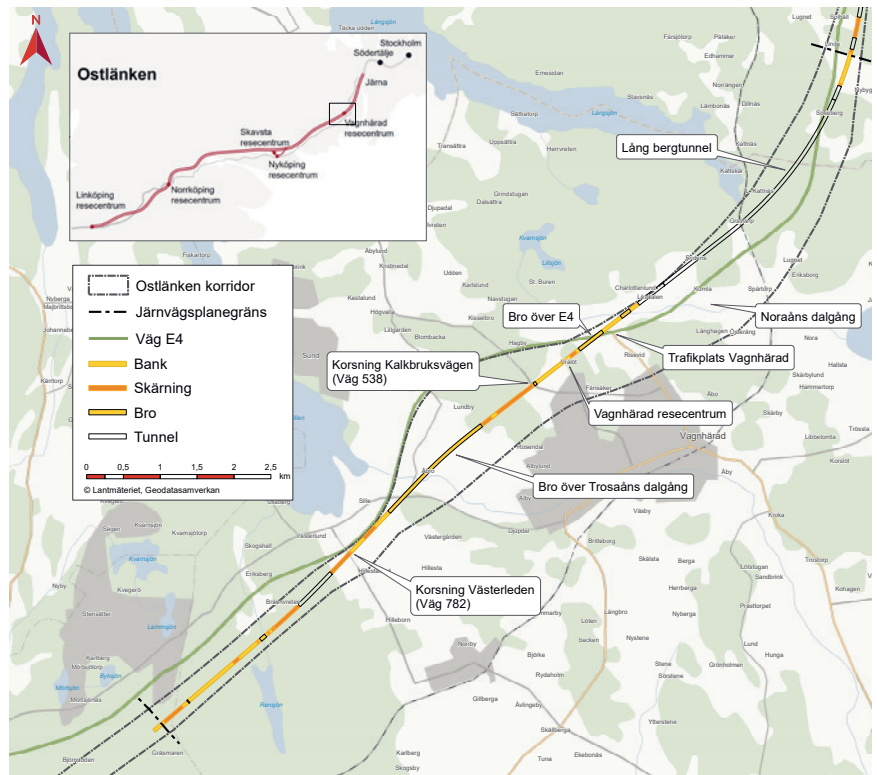
På vår webbsida, öppet hus och i vår utställning på bibliotek Navet i Vagnhärad kan du ta del av följande samrådsmaterial:

- **Beskrivning av planförslaget och dess konsekvenser** sammanfattar järnvägens planerade utformning och förväntade miljöpåverkan.
- **Miljökonsekvensbeskrivning för samråd** beskriver Ostlänkens förväntade miljöpåverkan.
- **PM Förslag till spårlinje – Samlad bedömning** beskriver motiven till vald spårlinje och dess måluppfyllnad.
- **Förslag på plankartor** visar Ostlänkens preliminära markanspråk, både permanent och tillfälligt under byggtiden.
- **Förslag på illustrationskartor** visar den tänkta anläggningen när den är klar.
- **Förslag på profilkartor** illustrerar järnvägens tänkta placering i höjddled.
- **Förslag på bullerutbredningskartor** visar Ostlänkens förväntade bullerpåverkan.
- **Samrådsunderlag vattenverksamhet** beskriver planerade vattenverksamheter på sträckan och dess miljöbedömning.

Förslag till järnvägens utformning

Sträckan mellan Långsjön och Sillekrog är 13 km lång och går genom ett kuperat landskap. Detta bidrar till att den föreslagna spårlinjen till stor del förläggs i tunnel och på bro. På sträckan planeras ett resecentrum i Vagnhärad som byggs i samband med Ostlänken. Enligt förslaget placeras järnvägen i stora delar nära E4, ett område som redan är påverkat av effekterna av befintlig infrastruktur. Stor vikt har lagts på att minimera intrång och negativa konsekvenser i skyddsvärda områden.

Sträckan börjar i norr vid Lindefältet, en lertäckt dalgång, som enligt förslaget passeras på bank som förstärks med tryckbankar på båda sidor. En tryckbank är en form av grundläggnings- och stabilitetsåtgärd som innebär att jord- eller bergmassor läggs intill järnvägens slänter.



Karta över Ostlänkens tänkta sträckning mellan Långsjön och Sillekrog.

Regeringen beslutade den 16 april 2015 med stöd av 17 kap. 3 § miljöbalken att tillåtligheten av Ostlänken ska prövas enligt 17 kap. miljöbalken. Den 7 juni 2018 meddelade regeringen tillåtlighet enligt 17 kap. miljöbalken (dnr M2015/03829/Me, TRV dnr 2014/35728:16). Beslutet innebär att Ostlänken tillåts anläggas inom en särskild korridor längs sträckan. Tillåtligheten är förenad med elva villkor som ska beaktas vid fortsatt projektering och kommande prövningar.

Samråd har tidigare skett under förstudien år 2001–2003 och under järnvägsutredningen år 2004–2010. Under järnvägsplaneprocessen hölls år 2016 samråd gällande Ostlänkens sträckning genom Trosa kommun. Efter spårlinjeändringen på sträckan Kyrksjön – Trosaån hölls år 2018 ett samråd för den nya spårlinjen.

Utöver samråden med allmänheten har Trafikverket haft enskilda samråd med de fastighetsägare som har bedömts bli särskilt berörda. Samråd sker även kontinuerligt med länsstyrelsen och berörda kommuner kring de frågor som uppstår under projekterings gång.

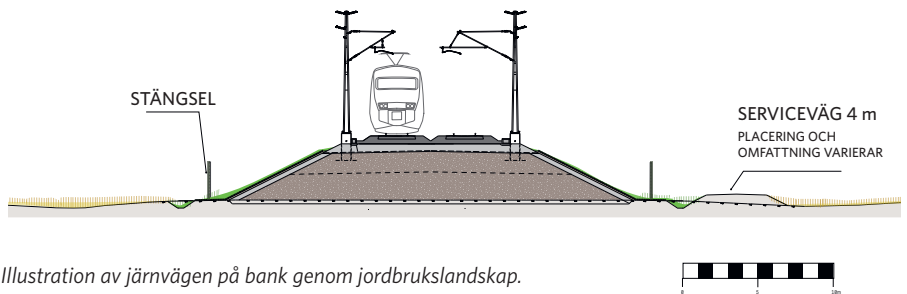


Illustration av järnvägen på bank genom jordbrukslandskap.

Efter Lindefältet föreslås järnvägen gå in i en cirka 4 km lång tunnel som leder under E4, större delen av Södra Tullgarns Natura 2000-område och den befintliga järnvägen. Parallellt med tunneln byggs en permanent servicetunnel.

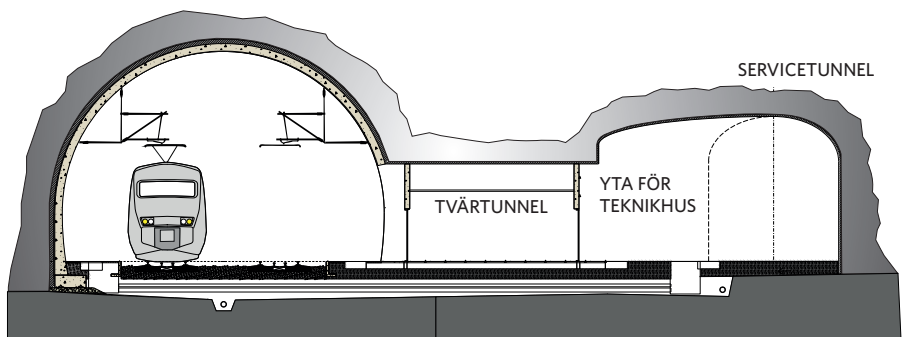


Illustration av järnvägen i bergtunnel med tillhörande servicetunnel.

TYPSEKTION DUBBELSPÅR RAKSPÅR

Efter tunneln fortsätter järnvägen söderut på en cirka 130 meter lång bro över dalgångens mitt. Enligt förslaget går järnvägen på bank förbi trafikplats Vagnhärad för att sedan korsa E4 på en cirka 400 meter lång bro.



Visualisering av Ostlänken vid trafikplats Vagnhärad. Ostlänken passerar E4 på bro. Utformningen är preliminär och ej detaljutformad.

Vagnhärad's resecentrum planeras i skogspartiet norr om de tre kalkbrotten och söder om E4. Trosa kommun arbetar med detaljplanen för resecentrumet, som är tänkt att bestå av stationsbyggnad, bussterminal, bil- och cykelparkering samt uppställningsplatser för taxi och plats för dem som hämtar och lämnar resenärer.

I rekreatiomsområdet väster om tätorten går Ostlänken i skärning. Trafikverket och Trosa kommun har i samverkan identifierat ett eventuellt behov av en gång- och cykelpassage över Ostlänken i detta område och frågan utreds vidare.

Hela Trosaåns dalgång korsas på en cirka 1,7 km lång bro med brohöjd som varierar mellan 8–20 meter över befintlig marknivå.



Fotomontage av Ostlänken från Stationsvägen. Ostlänken passerar Trosaåns dalgång på bro. Utformningen är preliminär och ej detaljutformad.

Järnvägen planeras gå i skärning över Sillens dalgång och på bank nära E4 innan den går in i en cirka 600 meter lång tunnel. Resterande järnvägssträcka går på bank och i skärning, ett mindre vattendrag passerar på bro.

VAD ÄR EN JÄRNVÄGSPLAN?

En järnvägsplan tas fram av Trafikverket. Planen beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som redovisar bedömda konsekvenser för människor och miljö. En järnvägsplan regleras via Lagen om byggande av järnväg.

Planens miljökonsekvensbeskrivning och process

Parallellt med planering och utformning av anläggningen utreder Trafikverket Ostlänkens påverkan på miljön. Syftet med detta är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande för att minska Ostlänkens påverkan på miljö och hälsa. I arbetet ingår att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska ge en samlad bild över projektets miljöeffekter, såväl positiva som negativa. MKB:n är en bilaga till järnvägsplanen och ska godkännas av länsstyrelsen innan järnvägsplanen kan fastställas. Trafikverket har löpande samråd för att identifiera och förankra vilka miljöfrågor som ska beskrivas i järnvägsplanens MKB. Dina synpunkter är viktiga i arbetet med att ta fram MKB:n.

I samband med planering och projektering av järnvägen har fältundersökningar och inventeringar utförts. Detta för att fördjupa kunskapen om områdets förutsättningar och möjligheter. En fördjupad landskapsanalys och en kulturarvsanalys har tagits fram. Många andra aspekter, som exempelvis buller, hydrologiska och geologiska förutsättningar, art- och naturvärdesinventeringar samt markintrång och barriäreffekter, har studerats. Utredningarna och analyserna har utförts för att säkerställa att påverkan på miljö och hälsa blir så liten som möjligt. Vår MKB för samråd, som du hittar på vår webbsida, redovisar de konsekvenser som i dagsläget är kända. Efter samrådet kommer arbetet med järnvägen att fortsätta. Samrådssynpunkterna redovisas i en samrådsredogörelse där Trafikverket noterar hur man förhåller sig till de synpunkter som kommit in.

SENAST
13 november
2019

Så ger du synpunkter

Vi tar gärna emot dina synpunkter senast den 13/11 2019 för att kunna behandla dem i ett tidigt skede på bästa sätt.

WEBB: www.trafikverket.se/ostlankensodertaljetrosa

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen,
Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge.

Märk brev och e-post med ärendenummer enligt följande:

- Ange ärendenummer TRV 2014/72078 för synpunkter gällande järnvägens utformning och förväntade miljöpåverkan inom ramen för järnvägsplanprocessen.
- Ange ärendenummer TRV 2019/65712 för synpunkter gällande vattenverksamhet inom ramen för miljöprövningsprocessen.

KONTAKTUPPGIFTER

- Markförhandlare Torgny Söderberg tel. 010-123 49 72 eller e-post: torgny.soderberg@trafikverket.se
- Markförhandlare Oskar Scheibe tel. 010-123 10 81 eller e-post: oskar.scheibe@trafikverket.se
- Projektledare Ulf Broberg tel. 010-123 41 09 eller e-post: ulf.broberg@trafikverket.se

Avgränsningssamråd för vattenverksamhet

Utöver samråd för järnvägsplanen genomför Trafikverket även avgränsningssamråd för vattenverksamhet. Ost-länken kommer att korsa vattendrag och våtmarker samt på vissa ställen skära genom landskapet och förläggas i tunnel. Detta medför att arbeten kommer att utföras inom vattenområden och att grundvattenbortledning kommer att krävas där arbeten utförs under grundvattenytan. Dessa arbeten utgör vattenverksamhet enligt definitionerna i 11 kap. miljöbalken. Tillstånd till vattenverksamhet prövas av Mark- och miljödomstolen. Den vattenverksamhet som bedöms bli aktuell på sträckan är främst grundvattenbortledning samt arbeten inom vattenområde vid passage av korsande vattendrag, sjöar och våtmarksområden.

Vi har tagit fram ett samrådsunderlag för vattenverksamhet. Syftet med dokumentet är att beskriva de vattenverksamheter som planeras i samband med projektet och vilken miljöpåverkan de bedöms medföra under bygg- och driftskede. Samrådet syftar till att beskriva och avgränsa innehållet i den separata miljökonsekvensbeskrivning som senare tas fram inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Samrådet är ett tillfälle att ge synpunkter på projektets vattenverksamheter eller dela med sig av sin kännedom och kunskap om det berörda området. Synpunkter som kommer in vid samrådet sammanställs och beaktas vid fortsatt arbete.

Miljöeffekter

Planerade vattenverksamheter kan ge upphov till exempelvis föroreningar eller grumling av ytvatten men också sänkning av grundvattennivå eller förändrade avrinningsområden, som kan påverka yt- och grundvattenberoende objekt och värden. Exempel på objekt och värden som kan påverkas är dricksvatten- och energibrunnar, grundvattenberoende naturvärden samt byggnader och anläggningar som inte är grundlagda på fast mark.



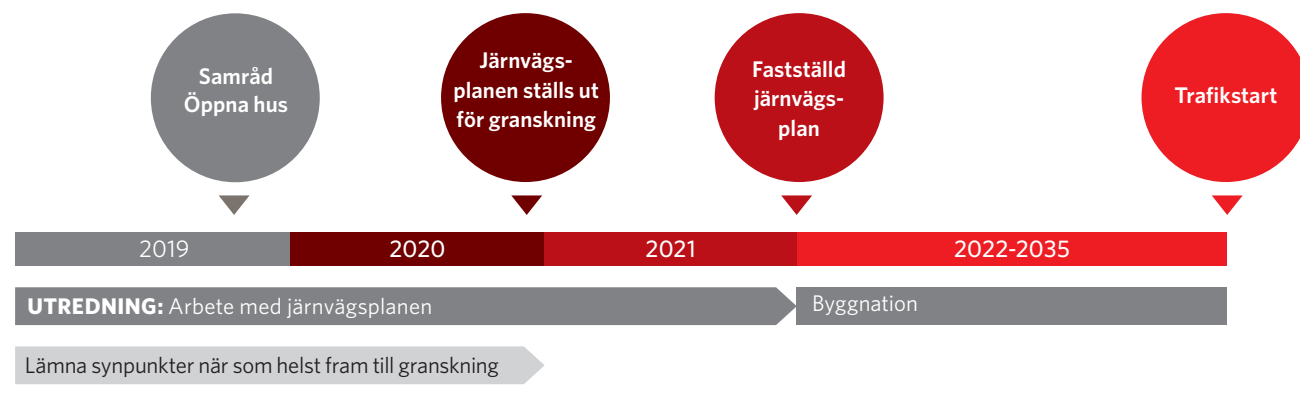
Bedömning av miljöpåverkans omfattning och Trafikverkets ställningstagande

Vi har gjort en preliminär bedömning av vilka vattenverksamheter längs sträckan Långsjön-Sillekrog som kan antas medföra stor, måttlig eller liten miljöpåverkan och/eller kräver utredningsinsatser. Mer om detta kan du läsa om i Samrådsunderlag vattenverksamhet.

Efter samrådet kommer vi fortsätta utreda och beskriva vattenverksamheterna och dess miljöpåverkan. Samtliga vattenverksamheter kommer att beskrivas i en miljökonsekvensbeskrivning. Vi kommer att fokusera på de vattenverksamheter som efter samrådet bedöms kunna medföra stor eller måttlig miljöpåverkan och vars konsekvenser hittills inte helt klarlagts. Ytterligare samråd kan komma att genomföras innan tillstånd för vattenverksamheterna söks hos Mark- och miljödomstolen.

På vår webbsida kan du läsa mer och ta del av det formella samrådsunderlaget.

Tidsplan Långsjön-Sillekrog



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00.
trafikverket.se